



רשומות

קובץ התקנות

שיעורי מכס, מס קניה ותשלומי חובה

6 במרס 2008

1531

כ"ט באדר א' התשס"ח

עמוד

74 צו הבלו על דלק (פטור) (תיקון), התשס"ח-2008
77 צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 15), התשס"ח-2008

צו הבלו על דלק (פטור) (תיקון), התשס"ח-2008

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9 לחוק הבלו על דלק, התשי"ח-1958¹ (להלן – החוק), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. בצו הבלו על דלק (פטור), התשס"ח-2005² (להלן – הצו העיקרי), בשם הצו, אחרי "פטור" יבוא "והישבון".

תיקון סעיף 1

2. בסעיף 1(א) לצו העיקרי –

(1) במקום ההגדרה "מפעל תעשייתי" יבוא:

"מחפר ימי" – מכונה המותקנת על גבי ארבה, כהגדרתו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982³ (להלן – תקנות בטיחות השיט), ומשמשת לחפירה או חציבה ימית;

"מפעל תעשייתי" – מפעל שעיקר פעילותו היא פעילות ייצור, אשר צרך סולר לפעילות הייצור שלו בכמות העולה על 60,000 ליטרים בשנת המס שקדמה לשנת המס שהתבקש בה ההישבון החלקי; לעניין זה יראו, בין השאר, בפעולות אריזה, בניה, מסחר, תחבורה, תקשורת, שירותים סניטריים, שירותים אישיים וייצור חשמל, פעילות שאינה פעילות ייצור;";

(2) אחרי ההגדרה "רישיון רכב" יבוא:

"שנת מס" – תקופה של שנים עשר חודשים רצופים, שתחילתה באחד בינואר.

תיקון סעיף 3

3. בסעיף 3 לצו העיקרי –

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) דלק לתצרוכת בכלי שיט אזרחי מסחרי המשמש להובלת נוסעים או טובין או לתצרוכת באוניית מלחמה זרה, השטים בקווים בין-לאומיים היוצאים מנמל בישראל ומגיעים לנמל מחוץ לישראל;";

(ב) בפסקה (8), במקום "או נונאן" יבוא "נונאן או נר"מ";

(ג) פסקאות (11) ו-(14) – בטלות;

(2) סעיפים קטנים (א) ו-(2א) – יימחקו;

(3) בסעיף קטן (ב) –

(א) ברישה, במקום "סעיפים קטנים (א) ו-(1א)" יבוא "סעיף קטן (א) ולפי סעיף 2";

(ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) הדלק נרכש במישרין ממי שהוא יצרן, כהגדרתו בחוק;".

הוספת סעיף 3א

4. אחרי סעיף 3 לצו העיקרי יבוא:

3א. (א) דלק אשר שולם עליו בלו, ושימש למטרות נפט לפי חוק הנפט, המיועד לשמש למטרה מסוימת

התשי"ב-1952⁴, ובמסגרת החוק האמור, יינתן עליו הישבון מלא למי שהשתמש בדלק למטרה כאמור.

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 60; התש"ס, עמ' 280; התשס"ו, עמ' 580.

² ק"ת – שיעורי מק"ח התשס"ה, עמ' 50, עמ' 80 ועמ' 111; התשס"ו, עמ' 44.

³ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387.

⁴ ס"ח התשי"ב, עמ' 322.

(ב) סולר או קרוסין אשר שולם עליהם בלו, ושימשו כמרכיב בתערובת של שמן ממוחזר שיוצרה במפעל שיש לו היתר רעלים לפי סעיף 3 לחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993⁵ (להלן – חוק החומרים המסוכנים), לעיסוק במיחזור שמנים משומשים, יינתן עליהם הישבון חלקי בשיעור של 69% למי שהשתמש בדלק למטרה כאמור, ובלבד שסכום ההישבון לפי סעיף קטן זה לא יעלה על סכום הבלו המוטל על כמות של 8.5 מיליון ליטר סולר או קרוסין, לפי העניין, באותה שנת מס, ושהשמן המשומש נאסף בישראל.

(ג) סולר אשר שולם עליו בלו ושימש בייצור הכנסה –

(1) למטרה מן המפורטות בטור א' בתוספת, למעט המטרה האמורה בפרט ו(א) בה, יינתן עליו הישבון חלקי בשיעור הקבוע בטור ב' בתוספת, למי שהשתמש בדלק למטרה כאמור והוא עוסק מורשה כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975⁶ (להלן – חוק מע"מ);

(2) למטרה האמורה בפרט ו(א) בתוספת בכמות העולה על 5,000 ליטרים בחודש, יינתן עליו הישבון חלקי בשיעור הקבוע בטור ב' בתוספת, למפעל שהשתמש בדלק למטרה כאמור ובכמות האמורה והוא עוסק מורשה כהגדרתו בחוק מע"מ;

על אף האמור בפסקאות (1) ו-(2), לא יינתן הישבון חלקי בשל כל חודש מחודשי שנת מס בסכום העולה על הסכום השנתי המרבי שקבע המנהל בהודעה ברשומות, שהוא מחולק ב-12; היה סכום ההישבון המצטבר בשנת מס נמוך מהסכום השנתי המרבי, זכאי המשתמש להפרש, ובלבד שהוגשה בקשה להישבון לכל חודש מחודשי אותה שנת מס, למעט ביחס למטרה האמורה בפרט ג) בתוספת.

(ד) בעד כל מטרה הקבועה בתוספת, ייקבע סכום שנתי מרבי אחד או יותר לפי סוג המשתמש, למעט המטרה האמורה בפרט ו(א) בתוספת, שלגביה ייקבע סכום שנתי מרבי לכל מפעל תעשייתי; הסכום השנתי המרבי למפעל תעשייתי לא יפורסם ברשומות; לעניין זה –

"הסכום השנתי המרבי" – התוצאה המתקבלת מהכפלת סכום הבלו בצריכה השנתית הממוצעת;

"הצריכה השנתית הממוצעת" – המנה המתקבלת מחלוקת ממוצע השימוש השנתי בייצור הכנסה למטרה הקבועה בטור א' בתוספת, כפי שפורסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בממוצע השימוש לליטר.

(ה) הישבון לפי סעיפים קטנים (א) עד (ג) יינתן רק אם הוגשה על כך בקשה לפי טופס שהורה עליו המנהל, והתקיימו התנאים בדבר רישום, ניהול ספרים, דיווח ואישורים לפי לכל דין והוראות המנהל, לרבות לעניין האסמכתאות לרכישת הדלק.

(ו) הישבון לפי סעיפים קטנים (א) עד (ג) יינתן בתוך 30 ימים מקבלת הבקשה, ואולם –

⁵ ס"ח התשנ"ג, עמ' 28.

⁶ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

- (1) אם הורה המנהל לבדוק את מסמכיו של המבקש כדי לקבוע אם הוא זכאי להישבון – יינתן ההישבון בתוך 90 ימים מקבלת הבקשה;
- (2) אם מי שהמנהל הסמיכו לכך או משטרת ישראל החלו בחקירת חשד ביצוע עבירה על החוק בידי המבקש – יינתן ההישבון בתוך 180 ימים מקבלת הבקשה."

5. בתוספת לצו העיקרי –

- (1) במקום "סעיף 3(א) ו-2(א)" יבוא "סעיף 3א(ג)";
- (2) בכותרת טור ב', במקום "הפטור" יבוא "ההישבון";
- (3) בטור א' –
- (א) בפרט 1(א), בסופו יבוא "למעט לצורך ייצורו של הרכב המנועי";
- (ב) בפרט 2 –
- (1) בפרט משנה (א), במקום הסיפה החל במילים "ובלבד שנמסרה" יבוא "ובלבד שהציוד נבדק, נמצא כשיר לתנועה וניתנה תעודה על כך מאת מוסך מורשה בהתאם לתקנה 280 (ב)2 לתקנות התעבורה, וכן שולמה אגרה לפי תקנה 5 לתקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט-1959";
- (2) בפרט משנה (ב) –
- (א) בפסקה (1), במקום הסיפה החל במילים "למי שהוא בעל רישיון מוביל" יבוא "ובלבד שלגבי רכב אשר חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997, חל עליו, יהיה רישיון מוביל כמשמעותו בחוק האמור";
- (ב) אחרי פסקה (4) יבוא:
- "(5) רכב עבודה כהגדרתו בפקודת התעבורה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג";
- (3) אחרי פרט משנה (ב) יבוא:
- "(ג) משמש למכונה נידת כהגדרתה בתקנות התעבורה, שמשקלה הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג והיא משמשת לצורכי חקלאות אלה בלבד: איסוף, קטיפה או קציר של יבול, ערבול מזון לבעלי חיים, ערבול פסולת חקלאית או ריסוס.
- (ד) משמש למחפר ימי, ובלבד שניתן לארבה שהוא מותקן עליה רישיון שיט לפי תקנות בטיחות השיט, ליעוד ארבה חופרת, ושיט עליה תעודת רישום לפי תקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון), התשכ"ב-1962".
- (ג) בפרט 3, בסופו יבוא:
- "(ד) רכב מסחרי אחוד ורכב מסחרי בלתי אחוד, כהגדרתם בתקנות התעבורה, המוגן נגד ירי ויש עליו רישיון להסעת נוסעים בשכר."

⁷ ק"ת התשי"ט, עמ' 1175.

⁸ ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

⁹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

¹⁰ ק"ת התשכ"ב, עמ' 2454.

6. (א) תחילתו של צו זה, למעט האמור בסעיף קטן (ב), מיום פרסומו. תחילה

(ב) תחילתם של פרט 2(ב)5, (ג), (ד) ופרט 3(ד) בתוספת לצו העיקרי, כנוסחם בסעיף 5 לצו זה, ביום ח' באלול התשס"ז (1 בספטמבר 2006).

7. (א) על אף האמור בסעיף 3א(ב) לצו העיקרי, כנוסחו בסעיף 4 לצו זה, על דלק מסוג סולר או קרוסין אשר שולם עליהם בל, ושימשו כמרכיב בתערובת של שמן ממוחזר שיוצרה במפעל שיש לו היתר רעלים לפי סעיף 3 לחוק החומרים המסוכנים, לעיסוק במיחזור שמנים משומשים –

(1) יינתן הישבון מלא למי שהשתמש בדלק למטרה האמורה, ובלבד שהשמן המושמש נאסף בישראל.

(2) יינתן הישבון חלקי בשיעור של 64%, למי שהשתמש בדלק למטרה האמורה, ובלבד שסכום ההישבון לפי פסקה זו לא יעלה על סכום הבלו המוטל על כמות של 8.5 מיליון ליטר סולר או קרוסין, לפי העניין, באותה שנת מס, ושהשמן המושמש נאסף בישראל.

(ב) תוקף פסקה (1) בסעיף קטן (א) עד יום ד' בטבת התשס"ט (31 בדצמבר 2008) (להלן – התקופה הקובעת הראשונה), והיא תחול על דלק ששימש כאמור באותו סעיף קטן בתקופה הקובעת הראשונה.

(ג) תוקף פסקה (2) בסעיף קטן (א) מיום ה' בטבת התשס"ט (1 בינואר 2009) עד יום י"א באלול התשס"ט (31 באוגוסט 2009) (להלן – התקופה הקובעת השנייה), והיא תחול על דלק ששימש כאמור באותו סעיף קטן בתקופה הקובעת השנייה.

י"ג באדר א' התשס"ח (19 בפברואר 2008)

רוני בר-און
שר האוצר

(חמ 605–3)

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 15), התשס"ח–2008

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט–1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קניה (טובין ושירותים), התשי"ב–1952³, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז–2007⁴, תיקון התוספת בפרט 87.03, בסעיף 9011, בטור ב', במקום "שישוחרר עד כ"ב בטבת התשס"ז (31 בדצמבר 2007)" יבוא "שישוחרר עד ד' בטבת התשס"ט (31 בדצמבר 2008)".

י"ח באדר א' התשס"ח (24 בפברואר 2008)

רוני בר-און
שר האוצר

(חמ 1906–3)

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.

² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.

³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.

⁴ ק"ת–שיעורי מק"ח, התשס"ז, עמ' 57.

מכס מס קניה ותשלומי חובה

(תפוצה 037 לחלוקה מיידית
אף אם מס' קודם טרם הגיע)

מק"ת - מק"ח 1531, כ"ט באדר א' התשס"ח, 6.3.2008

צו הבלו על דלק (פטור) (תיקון), התשס"ח-2008.....74

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 15), התשס"ח-2008.....77