

3 - יולי 1949

הספרייה



רשומות

קובץ התקנות



23

התוכן

עמוד

275	תקנות מרשם תושבים (משרד רישום), תש"ט—1949.
278	תקנות בית דין (פגרת בתי משפט), תש"ט—1949.
278	צו פגרת בתי משפט, תש"ט—1949.
279	צו ההגנה (מניעת רווחים מופקעים) (שירות בר־פיקות — הובלת משאות), תש"ט—1949.
279	צו ההגנה (שכר הובלת מלט), תש"ט—1949.
281	צו ההגנה (שכר הובלה בין תל־אביב לחיפה), תש"ט—1949.
283	צו ההגנה (שכר הובלה בין ירושלים לתל־אביב ובין ירושלים לחיפה), תש"ט—1949.
286	צו ההגנה (שכר נסיעה בשירותי מוניות בין־עירוניים), תש"ט—1949.
287	צו ההגנה (שכר נסיעה במוניות — שדה התעופה לוד), תש"ט—1949.
	צו בדבר הגבלות על שכר דירה (בתי עסק) (הטלת הפקודה על שכונת הפועלים
288	בירושלים), תש"ט—1949.
289	צו הקנייה מס' 430, לפי פקודת המסחר עם האויב, 1939.

התל"ה, תש"ו, ק' 969

פקודת מרשם תושבים, תש"ט—1949

תקנות מרשם תושבים (משרדי רישום)

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 8 ו-10 לפקודת מרשם התושבים, תש"ט—1949,¹ אני מתקין בזה תקנות אלה:

1. פירושים.

בתקנות אלה —

"אזור של רשות מקומית" פירושו אזור שיפוטה של עיריה כמשמעותה בפקודת העיריות, 1934,² או של מועצה מקומית שהוקמה על פי פקודת המועצות המקומיות,³ או על פי פקודת המועצות המקומיות,⁴ 1941.

"מועצה" פירושה מועצת עיריה או מועצה מקומית.

2. משרדי רישום.

(א) משרדי הרישום יהיו במקומות הנקובים בטור א' של התוספת לתקנות אלה ולכל אחד מהם שטח סמכות בנפה הנקובה לצד שמו של המקום בטור ב' של התוספת.

(ב) באזור של רשות מקומית שאין בו משרד רישום, תפעל המועצה כתחנת רישום של אותו משרד הרישום שבתחום סמכותו נמצא אזור הרשות המקומית.

(ג) מחוץ לאזור של רשות מקומית רשאי שר הפנים למנות אדם לפעול כתחנת רישום ולקבוע את אזור סמכותו.

(ד) התפקידים של תחנת הרישום הם:

- (1) לקבל הודעות, בקשות, מסמכים ותצלומים ולהעבירם למשרד הרישום;
- (2) למסור תעודות זיהות, ידיעות ומסמכים שהיא תקבל ממשרד הרישום;
- (3) למסור ידיעות על שמו של תושב באזור סמכותה של תחנת הרישום ועל כתובת מעונו.

¹ ע"ר מס' 50 מיום ה' בשבט תש"ט (4.2.49), תוס' א', עמ' 164.

² ע"ר מס' 414 מיום 12.1.34, תוס' 1, עמ' 1.

³ חוקי א"י, כרך ב', פרק פ"ד, עמ' 863.

⁴ ע"ר מס' 1154, מיום 18.12.41, תוס' 1, עמ' 119.

כפקיד רישום לפי סעיף 6 לפקודה ולצרכי תקנה 4 יפעל:

- (א) בשטח סמכותו של משרד רישום — פקיד משרד הרישום שנתמנה לכך על ידי שר הפנים;
- (ב) באזור של רשות מקומית שמועצתה פועלת כתחנת רישום — אדם שנתמנה לכך על ידי המועצה;
- (ג) באזור בו נתמנה אדם לפעול כתחנת רישום — האדם שנתמנה לכך.

(א) מי שחייב בהודעה למשרד הרישום, חייב למסור את ההודעה וכן כל מסמך או הצהרה שנדרש למסרם, לתחנת הרישום שבאזור סמכותה נמצא מקום מגוריו הקבוע, ואם מקום זה אינו נמצא באזור סמכותה של תחנת רישום — למשרד הרישום שבשטח סמכותו נמצא מקום מגוריו הקבוע. אין לו לחייב בהודעה מקום מגורים קבוע בשטח הפקודה, יראו, לצרכי תקנת משנה זו, את המקום שבו הוא נמצא בעת שהתחייב בהודעה, כמקום מגוריו הקבוע.

(ב) במקרה של שינוי בכתובת המעון, רואים, לצרכי תקנת משנה (א), את המעון החדש כמקום המגורים הקבוע.

(ג) אדם שנעדר ממעונו הקבוע ונמצא במקום אחר למעלה משני חדשים, חייב במסירת הודעה על כתובת מעונו הנוסף ולצרכי תקנת משנה (א), רואים את המעון הנוסף כמקום מגוריו הקבוע.

(ד) בהתעורר ספק אם יש לאדם מקום מגורים קבוע בשטח הפקודה או מהו המקום, יחליט פקיד הרישום שאליו פנה החייב בהודעה וימסור את החלטתו בכתב. החייב בהודעה, יוכל, תוך שלושה ימים מהיום שבו נמסרה לו החלטת פקיד הרישום, להגיש לשר הפנים התנגדות בכתב. השר יחליט בהתנגדות והוא רשאי לשנות את החלטת פקיד הרישום או לבטלה ולתת כל החלטה אחרת. החלטת השר תהיה סופית, והחייב בהודעה לא יהיה זכאי לשום סעד בשום בית משפט או בית דין נגד החלטה זו.

(א) מי שחייב בהודעה חייב למסור אותה בעצמו, אולם הודעה על שינויים לפי סעיף 5 (ג) לפקודה הנוגעים לבני משפחה המתגוררים במעון אחד, יכולה להימסר על ידי אחד מבני המשפחה החייבים בהודעה, על החייב בהודעה להופיע במשרד הרישום או בתחנת הרישום לשם מסירתה.

(ב) משרד הרישום או תחנת הרישום יתנו לחייב בהודעה אישור בכתב על מסירת ההודעה.

6. אגרה.

משרד הרישום או תחנת הרישום יגבה, בעת הגשת הבקשה למתן השירות, אגרה בשיעורים אלה:

- (1) בעד מתן ידיעה על שמו של תושב או על כתובת מעונו או בעד מתן שתי הידיעות כאחת — 150 פרוטה;
(2) בעד מתן תעודת זיהות — 250 פרוטה.

7. השם.

לתקנות אלה ייקרא "תקנות מרשם תושבים (משרדי רישום), תש"ט—1949".

תוספת

(תקנה 2)

בתוספת זו — "נפה" — פירושה/כמשמעותה בהכרזה על הגלילות האדמיניסטרטיביים (תיקון), 1947¹.

א. מקום מושבו של משרד הרישום:	ב. שטח סמכותו — הנפה:
נהריה	עכו (מחוז הגליל)
נצרת	עכו ונצרת (מחוז הגליל)
עפולה	בית שאן ונצרת (מחוז הגליל)
צפת	צפת (מחוז הגליל)
טבריה	טבריה (מחוז הגליל)
חיפה	חיפה (מחוז חיפה)
חדרה	חיפה (מחוז חיפה)
נתניה	טול-כרם (מחוז השומרון)
ירושלים	ירושלים (מחוז ירושלים)
תל-אביב	יפו (מחוז לוד)
פתח-תקוה	יפו (מחוז לוד)
רחובות	רמלה (מחוז לוד)
מגדל	באר שבע ועזה (מחוז עזה).

ל' בסיון תש"ט (27 ביוני 1949)

משה שפירא
שר הפנים

¹ ע"ר מס' 1552 מיום 30.1.47, הוס' 2, עמ' 105.

פקודת בתי המשפט, 1940

תקנות בית דין בדבר פגרת בתי משפט

בתוקף סמכותי לפי סעיף 22 לפקודת בתי המשפט, 1940¹, וסעיף 10 לפקודת בתי משפט (הוראות מעבר), תש"ח—1948², אני מתקין בזה תקנות בית דין אלה:

1. תקופת הפגרה.

מיום ראשון, כ"ז בתמוז תש"ט (24 ביולי 1949) עד יום ששי, ח' באלול תש"ט (2 בספטמבר 1949) ועד בכלל, תהיה פגרת בית המשפט העליון ובתי המשפט המחוזיים.

2. השם.

לתקנות אלה ייקרא "תקנות בית דין (פגרת בתי משפט), תש"ט—1949".

פנחס רוזנבליט
שר המשפטים

כ"ה בסיון תש"ט (22 ביוני 1949)

פקודת בתי המשפט, 1940

צו בדבר פגרת בתי משפט

בתוקף סמכותי לפי סעיף 23 לפקודת בתי המשפט, 1940¹ וסעיף 10 (א) לפקודת בתי משפט (הוראות מעבר), תש"ח—1948², אני מצווה בזה לאמור:

1. דיון בזמן הפגרה.

במשך פגרת בית המשפט העליון ובתי המשפט המחוזיים, מיום ראשון, כ"ז בתמוז תש"ט (24 ביולי 1949) עד יום ששי, ח' באלול תש"ט (2 בספטמבר 1949) ועד בכלל —

(א) לא ידון בית המשפט העליון או בית משפט מחוזי במשפטים או בערעורים פליליים אלא על פי דרישה בכתב מאת היועץ המשפטי לממשלת ישראל;
(ב) לא ידון בית המשפט העליון או בית משפט מחוזי או משרד ההוצאה לפועל שעל ידו בכל ענין אחר אלא אם החליט נשיאו או שופט שנתמנה לכך על ידיו, שהענין אינו סובל דחיה.

2. השם.

לצו זה ייקרא "צו פגרת בתי משפט, תש"ט—1949".

פנחס רוזנבליט
שר המשפטים

כ"ה בסיון תש"ט (22 ביוני 1949)

¹ ע"ר מס' 1032 מיום 25.7.40, תוס' 1, עמ' 115.

² ע"ר מס' 7 מיום כ"ג בסיון תש"ח (30.6.48), תוס' א', עמ' 17.

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

הכרזת שירות כבד-פיקוח

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944,
אני מצווה בזה לאמור:

1. הכרזת שירות כבד-פיקוח.
הובלת משאות בשכר במכוניות, בכל השטח שחל עליו משפט מדינת ישראל,
מוכרזת בזה כשירות בר-פיקוח לצרכי תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944.
2. השם.
לצו זה ייקרא "צו ההגנה (מניעת רווחים מופקעים) (שירות בר-פיקוח —
הובלת משאות), תש"ט—1949".

י"ח בסיון תש"ט (15 ביוני 1949)

מיכאל לוברסקי
המפקח על התעבורה
רשות מוסמכת, רשות מפקחת

1327 - תש"ט, ק"ג

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

צו בדבר שכר הובלת מלט

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944,
אני מצווה בזה לאמור:

1. פירושים.
"הובלה" פירושה הובלת מלט בשכר במכונית.
2. שכר הובלה.
שכר הובלה יהיה כזה:
(א) בעד הובלה מבית חרושת אשר ביגור (ליד חיפה) אל:

נחניה ועמק חפר	1.450 ל"י	1000 ק"ג
נצרת וסביבתה	1.000 ל"י	1000 ק"ג
ברדיוס של 5 ק"מ	0.900 ל"י	1000 ק"ג
עפולה וסביבתה	0.900 ל"י	1000 ק"ג
ברדיוס של 5 ק"מ	0.900 ל"י	1000 ק"ג

1 ע"ר מס' 1859 מיום 14.9.44, חוס' 2, עמ' 726.

האזור המשתרע מפרשת הדר-

כים תל-אביב—חיפה ורעננה—

כפר-סבא, עד הגבול הדרומי

של תל-אביב ויפו . . . 1.800 ל"י 1000 ק"ג

דרומה מזה עד 25 ק"מ מדרום

לתל-אביב ויפו . . .

1.800 ל"י 1000 ק"מ + 18 מיל לכל

1000 ק"ג/ק"מ בתוך האזור שמדרום

לתל-אביב ויפו כנ"ל.

לכל ק"מ דרומה מעבר ל-25

ק"מ כנ"ל . . .

תוספת של 15 מיל לכל 1000 ק"ג/ק"מ

(ב) מתחנת הרכבת בחזרה:

דרומה עד לגבול הדרומי של

תל-אביב ויפו . . . 1.000 ל"י 1000 ק"ג

דרומה מזה עד 25 ק"מ מדרום

לתל-אביב ויפו . . . 1.000 ל"י 1000 ק"ג + 18 מיל לכל

1000 ק"ג/ק"מ בתוך האזור שמדרום

לתל-אביב ויפו כנ"ל.

לכל ק"מ דרומה מעבר ל-25

ק"מ כנ"ל . . .

תוספת של 15 מיל לכל 1000 ק"ג/ק"מ

3.500 ל"י 1000 ק"ג

לירושלים . . .

3. המסירה — לפי הוראות המזמין.

שכר ההובלה שנקבע בסעיף 2 הוא בעד הובלה למקום המסירה לפי הוראותיו של המזמין.

4. שכר המתנה.

(א) לפריקת המטען ממכונת יינתן זמן של 10 דקות לכל טון ללא תשלום שכר המתנה. אחרי הזמן הזה ישולם שכר המתנה בשיעור של 750 מיל לשעה לכל מכונת.

(ב) שכר ההמתנה לא ישולם אלא בעד השעות שעד שעה 20.00 של היום בו הגיעה המכונת למקום המיועד ובעד השעות שמשעה 7.00 למחרתו.

(ג) לגבי מטענים המגיעים אחרי השעה 16.00 לא ישולם שכר המתנה אלא אם הודיע המוביל בכתב למקבל עד השעה 12.00 של יום בוא המטען, כי המטען יגיע למקום המיועד בשעות 16.00—20.00.

5. איסור לדרוש יותר מהקבוע בצו.

לא ידרוש אדם ולא יגבה שכר הובלה או שכר המתנה בשיעור העולה על הקבוע בצו זה ולא ידרוש ולא יגבה כל תשלום אחר שלא נקבע בו.

6. איסור לסרב להוביל.

נהג מכונית משא, בעלה או אדם אחר והמועסק על ידיהם או על ידי שירות הובלה, או הפועל בשמם, בעניני הובלה, לא יסרב בלי סיבה מתקבלת על הדעת, להוביל מלט של אדם המוכן לשלם שכר הובלתו בהתאם לצו זה.

7. עבירות.

העובר על הוראה מהוראות צו זה דינו כדין עובר. על תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944¹.

8. אחריותו של בעל מכונית.

בעל המכונית יהא אחראי לכל עבירה לפי צו זה שנעברה תוך כדי שימוש במכונית, נוסף על אחריותו של כל אדם אחר, בהתאם לצו זה.

9. ביטול.

צו ההגנה (דמי הובלת מלט), תש"ט—1949 שפורסם בעתונות יומית בימים י"ב, י"ג וט"ו בסיון תש"ט (9, 10 ו-12 ביוני 1949) — בטל.

10. השם.

לצו זה ייקרא "צו ההגנה (שכר הובלת מלט), תש"ט—1949".

כ"ג בסיון תש"ט (20 ביוני 1949)

מיכאל לוברסקי

המפקח על התעבורה

רשות מוסמכת, רשות מפקחת

כ"ג, תש"ט, ק', 1327

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

צו בדבר שכר הובלה

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944¹, אני מצווה כזה לאמור:

1. פירושים.

"הובלה" פירושה הובלת משא בשכר במכונית, מתל-אביב לחיפה או מחיפה לתל-אביב.

2. שכר הובלה.

שכר הובלה יהיה כזה:

¹ "ע"ר מס' 1350 מיום 14.9.44, 'חוס' 2, עמ' 726.

(א) בעד הובלה —

ל"י	
2.300 לכל 1000 ק"ג	(1) מכונות
2.525 לכל 1000 ק"ג	(2) ברזל וצנורות שארכם למעלה מ-6 מטר
1.125 לכל מטר מעוקב	(3) עץ לבן
1.400 לכל מטר מעוקב	(4) עץ אורן
2.000 לכל מטר מעוקב	(5) עץ בוק
1.050 לכל מטר מעוקב	(6) ליפט שנפחו: עד 16 מטר מעוקב
1.250 לכל מטר מעוקב	(7) מ-16 מטר מעוקב ומעלה, תוספת בשיעור כל משא שמשקל המטר המעוקב שלו הוא פחות מ-500 ק"ג
2.100 לכל 1000 ק"ג	(8) כל משא שלא פורט לעיל

(ב) שיעורי השכר המפורטים בסעיף קטן (א) חלים על משאות שנמסרו להובלה ומשקלם 8000 ק"ג ומעלה (אם נקבע השכר לפי המשקל) או 16 מטר מעוקב ומעלה (אם נקבע השכר לפי הנפח).

(ג) נמסרו משאות להובלה ומשקלם פחות מ-8000 ק"ג (אם נקבע השכר לפי המשקל) או שנפחם פחות מ-16 מטר מעוקב (אם נקבע השכר לפי הנפח) יחולו עליהם שיעורי השכר הקבועים בסעיף קטן (א) בתוספות אלה:

- 15% — למשא שמשקלו 5000—8000 ק"ג או שנפחו 10—16 מטר מעוקב
- 20% — למשא שמשקלו 3000—5000 ק"ג או שנפחו 6—10 מטר מעוקב
- 30% — למשא שמשקלו 1000—3000 ק"ג או שנפחו 2—6 מטר מעוקב

(ד) נמסר משא להובלה ומשקלו 250—1000 ק"ג, יהא שכר הובלתו 400 מיל לכל 100 ק"ג ובלבד שלא יעלה על 2.750 ל"י לכל המטען.

(ה) נשכרה מכונת מיוחדת שקיבולה 8 עד 10 טונות להובלת משא שמשקלו פחות מ-8000 ק"ג או שנפחו פחות מ-16 מטר מעוקב יהא שכר ההובלה 16.800 ל"י בעד המכונת.

3. שכר המתנה.

(א) הודיע המוביל למקבל עד שעה 12.00 של יום בוא המטען, כי המטען יגיע למקום המיועד בשעות 16.00—20.00 של אותו יום, והגיע המטען כאמור ואין המקבל פורקו — ישולמו למוביל דמי המתנה בשיעור 750 מיל בעד כל שעת המתנה שבין השעה 16.00 ויובין השעה 20.00.

(ב) הגיע המטען כאמור בסעיף קטן (א) והמקבל החל לפרקו — תינתן לו שהות לפרוק את המטען שעתיים מוזמן בואו ללא תשלום דמי המתנה. מתום שעתים ואילך ישולם שכר המתנה עד גמר הפריקה בשיעור של 750 מיל לשעה.

4. איסור לדרוש יותר מהקבוע בצו.

לא ידרוש אדם ולא יגבה שכר הובלה או שכר המתנה בשיעור העולה על הקבוע בצו זה, או כל תשלום אחר בקשר להובלה אשר לא נקבע בצו.

5. איסור לסרב להוביל

נהג מכונית משא, בעלה או אדם אחר המועסק על ידיהם, או על ידי שירות הובלה או הפועל בשמם, בענייני הובלה, לא יסרב בלי סיבה מתקבלת על הדעת להוביל משאו של אדם המוכן לשלם את השכר הקבוע בצו.

6. עבירות.

העובר על הוראה מהותאית צו זה דינו כדין עובר על תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944.

7. אחריותו של בעל מכונית.

בעל מכונית יהא אחראי לכל עבירה לפי צו זה שנעברה תוך כדי שימוש במכונית נוסף על אחריותו של כל אדם אחר בהתאם לצו זה.

8. השם.

לצו זה ייקרא "צו ההגנה (שכר הובלה בין תל-אביב לחיפה), תש"ט-1949".

ט"ו בסיון תש"ט (12 ביוני 1949)

מיכאל לוברסקי

המפקח על התעבורה

רשות מוסמכת, רשות מפקחת

1327, תש"ט, ק"ק, ר

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

צו בדבר שכר הובלה

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944, אני מצווה כזה לאמור:

1. פירוש.

"הובלה" פירושה הובלת משא בשכר במכונית בכל קו מהקוים המפורטים בסעיף 2 (א) לצו זה.

2. שכר הובלה.

שכר הובלה יהיה כזה:

¹ ע"ר מס' 1350 מיום 14.9.44, תוס' 2, עמ' 726.

(א) בעד הובלה —

מחיסה לירושלים	מירושלים לחיפה	מתל-אביב לירושלים	מירושלים לתל-אביב	
5.250 ל"י	3.850 ל"י	3.200 ל"י	2.000 ל"י	(1) מכונות, לכל 1000 ק"ג
				(2) ברזל וצנורות באורך העולה על 6 מטר, לכל 1000 ק"ג . . .
6.000 ל"י	4.375 ל"י	3.625 ל"י	2.250 ל"י	
2.580 ל"י	1.875 ל"י	1.550 ל"י	0.950 ל"י	(3) עץ לבן, לכל מטר מעוקב
3.200 ל"י	2.350 ל"י	1.500 ל"י	1.200 ל"י	(4) עץ אורן, לכל מטר מעוקב
4.600 ל"י	3.300 ל"י	2.750 ל"י	1.700 ל"י	(5) עץ בוק, לכל מטר מעוקב
				(6) ליפט שנפחו עד 12 מטר מעוקב, לכל מטר מעוקב . . .
2.400 ל"י	1.750 ל"י	1.450 ל"י	0.900 ל"י	מ-12 מטר מעוקב ומעלה, תוספת לכל מטר מעוקב בשיעור . . .
2.900 ל"י	2.100 ל"י	1.750 ל"י	1.100 ל"י	(7) כל משא שמשקל המטר המעוקב שלו הוא פחות מ-500 ק"ג, לכל מטר מעוקב . . .
2.400 ל"י	1.750 ל"י	1.450 ל"י	0.900 ל"י	(8) כל משא שלא פורט לעיל, לכל 1000 ק"ג . . .
4.800 ל"י	3.500 ל"י	2.900 ל"י	1.800 ל"י	

(ב) שיעורי השכר המפורטים בסעיף קטן (א) חלים על משאות שנמסרו להובלה ומשקלם 6000 ק"ג ומעלה (אם נקבע השכר לפי המשקל) או 12 מטר מעוקב ומעלה (אם נקבע השכר לפי הנפח).

(ג) נמסרו משאות להובלה ומשקלם פחות מ-6000 ק"ג (אם נקבע השכר לפי המשקל) או שנפחם פחות מ-12 מטר מעוקב (אם נקבע השכר לפי הנפח) יחולו עליהם שיעורי השכר הקבועים בסעיף קטן (א) בהוספת אלה:

- 15% — למשא, שמשקלו 3000—6000 ק"ג או שנפחו 6—12 מטר מעוקב
20% — למשא שמשקלו 1000—3000 ק"ג או שנפחו 2—6 מטר מעוקב
(ד) נמסר משא להובלה ומשקלו 250—1000 ק"ג יהא שכר הובלתו זה:

ובלבד שלא יעלה לגבי כל המטען על :	לכל 100 ק"ג (אם נקבע השכר לפי המשקל) או לכל חטיית המטר המעוקב (אם נקבע השכר לפי הנפח)	בקו . . .
2.150 לירות	0.350 לירות	ירושלים—תל-אביב
3.500 לירות	0.600 לירות	תל-אביב—ירושלים
4.200 לירות	0.700 לירות	ירושלים—חיפה
6.000 לירות	0.950 לירות	חיפה—ירושלים

(ה) נשכרה מכונית מיוחדת שקיבולה 6 עד 8 טון להובלת משא שמשקלו פחות מ-6000 ק"ג או שנפחו פחות מ-12 מטר מעוקב יהא שכר ההובלה בעד כל המכונית כזה:

הקו	
ירושלים—תל-אביב	10.800 לירות
תל-אביב—ירושלים	17.400 לירות
ירושלים—חיפה	21.000 לירות
חיפה—ירושלים	28.800 לירות

3. שכר המתנה.

(א) הודיע המוביל למקבל עד שעה 12.00 של יום בוא המטען, כי המטען יגיע למקום המיועד בשעות 16.00—20.00 של אותו יום, והגיע המטען כאמור ואין המקבל פורקו — ישולמו למוביל דמי המתנה בשיעור 750 מיל בעד כל שעת המתנה שבין השעה 16.00 ובין השעה 20.00.

(ב) הגיע המטען כאמור בסעיף קטן (א) והמקבל החל לפרקו — תינתן לו שהות לפרוק את המטען שעתיים מזמן בואו ללא תשלום דמי המתנה. מתום שעתיים ואילך ישולם שכר המתנה עד גמר הפריקה בשיעור של 750 מיל לשעה.

4. איסור לדרוש יותר מהקבוע בצו.

לא ידרוש אדם ולא יגבה שכר הובלה או שכר המתנה בשיעור העולה על הקבוע בצו זה, או כל תשלום אחר בקשר להובלה אשר לא נקבע בצו.

5. איסור לסרב להוביל.

נהג מכונית משא, בעלה או אדם אחר המועסק על ידיהם או על ידי שירות הובלה או הפועל בשמם בעניני הובלה, לא יסרב בלי סיבה מתקבלת על הדעת להוביל משאו של אדם המוכן לשלם את השכר הקבוע בצו.

6. עבירות.

העובר על הוראה מהוראות צו זה דינו כדין עובר על תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944.

7. אחריותו של בעל מכונית.

בעל מכונית יהא אחראי לכל עבירה לפי צו זה שנעברה תוך כדי שימוש במכונית נוסף על אחריותו של כל אדם אחר בהתאם לצו זה.

8. השם.

לצו זה ייקרא "צו ההגנה (שכר הובלה בין ירושלים לתל-אביב ובין ירושלים לחיפה), תש"ט—1949".

א' בסיון תש"ט (12 ביוני 1949)

מיכאל לוברסקי
המפקח על התעבורה

רשות מוסמכת, רשות מפקחת

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

צו בדבר שכר נסיעה במוניות

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944,¹ אני מצווה בזה לאמור:

1. פירושים.

"נסיעה" — פירושה נסיעה בשירות מוניות בכל קו מהקוים:

תל-אביב	—	ירושלים
ירושלים	—	תל-אביב
תל-אביב	—	חיפה
חיפה	—	תל-אביב

וכוללת הובלת מזוודתו של הנוסע שגודלה אינו עולה על $80 \times 60 \times 25$ ס"מ.

2. שכר נסיעה מכסימלי.

לא ידרוש אדם ולא יגבה בעד נסיעה שכר העולה על 925 מיל לכל נוסע ולא ידרוש ולא יגבה כל תשלום אחר בקשר לנסיעה.

3. איסור לסרב להסיע.

בעל מונית, נהגה או אדם אחר המועסק על ידיהם או על ידי שירות מוניות או הפועל בשמם בעניני נסיעה, לא יסרב, בלי סיבה מתקבלת על הדעת, להוליך אדם המוכן לשלם את שכר הנסיעה שנקבע בסעיף 2.

4. עבירות.

העובר על הוראה מהוראות צו זה דינו כדין עובר על תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944.¹

5. אחריותו של בעל מונית.

בעל מונית יהיה אחראי לכל עבירה לפי צו זה שנעברה תוך כדי שימוש במונית נוסף על אחריותו של כל אדם אחר בהתאם לצו זה.

6. השם.

לצו זה ייקרא "צו ההגנה (שכר נסיעה בשירותי מוניות בין-עירוניים), תש"ט—1949".

כ"ז באייר תש"ט (26 במאי 1949)

מיכאל לוברסקי
המפקח על התעבירה
רשות מוסמכת, רשות מפקחת

תקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944

צו בדבר שכר נסיעה במונית

בתוקף סמכותי לפי תקנה 3 א לתקנות ההגנה (מניעת רווחים מופקעים), 1944, אני מצווה בזה לאמור:

שכר הנסיעה בשירות מוניות בקווים שלהלן יהיה כזה:

1. שכר נסיעה בשירות מוניות.

הקו	נסיעה בכיוון אחד	נסיעה - הלך ושוב
תל-אביב — שדה התעופה לוד או שדה התעופה לוד — תל-אביב, לכל נוסע	0.450 ל"י	0.800 ל"י
ירושלים — שדה התעופה לוד או שדה התעופה לוד — ירושלים, לכל נוסע	2.000 ל"י	3.500 ל"י

2. שכר נסיעה מיוחדת.

נשכרה מונית לנסיעה מיוחדת, יהיה שכר הנסיעה בעד הולכת ששה נוסעים או פחות והובלת מטענם, כזה:

(א) בין תל-אביב ובין שדה התעופה לוד או בין שדה התעופה לוד ובין תל-אביב בכיוון אחד	2.500 ל"י
הלך ושוב	3.000 ל"י
(ב) בין ירושלים ובין שדה התעופה לוד או בין שדה התעופה לוד ובין ירושלים, בכיוון אחד הלך ושוב	9.500 ל"י
הלך ושוב	12.500 ל"י
(ג) בין חיפה ובין שדה התעופה לוד או בין שדה התעופה לוד ובין חיפה — בכיוון אחד	9.500 ל"י
הלך ושוב	12.500 ל"י

3. תוספת בעד נסיעה בשעות מסוימות.

בעד נסיעה בין השעות 05.00—20.00 תיווסף על שכר הנסיעה האמור תוספת של 20% מן השכר.

4. שכר המתנה.

נשכרה מונית לנסיעה מיוחדת הלך ושוב — אין לדרוש שכר המתנה בעד

¹ ע"ר מס' 1359 מיום 14.9.44, חוס' 2, עמ' 726.

שעת ההמתנה הראשונה, מאחר שה ואילך ישולם שכר המתנה בשעור 200 מיל לכל חצי שעה או לחלק ממנה.

5. איסור לדרוש יותר משכר נסיעה ונקוב.

(א) אין לדרוש שכר נסיעה או שכר המתנה בשיעור העולה על השכר שנקבע בצו זה;

(ב) אין לדרוש כל תשלום אחר בקשר לנסיעה ששכרה נקבע בצו זה.

6. איסור לטרב להסיע.

בעל מונית, נהגה או אדם אחר המועסק על ידיהם או על ידי שירות מונית או הפועל בשמם בענייני נסיעה, לא יסרב, בלי סיבה מתקבלת על הדעת, להוליך אדם המוכן לשלם את שכר הנסיעה הנקוב בצו זה או להוביל מטענו של נוסע.

7. עבירות.

העובר על הוראה מהוראות צו זה דינו כדין עובר על תקנות ההגנה (מניעת רוחים מופקעים), 1944.

8. אחריותו של בעל מונית.

בעל מונית יהיה אחראי לכל עבירה לפי צו זה שנעברה תוך כדי שימוש במונית נוסף על אחריותו של כל אדם אחר בהתאם לצו זה.

9. השם.

לצו זה ייקרא "צו ההגנה (שכר נסיעה במוניות) — שדה התעופה (לוד) תש"ט—1949".

מיכאל לוברסקי

כ"ז באייר תש"ט (26 במאי 1949)

המפקח על התעבורה

רשות מוסמכת, רשות מפקחת

פקודת הגבלות על שכר-דירה (בתי-עסק), 1941

צו בדבר שכונת הפועלים בירושלים

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 3 ו-6 (1) לפקודת הגבלות על שכר-דירה (בתי-עסק), 1941¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מצווה בזה לאמור:

1. הסלת הפקודה על שטח שכונת הפועלים בירושלים.
הפקודה תחול על השטח הכולל את שכונת הפועלים בירושלים והידוע כגוש מס' 154 מגושי הערכה של מס הרכוש העירוני.

¹ ע"ר מס' 1086 מיום 31.3.41, תוס' 1, עמ' 15; ע"ר מס' 1477 מיום 23.2.46, תוס' 1, עמ' 104.

² ע"ר מס' 2, מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א, עמ' 1.

2. קביעת תאריך.

התאריך הקבוע לצרכי סעיף 6 (1) לפקודה יהיה ביחס לשטח האמור יום י"ח בכסלו תש"ד (15 בדצמבר 1943).

3. קביעת תוספת האחוזים.

תוספת האחוזים על פי התנאי הראשון לסעיף 6 (1) לפקודה ביחס לשטח האמור נקבעת בזה לחמשה אחוזים למאה.

4. השם.

לצו זה ייקרא "צו בדבר הגבלות על שכר דירה (בתי עסק) (הטלת הפקודה על שכונת הפועלים בירושלים), תש"ט—1949".

י"א בסיון תש"ט (8 ביוני 1949)

פנחס רוזנבליט

שר המשפטים

פקודת המסחר עם האויב, 1939

צו הקנייה מס' 430

בתוקף הסמכויות של שר האוצר לפי סעיף 9 (1) (ב) לפקודת המסחר עם האויב, 1939, הסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948,¹ ובתוקף שאר סמכויותי, שהועברו אלי, אני מצווה בזה לאמור:

1. צו הקנייה מס' 4 מיום 5 במרס 1940 שפורסם בעתון הרשמי מס' 990 מיום 7 במרס 1940, יבוטל במידה שהוא חל על רכישו של פנחס שטוקהמר מוורשה (מס' סידורי 21).

2. צו הקנייה מס' 9 מיום 24 ביוני 1940 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1025 מיום 27 ביוני 1940 יבוטל במידה שהוא חל על רכושם של רוחלה או רחל איון מלודז' (מס' סידורי 1) ואברהם יוסף איון מלודז' (מס' סידורי 2).

3. צו הקנייה מס' 12 מיום 20 באוגוסט 1940 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1039 מיום 22 באוגוסט 1940, יבוטל במידה שהוא חל על רכושם של אליהו משה איון מלודז' (מס' סידורי 1) ורחל לאה איון מלודז' (מס' סידורי 2).

4. צו הקנייה מס' 13 מיום 7 בספטמבר 1940 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1043

¹ ע"ר מס' 923 מיום 5.9.39, תוס' 1, עמ' 79.

² ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א, עמ' 1.

מיום 12 בספטמבר 1940, יבוטל במידה שהוא חל על רכושם של רבקה לוין מוורשה (מס' סידורי 8) וליבקה לוין מוורשה (מס' סידורי 9).

5. צו הקנייה מס' 64 מיום 22 בספטמבר 1942 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1226 מיום 1 באוקטובר 1942, יבוטל במידה שהוא חל על שלושה מתוך חמשה חלקים של רכושו של יהונתן קרצמר מריגה (מס' סידורי 8) שהחלקים האלה מגיעים למשה קרצמר, יוסף קרצמר ואהובה קרצמר לפי צו ירושה.

6. צו הקנייה מס' 80 מיום 5 במרס 1943 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1254 מיום 11 במרס 1943, יבוטל במידה שהוא חל על רכושם של לאה רוזנפלד מטרנוב (מס' סידורי 12).

7. צו הקנייה מס' 187 מיום 12 באפריל 1945 שפורסם בעתון הרשמי מס' 1403 מיום 19 באפריל 1945, יבוטל במידה שהוא חל על רכושם של אברהם אלו מילחור מסוסנוביץ (מס' סידורי 4).

8. תקפו של צו זה הוא מיום י"ח בסיון תש"ט (15 ביוני 1949).

י"ז בסיון תש"ט (14 ביוני 1949)

א ר נ ו א . ב ל ו ם
הממונה על רכוש האויב



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).