



רשומות

# קובץ התקנות

15 בנובמבר 1951

219

ט"ז בחשוון תשי"ב

| עמוד |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 182  | תקנות הנמלים (תיקון), תשי"ב—1951                          |
| 183  | תקנות נמל חיפה ויפו (מסי החסנה) (תיקון), תשי"ב—1951       |
| 183  | תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים) (תיקון), תשי"ב—1951   |
| 184  | תקנות נמל חיפה (ממשה) (תיקון), תשי"ב—1951                 |
| 185  | תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב—1951         |
| 186  | תקנות נמל יפו (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב—1951          |
| 187  | צו נמל חיפה (מסי מגוף) (תיקון), תשי"ב—1951                |
| 189  | צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) (תיקון), תשי"ב—1951 |
| 192  | צו תעריף המכס והפטור (מס' 2), תשי"ב—1951                  |

## מדור לשלטון מקומי

|     |                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------|
| 192 | צו עיריית חיפה (הרשאת מילוח), תשי"ב—1951                   |
| 193 | צו עיריית חיפה (הרשאת מילוח) (מס' 2), תשי"ב—1951           |
| 193 | צו עיריית רחובות (הרשאת מילוח), תשי"ב—1951                 |
| 193 | צו עיריית רחובות (הרשאת מילוח) (מס' 6) (ביטול), תשי"ב—1951 |
| 194 | חוק עזר לבית שאן (פיקוח על כלבים), תשי"ב—1951              |
| 194 | חוק עזר לחיפה (היטל לצרכי סעד), תשי"ב—1951                 |



219

# פקודת הנמלים

## תקנות הנמלים בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 4 ו-17 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מתקין תקנות אלה:

1. תקנות הנמלים, 1943, יתוקנו כך:

תיקון תקנות

(א) בתקנה 10 (3), במקום — 150 מיל לשעה או חלק ממנה לכל פקיד שנוכח

יבוא —

"לכל פקיד שנוכח, לשעה או חלק ממנה —

| פרוטה | (I) לגבי נמל חיפה — מיום כ"ז באלול תש"ח 1 באוקטובר |
|-------|----------------------------------------------------|
| 300   | (1948) עד כ"ז בסיון תשי"א (30 ביוני 1951)          |
| 600   | מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך          |
|       | (II) לגבי נמל יפו — מיום י"א בשבט תש"ט 10 בפברואר  |
| 300   | (1949) עד יום כ"ז בסיון תשי"א (30 ביוני 1951)      |
| 600   | מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך          |

הנמל, תש"ח, 957

(ב) בתקנה 16, במקום תקנת משנה (1) תבוא תקנת משנה זו:

(1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה שניתן על ידי רשות הנמלים לפי הזמנה:

הנמל, תש"ח, 180

(א) בעד שקילת מכונית, ריקה או עמוסה:

| פרוטה | (I) לגבי נמל חיפה — מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948) |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 100   | עד כ"ז בסיון תשי"א (30 ביוני 1951)                    |
| 200   | מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך             |
|       | (II) לגבי נמל יפו — מיום י"א בשבט תש"ט 10 בפברואר     |
| 100   | (1949) עד כ"ז בסיון תשי"א (30 ביוני 1951)             |
| 200   | מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך             |

(ב) בעד כל שקילה אחרת:

|     | (I) לגבי נמל חיפה — מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948)   |
|-----|---------------------------------------------------------|
| 100 | ואילך                                                   |
|     | (II) לגבי נמל יפו — מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) |
| 100 | ואילך                                                   |

הנמל, תש"ח, 957  
גש"ק, 1032

(ג) בתקנה 17 (2), במקום — "בעד תעודה כזאת ישולם מס של מאתיים וחמישים מיל" יבוא — "בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם מיום ל' באב תשי"א (1 בספטמבר 1951) ואילך אגרה בשעור של 750 פרוטה, ואם התעודה נוגעת לחפצי עולים וניתנת לסוכנות היהודית לארץ ישראל תשולם בעדה אגרה של 250 פרוטה בלבד".

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון), תשי"ב-1951".

השם

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)  
(חמ"ס) 1/15

דב יוסף  
שר התחבורה

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.  
<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), חוס' א', עמ' 1.  
<sup>3</sup> ע"ר מס' 1256 מיום 25.8.48, חוס' 2, עמ' 281; ע"ר מס' 1371 מיום 2.11.44, חוס' 2, עמ' 866.

## פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה ויפו בדבר אגרות החסנה

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 4 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנות

1. תקנות נמל חיפה ויפו (מסי החסנה), 1943<sup>3</sup>, יתוקנו כך:

בתקנה 6, אחרי תקנת משנה (2) תיווסף תקנת משנה זו:

„(3) נוסף לאגרה לפי תקנת משנה (2) תשולם בעד העברת כלי רכב ארוזים למקום המיועד לפתיחה ואיסוף החלקים או איסופם החלקי כאמור בתקנת משנה (1) אגרה בשיעור  $\frac{1}{1000}$  ל"י לכל כלי רכב“.

תחילת תוקף

2. תקפן של תקנות אלה לגבי נמל חיפה הוא מיום י"ד בשבט תשי"י (1 בפברואר 1950).

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה ויפו (מסי החסנה) (תיקון), תשי"ב—1951“.

השם

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)

(חמ15)נ/חי/1

דב יוסף

שר התחבורה

## פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה ויפו בדבר אגרות נוסעים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנות

1. תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945<sup>3</sup>, יתוקנו כך:

(א) בתקנה 2 —

1. בסוף הגדרת המונח „נוסע“, ייוספו המלים „שאינו מביא אתו חפצים“;

2. אחרי הגדרת המונח „נמל“ תיווסף הגדרה זו:

„חפצים“ פירושו — חפציו האישיים הרגילים של נוסע, לרבות אופניים, עגלות ילדים, ולמעט מטען רגיל כולל סחורות, צרכי מחיה, יינות, ספירטים, ריהוט וכלי רכב“.

(ב) בתוספת, במקום הגדרת המונח „עולה“ („מהגר“ בלשון התקנות), תבוא הגדרה

זו:

„עולה“ פירושו כמשמעותו בפקודת העליה, 1941<sup>4</sup>, בין שמביא אתו חפצים, בין שאינו מביא, ואשר אגרות הנמל המגיעות ממנו שולמו על ידי הסוכנות היהודית לארץ ישראל“.

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק ס"ד, עמ' 1146.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.

<sup>3</sup> ע"ר מס' 1256 מיום 25.3.43, תוס' 2, עמ' 234; ע"ר מס' 1045 מיום 5.2.48, תוס' 2, עמ' 122 (א).

<sup>4</sup> ע"ר מס' 1420 מיום 2.8.45, תוס' 2, עמ' 669.

<sup>5</sup> ע"ר מס' 1082 מיום 8.3.41, תוס' 1, עמ' 5.

2. תקפו של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תש"י (15 בינואר 1950).

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים) (תיקון), תשי"ב — 1951”.

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)

(חמ/נ/חי/2)

דב יוסף  
שר התחבורה

## פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר שימוש בממשה

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 4 ו-17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. תקנות נמל חיפה (ממשה) („מקום הורדת ספינות” בלשון התקנות), 1941<sup>3</sup>, תוקנו כך:

(א) בתקנה 2 „במקום הגדרת המונח „מהנדס מחוזי” תבוא הגדרה זו:

„מהנדס מחוזי” פירושו — הממונה על החזקת נמל חיפה”.

(ב) במקום תקנה 18 תבוא תקנה זו:

„אגרת שימוש 18. (א) ואלה תאגרות שישולמו בעד השימוש בממשה:

כלי שיט (ספינות בלשון התקנות) שמשקלם הממשי הוא

| למעלה<br>מ-45 טון<br>עד 80 טון<br>5"                              | למעלה<br>מ-15 טון<br>עד 45 טון<br>5" | מ-1 טון עד<br>15 טון<br>5" |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| (1) העלאת כלי השיט בין השעות 7.00 עד 16.00                        |                                      |                            |
| 15.000                                                            | 10.000                               | 7.500                      |
| (2) הורדת כלי השיט בין השעות 7.00 עד 16.00                        |                                      |                            |
| 15.000                                                            | 10.000                               | 7.500                      |
| (3) בעד ימי שהיית כלי השיט על הממשה (פרט ליום ההעלאה ויום ההורדה) |                                      |                            |
| 2.500                                                             | 1.750                                | 1.250                      |
| (i) מ-1 עד 10 ימים — לכל יום                                      |                                      |                            |
| (ii) למעלה מ-10 ימים עד 20 יום                                    |                                      |                            |
| 2.000                                                             | 1.500                                | 1.000                      |
| — לכל יום                                                         |                                      |                            |
| (iii) למעלה מ-20 יום עד 30 יום                                    |                                      |                            |
| 1.750                                                             | 1.250                                | 0.750                      |
| — לכל יום                                                         |                                      |                            |
| (iv) בעד כל יום נוסף לאחר תקופה של 30 יום                         |                                      |                            |
| 3.000                                                             | 2.000                                | 1.250                      |

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.

<sup>3</sup> ע"ר מס' 1137 מיום 30.10.41, תוס' 2, עמ' 1357; ע"ר מס' 1324 מיום 16.8.44, תוס' 2, עמ' 207.

(ב) בשעות בין 16.00 ובין 7.00 תיווסף על האגרות לפי תקנת משנה (א), פסקות (1) ו-(2) תוספת של 50% לכל העלאה או לכל הורדה של כלי שיט.

(ג) כל ימי ההשהייה לפי תקנת משנה (א) (3) חייבים בתשלום.  
(ד) בתקנה זו „יום“ פירושו — תקופה של 24 שעות מחצות הלילה ועד חצות הלילה או כל חלק של תקופה כזו.

2. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951).
3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (ממשה) (תיקון), תשי"ב—1951“.
- כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)  
(תמ/ס/15) נ/ס/2

תחילת תוקף

השם

דב יוסף  
שר התחבורה

## פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות נוסעים וחפציהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה:

פירושים

„חפצים“ פירושו — חפציו האישיים הרגילים של נוסע, לרבות אופניים, עגלות ילדים, ולמעט סחורות, צרכי מחיה, יינות, ספירטים, ריהוט וכלי רכב;  
„נוסע“ פירושו — אדם היורד בנמל חיפה מאניה שבה הוא בא ארצה או העולה בנמל חיפה על אניה כדי להפליג בה, למעט צוות אניה או עולה כמשמעותו בפקודת העליה, 1941<sup>3</sup>, אשר אגרות הנמל המגיעות ממנו שולמו על ידי הסוכנות היהודית לארץ ישראל.

2. נוסע, שגילו למעלה מ-12 שנה, המביא אתו חפצים, ישלם אגרות אלה:

אגרות  
נוסעים  
וחפציהם

ש"י

אם נפח חפציו הוא עד 20 רגל מעוקב —

נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'

1.750  
1.250

נוסע אחר

למעלה מ-20 רגל מעוקב —

0.400

לכל 5 רגל מעוקב נוספות או חלק מהן

ביטול

3. בטלים —

(1) חלק ו' לתוספת הראשונה לצו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסו-  
יימים), 1946<sup>4</sup>;

(2) צו נמל חיפה (דמי הובלה לנוסעים ולחפצי נוסעים)<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.

<sup>3</sup> ע"ר מס' 1082 מיום 8.3.41, תוס' 1, עמ' 5.

<sup>4</sup> ע"ר מס' 1506 מיום 18.7.46, תוס' 2, עמ' 838.

<sup>5</sup> חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2064.

**תחילת תוסף**

4. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תש"י (15 בינואר 1950).

5. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי״ב—1951“.

## השם

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)

(6/7/1 (15)חמ)

**דב יוסף**

**שר התחבורה**

## פקודת הנמלים

תקנות נמל יפו בדבר אגרות נוסעים וחפציהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה:

## פירושים

„חפצים“ פירושו — חפציו האישיים הרגילים של נוסע, לרבות אפניים, עגלות ילדים, ולמעט סחורות, צרכי מחיה, יינות, ספירטים, ריהוט וכלי רכב;

„נוסע“ פירוש — אדם היורד בנמל יפו מאניה שבה הוא בא ארצה או העולה בנמל יפו על אניה כדי להפליג בה, למעט צוות אניה או עולה כמשמעותו בפקודת העליה, 1941<sup>3</sup>, אשר אגרות הנמל המגיעות ממנו שולמו על ידי הסוכנות היהודית לארץ ישראל.

2. נוסע, שגילו למעלה מ-12 שנה, המביא אתו חפצים, ישלם אגרות אלה:

**אגרות נוסעים  
וחפציהם**

אם נפח חפציו הוא עד 20 רגל מעוקב —

۱۱۵

1.750

נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'

1.250

## נוסע אחר

למעלה מ-20 רגל מעקב —

0.400

לכל 5 רגל מעוקב נוספות או חלק מהן —

### 3. בטלים —

## ביטוי

(1) חלק ה' לתוספת הראשונה לצו נמל יפו (תעריף לשירותים מסויימים).

; 4 1946

(2) צו נמל יפו (דמי הובלת נוסעים וחפצי נוסעים) <sup>5</sup>.

4. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תש"י (15 בינואר 1950).

**תחילת תוקף**

5. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל יפו (אגרות נוסעים וחפציהם) תשי״ב—1951“.

## השם

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)

(2/1/15) חמ

## דב יוסף

**שר התחבורה**

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

■ ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.

<sup>3</sup> ע"ר מס' 1082 מיום 6.9.41, תוס' 1, עמ' 5.

4 ע"ר מס' 1506 מיום 18.7.46, תוס' 2, עמ' 846.

<sup>5</sup> חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2074.

# פקודת הנמלים

צו נמל חיפה בדבר השימוש במנופים והאגרה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לפקודת הנמלים<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948<sup>2</sup>, אני מצווה לאמור:

תיקון צו

1. צו נמל חיפה (מסי מנוף), 1939<sup>3</sup>, יתוקן כך:

(א) במקום סעיף 2 יבוא סעיף זה:

2. (א) מנופים יבשתיים ישמשו לצורך עבודה על אניות או, לפי שיקול דעתו של הפקיד הממונה על הנמל, לכל צורך אחר.

„אגרה בעד שימוש במנוף יבשתי

(ב) <sup>4</sup>בעד שימוש במנופים כאמור בסעיף קטן (א) תשולם מיום ט"ז בסיון תש"י (11 ביוני 1950) ואילך אגרה בשיעור זה:

אגרה

שיעור האגרה בל"י

|                                                                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| אם כוח הנפתו של המנוף הוא — עד 10 טון — לכל שעה או חלק ממנה . . . . .                                                      | 2.—   |
| למעלה מ-10 טון עד 20 טון — לשעה הראשונה או חלק ממנה . . . . .                                                              | 4.—   |
| לכל שעה נוספת או חלק ממנה . . . . .                                                                                        | 2.500 |
| למעלה מ-20 טון — לשתי השעות הראשונות או חלק מהן (כולל את זמן הסעת המנוף ממקום חנייתו הקבוע אל מקום העבודה וחזרה) . . . . . | 16.—  |
| לכל שעה נוספת או חלק ממנה . . . . .                                                                                        | "4.—  |

(ב) במקום סעיף 3 יבוא סעיף זה:

3. <sup>5</sup>בעד שימוש במנוף צף לכל צורך שהוא (כולל את זמן סחיבת המנוף ממקום עגינתו הקבוע אל מקום העבודה וחזרה, להלן — סחיבה ראשונה) תשולם אגרה בשיעור זה:

„אגרה בעד שימוש במנוף צף

שיעור האגרה בל"י

| מיום ט"ז בסיון תש"י | מיום ט"ז בסיון תש"י        |
|---------------------|----------------------------|
| חש"א (1.7.51) ואילך | (1.6.50) עד כ"ו בסיון תש"י |
|                     | חש"א (30.6.51)             |

אם כוח הנפתו של המנוף הוא —

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| עד 15 טון:                          |      |
| לשתי השעות הראשונות או חלק מהן      | 24.— |
| לכל שעה נוספת או חלק ממנה . . . . . | 4.—  |
| לכל סחיבה שאינה סחיבה ראשונה        | 3.—  |

מיום ט"ז בסיון תש"י (1.6.50) ואילך

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| למעלה מ-15 טון:                        |       |
| לשעה ראשונה או חלק ממנה . . . . .      | 160.— |
| לכל שעה נוספת או חלק ממנה . . . . .    | 40.—  |
| לכל סחיבה שאינה סחיבה ראשונה . . . . . | "12.— |

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.  
<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), חוס' א', עמ' 1.  
<sup>3</sup> ע"ר מס' 945 מיום 5.10.39, חוס' 2, עמ' 800.

(ג) אחרי סעיף 4 יבואו סעיפים אלה :

4א. (א) מי שהשתמש במנוף בשעות שבין 8.00 ובין 24.00, והשימוש נמשך בשעות שבין 24.00 ובין 6.00 — ישלם מיום כ' בתשרי תשי"א (1 באוקטובר 1950) ואילך אגרה בשיעור המפורט בסעיפים 2 או 3.

„אגרה בעד שימוש במנוף בשעות מסוימות

(ב) מי שהשתמש במנוף בשעות שבין 24.00 ובין 6.00 —

(1) אם נמשך השימוש עד שעה 6.00 או לפניו, ישלם מיום כ' בתשרי תשי"א (1 באוקטובר 1950) ואילך אגרה בעד 8 שעות בשיעור המפורט בסעיפים 2 או 3 מבלי להתחשב עם מספר השעות שהמנוף היה בשימוש ;

(2) אם נמשך השימוש אחרי השעה 6.00 — ישלם מיום כ' בתשרי תשי"א (1 באוקטובר 1950) ואילך — בעד השימוש עד שעה 6.00 אגרה בשיעור המפורט בפסקה (1) ואחרי שעה 6.00 בשיעור המפורט בסעיפים 2 או 3.

(ג) מי שהשתמש במנוף בערבי ימי מנוחה כמשמעותם בפקודת ימי מנוחה, תש"ח—1948, והשימוש נמשך 7 שעות, ישלם מיום כ' בתשרי תשי"א (1 באוקטובר 1950) ואילך אגרה בעד 8 שעות בשיעור המפורט בסעיפים 2 או 3.

4ב. מי שהשתמש במנוף בימי מנוחה כמשמעותם בפקודת ימי מנוחה תש"ח—1948, ישלם מלבד האגרות שנקבעו בצו זה, תוספת בשיעור זה :

אגרה בעד שימוש במנוף בימי מנוחה

מיום ט"ו באייר תש"ט (14 במאי 1949) עד יום

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951) — 50%

מיום א' בתשרי תשי"ב (1 באוקטובר 1951) ואילך — 75%.

2. לצו זה ייקרא „צו נמל חיפה (מסי מנוף) (תיקון), תשי"ב—1951“.

השם

כ"ט באלול תשי"א (30 בספטמבר 1951)

(חמ/נ/ח/2)

דב יוסף  
שר התחבורה

<sup>1</sup> ע"ר מס' 4 מיום כ' בסיון תש"ח (9.6.48), תוס' 1, עמ' 12.

## פקודת הנמלים

צו נמל חיפה בדבר אגרות בעד שירותים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, אני מצווה לאמור:

1. צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946, יתוקן כך:

(א) בסעיף 7, בסופו, ייוספו המלים: „אם כוח הנפתם אינו עולה על 20 טון”.

(ב) בתוספת הראשונה:

(1) בחלק א':

(i) הקטע המתחיל במלים „תעריפי אגרות מכסימליות בעד סבלות (בלירות) והמסתיים במספר „0.630” יסומן כקטע א'.

(ii) בקטע א', מתחת לכותרת „תעריפי אגרות מכסימליות בעד סירות (בלירות)”, אחרי פרט (ח) ייוסף פרט זה:

| תעריף 1    |                     |            | תעריף 2 |               |                     | תעריף 3 |        |                     |
|------------|---------------------|------------|---------|---------------|---------------------|---------|--------|---------------------|
| יבוא ויצוא | העברה מספינה לספינה | יבוא ויצוא | יבוא    | מספינה לספינה | העברה מספינה לספינה | יבוא    | יצוא   | העברה מספינה לספינה |
| —          | —                   | 0.012½     | —       | —             | —                   | —       | 0.011½ | —                   |

„(ט) פרי הדר, לכל תיבה

(iii) אחרי קטע א' ייוסף קטע זה:

„ב’

בעד כל אחת מהסחורות המפורטות להלן תשולם מיום י"ד באייר תש"י (1 במאי 1950) ואילך אגרת סבלות או אגרת סירות בשיעור הנקוב לצדה:

אחוזים מהאגרות שנקבעו בקטע א'

אגרות סבלות

|     |     |                               |
|-----|-----|-------------------------------|
| 80% | 80% | (א) שחת                       |
| 75% | 75% | (ב) בולי עץ                   |
| 75% | 75% | (ג) פקקים ופקקי תעשייה        |
| 85% | 85% | (ד) עורות ושלחים בלתי מעובדים |
|     |     | (ה) חמרי טכסטיל גלמיים:       |
| 90% | 90% | (1) צמר וכותנה                |
| 80% | 80% | (2) יוטה ופשתן                |
| 80% | 80% | (3) חוטים                     |
| 70% | 70% | (ו) חול לתעשיית זכוכית        |
| 85% | 85% | (ז) מכונות ומכשירים חקלאיים   |

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.

<sup>3</sup> ע"ר מס' 1508 מיום 18.7.48, תוס' 2, עמ' 838; קובץ התקנות 46 מיום ט' בחשוון תש"י (1.11.49), עמ' 94; קובץ התקנות 120 מיום ב' בחשוון תשי"א (13.10.50), עמ' 69.

|      |      |   |   |   |                                      |      |
|------|------|---|---|---|--------------------------------------|------|
| 90%  | 90%  | . | . | . | מכונות לתעשייה וייצור                | (ח)  |
| 85%  | 85%  | . | . | . | טרקטורים וחלקיהם                     | (ט)  |
| 75%  | 75%  | . | . | . | מכונות נוסעים ארוזות                 | (י)  |
| 100% | 37½% | . | . | . | מכונות נוסעים בלתי ארוזות ועל גלגלים | (יא) |
| 70%  | 70%  | . | . | . | מכונות משא ארוזות                    | (יב) |
| 100% | 35%  | . | . | . | מכונות משא בלתי ארוזות ועל גלגלים    | (יג) |
| 72%  | 72%  | . | . | . | תפצים פרטיים של עולים                | (יד) |
| 75%  | 75%  | . | . | . | כלי אריזה ריקים                      | (טו) |
| 60%  | 60%  | . | . | . | בתים מוכנים                          | (טז) |
| 75%  | 75%  | . | . | . | קש למטאטאים                          | (יז) |
| 85%  | 85%  | . | . | . | בשר קפוא                             | (יח) |
| 90%  | 90%  | . | . | . | דגים טריים או קפואים                 | (יט) |
| 90%  | 90%  | . | . | . | ביצים                                | (כ)  |

(iv) אחרי הערה (iv) תיווסף הערה זו:

(v) בעד סבלות או סיראות בימי מנוחה כמשמעותם בפקודת

ימי מנוחה, תש"ח—1948, תשולם מלבד האגרות שנקבעו בחלק

זה, תוספת בשיעור זה:

מיום ט"ו באייר תש"ט (14 במאי 1949)

עד יום כ"ט באב תשי"א (31 באוגוסט 1951).

מיום ל' באב תשי"א (1 בספטמבר 1951) ואילך 100%.

(2) בחלק ד':

(i) בסעיף 1 —

(א) בשורה השניה, תימחק המלה „עצים”;

(ב) בפסקה (א) במקום — „90 מילים” יבוא — „230 פרוטה”;

(ג) בפסקה (ב) במקום — „60 מילים” יבוא — „150 פרוטה”;

(ד) אחרי פסקה (ב) תיווסף פסקה זו:

(ג) בעד מיון עצים:

|                                              |                                                                            |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| מכ"ב בכסלו תשי"א<br>(1 בדצמבר 1950)<br>ואילך | טו"ר באייר תש"י —<br>כ"א בכסלו תשי"א<br>(1 במאי 1950 —<br>30 בנובמבר 1950) |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

לכל מטר מעוקב

| פרוטה | פרוטה |               |
|-------|-------|---------------|
| 500   | 400   | לוחות עץ לבן  |
| 600   | 500   | לוחות עץ אורן |
| 850   | 750   | לוחות עץ בוק  |

(ii) בסעיף 2, במקום — „50 מילים” יבוא — „125 פרוטה”

(iii) בסעיף 3, במקום — „50 מילים” יבוא — „125 פרוטה”

(iv) בסעיף 4, במקום — „150 מילים” יבוא — „380 פרוטה”

(v) בסעיף 5, במקום — „25 מילים” יבוא — „65 פרוטה”

(vi) בסעיף 6, במקום — „10 מילים” יבוא — „25 פרוטה”

<sup>1</sup> ע"ר מס' 4 מיום ב' בסיון תש"ח (9.6.48), תוס' 1, עמ' 12.

(vii) אחרי סעיף 6 ייוספו סעיפים אלה :

7. בעד מתן רשות למדוד עצים בנמל, מיום ט"ז בסיון תש"י (1 ביוני 1950) ואילך — לכל מטר מעוקב 350 פרוטה
8. בעד שימוש בחבלי הנמל לקשירת אניות על יד שובר הגלים, מיום כ"ז בסיון תש"א (1 ביולי 1951) ואילך : עד 72 שעות — לכל 24 שעות או חלק מהן — לכל חבל 1.000 ל"י למעלה מ-72 שעות — לכל 24 שעות או חלק מהן — לכל חבל 0.500 ל"י
9. בעד שימוש בדוברות (מומן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן) :
- דוברות משא — לכל 24 שעות או חלק מהן — מיום ט"ו בטבת תש"י (4 בינואר 1950) ואילך — לכל דוברת 10.— ל"י
- דוברות פונטון לנוסעים — לכל 24 שעות או חלק מהן — מיום כ"ט באייר תש"י (16 במאי 1950) ואילך — לכל דוברת 5.— ל"י
10. בעד אספקת מים לאניות העוגנות בנמל :

(א) בימים שאינם ימי מנוחה כמשמעותם בפקודת ימי מנוחה, תש"ח—1948 :

- (1) לאניות העוגנות בתחומי הנמל הסגור או מחוצה לו — מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948) ואילך — לכל טונה מים 275 פרוטה
- (2) לאניות העוגנות מחוץ לתחומי הנמל הסגור — מיום כ"ג בניסן תש"י (10 באפריל 1950) ואילך — בשי" עור האגרה שנקבעה בפסקה (1) בתוספת של 75% מהאגרה האמורה.

(ב) בימי מנוחה כמשמעותם בפקודת ימי מנוחה, תש"ח—1948 :

- (1) מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948), עד כ"ב בניסן תש"י (9 באפריל 1950) בשיעור האגרה שנקבע בסעיף קטן (א).
- (2) מיום כ"ג בניסן תש"י (10 באפריל 1950) ואילך — בשי" עור האגרה שנקבע בסעיף קטן (א) בתוספת של 50% מהאגרה האמורה.

תחילת תוקף

2. תקפו של צו זה הוא :

- לגבי סעיף 1 (א) — מיום כ"ח בתמוז תש"א (1 באוגוסט 1951) ואילך.
- לגבי סעיף 1 (ב) (1) (ii) —
- לגבי תעריף 2 — מיום ל' בשבט תש"ט (1 במרס 1949) עד ל' באב תש"ט (25 באוגוסט 1949).
- לגבי תעריף 3 — מיום א' באלול תש"ט (26 באוגוסט 1949) ואילך.
- לגבי סעיף 1 (ב) (2) (i) (א) —
- לגבי סעיף 1 (ב) (2) (i) (ב) (ג) (ii) עד (vi) — מיום כ"ז באלול תש"ח (1 באוקטובר 1948) ואילך.

3. לצו זה ייקרא „צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) תשי״ב—1951”.

כ״ט באלול תשי״א (30 בספטמבר 1951)

(חמ/נ/3)

דב יוסף  
שר התחבורה

## פקודת תעריף המכס והפטורים, 1937 חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש״ט—1949

צו בדבר שינויים בתעריף המכס

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937<sup>1</sup>, הסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש״ח—1948<sup>2</sup>, וסעיף 1 (א) לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש״ט—1949<sup>3</sup>, אני מצווה לאמור:

1. כל עוד צו זה יעמוד בתקפו יבוא הפרט שלהלן במקום הפרט 605<sup>4</sup>, שבחלק א' של התוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937:

| מספר סידורי | תיאור, הכתורה | היחידה | שיעור המס בפרוטות |
|-------------|---------------|--------|-------------------|
| 605         | בנוזין        | ליטר   | 46”.              |

2. לצו זה ייקרא „צו תעריף המכס והפטור (מס' 2), תשי״ב—1951”.

ו' בחשוון תשי״ב (5 בנובמבר 1951)

(חמ/מכ/2)

אליעזר קפלן  
שר האוצר

## מדרור לשלטון מקומי

### פקודת העיריות, 1934

צו בדבר הרשאה לעירית חיפה לקבל מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 81 לפקודת העיריות, 1934<sup>1</sup>, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש״ח—1948<sup>2</sup>, אני מצווה לאמור:

1. לעירית חיפה תהיה הרשות לקבל מהמשרד הקבלני, חברת פועלי חיפה בע״מ, מילווה בסכום שלא יעלה על —7,500 ל״י לשם השלמת השיכון לחיילים משוחררים במורד נוה-שאנן, בתנאי שהסכם בדבר המילווה יאושר על ידי שר הפנים.

2. לצו זה ייקרא „צו עירית חיפה (הרשאת מילווה), תשי״ב—1951”.

י״א בתשרי תשי״ב (11 באוקטובר 1951)

(חמ/ע/4)

משה שפירא  
שר הפנים

רשות  
לעירית חיפה  
לקבל מילווה

השם

<sup>1</sup> ע״ר מס' 714 מיום 1.9.37, תוס' 1, עמ' 193.  
<sup>2</sup> ע״ר מס' 2 מיום י״ב באייר תש״ח (21.5.48), תוס' א', עמ' 1.  
<sup>3</sup> ספר החוקים 19 מיום כ״ב באב תש״ס (17.8.49), עמ' 154.  
<sup>4</sup> קובץ התקנות 97 מיום ט״ו בתמוז תש״י (30.6.50), עמ' 1057.  
<sup>5</sup> ע״ר מס' 414 מיום 12.1.34, תוס' 1, עמ' 1.

## פקודת העיריות, 1934

צו בדבר הרשאה לעירית חיפה לקבל מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 81 לפקודת העיריות, 1934, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948, אני מצווה לאמור:

- לעירית חיפה תהיה הרשות לקבל מהמדינה מילווה בסכום שלא יעלה על 50,000 ל"י לשם הקמת מוסדות חינוך, בתנאי שההסכם בדבר המילווה יאושר על ידי שר הפנים.
- לצו זה ייקרא „צו עירית חיפה (הרשאת מילווה) (מס' 2), תשי"ב—1951“.

ה' בתשרי תשי"ב (5 באוקטובר 1951)

(חמ/ע/4)

משה שפירא

שר הפנים

## פקודת העיריות, 1934

צו בדבר הרשאה לעירית רחובות לקבל מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 81 לפקודת העיריות, 1934, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948, אני מצווה לאמור:

- לעירית רחובות תהיה הרשות לקבל מבנק קופת מילווה וחסכון רחובות, מילווה בסכום שלא יעלה על 8,000 ל"י לשם הקמת אגף לבית הספר התיכון, בתנאי שההסכם בדבר המילווה יאושר על ידי שר הפנים.
- לצו זה ייקרא „צו עירית רחובות (הרשאת מילווה), תשי"ב—1951“.

כ"ח בתשרי תשי"ב (28 באוקטובר 1951)

(חמ/ע/19)

משה שפירא

שר הפנים

## פקודת העיריות, 1934

ביטול צו בדבר הרשאה לעירית רחובות לקבל מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 81 לפקודת העיריות, 1934, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948, אני מצווה לאמור:

- צו עירית רחובות (הרשאת מילווה) (מס' 6), תשי"א—1951, בטל.
- לצו זה ייקרא „צו עירית רחובות (הרשאת מילווה) (מס' 6) (ביטול), תשי"ב—1951“.

א' בחשוון תשי"ב (31 באוקטובר 1951)

(חמ/ע/19)

משה שפירא

שר הפנים

<sup>1</sup> ע"ר מס' 414 מיום 12.1.34, תוס' 1, עמ' 1.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 2 מיום י"ב באייר תש"ח (21.5.48), תוס' א, עמ' 1.

<sup>3</sup> קובץ התקנות 201 מיום ה' באלול תשי"א (6.9.51), עמ' 1565.

## פקודת העיריות, 1934

### חוק עזר לבית שאן בדבר פיקוח על כלבים

בתוקף סמכותה לפי סעיף 99 לפקודת העיריות, 1934, מתקינה ועדת עיריית בית שאן חוק עזר זה:

#### 1. בחוק עזר זה —

פירושים

„העירייה“ פירושו — עיריית בית שאן;

„מועצה“ פירושו — מועצת העירייה לרבות ועדת העירייה;

„חוק עזר לרמת-גן“ פירושו — חוק עזר לרמת-גן (פיקוח על כלבים), תשי״א—1951;<sup>2</sup>

„תחום העירייה“, „בעל כלב“, „לוחית מספר“, „רשיון“ פירושה כמשמעותם בחוק

עזר לרמת-גן.

א1. הסעיפים 2 עד 9 לחוק עזר לרמת-גן כנוסחם ביום פרסומו ברשומות יהיו סעיפים

חלות הסעיפים  
2 עד 9 לחוק  
עזר לרמת-גן

2 עד 9 גם לחוק עזר זה, אלא שבסעיף 4 (א) במקום שנאמר בו „3 ל״י“ יראו כאילו נאמר „1 ל״י“ ובמקום שנאמר בו „250 פרוטה“ יראו כאילו נאמר „100 פרוטה“.

10. הסעיפים 37 עד 40 לחוקי עזר לעיריית בית שאן, 1934,<sup>3</sup> — בטלים.

ביטול

11. לחוק עזר זה ייקרא „חוק עזר לבית שאן (פיקוח על כלבים), תשי״ב—1951“.

השם

משה בן-יעקב

יושב ראש ועדת עיריית בית שאן

נתאשר.

ג' בחשוון תשי״ב (2 בנובמבר 1951)

(חמ(13)ע/בשא/177)

משה שפירא

שר הפנים.

## פקודת העיריות, 1934

### חוק עזר לחיפה בדבר היטל לצרכי סעד

בתוקף סמכותה לפי סעיף 99 לפקודת העיריות, 1934, מתקינה מועצת עיריית

חיפה חוק עזר זה:

#### 1. בחוק עזר זה:

פירושים

„מלון“ לרבות פנסיון, אכסניה, בית החלמה וכיוצא באלה;

„דרגה“ פירושו כמשמעותו בצו ההגנה (בתי אירוח), תשי״א—1951;<sup>4</sup>

„בית אוכל“ פירושו — כל מקום שמוכרים בו צרכי אוכל או משקאות, לשם אכילה

או שתיה בו במקום; למעט מקום שאושר בכתב על ידי המועצה כבית אוכל שמספקים

בו ארוחות לעניים — בין בחינם ובין במחירים מוזלים;

„מוסד“ פירושו — בית אוכל או מלון;

421, 422, 423

<sup>1</sup> ע״ר מס' 414 מיום 12.1.34, תוס' 1, עמ' 1.

<sup>2</sup> קובץ החקנות 182 מיום ט״ו בתמוז תשי״א (19.7.51), עמ' 1395.

<sup>3</sup> ע״ר מס' 453 מיום 19.7.34, תוס' 2, עמ' 610.

<sup>4</sup> קובץ החקנות 202 מיום י״א באבול תשי״א (12.9.51), עמ' 1874.

„בעל מוסד“ פירושו — בעל רשיון שניתן לאותו מוסד לפי פקודת המלאכות והתעשיות (הסדרתן) <sup>1</sup>, או לפי פקודת מכירת משקאות משכרים, 1935 <sup>2</sup>, או אדם שלפי הפקודות האמורות היה מחוייב לקבל רשיון, וכולל מנהל, קופאי ומלצר באותו מוסד;  
 „אורח“ פירושו — אדם השוהה במלון ומשלם בעד אכסון או בעד אוכל או משקה, בין שהוא לן במלון ובין שאינו לן בו, וכן אדם המזמין אוכל או משקה בבית אוכל ואוכלו או שותהו בו במקום; אך לגבי מוסד שבדרגה 2 או 3 אינו כולל אדם המשרת בצבא-הגנה לישראל;

„היטל“ פירושו — התשלום לצרכי סעד המוטל לפי חוק עזר זה;

„העיריה“ פירושו — עיריית חיפה;

„המועצה“ פירושו — מועצת העיריה;

„ראש העיר“ פירושו — ראש העירייה לרבות אדם שראש העיר העביר לו בכתב את

סמכויותיו לפי חוק עזר זה;

„המפקח“ פירושו — אדם שהורשה בכתב על ידי ראש העיר לפקח על מילוי הוראות

חוק עזר זה.<sup>3</sup>

ההיטל  
ושיעורו

2. אורח ישלם לבעל מוסד היטל לטובת העירייה בשיעור הנקוב בתוספת הראשונה ובעל המוסד יגבה את ההיטל לטובת העירייה.

הצגת חודעה

3. (א) בעל מוסד יציג בו, במקום ניכר לעין —

(1) העתק של התוספת הראשונה מודפס באותיות ברורות;

(2) הודעה בנוסח שבתוספת השניה.

(ב) המועצה רשאית לספק לכל בעל מוסד טפסים של ההודעה לפי סעיף קטן א (2)

ומשטיפקה לא ישתמש בעל מוסד אלא בטפסים אלה.

חשבונות  
ותווים

4. (א) בעל מוסד המגיש לאורח חשבון בכתב, יציין בו את סכום ההיטל המגיע בקשר לאותו חשבון. ראש העיר רשאי לקבוע את צורת החשבון למען הקל על הבקורת ומשנקבעה תחייב את בעל המוסד.

(ב) בעל מוסד שאינו מגיש לאורח חשבון בכתב, ימסור לאורח תו או תווים במלוא סכום ההיטל המגיע ממנו לפי חוק עזר זה ויבטל כל תו בקריעה תוך כדי מסירתו לאורח.  
 (ג) המועצה רשאית לשחרר בעל מוסד מחובתו להגיש לאורח תו גם אם אין הוא מגיש חשבון אם קיים בסיס מתאים אחר להבטחת תשלומי כל סכום ההיטל המגיע לה מבעל המוסד.

חובה להמציא  
חשבונות ולנהל  
פנקסים

5. (א) המועצה רשאית לחייב בהודעה בכתב בעל מוסד —

(1) להגיש לאורחים חשבונות במקום תווים;

(2) לנהל פנקס לרישום שוטף של כל החשבונות המוצאים על ידיו;

(3) לנהל — אם הוא בעל מלון — פנקס לרישום האורחים; וכן לקבוע בה את

צורת החשבונות והפנקסים האמורים.

(ב) משניתנה הודעה כאמור בסעיף קטן (א) חייב בעל המוסד לפעול לפיה.

חשום ההיטל  
על ידי בעל  
מוסד

6. בעל מוסד חייב לשלם —

(1) לעירייה, תוך השבוע הראשון של כל חודש, את כל כסף ההיטל שנגבה

במוסד במשך החודש הקודם, או

<sup>1</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קמ"ג, עמ' 1427.

<sup>2</sup> ע"ר מס' 498 מיום 28.2.35, חוס' ג, עמ' 33.

(2) לגובה העיריה, בכל עת שידרוש, את כל כסף ההיטל שנגבה במוסד עד

אותה שעה.

7. (א) המפקח רשאי בכל עת להיכנס לכל מוסד על מנת לבדוק ולבקר כל חשבון, תו, פנקס או ספר חשבוניות הנמצאים בידי בעל המוסד או בידי אורח ולעשות כל מעשה הדרוש לו כדי לברר אם קוימו הוראות חוק עזר זה.

סמכויות  
המפקח

(ב) בעל מוסד חייב למסור למפקח כל פנקס, חשבון, מסמך שברשותו או כל ידיעה הדרושים על מנת לברר אם קוימו הוראות חוק עזר זה; כן חייב אורח למסור למפקח כל חשבון או תו שקיבל מבעל מוסד, וכן כל ידיעה הדרושים כאמור.

8. (א) העובר על הוראה מהוראות חוק עזר זה;

עבירות  
וענשים

(ב) המשתמש בתו אחד יותר מפעם אחת;

(ג) העורך חשבון כוזב לאורח;

(ד) המוסר למפקח ידיעות או מסמכים כוזבים;

(ה) המפריע למפקח או מונע בעדו מהיכנס למוסד בתוקף סמכותו לפי סעיף 7 לעיל, דינו — קנס עד 100 ל"י.

9. חוק עזר לחיפה (היטל לצרכי עזרה סוציאלית), תש"ט—1949, — בטל.

ביטול

10. לחוק עזר זה ייקרא „חוק עזר לחיפה (היטל לצרכי סעד), תשי"ב—1951".

השם

#### תוספת ראשונה

(סעיפים 2 ו-3 (א) (1))

1. שיעור ההיטל על אוכל משקה או לינה הוא כזה:

במוסד שדרגתו 2 או 3 — חמישה אחוזים ממחירים;

במוסד שדרגתו 4 ומעלה — עשרה אחוזים ממחירים.

#### תוספת שניה

(סעיף 3 (א) (2))

##### הודעה

היטל לצרכי סעד

כל אורח בבית אוכל או במלון נדרש לשלם לטובת מועצת עיריית חיפה לפי חוק עזר לחיפה (היטל לצרכי סעד), תשי"ב—1951, היטל בשיעור שנקבע בתוספת הראשונה לחוק העזר האמור, ואם לא יעשה כן ייאשם בעבירה.

סכום ההיטל יירשם בחשבון או יצויין בתו או בתווים שיימסרו לאורח לפי חוק העזר.

א ב א ח ו ש י

ראש עיריית חיפה

נתאשר.

כ"ח בתשרי תשי"ב (28 באוקטובר 1951)

(חמ"ח/ע/122)

מ ש ה ש פ י ר א

שר הפנים

<sup>1</sup> קובץ התקנות 25 מיום ט"ז בחמוז תש"ס (13.7.49), עמ' 310.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,  
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,  
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.  
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).