



רשומות

קובץ התקנות

19 במרס 1954

434

י"ד באדר ב' תשי"ד

עמוד	
548	תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954
549	תקנות הנמלים (אגרות מגדלור) (תיקון), תשי"ד—1954
549	תקנות הנמלים (אגרות עגינה) (תיקון), תשי"ד—1954
550	תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים) (תיקון), תשי"ד—1954
550	תקנות נמל יפו (אגרות נוסעים וחפציהם) (תיקון), תשי"ד—1954
551	תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם) (תיקון), תשי"ד—1954
551	תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954
552	תקנות נמל חיפה (אגרות בעד שימוש בספינות גרר), תשי"ד—1954
553	תקנות נמל חיפה (אגרות ניווט) (תיקון), תשי"ד—1954
554	צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) (תיקון), תשי"ד—1954
555	צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (תיקון), תשי"ד—1954



434

פקודת הנמלים

תקנות הנמלים בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 4 ו-17 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 10 לתקנות הנמלים, 1943³ —

תיקון
תקנה 10

(א) במקום תקנת משנה (1) תבוא תקנת משנה זו:

(1) (א) ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח—1948⁴, ויום העצמאות.

(ב) שעות העבודה בימי העבודה יהיו:

(i) בנמל חיפה — בשעות בין 6.30 לבין 15.30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 6.30 לבין 18.00 לכל צורך אחר;

(ii) בנמלים תל אביב-יפו — בשעות בין 8.00 לבין 16.00, הן לעבודה באניות והן לכל צורך אחר.

(ב) בתקנת משנה (3) במקום הקטע המתחיל במלים "מקום שאדם כל שהוא" והמסתיים ב"1000" יבוא קטע זה:

"(א) נוכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בימי העבודה ובשעות העבודה הקבועים בתקנה זו תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה זו:

שיעור האגרה ב"י

עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 1.800

עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.000

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח—1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה זו:

שיעור האגרה ב"י

עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 3.000

עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.700

1232 7/6

2. בתקנה 17 במקום תקנת משנה (2) תבוא תקנת משנה זו:

תיקון
תקנה 17

(2) בעל תעודת כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה זו:

שיעור האגרה ב"י

אם התעודה ניתנת — 3.780

לבעל אגרה או סוכנו 0.700

לסוכנות היהודית לא"י ונוגעת לחפצי עולים 2.100

לأדם אחר .

269 1/6

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ע"ר 1943, תוס' 2 מס' 1256, עמ' 231; ע"ר 1944, תוס' 2 מס' 1371, עמ' 866; ק"ת 219,

תשי"ב, עמ' 182; ק"ת 275, תשי"ב, עמ' 997; ק"ת 292, תשי"ב, עמ' 1284; ק"ת 405, תשי"ד,

עמ' 180.

⁴ ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 4, עמ' 12.

3. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954”.

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ(15) נ/1)

יוסף ספיר

שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות הנמלים בדבר אגרות מגדלור

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות הנמלים (אגרות מגדלור), תשי"ג—1953³, מתחת לכותרת „שיעור האגרה בפרוטות” —

(1) במקום „35” יבוא „63”;

(2) במקום „30” יבוא „54”.

תחילת חוקה

2. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

השם

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (אגרות מגדלור) (תיקון), תשי"ד—1954”.

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ(15) נ/6)

יוסף ספיר

שר התחבורה

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ק"ת 363, תשי"ג, עמ' 1062.

פקודת הנמלים

תקנות הנמלים בדבר אגרות עגינה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

תיקון
תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות הנמלים (אגרות עגינה), תשי"ג—1953³ (להלן — תקנות הנמלים) —

(1) בפסקה (א), במקום „21 פרוטות” יבוא „38 פרוטות”;

(2) בפסקה (ב), במקום „42 פרוטות” יבוא „76 פרוטות”.

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ק"ת 361, תשי"ג, עמ' 1031.

2. בתקנה 5 לתקנות הנמלים אחרי „70 פרוטה לכל טון קיבול” יווסף „לגבי ספינת דיג שקיבולה עולה על 10 טון, ובשיעור 126 פרוטה לכל טון קיבול לגבי כלי שיט אחרים”.

תיקון
תקנה 5

3. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ”ו בטבת תשי”ד (1 בינואר 1954).

תחילת תוקף

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (אגרות עגינה) (תיקון) תשי”ד—1954”.

השם

כ”ח באדר א’ תשי”ד (3 במרס 1954)

יוסף ספיר

(חמ/נ 15) 2/

שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה ויפו בדבר אגרות נוסעים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים,¹ והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש”ח—1948,² אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת לתקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945,³ בפסקה 1, בפרט 4, במקום „150” יבוא „270”.

תיקון
התוספת

2. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ”ו בטבת תשי”ד (1 בינואר 1954).

תחילת תוקף

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים) (תיקון) תשי”ד—1954”.

השם

כ”ח באדר א’ תשי”ד (3 במרס 1954)

יוסף ספיר

(חמ/נ 15) 2/

שר התחבורה

¹ חוקי א”י, כרך ב’, פרק קי”ד, עמ’ 1146.

² ע”ר תש”ח, תוס’ א’ מס’ 2, עמ’ 1.

³ ע”ר 1945, תוס’ 2 מס’ 1429, עמ’ 669; ק”ת 275, תשי”ב, עמ’ 1000.

פקודת הנמלים

תקנות נמל יפו בדבר אגרות נוסעים וחפציהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים,¹ והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש”ח—1948,² אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 2 לתקנות נמל יפו (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי”ב—1952,³ —

תיקון
תקנה 2

במקום „4.900” יבוא „8.820”;

במקום „3.500” יבוא „6.300”;

במקום „1.120” יבוא „2.020”.

¹ חוקי א”י, כרך ב’, פרק קי”ד, עמ’ 1146.

² ע”ר תש”ח, תוס’ א’ מס’ 2, עמ’ 1.

³ ק”ת 219, תשי”ב, עמ’ 186; ק”ת 275, תשי”ב, עמ’ 1005.

2. תקפן של תקנות אלה הוא מזום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות נמל יפו (אגרות נוסעים וחפציהם) (תיקון), תשי"ד—1954".

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ"נ/2)

יוסף ספיר

שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות נוסעים וחפציהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון
תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב—1952 —

במקום "4.900" יבוא "8.820";

במקום "3.500" יבוא "6.300";

במקום "1.120" יבוא "2.020".

2. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם) (תיקון), תשי"ד—1954".

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ"נ/6)

יוסף ספיר

שר התחבורה

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ק"ת 219, חש"ב, עמ' 185; ק"ת 275, חש"ב, עמ' 1002.

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון
תקנה 3

1. בתקנה 3 לתקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) ³ (להלן — תקנות נמל חיפה), בתקנת משנה (1) —

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ חוקי א"י, כרך ב', עמ' 2051; ק"ת 275, חש"ב, עמ' 1003; ק"ת 405, חש"ב, עמ' 180.

בפסקה (i), במקום „4.2 פרוטה” יבוא „7.6 פרוטות”;
 בפסקה (ii), במקום „2.1 פרוטה” יבוא „3.8 פרוטות”;
 בפסקה (iii), במקום „0.84 פרוטה” יבוא „1.5 פרוטות”.

תיקון
 תקנה 4

2. בתקנה 4 לתקנות נמל חיפה, בתקנת משנה (1) —

בפסקה (i), במקום „4.2 פרוטה” יבוא „7.6 פרוטות”;
 בפסקה (ii), במקום „2.1 פרוטה” יבוא „3.8 פרוטות”.

תחילת תוקף

3. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

השם

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954”.

יוסף ספיר
 שר התחבורה

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)
 (חמ"ט) (נ/ח/4)

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות בעד שימוש בספינות גרר

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תשי"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

אגרות
 בעד שימוש
 בספינות גרר

1. בעד שימוש בספינות גרר בנמל חיפה, ישולמו אגרות אלה:

שיעור האגרה כל"י
 כשהספינה משמשת לעבודה
 לאניות סוחר
 או מאניות סוחר

לצורך אחר

42.000 75.600

21.000 37.800

לשעה הראשונה או חלק ממנה

לכל שעה נוספת או חלק ממנה

2. האגרות המפורטות בתקנה 1 לא ישולמו אם ספינת גרר כאמור משמשת לצרכי הצלת סחורות נטרפות או לאחת המטרות המפורטות בתנאי לתקנה 2 לתקנות נמל חיפה (דמי הדרכת ספינות), 1944³.

פטור

3. תקנות נמל חיפה (שכירות ספינות גרר) (תשלומים), 1944⁴ — בטלות.

ביטול

4. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

תחילת תוקף

5. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות בעד שימוש בספינות גרר), תשי"ד—1954”.

השם

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

יוסף ספיר
 שר התחבורה

(חמ"ט) (נ/ח/7)

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.
² ע"ר תשי"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
³ ע"ר 1944, תוס' 2 מס' 1324, עמ' 203.
⁴ ע"ר 1944, תוס' 2 מס' 1324, עמ' 204.

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות ניווט

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

תיקון
תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות נמל חיפה (אגרות ניווט) („דמי הדרכת ספינות” — בלשון התקנות), 1944³ (להלן — תקנות נמל חיפה) —

בפסקה (א), במקום „2.800” יבוא „5.040”;

בפסקה (ב), במקום „14.000” יבוא „25.200”;

בפסקה (ג), במקום „28.000” יבוא „50.400”;

בפסקה (ד), במקום „42.000” יבוא „75.600”;

בפסקה (ה), במקום „50.400” יבוא „90.720”;

בפסקה (ו), במקום „56.000” יבוא „100.800”;

בפסקה (ז), במקום „72.800” יבוא „131.040”;

בפסקה (ח), במקום „89.600” יבוא „161.280”;

בפסקה (ט), במקום „112.000” יבוא „201.600”.

תיקון
תקנה 3

2. בתקנה 3 לתקנות נמל חיפה, בפסקה (א) —

בפסקת משנה (ו), במקום „2.800” יבוא „5.040”;

בפסקת משנה (וו), במקום „5.600” יבוא „10.080”;

בפסקת משנה (וו), במקום „11.200” יבוא „20.160”;

בפסקת משנה (iv), במקום „16.800” יבוא „30.240”;

בפסקת משנה (v), במקום „22.400” יבוא „40.320”;

בפסקת משנה (vi), במקום „28.000” יבוא „50.400”;

בפסקת משנה (vii), במקום „39.200” יבוא „70.560”.

תחילת חוק

3. תקפן של תקנות אלה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

השם

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל חיפה (אגרות ניווט) (תיקון), תשי"ד—1954”.

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ 15) מ/ח/8

יוסף ספיר

שר התחבורה

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ע"ר 1944, תוס' 2 מס' 1324, עמ' 203; ק"ת 275, תשי"ב, עמ' 1002.

פקודת הנמלים

צו נמל חיפה בדבר אגרות בעד שירותים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מצווה לאמור:

תיקון התוספת הראשונה

1. בתוספת הראשונה לצו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946³, בחלק ד' — (א) בסעיף 8 —

במקום „2.800” יבוא „5.040”;

במקום „1.400” יבוא „2.520”.

(ב) במקום סעיף 9 יבוא סעיף זה:

9. בעד שימוש בדוברות (מוזמן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן) —

שיעור האגרה כל"י

כשהדוברת משמשת לעבודה

לאניות סוחר לאניות אחרות או לצורך אחר

דוברות משא — לכל 24 שעות או חלק מהן —

לכל דוברת שמעמסה הוא —

עד 40 טון 20.000 36.000

למעלה מ-40 טון 28.000 50.400

דוברות פונטון לנוסעים — לכל 24 שעות או

חלק מהן — לכל דוברת 14.000 25.200

(ג) במקום סעיף 10 יבוא סעיף זה:

10. בעד אספקת מים:

(1) בימים שאינם ימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, תש"ח—

1948⁴, או יום העצמאות —

(א) לאניות העוגנות בתחומי המעגן הסגור —

(i) באמצעות כלי שיט — שיעור האגרה כל"י

54.000 ל-30 טון מים הראשונים או חלק מהם

1.800 לכל טון מים נוסף

(ii) באמצעות צינורות מהרציף —

1.440 לכל טון מים

(ב) לאניות העוגנות מחוץ למעגן הסגור —

94.500 ל-30 טון מים הראשונים או חלק מהם

3.150 לכל טון מים נוסף

(2) בימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, תש"ח—1948, או

ביום העצמאות — בשיעור האגרה שנקבע בסעיף קטן (1) בתוספת

של 50% מהאגרה האמורה.

2. תקפו של צו זה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

3. לצו זה ייקרא „צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים) (תיקון), תשי"ד—1954”.

תחילת תוקף

השם

יוסף פיר

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

שר התחבורה

(חמ"ט) (15/נ/8)

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק ק"ד, עמ' 1146.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ע"ר 1946, תוס' 2 מס' 1506, עמ' 838; ק"ת 278, תשי"ב, עמ' 1043; ק"ת 293, תשי"ב, עמ' 1310.

⁴ ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 4, עמ' 12.

פקודת הנמלים

צו נמל חיפה בדבר שימוש בציוד

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מצווה לאמור:

החלפת
סעיף 2

1. במקום סעיף 2 לצו נמל חיפה (שימוש בציוד), תשי"ג—1953³ (להלן — צו נמל חיפה), יבוא סעיף זה:

2. בעד השימוש במנוף יבשתי תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה כל"י
כשהמנוף משמש

להנפה לאניות סוחר לצורך אחר
או מאניות סוחר

אם כוח הנפתו של המנוף הוא:

עד 10 טון — לכל שעה או חלק ממנה	10.080	5.600
למעלה מ-10 טון עד 18 טון	20.160	8.—

תיקון
סעיף 3

2. בסעיף 3 לצו נמל חיפה, בסעיף קטן (א) —

במקום "84.—" יבוא, "151.200";

במקום "16.800" יבוא, "30.240";

במקום "11.200" יבוא, "20.160";

במקום "448.—" יבוא, "806.400";

במקום "112.—" יבוא, "201.600";

במקום "33.600" יבוא, "60.480".

3. במקום סעיף 4 לצו נמל חיפה יבוא סעיף זה:

החלפת
סעיף 4

4. בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעורי
האגרות
לציוד אחר

לעבודה באניות סוחר	6.300	צורך אחר
במזלג הנפה — לכל שעה או חלק ממנה		3.500
בטרקטור עם עגלות נגררות — לכל שעה או חלק ממנה	6.300	3.500
בעגלה נגררת ללא טרקטור — לכל שמונה שעות או חלק מהן	0.900	20.500

896, 500

תחילת תוקף

4. תקפו של צו זה הוא מיום כ"ו בטבת תשי"ד (1 בינואר 1954).

השם

5. לצו זה ייקרא, "צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (תיקון), תשי"ד—1954".

כ"ח באדר א' תשי"ד (3 במרס 1954)

(חמ"נ/2)

יוסף ספיר
שר התחבורה

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק ק"ר, עמ' 1146.
² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
³ ק"ת 880, תשי"ג, עמ' 1822.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).