רשומות

קובץ התקנות

עמוד

תקנות הטיס (אגרות) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954 1016

תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954 1017

תקנות נמל יפו (דמי החסנה ברציף) (תיקון), תשי"ד—1954 1020

461

חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927 [1], והסעיפים 14 (א) ו־2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנה 2 לתקנות הטיס (אגרות), תשי"ב—1952 [3] (להלן — תקנות הטיס), במקום תקנת משנה (א) תבוא תקנת משנה זו:

"(א) בעד נחיתת אוירון בשדה תעופה ישלם בעל האוירון אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו אוירון, כנתון בזה:

סך כל המשקל שהותר בק"ג	שיעור האגרה בל"י
עד 1,000	2.250
למעלה מ־1,000 עד 1,500	4.500
למעלה מ־1,500 עד 2,000	8.000
למעלה מ־2,000 עד 2,500	11.000
למעלה מ־2,500 עד 3,000	13.000
למעלה מ־3,000 עד 4,000	16.000
למעלה מ־4,000 בעד כל 2,000 ק"ג נוספים או חלק מהם	4.000."

תיקון תקנה 3

2. בתקנה 3 לתקנות הטיס, במקום תקנת משנה (א) תבוא תקנת משנה זו:

"(א) בעד שיכון אוירון במוסך — לכל אחד מפרקי הזמן המפורטים להלן — ישלם בעל האוירון לכל מטר מרובע מהשטח התפוס על ידי האוירון אגרת שיכון בשיעור הנקוב לצד אותו פרק זמן.

פרק הזמן	שיעור האגרה בפרוטות
למעלה מ־8 עד 32 שעות	40
למעלה מ־32 שעות — לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן	40."

תיקון תקנה 7

3. בתקנה 7 לתקנות הטיס, בסוף תקנת משנה (א) תיווסף פסקה זו:

"בתנאי שעבור כל נחיתה, או בעד כל יום של שיכון או של חנייה או של עגינה שלמעלה מעשר נחיתות או עשרה ימים של שיכון או של חנייה או של עגינה באותו חודש בכל שדות התעופה, שיעור האגרה יהיה שמינית מהאגרות הנקובות בתקנות 2, 3, 4 ו־5."

תיקון תקנה 9

4. בתקנה 9 לתקנות הטיס —

(1) במקום תקנת משנה (א) תבוא תקנת משנה זו:

"(א) אוירון הבא מחוץ לארץ או היוצא לחוץ לארץ ישלם בעליו עבור כל נוסע בין שהנוסע מביא אתו חפצים ובין שאינו מביא, אגרת נוסעים בשיעור של 800 פרוטה."

(2) בסוף תקנת משנה (ב) יבוא:

"במקום שהשירותים המפורטים בתקנת משנה זו אינם ניתנים לא תיגבה אגרה זו."

---

[1] חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח 33, תש"י, עמ' 73.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
[3] ק"ת 264, תשי"ב, עמ' 784; ק"ת 355, תשי"ג, עמ' 911; ק"ת 444, תשי"ד, עמ' 685.

5. בתקנה 10 לתקנות הטיס, במקום תקנת משנה (א) תבוא תקנת משנה זו : תיקון תקנה 10

„(א) בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בתקנת משנה (ב), שניתנים בשדה תעופה, תשולם אגרת פריקה, טעינה והעברה לפי משקל המשא כנתון בזה :

לכל 10 ק"ג או חלק מהם 160 פרוטה."

6. בתקנה 11 לתקנות הטיס — תיקון תקנה 11

(1) בתקנת משנה (א), במקום פסקה (1) תבוא פסקה זו :

„(1) בעד שירותים לגבי משאות — הרמתם, הורדתם, הזזתם, פתיחתם, סגירתם, סידורם וכיוצא באלה, שניתן בשדה התעופה על ידי אחד מעובדיו לפי הזמנה, תשולם לכל שעה אגרת שירות בסך 1.500 ל"י."

(2) בסוף תקנת משנה (ב) יבוא :

„בתנאי שבעל אוירון הרשום בישראל, המשמש באופן קבוע וייחודי לטיסות שאינן בגדר טיסות תחבורה מסחרית בינלאומית, ישלם אגרה של 2.500 ל"י לכל רבע שעה או חלק ממנו."

7. במקום תקנה 12 תבוא תקנה זו : החלפת תקנה 12

„אגרות ניקוי 12. בעד ניקוי רצפתו של אוירון, תשולם אגרת ניקוי לפי סך כל המשקל שהותר לאותו אוירון כנתון בזה :

סך כל המשקל שהותר בק"ג	שיעור האגרה בל"י
עד 14000	7.000
למעלה מ־14000 עד 21000	9.000
למעלה מ־21000	14.000."

8. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הטיס (אגרות) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954". השם

י' בתמוז תשי"ד (11 ביולי 1954)

(חמ(15)טי/1)

יוסף ספיר
שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות נמל חיפה בדבר אגרות רציף

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים [1], והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה :

1. בתקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) [3] (להלן — התקנות המקוריות), בכל מקום שנאמר בו „נמל" (בנוסח האנגלי Harbour) קרי „מעגן סגור". החלפת המונח „נמל" (Harbour)

[1] חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
[3] חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2051 ; ע"ר 1945, תוס' 2 מס' 1411, עמ' 457 ; ק"ת 405, תשי"ר, עמ' 180.

תיקון תקנה 9

2. בתקנה 9 לתקנות המקוריות —

(1) במקום „9" יבוא „9 (1)";

(2) התנאי בסוף תקנת משנה 9 (1) — יימחק;

(3) אחרי תקנת משנה 9 (1) תבוא תקנת משנה זו:

„(2) לצורך חישוב אגרות רציף המשתלמות לפי ערך (אד ולורם) יהיה ערך הסחורה כפי שנקבע על ידי שלטונות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הסחורה על ידי שלטונות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לאותם העקרונות לפיהם נקבע הערך על ידי שלטונות המכס."

החלפת תקנה 14

3. במקום תקנה 14 לתקנות המקוריות תבוא תקנה זו:

„החזרת אגרות רציף

14. (א) שולמה אגרת רציף מתוך טעות בעובדה, רשאי מנהל הנמל לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתו, להחזיר את אגרת הרציף ששולמה כאמור, כולה או מקצתה;

בתנאי שאם שולמה האגרה כאמור עבור סחורות שלגביהן נגבית אגרת רציף לפי משקל — לא תוחזר האגרה, כולה או מקצתה, אלא אם הוגשה הבקשה להחזרתה לפני שהוחל בהוצאת המטען מתחומי הנמל.

(ב) בקשה להחזרת אגרת רציף, כולה או מקצתה, תוגש בכתב למנהל הנמל, בטופס שאושר על ידיו ויצורפו אליו כל המסמכים להוכחת הטעות, שמנהל הנמל ידרוש אותם."

החלפת התוספת

4. במקום התוספת לתקנות המקוריות תבוא תוספת זו:

„התוספת

(תקנה 9)

חלק א'

אגרות רציף לסחורות יבוא

	תיאור הסחורה	היחידה	שיעור האגרה
1.	סחורות שלגביהן לא נקבע תעריף אחר בחלק זה	לפי הערך	2 אחוזים למאה
2.	דלק המובא בצינורות תת־ימיים שאינם בבעלות המדינה והנמצאים בנמל מחוץ למעגן הסגור	לפי הערך	¼ אחוז למאה
3.	סחורות במעבר דרך ישראל, פרט לאלו המפורטות בפרט 4 להלן	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
4.	סחורות המועברות מאניה לאניה —		
	(א) באמצעות דוברות	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.600 ל"י
	(ב) הנפרקות לרציף או למחסני הנמל לפני טעינתן לאניה אחרת, אבל אינן מוצאות מתחום הנמל	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י

תיאור הסחורה	היחידה	שיעור האגרה
(ג) הנפרקות לרציף או למחסני הנמל לפני טעינתן לאניה אחרת, והמוצאות מתחום הנמל למחסן ערובה לפני הטענתן כאמור	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
5. סחורות שהן רכוש של צבא־הגנה לישראל המובאות על ידיו לשימושו בלבד	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.500 ל"י
6. מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות, גלויות דואר, ניירות הכנסה מבלטים ובולי הכנסה	לכל 1000 ק"ג ברוטו	4.000 ל"י

ה ע ר ה: (1) לצורך פרטים (3) ו־(4) לחלק זה יראו כסחורות במעבר, סחורות שנתמלאו בהן תנאים אלה:

(א) הסחורה הוצהרה כסחורה במעבר לפני העברתה או פריקתה.

(ב) הסחורה לא נארזה מחדש מזמן פריקתה ועד להטענתה מחדש.

(2) שולמה אגרת רציף לפי פרטים (3) או (4) לחלק זה והסחורה לא הוטענה מחדש והוצאה לשימוש בישראל — יחולו עליה אגרות רציף החלות על אותו סוג סחורה והוראות תקנה 15 יחולו על האגרות האמורות.

חלק ב'

אגרות רציף לסחורות יצוא

תיאור הסחורה	היחידה	שיעור האגרה
1. סחורות שלגביהן לא נקבע תעריף אחר בחלק זה	לפי ערך	½ אחוז למאה
2. סחורות במעבר דרך ישראל, פרט לאלו שלגביהן שולמה אגרה לפי פרטים 4 (א) ו־4 (ב) — לחלק א' של תוספת זו	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
3. סחורות שהן רכוש צבא־הגנה לישראל והמוצאות על ידיו	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.500 ל"י
4. מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות, גלויות דואר, ניירות הכנסה מבלטים ובולי הכנסה	לכל 1000 ק"ג ברוטו	4.000 ל"י

ה ע ר ה: לצורך פרט (2) לחלק זה יראו כסחורות במעבר סחורות שנתמלאו בהן תנאים אלה:

(א) הסחורה הוצהרה כסחורה במעבר לפני העברתה או פריקתה.

(ב) הסחורה לא נארזה מחדש מזמן פריקתה ועד להטענתה מחדש."

השם

5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) (תיקון מס' 2), תשי"ד—1954".

י' בתמוז תשי"ד (11 ביולי 1954)

(חמ(15) נ/ח/4)

יוסף ספיר
שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות בדבר אגרות שימוש ברציף

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הנמלים [1], והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה:

הוספת תקנה 5א

1. בתקנות נמל יפו (דמי החסנה ברציף), 1937 [3] (להלן — התקנות המקוריות), אחרי תקנה 5 תבוא תקנה זו:

חישוב האגרות לפי ערך

"5א. לצורך חישוב אגרות רציף המשתלמות לפי ערך (אד ולורם) יהיה ערך הסחורה כפי שנקבע על ידי שלטונות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הסחורה על ידי שלטונות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לאותם העקרונות לפיהם נקבע הערך על ידי שלטונות המכס."

החלפת תקנה 8

2. במקום תקנה 8 לתקנות המקוריות תבוא תקנה זו:

החזרת אגרות רציף

"(8) (א) שולמה אגרת רציף מתוך טעות בעובדה, רשאי מנהל הנמל לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתו, להחזיר את אגרת הרציף ששולמה כאמור, כולה או מקצתה;

בתנאי שאם שולמה האגרה כאמור עבור סחורות שלגביהן נגבית אגרת רציף לפי משקל — לא תוחזר האגרה, כולה או מקצתה, אלא אם הוגשה הבקשה להחזרתה לפני שהוחל בהוצאת המטען מתחומי הנמל.

(ב) בקשה להחזרת אגרת רציף, כולה או מקצתה, תוגש בכתב למנהל הנמל, בטופס שאושר על ידיו ויצורפו אליו כל המסמכים להוכחת הטעות, שמנהל הנמל ידרוש אותם."

---

[1] חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
[3] ע"ר 1937, תוס' 2 מס' 671, עמ' 149; ע"ר 1944, תוס' 2 מס' 1324, עמ' 208; ק"ת 275, תשי"ב, עמ' 1005.

3. במקום התוספת לתקנות המקוריות תבוא תוספת זו:

"התוספת

(תקנה 3)

חלק א'

אגרות רציף לסחורות יבוא

	תיאור הסחורה	היחידה	שיעור האגרה
1.	סחורות שלגביהן לא נקבע תעריף אחר בחלק זה	לפי ערך	1½ אחוז למאה
2.	דלק המובא בצינורות תת־ימיים שאינם בבעלות המדינה והנמצאים בנמל	לפי ערך	½ אחוז למאה
3.	סחורות במעבר דרך ישראל, פרט לאלו המפורטות בפרט 4 להלן	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
4.	סחורות המועברות מאניה לאניה —		
	(א) באמצעות דוברות	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.600 ל"י
	(ב) הנפרקות לרציף או למחסני הנמל לפני טעינתן לאניה אחרת אבל אינן מוצאות מתחום הנמל	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
	(ג) הנפרקות לרציף או למחסני הנמל לפני טעינתן לאניה אחרת, והמוצאות מתחום הנמל למחסן ערובה לפני הטענתן כאמור	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
5.	סחורות שהן רכוש של צבא־הגנה לישראל המובאות על ידיו לשימושו בלבד	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.500 ל"י
6.	מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות, גלויות דואר, ניירות הכנסה מבלטים ובולי הכנסה	לכל 1000 ק"ג ברוטו	4.000 ל"י

ה ע ר ה: (1) לצורך פרטים (3) ו־(4) לחלק זה יראו כסחורות במעבר, סחורות שנתמלאו בהן תנאים אלה:

(א) הסחורה הוצהרה כסחורה במעבר לפני העברתה או פריקתה.

(ב) הסחורה לא נארזה מחדש מזמן פריקתה ועד להטענתה מחדש.

(2) שולמה אגרת רציף לפי פרטים (3) או (4) לחלק זה והסחורה לא הוטענה מחדש והוצאה לשימוש בישראל יחולו עליה אגרות רציף החלות על אותו סוג סחורה והוראות תקנה 9 יחולו על האגרות האמורות.

חלק ב'

אגרות רציף לסחורות יצוא

	תיאור הסחורה	היחידה	שיעור האגרה
1.	סחורות שלגביהן לא נקבע תעריף אחר בחלק זה	לפי ערך	½ אחוז למאה
2.	סחורות במעבר דרך ישראל, פרט לאלו שלגביהן שולמה אגרה לפי פרטים 4 (א) ו־4 (ב) — לחלק א' של תוספת זו	לכל 1000 ק"ג ברוטו	1.000 ל"י
3.	סחורות שהן רכוש צבא־הגנה לישראל והמוצאות על ידיו	לכל 1000 ק"ג ברוטו	0.500 ל"י
4.	מטילי כסף וזהב, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות, גלויות דואר, ניירות הכנסה מבלטים ובולי הכנסה	לכל 1000 ק"ג ברוטו	4.000 ל"י

ה ע ר ה: לצורך פרט (2) לחלק זה יראו כסחורות במעבר סחורות שנתמלאו בהן תנאים אלה:

(א) הסחורה הוצהרה כסחורה במעבר לפני העברתה או פריקתה.

(ב) הסחורה לא נארזה מחדש מזמן פריקתה ועד להטענתה מחדש."

השם 4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות נמל יפו (דמי החסנה ברציף) (תיקון), תשי"ד—1954".

י' בתמוז תשי"ד (11 ביולי 1954)
(חמ(15)נ/י/1)

יוסף ספיר
שר התחבורה

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום
משרד המשפטים (חתימה מוסדית).