



רשומות

קובץ התקנות

21 במרס 2022

10064

י"ח באדר ב' התשפ"ב

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת בלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 4), התשפ"ב-2022 2410

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 4), התשפ"ב-2022

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 19, 46 ו-68 לחוק, ולעניין תקנה 6 בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א) לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 34 בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשפ"ב-1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 34, בתקנת משנה (ב), ברישה, אחרי "כלי טיס" יבוא "ישראלי".

2. בתקנה 34 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), בפסקה (5), בסופה יבוא "על אף האמור, לעניין מפעיל אווירי של כלי טיס זר, אישור להפעלה במרחב אווירי כאמור יינתן –

(א) על ידי הרשות המוסמכת במדינת המפעיל שלו, אם כלי הטיס מופעל בהפעלה מסחרית;

(ב) על ידי הרשות המוסמכת במדינת הרישום של כלי הטיס, אם כלי הטיס מופעל בהפעלה כללית.";

(2) בתקנת משנה (ב), ברישה, אחרי "כלי טיס" יבוא "ישראלי".

3. בתקנה 34 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), ברישה, אחרי "מטוס" יבוא "ישראלי";

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "מפעיל אווירי" יבוא "של מטוס ישראלי";

(3) במקום תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א), במרחב אווירי מחוץ למרחב הפיקוח התעופתי של ישראל, שהוגדר כמרחב הפרדה אנכית מזערית מופחתת, מותרת הפעלת מטוס ישראלי שלא אושר להפעלת RVSM, אם הדבר מותר בהתאם למפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי הישימים לאותו מרחב אווירי, ההפעלה אושרה בידי יחידת הנת"א המספקת שירותי תעבורה אווירית באותו מרחב אווירי, והיא מתבצעת בהתאם לתנאי האישור כאמור.

(ו) לא יפעיל אדם מטוס זר במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל שהוגדר בפרסומי המידע התעופתי כמרחב הפרדה אנכית מזערית מופחתת, אלא אם כן הפעלתו במרחב כאמור אושרה כמפורט להלן, לפי העניין, בהתאם לאמות המידה הבין-לאומיות הישימות:

(1) אם הוא מופעל בהפעלה מסחרית – בידי הרשות המוסמכת במדינת המפעיל, והאישור כאמור נרשם במפרטי ההפעלה הרלוונטיים;

(2) אם הוא מופעל בהפעלה כללית – בידי הרשות המוסמכת במדינת הרישום;

לעניין זה, "אמות המידה הבין-לאומיות" – התקינה שקבע הארגון לפי סעיף 37 לאמנה."

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ב, עמ' 2408.

4. בתקנה 2ג34(ב) לתקנות העיקריות, ברישה, אחרי "כלי טיס" יבוא "ישראלי". תיקון תקנה 2ג34
5. בתקנה 34ה(ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), לפני "יהיו מקובלים" יבוא "לעניין תיקון תקנה 34ה מפעיל אווירי ישראלי –".
6. בתקנה 545א לתקנות העיקריות, בפסקה (1), במקום "עד 34ד" יבוא "עד 34ה". תיקון תקנה 545א
7. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן. תחילה

ו' באדר ב' התשפ"ב (9 במרס 2022)
(חמ 1299-3-ת1)

מרב מיכאלי
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

