



רשומות

קובץ התקנות

5 בספטמבר 2022

10318

ט' באלול התשפ"ב

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 8), התשפ"ב-2022 4004

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 8), התשפ"ב-2022

בתוקף סמכותי לפי סעיף 173(ב) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת הרשות לפי סעיף 168(ב) לחוק ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) אחרי ההגדרה "הוראות תעבורה אווירית" יבוא:

"היתר הפעלה" – כהגדרתו בחוק הרישוי³;

(2) אחרי ההגדרה "זמן תאורה" יבוא:

"חוק הרישוי" – חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963³;

(3) בהגדרה "רישיון הפעלה מסחרית", במקום "לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963" יבוא "לחוק הרישוי".

תיקון תקנה 42א

2. בתקנה 42א(ז) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (2) יבוא:

(3) כלי טיס זר שהוא אחד מאלה:

(א) אם הפעלתו לישראל, בשטחה או ממנה טעונה היתר הפעלה – הוא מקיים את טיסותיו לישראל, בתוכה וממנה לפי היתר ההפעלה שניתן להפעלתו;

(ב) אם הפעלתו לישראל, בשטחה או ממנה אינה טעונה היתר הפעלה – הוא מופעל באמצעות מחזיק רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית שניתן לו מאת הרשות המוסמכת לכך במדינת המפעיל שלו, והמנהל אישר לו לשהות דרך קבע בישראל, לאחר ששובנע כי הפעלתו דרך קבע בישראל יכולה להיעשות בצורה בטוחה, בשים לב, בין השאר, למיקום מרכז הפעילות של כלי הטיס ולמאפייני הפיקוח המתבצע על הפעלתו מטעם מדינת המפעיל.

תחילה

3. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

ד' באלול התשפ"ב (31 באוגוסט 2022)
(חמ 1299-3-1ת)

מרב מיכאלי

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ב, עמ' 3472.

³ ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.