



רשומות

קובץ התקנות

14 בנובמבר 2022

10398

כ' בחשוון התשפ"ג

עמוד

כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת) (תיקון), התשפ"ג-2022 . . . 342

כללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת) (תיקון), התשפ"ג-2022

בתוקף סמכותה לפי סעיף 32(ב) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004¹ (להלן – החוק), ולפי תקנה 64 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971² (להלן – תקנות הנמלים), ובהתייעצות עם מפעילי הרציפים לפי תקנה 64(א) לתקנות הנמלים, קובעת רשות הספנות והנמלים, באישור שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, כללים אלה:

1. בכללי רשות הספנות והנמלים (נוהל התור התפעולי בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), התשס"ח-2008³ (להלן – הכללים העיקריים), בסעיף 1 –

(1) בהגדרה "אניית גלנוע", במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) 85 אחוזים לפחות מכלל פעולות הפריקה והטעינה יהיו של מטען גלנוע";

(2) אחרי ההגדרה "אניית מכולה" יבוא:

"אניית מלט" – אנייה המובילה מטען מלט בצובר";

(3) אחרי ההגדרה "אניית נוסעים" יבוא:

"אניית קלינקר" – אנייה המובילה מטען קלינקר בצובר";

(4) בהגדרה "מועד הגעה", בפסקה (2), במקום "בתקנה 51" יבוא "בתקנה 51(א)";

(5) אחרי ההגדרה "מפעיל" יבוא:

"משפך ירוק" – מיתקן דמוי משפך לפריקת צובר, שמיועד למניעת פיזור אבק הנראה לעין";

2. בסעיף 5 לכללים העיקריים, בסעיף קטן (א), בסופו יבוא:

"(4) בשטח התאגיד המורשה חברת אס. איי. פי. ג'י. טרמינל ביפורט (להלן – התאגיד המורשה) – כ-400 מטרים ברציף 6 לפי שיקול דעת מנכ"ל התאגיד המורשה."

3. בסעיף 6 לכללים העיקריים –

(1) בסעיף קטן (א), בפרט 1 בטור ב', בסופו יבוא:

"רציף 6, למעט כ-400 מטרים כאמור בסעיף 5(א)(4)";

(2) בסעיף קטן (ב) –

(א) בפרט 1 בטור ב', בסופו יבוא "רציף 27";

(ב) במקום פרט 3 יבוא:

טור ב'

טור א'

3. מטען כללי וצובר חופנים

כ-300 מטרים מקצהו המערבי של רציף 21;

3.1 מטען גרעינים שמיועד לפריקה במדלים ייעודיים ולשינוע באמצעות מסוע לממגורות

¹ ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

² ק"ת התשל"א, עמ' 1095.

³ ק"ת התשס"ח, עמ' 1176.

טור א'	טור ב'
3.2 מטען מלט שמיועד לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף	כ-250 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 1 ורציף 8;
3.3 מטען קלינקר שמיועד לפריקה באמצעות משפך ירוק	כ-300 מטרים מקצהו המזרחי של רציף 3;
3.4 מטען כללי וצובר חופנים למעט מטען כאמור בפרטים 3.1 עד 3.3	כל הרציפים בשטח חברת נמל אשדוד שאינם מפורטים במפורש בטבלה זו, למעט רציף שלפי סעיף 5 הוא רציף מסחרי".

תיקון סעיף 10

4. בסעיף 10(א), במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) קבוצת עדיפות ג' – אנייה שהיא אחת מאלה ופוקדת רציף שהוקצה לפי סעיף 6(ב) פרטים 3.1 עד 3.3:

(א) אניית גרעינים שמטענה נפרק במדלים ייעודיים ומשונע באמצעות מסוע לממגורות;

(ב) אניית מלט שמטענה מיועד לפריקה למיתקן קבוע (סילו) ברציף;

(ג) אניית קלינקר שמטענה מיועד למסירה ישירה באמצעות משפך ירוק;

(א3) קבוצת עדיפות ג'1 – אנייה שהיא אחת מאלה:

(א) אניית צובר חופנים שאינה נמנית עם האניות המפורטות בפסקה (3); אנייה מסוג זה תאבד את זכותה לקדימה אם סוכן האנייה סירב לעבודתה שלוש משמרות ברציפות;

(ב) אוניית מטען כללי שמטעניה אחודים או הנושאת יחידות מטען במשקל של 2 טונות לפחות ליחידה, ובתנאי שסיוור המטען באנייה מאפשר עבודה רצופה בלא עיתוקים ותמרונים;

(ג) אניית צובר נוזלי שלא במיתקן אוטומטי;

(ד) אנייה ליצוא מטען מתכלה או אניית גלנוע שלא קיבלה קדימה לפי פסקאות (1) או (2), לפי העניין".

5. תחילתם של כללים אלה 90 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנה 64(ד) לתקנות תחילה הנמלים בדבר הנוהל המתוקן המאושר.

ט"ו בחשוון התשפ"ג (9 בנובמבר 2022)
(חמ 4418-3)

יגאל מאור

מנהל רשות הספנות והנמלים

נתאשר.

מרב מיכאלי

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

