





רשומות

קובץ התקנות

כ"ו באלול תש"ך | 1051 | 18 בספטמבר 1960

	עמוד
תקנות הנמלים (ימאים), תש"ך—1960	1921
תקנות הנמלים (בטיחות השיט), תש"ך—1960	1950
תקנות הנמלים (אגרות שירותי ספנות), תש"ך—1960	1955

התוכן

(תקנות הנמלים (ימאים), תש"ך—1960)

פרק ראשון: פרשנות 1921

1. הגדרות

פרק שני: המועצה להסמכת ימאים 1921

2. הקמת מועצה ומינוי חבריה
3. פרסום הודעה ברשומות
4. תקופת כהונת המועצה
5. תפקידי המועצה וסמכויותיה
6. מתן תעודת הסמכה
7. גוסח תעודת הסמכה וחתימתה
8. אישור תקנון המועצה
9. חקירות על ידי המועצה או ועדות
10. החלטת השר בדבר חקירות
11. העברת תפקידים וסמכויות
12. ערר
13. החלטת השר בדבר ערר

פרק שלישי: תנאים להסמכת ימאים 1923

סימן א': פרשנות 1923

14. הגדרות

סימן ב': הוראות כלליות 1924

15. שירות בדרגה
16. שיהוי בתפקיד
17. שירות צוער — סיפון
18. שירות צוער — מכונה
19. דרגות של ימאים באניות
20. דרגות של ימאים בספינות דיג
21. דרגות של ימאים בגוררות גדולות
22. תנאים להסמכה

סימן ג': תנאים מוקדמים לבחינה 1925

23. תנאים כלליים
24. תנאים מיוחדים

סימן ד': היתר שירות 1926

25. מתן היתר שירות
26. תוקף היתר שירות
27. הארכת תוקף וביטול
28. תנאים למתן היתר שירות
29. סייג למתן היתר

סימן ה': הנחות, זקיפות, פטורים 1926

30. הנחות משירות ימי
31. זקיפת שירות ימי
32. זקיפת שירות ימי בדרגה גמוכה
33. פטור משירות או מעבודה

סימן ו': הסמכה במגמה נוספת והסמכה מקבילה בשתי מגמות . . 1927

34. הסמכה במגמה נוספת
35. הסמכה מקבילה

סימן ז': הוראות שונות 1927

36. בעלי דרגת קבע בחיל הים
37. הוראות מעבר

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ך, 18.9.1960

פרק רביעי: שכירת ימאים לשירות בכלי שיט . . . 1927

סימן א': פנקסי ימאים 1927

38. מתן פנקס של ימאי לאזרח ישראל
39. מתן פנקס של דייג לאזרח ישראל
40. מתן פנקס של ימאי או של דייג לאזרח־תוץ
41. הכרה בפנקס או בתעודה
42. מתן פנקס של ימאי או של דייג לאדם בגיל פחות מ־18 שנה
43. פטור
44. סמכות לסרב ולבטל
45. סמכות להגביל תקופת תוקף
46. שמירת פרטי פנקסים וכתבי אישור
47. איסור לשרת
48. הסמכה לשכירות
49. מסירת פנקס שתקפו מוגבל
50. מסירת פנקס שתקפו אינו מוגבל
51. החזרת פנקס
52. פנקס שאבד בישראל
53. פנקס שאבד בחוץ־לארץ
54. השחתת הפנקס
55. פנקס שנתמלא
56. רישום פיטורין או הפסקת שירות
57. ערר
58. דין פנקס קיים

סימן ב': חוזי צוות 1931

59. הגדרות
60. איסור העסקה ושירות ללא חוזה
61. קביעת נוסח חוזה צוות
62. חתימת חוזה צוות
63. ידיעת הוראות חוזה צוות
64. אישור חתימת חוזה צוות
65. שמירת העתק חוזה צוות
66. סיום שירותו של ימאי
67. דו"ח שינויים
68. חובת מציאותו של חוזה צוות בכלי שיט
69. פיקוח על חוזה צוות
70. איסור הפלגה ללא חוזה צוות
71. תכנו של חוזה צוות
72. הצגת העתק חוזה צוות בכלי שיט
73. הצגת חוזה צוות
74. מסירת חוזה צוות למפקח ימי
75. החזרת חוזה צוות
76. מתן חוזה צוות חדש או הוספת דפים
77. אבדן חוזה צוות
78. אחריות הקברניט

פרק חמישי: הוראות שונות 1934

79. אגרות
80. פיקוח
81. עבירות ועונשים
82. השם

תוספת ראשונה 1935

תוספת שניה 1940

תוספת שלישית 1942

תוספת רביעית 1943

תוספת חמישית 1947

תוספת ששית 1949

תוספת שביעית 1949

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ך, 18.9.1960

פקודת הנמלים

תקנות בדבר ימאים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים [1], והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"השר" — שר התחבורה, לרבות אדם שהוסמך על ידיו בכתב לצורך תקנות אלה;

"המנהל" — מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה, לרבות אדם שהוסמך על ידיו לפעול מכוחו לצורך תקנות אלה;

"מפקח ימי" — מי שנתמנה להיות מפקח ימי בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תש"ך—1960 [3], לרבות אדם שהוסמך על ידיו לפעול מכוחו לצורך תקנות אלה;

"המועצה" — המועצה להסמכת ימאים אשר הוקמה בהתאם לתקנות אלה;

"תקנון המועצה" — תקנון הקובע את הנוהל וסדרי עבודתה של המועצה כשהוא מאושר על ידי השר;

"תעודת הסמכה" — תעודה שניתנה בהתאם לתקנות אלה ומסמיכה את האדם ששמו נקוב בה להיות ימאי בעל דרגה אשר צויינה בתעודה לצורך שירות באניה, בספינת דיג או בגוררת;

"בחינות הסמכה" — בחינות הנערכות בהתאם לתקנות אלה לשם מתן דרגה של ימאי;

"דרגה של ימאי" — דרגה מהדרגות של ימאים אשר פורטו בתקנות אלה;

"מוסמך" — מי שמחזיק כדין בתעודת הסמכה;

"בעל כלי שיט" — לרבות הבעל הרשום בפנקס רישום של כלי שיט;

"קברניט" — רב חובל של כלי שיט או איש הצוות אשר בידו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה;

"נציג" — נציג דיפלומטי או קונסולרי של ישראל.

פרק שני: המועצה להסמכת ימאים

חקמת מועצה ומינוי חברים

2. השר רשאי —

(1) להקים מועצה;

(2) למנות לפי המלצת המנהל 12 אנשים או יותר להיות חברי המועצה.

פרסום הודעה ברשומות

3. הודעה על הקמת המועצה והודעה על מינוי חבר מחבריה ויושב הראש שלה יפורסמו ברשומות.

תקופת כהונת המועצה

4. תקופת כהונתה של המועצה תהיה 3 שנים מיום מינוי של לפחות 12 מחבריה.

תפקידי המועצה וסמכויותיה

5. אלה תפקידי המועצה וסמכויותיה:

(1) לייעץ לשר בדבר ההשכלה הכללית וההכשרה המקצועית הנדרשת מימאים;

(2) לערוך ולהציע לשר, לשם אישור על ידיו, תקנון המועצה או תיקונים בו;

(3) להרכיב מתוך חבריה ועדות, באופן כללי או למקרה מיוחד, להטיל עליהן תפקידים ולקבוע סדרי עבודתן;

---

[1] חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ס"ח 130, תשי"ג, עמ' 130.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
[3] ק"ת 1051, תש"ך, עמ' 1950.

(4) לקבוע היקף ורמת הידיעה הנדרשת מאת המועמדים לבחינות הסמכה;
(5) לקבוע נוהל וסדרי בחינות הסמכה, דרגות, ציונים למועמדים בבחינות אלה ואופן קביעת תוצאות הבחינות;
(6) למנות אנשים, מתוך חברי המועצה או מחוצה לה, להיות בוחנים לצורך בחינות הסמכה, לקבוע תפקידם, חובותיהם וסמכויותיהם;
(7) לקבוע ולפרסם ברבים מועדים לבחינות הסמכה ולהגשת בקשות להיבחן בבחינות הסמכה, צורת הבקשות, ואופן ומקום הגשתן;
(8) לאשר אגודת ספורט ימי, בית מלאכה, בית ספר מקצועי או קורס מקצועי;
(9) להכיר בשירות בכלי שיט הרשום במדינת־חוץ, כשירות ימי לתקופה שנקבעה בהחלטת המועצה;
(10) להכיר בשירות בכלי שיט רשום בישראל כשירות שנדרש בהתאם לתקנות אלה לתקופה שנקבעה בהחלטת המועצה;
(11) להכיר במסמך שניתן במדינת־חוץ כתעודת הסמכה ולהתנות תנאים להכרה;
(12) לקבוע אם נתמלאו לגבי מבקש פלוני התנאים המפורטים בתקנות 23, 24, 30, 31 ו־32, הכל לפי הענין;
(13) להעביר כל סמכות מסמכויותיה לפי פסקאות (8) עד (12) לאדם אחר.

מתן תעודת הסמכה

6. המועצה תמליץ בפני השר על מתן תעודת הסמכה למועמד אשר עמד בהצלחה בבחינת הסמכה.

נוסח תעודת הסמכה וחתימתה

7. תעודת הסמכה תהיה בנוסח ובצורה כפי שייקבע על ידי המועצה, תיחתם על ידי יושב ראש המועצה, תשא את החותם שלה ותאושר בחתימת ידו של השר.

אישור תקנון המועצה

8. השר רשאי לאשר את תקנון המועצה או כל תיקון בו אשר הוצעו לו על ידי המועצה.

חקירות על ידי המועצה או ועדות

9. המועצה רשאית להחליט על עריכת חקירה בדבר התנהגותו המקצועית של ימאי וכן בדבר התנהגותו שאינה הולמת את מקצועו ואת מעמדו וכשהחליטה כאמור, רשאית היא לערוך חקירה או למנות לכך ועדה שתהיה מורכבת ממספר חברי המועצה כפי שתקבע לכל מקרה ומקרה. המועצה או הועדה רשאית להמליץ בפני השר על ביטול תעודת הסמכה של ימאי או השהייתה לתקופה מסויימת או על דחיית בקשה להיבחן לתקופה שתיקבע על ידיה או על מתן נזיפה.

החלטת השר בדבר חקירות

10. רשאי השר לקבל את המלצת המועצה או הועדה שניתנה לפי תקנה 9, לדחותה או לשנותה וכן רשאי הוא להחזיר את הענין לדיון נוסף למועצה או לועדה למתן המלצה חדשה וכשניתנה המלצה כזאת, רשאי הוא לקבלה, לדחותה או לשנותה.

העברת תפקידים וסמכויות

11. המועצה אינה רשאית להעביר מתפקידיה או מסמכויותיה לאחר, אלא אם יש הוראה אחרת בתקנות אלה או בתקנון המועצה.

ערר

12. הרואה עצמו נפגע על ידי החלטת המועצה שאינה לפי תקנה 9, רשאי לערור על כך בכתב בפני השר —
(1) על החלטה לפי תקנה 5 (8) עד (13) — תוך 90 יום מיום מסירתה;
(2) על החלטה אחרת — תוך 30 יום מיום מסירתה.

החלטת השר בדבר ערר

13. השר רשאי לאשר החלטת המועצה, לבטלה או לשנותה ורשאי הוא להחזירה למועצה לשם דיון נוסף וקבלת החלטה.

פרק שלישי: תנאים להסמכת ימאים

סימן א': פרשנות

הגדרות

14. בחלק זה —

„כלי שיט" — אניה, ספינת דיג או גוררת הרשומות בישראל, למעט כלי שיט של צבא־הגנה לישראל ושל משטרת ישראל;

„אניה" — אניה המשמשת להובלת נוסעים או טובין או להובלת שניהם כאחד שתפוסתה ברוטו עולה על 100 טונות;

„ספינת דיג" — ספינה המשמשת לדיג, שארכה לא פחות מ־8 מטר;

„גוררת" — גוררת המצויידת במכונות שעצמתן היא לא פחות מ־270 כ"ס (BHP);

„גוררת גדולה" — גוררת המצויידת במכונות שעצמתן היא לא פחות מאשר 500 כ"ס (BHP);

„היתר שירות" — היתר שניתן על ידי המנהל לבעל פנקס של ימאי או של דייג, לשרת בכלי שיט בתפקיד הנקוב בו לתקופה שנקבעה בו, אם נקבעה;

„מגמת מנוע", „מגמת קיטור" — ענף במחלקת המכונות באניות;

„צוער סיפון" — מתלמד במחלקת הסיפון של אניה לדרגת חובל שלישי;

„צוער מכונה" — מתלמד במחלקת המכונות של אניה לדרגת מכונאי שלישי ומעלה;

„שירות ימי" —

(1) במחלקת הסיפון של אניה — תקופות עבודה באניה לפי חוזה צוות שנקבעו בתקנות אלה;

(2) במחלקת המכונות של אניה — תקופות עבודה לפי חוזה צוות שנקבעו בתקנות אלה בכלי שיט שעצמת מכונותיו היא:

(א) 1000 כ"ס (IHP) ומעלה — בכלי שיט קיטור;

(ב) 500 עד 1000 כ"ס (BHP) ולא יותר מ־500 סיבובים — בכלי שיט מנוע;

(ג) למעלה מ־1000 כ"ס (BHP) ללא הגבלה במספר הסיבובים — בכלי שיט מנוע;

(3) במחלקת הסיפון או במחלקת המכונות של כל כלי שיט אחר, לרבות כלי שיט של צבא־הגנה לישראל או של משטרת ישראל — תקופות עבודה שנקבעו בתקנות אלה — ואם לא נקבעו — כפי שנקבעו מזמן לזמן על ידי המועצה בדרך כלל, לסוג של כלי שיט או לכלי שיט מסויים;

„אחראי למשמרת" —

(1) במחלקת הסיפון — מי שנקבע מזמן לזמן על ידי הקברניט להיות — כפוף להוראותיו — אחראי על ניווט ובטיחות של כלי השיט ומילא תפקיד זה לא פחות מאשר 8 שעות ביממה בזמן ההפלגה;

(2) במחלקת המכונות — מי שנקבע מזמן לזמן על ידי המכונאי הראשי של כלי שיט להיות — כפוף להוראותיו — אחראי על פעולות מחלקת המכונות בכלי שיט ומילא תפקיד זה לא פחות מאשר 8 שעות ביממה בזמן ההפלגה;

„מאושר" — מאושר על ידי המועצה;

„בוגר בית הספר לקציני ים עכו" — בעל תעודת גמר מאת בית הספר לקציני ים עכו;

„גומר בית הספר לקציני ים עכו" — בעל תעודה מאת בית הספר לקציני ים עכו, המעידה על סיום בהצלחה של 4 שנות לימוד בו;

„רשות מוסמכת" — מי שמוסמן לתת תעודות מקצוע בהתאם לחוק שירות התעסוקה, תשי"ט—1959 [4].

---

[4] ס"ח 270, תשי"ט, עמ' 32.

שירות בדרגה

15. לא ישרת אדם בכלי שיט אלא אם הוא בעל דרגה מהדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 שלגביה ניתנו לו כדין תעודת הסמכה או היתר שירות.

שירות בתפקיד

16. לא ישרת אדם — למעט צוער — בכלי שיט בתפקיד שאיננו תפקיד בדרגה מהדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 אלא אם התפקיד הוא אחד מאלה המפורטים בטור א' לתוספת השניה שלגביו ניתן לו כדין היתר שירות.

שירות צוער סיפון

17. לא ישרת צוער סיפון בכלי שיט אלא אם נתמלאו בו תנאים אלה:

(1) סיים בהצלחה שתי כיתות בית ספר תיכון;

(2) סיים 12 חדשים של שירות ימי במחלקת הסיפון;

(3) בין התחלת השירות ובין מועד התגייסותו לשירות סדיר בצבא־הגנה לישראל נשארת תקופה של לפחות 9 חדשים או סיים את שירותו הסדיר כאמור או שירותו הסדיר נדחה לתקופה של לא פחות מ־12 חדשים החל מיום התחלת שירותו כצוער סיפון;

(4) המציא למועצה תעודת בריאות מאת רופא ממשלתי או מאת רופא של מוסד מוכר על ידיה למטרה זו המעידה על כך שהוא מתאים מבחינת בריאותו לשירות של צוער סיפון.

שירות צוער מכונה

18. לא ישרת צוער מכונה בכלי שיט אלא אם נתמלאו בו תנאים אלה:

(1) סיים בהצלחה שתי כיתות בית ספר תיכון;

(2) סיים 36 חדשים של עבודה בבית מלאכה מאושר;

(3) המציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', וחרט סוג ד' ורתך סוג ד' או המציא למועצה תעודה מאת בית ספר מקצועי מאושר המעידה שהוא סיים בהצלחה 3 שנות לימוד בו;

(4) בין התחלת השירות ובין מועד התגייסותו לשירות סדיר בצבא־הגנה לישראל נשארת תקופה של לפחות 9 חדשים או סיים את שירותו הסדיר כאמור או שירותו הסדיר נדחה לתקופה של לא פחות מ־12 חדשים החל מיום התחלת שירותו כצוער מכונה;

(5) המציא למועצה תעודת בריאות מאת רופא ממשלתי או מאת רופא של מוסד מוכר על ידיה למטרה זו המעידה על כך שהוא מתאים מבחינת בריאותו לשירות של צוער מכונה.

דרגות של ימאים באניות

19. דרגות של ימאים באניות הן:

(1) ב מ ח ל ק ת ה ס י פ ו ן:

(א) מלח כשיר;

(ב) חובל שלישי;

(ג) חובל שני;

(ד) חובל ראשון;

(ה) רב חובל;

(ו) רב חובל בכיר.

(2) במחלקת המכונות:

(א) מסיק;

(ב) שמן;

(ג) עובד מנוע;

(ד) מכונאי שלישי;

(ה) מכונאי שני;

(ו) מכונאי ראשון;

(ז) מכונאי ראשי;

(ח) מכונאי ראשי בכיר.

דרגות של ימאים בספינות דיג

20. דרגות של ימאים בספינות דיג הן:

(1) במחלקת הסיפון:

(א) דיג ראשי;

(ב) ספן;

(ג) רב ספן;

(2) במחלקת המכונות:

(א) סגן מכונן;

(ב) מכונן;

(ג) מכונן ראשי.

דרגות של ימאים בגוררות גדולות

21. דרגות של ימאים בגוררות גדולות הן:

(1) במחלקת הסיפון:

(א) מלח כשיר — גוררת גדולה;

(ב) חובל — גוררת גדולה;

(ג) רב חובל — גוררת גדולה;

(ד) רב חובל בכיר — גוררת גדולה.

(2) במחלקת המכונות:

(א) מסיק — גוררת גדולה;

(ב) מכונן — גוררת גדולה;

(ג) מכונאי משמרת — גוררת גדולה;

(ד) מכונאי ראשי — גוררת גדולה.

תנאים להסמכה

22. לא יורשה אדם להיבחן לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 אלא אם מילא קודם לכן אחרי התנאים המוקדמים — כלליים ומיוחדים — הדרושים בהתאם לתקנות אלה.

סימן ג': תנאים מוקדמים לבחינה

תנאים כלליים

23. המבקש להיבחן בפני המועצה לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 ימציא למועצה — לפחות 30 יום לפני המועד אשר נקבע על ידיה לשם התחלת מחזור הבחינות בו הוא מבקש להיבחן — מסמכים אלה:

(1) פנקס זיהוי או תעודת זהות ישראליים או כל מסמך אחר אשר יידרש על ידי המועצה והמעיד, להנחת דעתה, על אזרחותו הישראלית, וכן —

(2) תעודת בריאות מאת רופא ממשלתי או רופא של מוסד מוכר על ידי המועצה למטרה זו המעידה על כך שהמבקש מתאים מבחינת בריאותו לדרגה המבוקשת

ובלבד שהתעודה מתייחסת לבדיקה שהתקיימה לא יותר מ־12 חדשים לפני הגשת הבקשה וכן —

(3) אישור מאת מעבידו או מאת המפקח הימי או מאת חיל הים או משטרת ישראל, הכל לפי הענין, בדבר הנתהגותו במשך 12 חדשי עבודה אשר קדמו לתאריך הגשת בקשתו להיבחן.

תנאים מיוחדים

24. המבקש להיבחן בפני המועצה לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתוספת הראשונה, ימלא ביום שקדם לתאריך התחלת הבחינה אחרי הדרישות המיוחדות לגבי אותה דרגה כמפורט באותה תוספת.

סימן ד': היתר שירות

מתן היתר שירות

25. רשאי המנהל לתת היתר שירות לבעל פנקס של ימאי או של דייג, הכל לפי הענין, אם הוכח, להנחת דעתו, כי מבקש ההיתר מילא אחרי התנאים המפורטים —

(1) בתקנה 23 וכן

(2) בתקנה 28 לגבי התפקיד עבורו הוא מבקש את ההיתר.

תוקף היתר שירות

26. תקפו של היתר לגבי תפקיד בדרגה מן הדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 לא יעלה על 12 חדשים ואם המבקש שירת בחיל הים, לא יעלה תקפו על 24 חדשים במחלקת הסיפון ובמחלקת המכונות.

הארכת תוקף וביטול

27. רשאי המנהל להאריך את תקפו של כל היתר או לבטלו.

תנאים למתן היתר שירות

28. (א) לא יינתן היתר שירות לימאי לשם מילוי תפקיד בכלי שיט אלא —

(1) לגבי אחת הדרגות המפורטות בתקנות 19, 20 ו־21 — אם הוא בעל תעודת הסמכה לדרגה הקודמת בסולם הדרגות לדרגה לגביה מבוקש ההיתר או

(2) לאחד התפקידים המפורטים בתוספת השניה טור א' — אם הוא מילא אחרי התנאים המפורטים באותה תוספת טור ב'.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) (1) לא יחולו על היתר לגבי מלח כשיר, מסיק, מלח כשיר — גוררת גדולה, מסיק — גוררת גדולה, דייג ראשי וסגן מכונן.

סייג למתן היתר

29. הוסמך אדם לדרגה פלונית באחת משתי המגמות, קיטור או מנוע, לא יינתן לו היתר שירות לגבי המגמה השניה אלא לדרגה אחת נמוכה מזו שלגביה הוא הוסמך במגמה ראשונה. הוסמך אדם למכונאי ראשי באחת משתי המגמות, לא יינתן לו היתר במגמה שניה אלא לתפקיד לפחות שתי דרגות נמוך מהדרגה שלגביה הוסמך.

סימן ה': הנחות, זקיפות, פטורים

הנחות משירות ימי

30. המבקש להיבחן לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתוספת השלישית וממלא אחרי התנאים שבטור א', זכאי להנחות במילוי התנאים המוקדמים שבטור ב' לגבי אותה דרגה, בשיעור שנקבע בטור ג', ובלבד שאינו רשאי לצבור שיעורי הנחה שונים — כולם או מקצתם — לשיעור הנחה אחד.

זקיפת שירות ימי

31. המבקש להיבחן לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתוספת הרביעית, זכאי לזקוף על חשבון התנאי המוקדם אשר נקבע לדרגה זו בטור א' את השירות שבטור ב' בשיעור הנקוב בטור ג'.

זקיפת שירות ימי בדרגה נמוכה

32. נדרשת לפי פרק זה תקופה פלונית של שירות ימי בדרגה פלונית, מותר לזקוף על חשבון תקופת שירות ימי זה שני שליש מתקופת שירות ימי ששירת המבקש בדרגה אחת נמוכה. הוראה זו לא תחול על המבקש להיבחן לדרגות של רב חובל או מכונאי ראשי או לדרגה כל שהיא על סמך דרגת קבע בחיל הים.

פטור משירות או מעבודה

33. המבקש להיבחן לשם קבלת תעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתוספת החמישית וממלא אחרי התנאים המפורטים בטור א', פטור מלמלא אחרי תנאי מוקדם שנקבע לבחינה כאמור בטור ב'.

סימן ו': הסמכה במגמה נוספת והסמכה מקבילה בשתי מגמות

הסמכה במגמה נוספת

34. המחזיק כדין בתעודת הסמכה לאחת הדרגות המפורטות בתוספת השישית במגמה אחת מן המגמות, קיטור או מנוע, זכאי להיבחן לדרגה מקבילה במגמה שניה אם הוא ממלא אחרי כל התנאים המוקדמים להיבחן לדרגה זו, בשינויים המפורטים באותה תוספת.

הסמכה מקבילה

35. רשאי אדם להיבחן במעמד אחד לשם קבלת תעודת הסמכה לדרגה בשתי מגמות לדרגה מן הדרגות המפורטות בתוספת השביעית (להלן — בחינה משולבת) אם הוא ממלא אחרי כל התנאים המוקדמים לגבי אותן שתי הדרגות, בשינויים המפורטים באותה תוספת.

סימן ז': הוראות שונות

בעלי דרגת קבע בחיל הים

36. בעל דרגת קבע בחיל הים, אינו זכאי להיבחן ואינו זכאי להיתר שירות בהתאם לתקנות אלה אלא אם שירת בשירות סדיר של חיל הים ביום ב' בסיון תשי"ז (1.6.1957) או לאחר מכן.

הוראות מעבר

37. (א) כל תעודת הסמכה שניתנה על פי דין לפני תחילתן של תקנות אלה, דינה כדין תעודת הסמכה שניתנה לפי תקנות אלה.

(ב) הממלא תפקיד פלוני בגוררת גדולה ערב תחילתן של תקנות אלה בתוקף כתב מינוי שניתן לו לתפקיד זה מאת נציב שירות המדינה או מאת מנהלת הנמל בו הוא מועסק, דינו כדין ימאי שניתנה לו תעודת הסמכה לתפקיד זה לפי תקנות אלה.

פרק רביעי: שכירות ימאים לשירות בכלי שיט

סימן א': פנקסי ימאים

מתן פנקס של ימאי לאזרח ישראל

38. (א) המפקח הימי רשאי לתת פנקס של ימאי בטופס שיאושר על ידי השר לאזרח ישראל המבקש לשרת בכלי שיט הרשום בישראל, אם מלאו למבקש 18 שנה והוא המציא למפקח הימי מסמכים אלה:

(1) אישור בכתב מאת בעל כלי שיט כי הוא מבקש לשכרו לשירות בכלי שיט ששמו נקוב באישור, בתפקיד ובתנאי עבודה קבועים;

(2) אישור בכתב מאת לשכת העבודה לימאים שהמבקש נשלח על ידה לעבודה בכלי שיט ששמו נקוב באישור כאמור בפסקה (1);

(3) פנקס זיהוי או תעודת זהות ישראליים של המבקש או דרכון ישראלי שלו;

(4) תעודה המעידה כי המבקש מילא את חובתו לפי חוק שירות הבטחון, תשי"ט—1959 [נוסח משולב] [5] או תעודה המעידה שהמבקש שוחרר מהחובה האמורה או ששירותו נדחה, כולו או מקצתו, על פי אותו חוק;

[5] ס"ח 296, תשי"ט, עמ' 286.

(5) תעודת בריאות מאת רופא ממשלתי או רופא אחר מוכר על ידי המפקח הימי המעידה כי המבקש מתאים מבחינת בריאותו לשירות בצי הסוחר;

(6) אישור בכתב מאת משטרת ישראל המעיד כי אין התנגדות מטעם המשטרה למתן פנקס של ימאי למבקש;

(7) בקשה בהתאם לתקנות האזרחות, תשי"ב—1952 [6], בצירוף שלוש תמונות ואגרה של 50 אגורות לשם קבלת תעודה מאת שר הפנים המעידה על אזרחותו הישראלית או תעודה בהתאם לסעיף 15 לחוק האזרחות, תשי"ב—1952 [7], המעידה שהמבקש הוא אזרח ישראל.

(ב) הומצאה בקשה כאמור בתקנת משנה (א) (7), לא יינתן פנקס של ימאי אלא לאחר שנתקבלה תעודה כאמור בתקנת משנה (א) (7).

מתן פנקס של דייג לאזרח ישראל

39. (א) המפקח הימי רשאי לתת פנקס של דייג, בטופס שיאושר על ידי השר, לאזרח ישראל המבקש לעלות על ספינת דיג רשומה בישראל כדי לשרת בה, אם מלאו למבקש שמונה עשרה שנה והוא המציא למפקח הימי מסמכים אלה:

(1) אישור בכתב מאת בעל ספינה או חוכרה כי הוא מבקש לשכרו לשירות בספינה ששמה נקוב באישור, בתפקיד ובתנאי עבודה קבועים;

(2) אישור בכתב מאת מחלקת הדיג במשרד החקלאות המעיד כי הוא נשכר לשירות כדייג בספינה ששמה נקוב באישור כאמור בפסקה (1);

(3) פנקס זיהוי או תעודת זהות ישראליים של המבקש או דרכון ישראלי שלו;

(4) תעודה המעידה כי המבקש מילא את חובתו לפי חוק שירות בטחון, תשי"ט—1959 [נוסח משולב], או תעודה המעידה שהמבקש שוחרר מהחובה האמורה או ששירותו נדחה, כולו או מקצתו, על פי אותו חוק;

(5) תעודת בריאות מאת רופא ממשלתי או רופא אחר מוכר על ידי המפקח הימי המעידה כי המבקש מתאים מבחינת בריאותו לשירות בספינות דיג;

(6) אישור בכתב מאת משטרת ישראל המעיד כי אין התנגדות מטעם המשטרה למתן פנקס של דייג למבקש;

(7) בקשה בהתאם לתקנות האזרחות, תשי"ב—1952, בצירוף שלוש תמונות ואגרה של 50 אגורות לשם קבלת תעודה מאת שר הפנים המעידה על האזרחות הישראלית או תעודה בהתאם לסעיף 15 לחוק האזרחות, תשי"ב—1952, המעידה שהמבקש הוא אזרח ישראל.

(ב) הומצאה בקשה כאמור בתקנת משנה (א) (7), לא יינתן פנקס של דייג אלא לאחר שנתקבלה תעודה כאמור בתקנת משנה (א) (7).

מתן פנקס של ימאי או של דייג לאזרח חוץ

40. (א) השר רשאי להתיר בכתב מתן פנקס של ימאי או של דייג לאזרח מדינת־חוץ או לאדם חסר אזרחות, בהתאם להוראות סימן זה.

(ב) ניתן היתר כאמור בתקנת משנה (א), רשאי המפקח הימי לתת פנקס של ימאי או של דייג לפי התקנות 38 או 39.

הכרה בפנקס או בתעודה

41. רשאי המפקח הימי להכיר, לצורך תקנות אלה, על ידי מתן אישור בחתימתו, (להלן — כתב אישור) בפנקס של ימאי או בפנקס של דייג או בתעודה, אשר ניתנו לאזרח מדינת־חוץ או לאדם חסר אזרחות על ידי הרשות המוסמכת במדינת־חוץ לתת פנקסים או תעודות כאמור.

---

[6] ק"ת 289, תשי"ב, עמ' 1222.
[7] ס"ח 95, תשי"ב, עמ' 146.

מתן פנקס של ימאי או של דייג לאדם בגיל פחות מ־18 שנה

42. (א) המפקח הימי רשאי לתת פנקס של ימאי או פנקס של דייג לאזרח ישראל שמלאו לו חמש עשרה שנה ולא מלאו לו שמונה עשרה שנה, אם המבקש המציא לו — נוסף למסמכים המפורטים בתקנות 38 או 39, הכל לפי הענין —

(1) תעודה מאת רופא ממשלתי או רופא אחר מוכר על ידי המפקח הימי המעידה כי, על אף היותו בגיל פחות משמונה עשרה שנה, מתאים המבקש, מבחינת בריאותו, לשירות בצי הסוחר הישראלי או בספינות דיג ישראליות;

(2) הסכמה בכתב מאת אחד מהוריו או מאפוטרופסו.

(ב) המפקח הימי רשאי לתת פנקס של ימאי ופנקס של דייג לאזרח ישראל שמלאו לו ארבע עשרה שנה ולא מלאו לו חמש עשרה שנה, בתנאים המפורטים בתקנת משנה (א), אם הובאו בפניו הוכחות, להנחת דעתו, כי הפנקס ישמש לצורך הפלגות המבוצעות במסגרת אימונים של בתי ספר לימאים ולדייגים ותחת פיקוחם והשגחתם של מדריכים של בתי ספר אלה בלבד.

פטור

43. המפקח הימי רשאי לפטור מבקש פלוני מלהמציא מסמך מהמסמכים המפורטים בתקנות 38 או 39, הכל לפי הענין.

סמכות לסרב ולבטל

44. המפקח הימי רשאי לתת פנקס של ימאי או פנקס של דייג (להלן — הפנקס) או כתב אישור, לסרב לתיתם, לבטלם או להתלותם.

סמכות להגביל תקופת תוקף

45. המפקח הימי רשאי בעת מתן פנקס או כתב אישור או בכל זמן אחר להגביל את תקפם לתקופה מסויימת ולהאריכה מדי פעם בפעם.

שמירת פרטי פנקסים וכתבי אישור

46. רשימה הכוללת את פרטי כל פנקס וכל כתב אישור תישמר במשרדו של המפקח הימי בחיפה.

איסור לשרת

47. לא ישרת אדם בכלי שיט אלא אם נמצא ברשותו פנקס שניתן בהתאם להוראות סימן זה, או פנקס של ימאי או פנקס של דייג או תעודה שניתנו לו על ידי הרשות המוסמכת במדינת־חוץ לתת פנקסים או תעודות כאמור וכן כתב אישור לגביהם לפי תקנה 41 ובפנקס, בתעודה או בכתב האישור רישום מאת קברניט כלי שיט בענין שכירתו לשירות בו וכן הסכמה לכך מאת המפקח הימי.

הסכמת לשכירות

48. המפקח הימי רשאי להסכים בפנקס של הימאי או של הדייג או בתעודה או בכתב האישור לשכירתו של הימאי לשירות או לסרב להסכים וכן לבטל הסכמה שניתנה כאמור.

מסירת פנקס שתקפו מוגבל

49. (א) מקבל פנקס שתקפו מוגבל לתקופה מסויימת ימסרו למפקח הימי עם פיטוריו משירות בכלי שיט או עם הפסקת שירותו בו מסיבה אחרת או בתום תקופת תקפו של הפנקס, הכל לפי התאריך המוקדם יותר, מלבד אם תקפו פקע בתנאים המפורטים בתקנת משנה (ב).

(ב) פקע פנקס כשמקבלו נמצא בשירות בכלי שיט מחוץ לנמל ישראלי, יודיע המקבל מיד על כך בכתב לקברניט כלי שיט שבו הוא משרת ולקונסול ישראלי הקרוב ביותר. הקונסול רשאי להאריך את תקפו של הפנקס עד לבואו של הימאי לראשונה לנמל ישראלי. הוארך תקפו של הפנקס כאמור, ימסר אותו הימאי למפקח הימי עם בואו לראשונה לנמל ישראלי.

מסירת פנקס שתקפו אינו מוגבל

50. מקבל פנקס שתקפו אינו מוגבל בזמן המועסק בשירותים דתיים, רפואיים, כיבוי אש, בידור או שירותי עזר אחרים ימסור את הפנקס למפקח הימי עם פיטוריו משירות כאמור בכלי שיט או עם הפסקת שירותו בו מסיבה אחרת, הכל לפי התאריך המוקדם יותר.

החזרת פנקס

51. נמסר הפנקס למפקח הימי בהתאם לתקנות 49 או 50, יחזירו המפקח לימאי עם קבלתו שנית לשירות בכלי שיט.

פנקס שאבד בישראל

52. (א) אבד הפנקס בישראל, יפרסם בעליו מיד את דבר האבידה באחד העתונים היומיים המופיעים בישראל ויודיע בכתב על האבידה ועל נסיבותיה למפקח הימי, תוך 15 יום מהיום שבו נודע לו עליה.

(ב) הודיע מקבל הפנקס כאמור בתקנת משנה (א) והמציא למפקח הימי את העתון בו פורסם דבר האבידה תוך 15 יום מיום שבו נודע לו על האבידה וכן על אישור שהמפקח הימי ידרוש ממנו, רשאי המפקח הימי לתת לו פנקס חדש ואם עשה כך, יציין בו כי הפנקס ניתן במקום הפנקס שאבד וכי הפנקס שאבד בוטל.

(ג) המפקח הימי רשאי לפטור ימאי מהחובה להמציא לו את העתון בו פורסם דבר האבידה או מהחובה להמציא לו עתון זה תוך התקופה שנקבעה בתקנת משנה (ב) אם קיימות מסיבות אשר — לדעתו — מצדיקות מתן פטור כזה.

(ד) נמצא פנקס שאבד והושב למקבלו, חייב מקבל הפנקס להחזירו מיד למפקח הימי.

פנקס שאבד בחוץ־לארץ

53. (א) אבד הפנקס בחוץ לארץ מידי בעליו, יודיע מיד בכתב לקברניט כלי השיט שבו הוא משרת ולקונסול ישראלי הקרוב ביותר, הרשאי לאחר חקירה בענין, לתת לו פנקס זמני שבו יציין דבר האבידה.

(ב) אבד הפנקס בחוץ לארץ בהיותו מופקד בידי הקברניט או אדם אחר הפועל בשמו, יודיע הקברניט בכתב לקונסול ישראלי הקרוב ביותר הרשאי לאחר חקירה בענין לתת לו פנקס זמני שבו יציין דבר האבידה.

(ג) תקפו של פנקס שניתן לפי תקנה זו מוגבל עד לבואו של הימאי לראשונה לישראל אחרי האבידה.

(ד) הצהיר מקבל הפנקס בכתב בפני המפקח הימי על אבידת הפנקס ונסיבותיה, ומסר למפקח את הפנקס הזמני שניתן לו בהתאם לתקנה זו, רשאי המפקח, לתת לו פנקס חדש ואם עשה כן, יציין בו כי הפנקס ניתן במקום הפנקס שאבד וכי הפנקס שאבד בוטל.

השחתת הפנקס

54. הושחת הפנקס באופן, שלדעתו של המפקח הימי, אינו ניתן לשימוש, רשאי המפקח הימי להחליפו בפנקס חדש.

פנקס שנתמלא

55. נתמלאו בפנקס כל הדפים המיועדים לרישום, רשאי המפקח הימי לבטלו ולהשאירו בידי בעליו ולתת לו פנקס חדש.

רישום פיטורין או הפסקת שירות

56. תם שירותו של ימאי בכלי שיט, יתייצב הימאי, תוך 48 שעות מבואו לראשונה לנמל ישראלי, בפני המפקח הימי ויציג בפניו את הפנקס על מנת שהמפקח ירשום בו את פרטי שירותו ואת דבר פיטוריו או הפסקת השירות.

ערר

57. (א) מי שרואה את עצמו נפגע על ידי החלטת המפקח הימי לפי תקנה 44 רשאי לערור על כך בכתב בפני השר תוך חודש ימים מיום מתן החלטתו של המפקח הימי.

(ב) השר רשאי לאשר את החלטת המפקח הימי, לבטלה או לשנותה.

דין פנקס קיים

58. פנקס שניתן על פי דין לפני תחילתן של תקנות אלה דינו כדין פנקס שניתן לפי תקנות אלה.

הגדרות

59. בסימן זה —

"כלי שיט" — כלי שיט הרשום בישראל למעט כלי שיט המונע במשוטים בלבד, סירות ספורט וטיול, אסדות, דוברות וכלי שיט השטים בתחומי המים הפנימיים של המדינה או מימי נמל;

"ימאי" — אדם המחזיק כדין בפנקס של ימאי או בפנקס של דייג כאמור בסימן א', למעט קברניט;

"חוזה צוות" — חוזה בין בעל כלי שיט וימאי הנערך בהתאם לתקנות אלה;

"דו"ח שינויים" — דין וחשבון על שינויים בהרכבו של הצוות של כלי שיט פלוני הנערך בהתאם לתקנות אלה.

איסור העסקה ושירות ללא חוזה

60. לא ישרת ימאי בכלי שיט ולא יועסק בכלי שיט על ידי בעל כלי שיט או קברניטו אלא אם חתמו הימאי ובעל כלי השיט או קברניטו על חוזה צוות כשהוא מאושר בהתאם לתקנות אלה.

קביעת נוסח חוזה צוות

61. (א) המנהל רשאי לקבוע נוסח של חוזי צוות, משני סוגים:

(1) לכלי שיט שאינו ספינת דיג ושתפוסתו 100 טונות ומעלה וכן לכלי שיט שאינו ספינת דיג ושתפוסתו פחות מ־100 טונות כשהוא מפליג מחוץ לתחום מימי החופין;

(2) לכלי שיט שאינו ספינת דיג ושתפוסתו פחות מ־100 טונות כשהוא נמצא בתחום מימי החופין ולכלי שיט שהנו ספינת דיג ושארכו 14 מטר ומעלה.

(ב) חוזה צוות יהיה ערוך בטופס ולפי המתכונת שנקבעו על ידי המנהל ואושרו על ידי השר וישא את חותם אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

חתימת חוזה צוות

62. חוזה צוות ייחתם על ידי בעל כלי השיט או על ידי קברניטו בשם בעל כלי השיט ועל ידי ימאי המסכים והמתחייב לשרת בכלי השיט —

בישראל — בפני מפקח ימי;

בחוץ־לארץ — בפני הנציג; באין נציג — בפני הקברניט ובנוכחותו של איש צוות שדרגתו היא חובל שלישי ומעלה או מכונאי שלישי ומעלה.

ידיעת הוראות חוזה צוות

63. המפקח הימי או אדם אחר אשר בפניו מתייצב ימאי לשם חתימת חוזה צוות בהתאם לתקנה 62 יודיע לימאי שזכותו לקרוא את הוראות החוזה לפני החתימה, ואם רצונו בכך, יסביר לו את זכויותיו ואת התחייבויותיו לפיו.

אישור חתימת חוזה צוות

64. נחתם חוזה צוות, יאשר המפקח הימי או אדם אחר אשר בפניו נחתם החוזה בהתאם לתקנה 62 דבר החתימה בפניו בחתימת ידו ובחותמתו הרשמית.

שמירת העתק חוזה צוות

65. חוזה צוות ייערך בשני העתקים: אחד יישמר בכלי השיט והשני — במשרדו של המפקח הימי שבנמל חיפה. נחתם חוזה צוות שלא בפני המפקח הימי בנמל חיפה, יעביר המפקח הימי או אדם אחר אשר בפניו נחתם החוזה בהתאם לתקנה 62, העתק אחד ממנו למפקח הימי בנמל חיפה.

סיום שירותו של ימאי

66. (א) נסתיים שירותו של ימאי לפי חוזה צוות פלוני, יאשר הימאי בחתימת ידו על חוזה הצוות לפיו הועסק, אם שולמו לו כל הכספים המגיעים לו ואם אין לו תביעות נוספות כל שהן לפי חוזה הצוות האמור מאת כלי השיט, בעליו, סוכניו או רב חובלו, ובלבד שאם ימאי טוען שיש לו תביעות כאמור, רשאי הוא בעת קבלת תשלום לאשר בחתימת ידו את הקבלה ולציין שיש לו תביעות נוספות.

(ב) אישורו של ימאי לפי תקנה זו יינתן —

בישראל — בפני המפקח הימי;

בחוץ לארץ — בפני הנציג; באין נציג — בפני הקברניט ובנוכחותו של איש צוות שדרגתו היא חובל שלישי ומעלה או מכונאי שלישי ומעלה.

(ג) חתם הימאי על אישור בהתאם לתקנת משנה (א) תאושר חתימתו בחותמתו וחתימת ידו של אדם בפניו הוא חתם.

דו"ח שינויים

67. (א) הצטרף ימאי לצוות כלי שיט פלוני או סיים את עבודתו כאיש צוות על כלי שיט פלוני, שלא בנמל חיפה, יערוך המפקח הימי או אדם אחר אשר בפניו חתם הימאי על חוזה צוות לפי תקנה 62 או על האישור לפי תקנה 66, דו"ח שינויים בשני העתקים לפי הטופס שייקבע על ידי המנהל.

(ב) הדו"ח ייחתם על ידי הימאי ועל ידי האדם אשר ערך אותו בהתאם לתקנה זו.

(ג) העתק אחד של דו"ח השינויים יישמר במשרדו של האדם אשר ערכו וההעתק השני יועבר על ידו למפקח הימי בנמל חיפה.

חובת מציאותו של חוזה צוות בכלי שיט

68. (א) חוזה צוות יימצא בכלי שיט בכל עת אלא אם יש בתקנות אלה הוראה אחרת.

(ב) לא יוציא אדם חוזה צוות מכלי שיט, אולם הקברניט רשאי להוציאו בהתאם להוראות תקנות אלה או לשם הצגתו בפני השלטונות של מדינת־חוץ המוסמכים לדרוש את הצגתו.

פיקוח על חוזה צוות

69. (א) חוזה צוות יימצא בפיקוחו ובשליטתו של הקברניט.

(ב) לא יוציא קברניט את חוזה הצוות מפיקוחו או משליטתו ולא יעבירנו לאחר, אלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

(ג) לא יוציא אדם חוזה צוות מפיקוחו ומשליטתו של הקברניט.

איסור הפלגה ללא חוזה צוות

70. לא יפליג כלי שיט אלא אם —

(1) נמצא בו חוזה צוות בהתאם לתקנות אלה;

(2) בחוזה צוות רשומים הפרטים אשר חובה לרשמם בהתאם לתקנות אלה;

(3) הוא חתום על ידי בעל כלי השיט או קברניטו ועל ידי הימאים המועסקים בו.

תכנו של חוזה צוות

71. חוזה צוות יכלול פרטים אלה:

(1) שם כלי השיט, מספר הרישום שלו, נמל ותאריך רישומו, תפוסתו וכוח מכונותיו;

(2) התחייבויותיהם וזכויותיהם ההדדיות של הצדדים לחוזה;

(3) רשימת הצוות ובה: השם ושם המשפחה של כל ימאי המתחייב לשרת בכלי השיט, תפקידו בכלי השיט, אזרחותו, מענו הנוכחי, מספר פנקס של ימאי או פנקס של דייג שלו ומספר תעודת הסמכה שלו, וכן השם, שם המשפחה, המען של שאר בשרו הקרוב;

(4) מקום ותאריך חתימתו של בעל כלי השיט או של קברניטו ושל הימאי ;

(5) הוראה מפורשת כי הסכם העבודה הקיבוצי אשר נערך בהתאם לחוק הסכמים קיבוציים, תשי"ז—1957 [8], בין בעל כלי השיט או ארגון בעלי כלי שיט המייצג את בעל כלי השיט לבין הארגון שעם חבריו נמנה מספר גדול ביותר של ימאים מאורגנים שעליהם חל ההסכם ושהוא בעל תוקף אותה שעה, מהווה חלק בלתי נפרד של חוזה צוות ;

(6) תקופת שירותו של ימאי ;

(7) כל פרט שהמנהל יורה להוסיפו מזמן לזמן.

הצגת העתק חוזה צוות בכלי שיט

72. העתק מדוייק של חוזה צוות בלתי חתום יוצג בכלי שיט בכל עת במקום בולט במגורי הצוות.

הצגת חוזה צוות

73. קברניטו של כלי שיט, חייב להראות את חוזה הצוות תוך 24 שעות מבואו של כלי השיט —

(1) לנמל ישראל — למפקח הימי ;

(2) לנמל בחוץ לארץ — לנציג אם מצוי בו כזה.

מסירת חוזה צוות למפקח ימי

74. (א) שוהה כלי שיט בנמל ישראל יותר מ־24 שעות רצופות, ימסור הקברניט את חוזה הצוות למפקח ימי בעת הצגתו לפי תקנה 73.

(ב) המפקח הימי יחזיר לקברניט את חוזה הצוות אשר נמסר לו כאמור, לפני הפלגתו של כלי השיט מאותו נמל.

החזרת חוזה צוות

75. הועבר כלי שיט לבעל אחר, נוטש או אבד, חייב קברניטו של כלי השיט, להמציא את חוזה הצוות תוך חודש ימים למפקח הימי בנמל חיפה, אלא אם הובאה בפני המפקח הימי הוכחה, להנחת דעתו, כי החוזה אבד.

מתן חוזה צוות חדש או הוספת דפים

76. נתמלאו בחוזה צוות כל הדפים המיועדים לרישום ולחתימות, רשאי המפקח הימי להחליפו בחדש, לאחר שהועתקו בו כל הרישומים שהם בני תוקף בשעת ההחלפה והוא נחתם על ידי כל הצדדים ואושר על ידי המפקח הימי.

אבדן חוזה צוות

77. (א) אבד העתק חוזה צוות הנמצא בכלי שיט, יודיע קברניט כלי השיט מיד על האבידה למפקח הימי בנמל חיפה ויצרף להודעתו הצהרה בכתב המפרטת את נסיבות האבידה.

(ב) מסר הקברניט הודעה והצהרה כאמור, וכל אישור נוסף שהמפקח הימי דרש ממנו, יתן המפקח הימי לקברניט חוזה צוות חדש לאחר שהעתיק לתוכו מתוך העתק החוזה הנמצא במשרדו את כל הרישומים שהם בני תוקף אותה שעה. החוזה החדש ייחתם על ידי הצדדים בהתאם להוראות תקנות אלה.

(ג) נמצא חוזה צוות שאבד והושב לבעל כלי השיט, חייב הוא להחזירו מיד למפקח הימי.

אחריות הקברניט

78. (א) כל חובה המוטלת לפי הוראות סימן זה יראוה כמוטלת במפורש על קברניטו של כלי שיט אם לא נקבע בסימן זה שהיא מוטלת על אדם אחר.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) אינו בא להוציא את קברניטו של כלי שיט מכלל כל אדם שהוראות סימן זה מטילות עליו חובה כל שהיא.

---

[8] ס"ח 221, תשי"ז, עמ' 63.

פרק חמישי: הוראות שונות

אגרות

79. בעד השירותים המפורטים להלן ישולמו האגרות הנקובות לצדם:

	אגרת הבחינה בלירות	אגרת התעודה בלירות
(1) בחינות ומתן תעודות הסמכה:		
(א) רב חובל (מסעות חוץ)	25.—	5.—
(ב) חובל ראשון (מסעות חוץ)	20.—	4.—
(ג) חובל שני (מסעות חוץ)	15.—	3.—
(ד) חובל שלישי (מסעות חוץ)	10.—	3.—
(ה) רב חובל (מסעות בית)	20.—	4.—
(ו) חובל (מסעות בית)	15.—	3.—
(ז) מכונאי ראשון	25.—	5.—
(ח) מכונאי שני	20.—	4.—
(ט) מכונאי שלישי	15.—	3.—
(י) מלח כשיר	6.—	2.50
(יא) סיראי־הצלה מוסמך	4.—	2.—
(יב) מסיק ושמן	6.—	2.50
(יג) עובד מנוע	7.50	3.—
(2) אישור תעודת סמיכות של —		
(א) מכונאי ראשון		5.—
(ב) מכונאי שני		4.—
(ג) מכונאי שלישי		3.—
(3) בחינה חוזרת באיתות	1.—	

	שיעור האגרה בלירות
(4) פנקס של —	
(א) ימאי	5.—
(ב) דייג	3.—
(5) אישור חוזה צוות	5.—
(6) אישור שכירת ימאי	1.—
(7) אישור פטורים של ימאי	1.—

מיקוח

80. (א) המנהל, המפקח הימי, הנציג, קצין משטרת ישראל בדרגת מפקח ומעלה וכל אדם המורשה על ידיהם בכתב, רשאי לעלות על כלי שיט ולבדוק אם מקיימים בו הוראות תקנות אלה ורשאי הוא למנוע את השטתו או את הפלגתו כל עוד לא יקוימו להנחת דעתו הוראות כאמור.

(ב) לא ימנע אדם את הרשאים לפי תקנת משנה (א) מלעלות על כלי שיט ולהשתמש בסמכותם.

עבירות ועונשים

81. כל אדם המשרת או עובד בכלי שיט שלא בהתאם לתקנות אלה, בעליו וקברניטו של כלי שיט המעסיק או מרשה להעסיק בכלי שיט השייך לו או הנתון לפיקודו אדם אשר אינו ממלא אחרי הוראות תקנות אלה, וכן כל אדם העובר על כל תקנה מתקנות אלה, דינו — מאסר שלושה חדשים או קנס חמישים לירות או שני הענשים כאחד.

חשם

82. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (ימאים), תש"ך—1960".

תוספת ראשונה

(תקנה 24)

חלק א': אניות

סימן א': מחלקת הסיפון

1. מלח כשיר:
(1) מלאו לו 18 שנה;
(2) שירת בשירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים;
(3) עבר בהצלחה בחינת סיראות הצלה מטעם אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;
(4) עבר בהצלחה בחינת ראיה בהתאם לדרישות המועצה.

2. חובל שלישי:
(1) מלאו לו 19 שנה;
(2) שירת במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים או הוא בעל דרגת קבע של טגן בחיל הים ושירת 36 חדשים בשני השירותים הבאים כולם או מקצתם: במחלקת הסיפון של אניה או בכלי שיט של חיל הים ומתוך תקופה זו 9 חדשים במחלקת הסיפון של אניה;
(3) עבר בהצלחה בחינת סיראות הצלה מטעם אגף הספנות והנמלים של משרד התחבורה;
(4) עבר בהצלחה בחינת ראיה בהתאם לדרישות המועצה;
(5) עבר בהצלחה בחינת עזרה ראשונה בהתאם לדרישות המועצה.

3. חובל שני:
(1) הוא בעל תעודת הסמכה של חובל שלישי;
(2) שירת במשך 12 חדשים באניה כחובל שלישי מוסמך אחראי למשמרת או הוא בעל דרגת קבע של סרן בחיל הים ושירת 36 חדשים בשני השירותים הבאים, כולם או מקצתם: בכלי שיט של חיל הים או באניה וכן 12 חדשים כחובל שלישי באניה.

4. חובל ראשון:
(1) הוא בעל תעודת הסמכה של חובל שני;
(2) שירת במשך 18 חדשים באניה כחובל שני מוסמך אחראי למשמרת או הוא בעל דרגת קבע של רב סרן בחיל הים ושירת 54 חדשים בשני השירותים הבאים, כולם או מקצתם: בכלי שיט של חיל הים או באניה וכן 12 חדשים בתור חובל שני באניה.

5. רב חובל:
(1) הוא בעל תעודת הסמכה של חובל ראשון;
(2) שירת במשך 18 חדשים באניה כחובל ראשון מוסמך אחראי למשמרת ומתוך תקופה זו 12 חדשים כחובל ראשון וכן 12 חדשים בהפלגות מחוץ לים התיכון, הים השחור וים סוף או הוא בעל דרגת קבע של סגן אלוף בחיל הים ושירת 12 חדשים כחובל ראשון באניה ומתוך תקופה זו לפחות 4 חדשים בהפלגות מחוץ לים התיכון, הים השחור וים סוף.

6. רב חובל בכיר:
הוא בעל תעודת הסמכה של רב חובל.

7. מסיק:
(1) מלאו לו 18 שנה;
(2) עבד בעבודת מסגרות במשך 12 חדשים;
(3) שירת 6 חדשים במחלקת המכונות של אניית קיטור.

8. שמן:
(1) בעל תעודת הסמכה של מסיק;
(2) שירת כמסיק מוסמך במשך 12 חדשים באניית קיטור.

9. מכונאי שלישי:
(1) (א) מלאו לו 19 שנה;
(ב) שירת במשך 18 חדשים בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: מכונאי רביעי, שמן מוסמך, צוער מכונות;
(ג) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד; או
(2) (א) מלאו לו 19 שנה;
(ב) הוא בעל דרגת קבע של סגן או רב סמל ראשון בחיל הים;
(ג) שירת במשך 36 חדשים במחלקת המכונות של כלי שיט בחיל הים;
(ד) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

10. מכונאי שני:
(1) (א) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי שלישי — מגמת קיטור;
(ב) לאחר שהוסמך כמכונאי שלישי שירת במשך 12 חדשים באניית קיטור כמכונאי במשמרת; או
(2) (א) הוא בעל דרגת קבע של סגן בחיל הים;
(ב) שירת במשך 48 חדשים במחלקת המכונות של כלי שיט של חיל הים;
(ג) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

11. מכונאי ראשון:
(1) (א) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי שני — מגמת קיטור;
(ב) שירת במשך 18 חדשים בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: מכונאי שני מוסמך אחראי למשמרת, מכונאי שלישי מוסמך אחראי למשמרת; או

11. מכונאי ראשון (המשך)

(2) (א) הוא בעל דרגת קבע של סרן בחיל הים;

(ב) שירת במשך 66 חדשים במחלקת המכונות של כלי שיט של חיל הים;

(ג) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

12. מכונאי ראשי:

(1) (א) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי ראשון — מגמת קיטור;

(ב) לאחר שהוסמך כמכונאי ראשון שירת במשך 18 חדשים באניית קיטור כמכונאי אחראי למשמרת ומתוך תקופה זו לפחות 12 חדשים כמכונאי ראשון, או

(2) (א) הוא בעל דרגת קבע של רב סרן בחיל הים;

(ב) שירת במשך 78 חדשים במחלקת המכונות של כלי שיט של חיל הים;

(ג) שירת 6 חדשים כמכונאי שני באניה;

(ד) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

13. מכונאי ראשי בכיר: הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי ראשי מגמת קיטור.

סימן ג': מחלקת מכונות — מגמת מנוע

14. עובד מנוע:

(1) מלאו לו 18 שנה;

(2) שירת במשך 6 חדשים במחלקת המכונות של אניית מנוע;

(3) עבד במשך 24 חדשים בעבודת מסגרות בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג'.

15. מכונאי שלישי:

(1) מלאו לו 19 שנה;

(2) שירת במשך 24 חדשים כעובד מנוע מוסמך או במשך 18 חדשים בשני התפקידים הבאים כולם או מקצתם: מכונאי רביעי באניית מנוע או צוער מכונות באניית מנוע;

(3) עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

16. מכונאי שני: (1) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי שלישי — מגמת מנוע;

(2) לאחר שהוסמך כמכונאי שלישי שירת במשך 12 חדשים כמכונאי במשמרת של אניית מנוע.

17. מכונאי ראשון: (1) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי שני — מגמת מנוע;

(2) לאחר שהוסמך כמכונאי שני, שירת במשך 18 חדשים כמכונאי אחראי למשמרת באניית מנוע.

18. מכונאי ראשי: (1) הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי ראשון — מגמת מנוע;

(2) לאחר שהוסמך כמכונאי ראשון, שירת במשך 18 חדשים כמכונאי אחראי למשמרת באניית מנוע ומתוך תקופה זו לפחות 12 חדשים כמכונאי ראשון.

19. מכונאי ראשי בכיר: הוא בעל תעודת הסמכה של מכונאי ראשי — מגמת מנוע.

חלק ב': ספינות דיג

סימן א': מחלקת הסיפון

20. דייג ראשי: (1) מלאו לו 19 שנה;

(2) שירת במשך 36 חדשים בספינות דיג שארכן 8 מטרים ומעלה.

21. ספן: (1) מלאו לו 20 שנה;

(2) שירות במשך 54 חדשים בספינת דיג שארכה 14 מטר ומעלה ומתוך תקופה זו — החזיק במשך שנה אחת לפחות — בתעודת הסמכה של דייג ראשי.

22. רב ספן שירת במשך 18 חדשים בספינת דיג כספן.

סימן ב': מחלקת המכונות

23. סגן מכונן: (1) מלאו לו 19 שנה;

(2) שירת במשך 18 חדשים בספינת דיג שעצמת מכונותיה היא 50 כ"ס ומעלה או שירת במשך אותה התקופה בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: באניה כמכונאי רביעי או כעובד מנוע או כצוער מכונות של אניית מנוע;

(3) עבד 12 חדשים בבית מלאכה מאושר.

24. מכונן: שירת 18 חדשים כסגן מכונן.

25. מכונן ראשי:

(1) שירת במשך 30 חדשים כמכונן בספינת דיג שעצמת מכונותיה היא לפחות 271 כ"ס ומתוך תקופה זו לפחות 18 חדשים בספינת דיג שעצמת מכונותיה היא לא פחות מ־501 כ"ס;

(2) המציא למועצה תעודה מאת הרשות המוסמכת המעידה על כך שעבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר וכן שהוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד.

חלק ג': גוררות גדולות

סימן א': מחלקת הסיפון

26. מלח כשיר — גוררת גדולה:

(1) מלאו לו 18 שנה;

(2) שירת במשך 12 חדשים במחלקת הסיפון באניות וכן 18 חדשים כמלח בגוררת גדולה או במשך 42 חדשים בכל שירות ימי אחר ומתוך תקופה זו לפחות 6 חדשים בתור מלח בגוררת גדולה ו־6 חדשים במחלקת סיפון אניה.

27. חובל — גוררת גדולה:

(1) מלאו לו 19 שנה;

(2) הוא בעל תעודת גמר של שתי כיתות בית ספר תיכון;

(3) שירת במשך 12 חדשים במחלקת הסיפון של אניה ו־12 חדשים בגוררת גדולה.

28. רב חובל — גוררת גדולה: שירת במשך 24 חדשים כחובל בגוררת גדולה.

29. רב חובל בכיר — גוררת גדולה: שירת במשך 36 חדשים בתפקיד של רב־חובל בגוררת גדולה.

סימן ב': מחלקת המכונות

30. מטיק — גוררת גדולה: שירת במשך 6 חדשים בתפקיד של מסיק מוסמך באניה.

31. מכונן — גוררת גדולה:

(1) שירת במשך 24 חדשים כמסיק מוסמך בגוררת גדולה;

(2) המציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא מסגר סוג ד'.

32. מכונאי משמרת — גוררת גדולה: שירת במשך 36 חדשים בתפקיד של מכונן־גוררת גדולה בגוררת גדולה.

33. מכונאי ראשי — גוררת גדולה: הוא מכונאי ראשון מוסמך במגמת קיטור או במגמת מנוע הכל לפי הענין.

תוספת שניה

(תקנה 28)

	טור א'	טור ב'
1.	חובל שלישי	1. הוא בעל דרגת קבע של סגן בחיל הים; 2. שירת במשך 27 חדשים בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: בתפקיד כל שהוא במחלקת הסיפון בכלי שיט של חיל הים או במחלקת הסיפון של אניה.
2.	חובל שני	1. הוא בעל דרגת קבע של סרן בחיל הים; 2. שירת במשך 36 חדשים בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: בתפקיד כל שהוא במחלקת הסיפון בכלי שיט של חיל הים או במחלקת הסיפון של אניה.
3.	חובל ראשון	1. הוא בעל דרגת קבע של רב סרן בחיל הים; 2. שירת במשך 54 חדשים במחלקת הסיפון בכלי שיט של חיל הים או במחלקת הסיפון של אניה או בשניהם כאחד.
4.	רב חובל	1. הוא בעל דרגת קבע של סגן אלוף בחיל הים; 2. שירת במשך 72 חדשים במחלקת הסיפון בכלי שיט של חיל הים או במחלקת הסיפון של אניה או בשניהם כאחד.
5.	מכונאי שני—מגמת קיטור	1. הוא בעל דרגת קבע של סגן בחיל הים; 2. שירת במשך 30 חדשים בכלי שיט של חיל הים במחלקת המכונות;
6.	מכונאי ראשון — מגמת קיטור	1. הוא בעל דרגת קבע של סרן בחיל הים; 2. שירת במשך 48 חדשים בכלי שיט של חיל הים במחלקת המכונות;
7.	מכונאי ראשי — מגמת קיטור	1. הוא בעל דרגת קבע של רב סרן בחיל הים; 2. שירת במשך 66 חדשים בכלי שיט של חיל הים במחלקת המכונות;
8.	רב מלח במחלקת סיפון באניות	1. שירת 24 חדשים בתור מלח כשיר מוסמך, או 2. שירת במשך 36 חדשים בצבא קבע בחיל הים במחלקת הסיפון וסיים את שירותו בדרגת רב סמל, ומחזיק כדין בתעודת הסמכה של מלח כשיר.
9.	רב שמן במגמות קיטור או מנוע באניות	1. שירת במשך 24 חדשים בתפקיד של שמן או עובד מנוע באניה; 2. סיים את שירותו בחיל הים בדרגת רב סמל.

	טור א'	טור ב'
10.	מכונאי רביעי במגמות קיטור או מנוע באניות	1. עבד במשך 36 חדשים בבית מלאכה מאושר והמציא למוסמך תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך כי הוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או שהוא בוגר בית ספר מקצועי מאושר של 3 שנות לימוד; 2. שירת במשך 6 חדשים בתפקיד של שמן או במשך 12 חדשים באניה בתור צוער במחלקת המכונות או בתור עובד מנוע.
11.	כלכל ראשי במחלקת המשק באניות	1. מלאו לו 21 שנה; 2. שירת במשך 12 חדשים במחלקת המשק של אניה.
12.	עוזר לכלכל ראשי במחלקת המשק באניות	1. מלאו לו 21 שנה; 2. שירת במשך 12 חדשים במחלקת המשק של אניה;
13.	טבח במחלקת המשק באניות	1. מלאו לו 21 שנה; 2. שירת במשך 12 חדשים במחלקת המשק במטבח של אניה; 3. המציא למועצה תעודה מאת רשות מוסמכת המעידה על כך שהוא טבח מוסמך.
14.	מלח ראשי במחלקת סיפון בגוררת	שירת 12 חדשים כמלח כשיר מוסמך בגוררת גדולה.
15.	רב מלח במחלקת סיפון בגוררת	שירת במשך 24 חדשים בגוררת גדולה בתפקיד של מלח כשיר או מלח ראשי.
16.	נתב בנמל ישראלי	1. לא מלאו לו 45 שנה; 2. מחזיק כדין בתעודת סמיכות של רב חובל-אניה; 3. המציא למועצה המלצה מאת מנהלת נמל המסכימה להעסיקו בתור נתב.
17.	חשמלאי	אושר על ידי רשות מוסמכת כחשמלאי סוג ג' לצורך שירות באניות משא או כחשמלאי סוג א' לצורך שירות באניות נוטעים הכל לפי הענין.
18.	מסגר	אושר כמסגר סוג א' על ידי רשות מוסמכת.
19.	שרברב	אושר כשרברב סוג א' על ידי רשות מוסמכת.

תוספת שלישית

(תקנה 30)

		טור א'	טור ב'	טור ג'
1.	מלח כשיר:			
	(1)	בוגר בית הספר לקציני ים עכו, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	21 חדשים
	(2)	גומר בית הספר לקציני ים עכו, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	18 חדשים
	(3)	בוגר בית הספר לדיג במכמורת, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	10 חדשים
	(4)	בוגר בית הספר לדירוגים במכמורת, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	10 חדשים
	(5)	בוגר בית ספר תיכון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	6 חדשים
	(6)	חבר—מדריך באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	6 חדשים
	(7)	חבר דרגה א' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	5 חדשים
	(8)	חבר דרגה ב' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	4 חדשים
	(9)	חבר דרגה ג' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	3 חדשים
2.	חובל שלישי:			
	(1)	בוגר בית הספר לקציני ים עכו, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	27 חדשים
	(2)	גומר בית הספר לקציני ים עכו, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	18 חדשים
	(3)	בוגר בית הספר לדיג במכמורת, מחלקת הסיפון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	10 חדשים
	(4)	בוגר בית הספר לדירוגים במכמורת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	10 חדשים
	(5)	בוגר בית ספר תיכון	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	9 חדשים
	(6)	חבר — מדריך באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	6 חדשים
	(7)	חבר דרגה א' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	5 חדשים

		טור א'	טור ב'	טור ג'
2.	חובל שלישי (המשך)	(8) חבר דרגה ב' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	4 חדשים
		(9) חבר דרגה ג' באגודת ספורט ימי מאושרת	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	3 חדשים
3.	שמן — מגמת קיטור:	(1) בוגר בית הספר לקציני ים עכו	שירות ימי של 12 חדשים כמסיק מוסמך באניה	6 חדשים
		(2) בוגר בית הספר לדירוגים במכמורת מחלקת המכונות	שירות ימי של 12 חדשים כמסיק מוסמך באניה	6 חדשים
4.	דייג ראשי:	חבר באגודה ימית מאושרת:		
		(א) מדריך	שירות ימי של 36 חדשים בספינת דיג שארכה 8 מטר ומעלה	10 חדשים
		(ב) דרגה א'	שירות ימי של 36 חדשים בספינת דיג שארכה 8 מטר ומעלה	8 חדשים
		(ג) דרגה ב'	שירות ימי של 36 חדשים בספינת דיג שארכה 8 מטר ומעלה	6 חדשים
		(ד) דרגה ג'	שירות ימי של 36 חדשים בספינת דיג שארכה 8 מטר ומעלה	4 חדשים

תוספת רביעית
(תקנה 31)

		טור א'	טור ב'	טור ג'
1.	מלח כשיר:	שירות ימי במזולקת הסיפון של אניה במשך 30 חדשים	(1) שירות במחלקת הסיפון של כלי שיט של חיל הים	100% אך לא יותר מ־18 חדשים
			(2) שירות במחלקת הסיפון של ספינת דיג מכמורת	50% אך לא יותר מ־18 חדשים
			(3) שירות במחלקת הסיפון של גוררת גדולה	50% אך לא יותר מ־18 חדשים
			(4) שירות במחלקת הסיפון של גוררת שאיננה גוררת גדולה	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים

	טור א'	טור ב'	טור ג'
1. מלח כשיר (המשך)		(5) שירות במחלקת הסיפון של ספינת משטרת החופים שארכה 14 מטר ומעלה	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים
		(6) שירות בספינת דיג שארכה פחות מ־14 מטר ושאיננה ספינת דיג מכמורת	1/6 אך לא יותר מ־18 חדשים
2. חובל שלישי:	שירות ימי במחלקת הסיפון של אניה במשך 36 חדשים	(1) שירות בכלי שיט של חיל הים בדרגת סמל ומעלה	100% אך לא יותר מ־24 חדשים
		(2) שירות בכלי שיט של חיל הים בדרגה נמוכה מסמל	75% אך לא יותר מ־24 חדשים
		(3) שירות על ספינת דיג מכמורת כממונה	75% אך לא יותר מ־18 חדשים
		(4) שירות בספינת מכמורת שארכה 14 מטר ומעלה למעט ממונה	50% אך לא יותר מ־18 חדשים
		(5) שירות בגוררת גדולה כממונה	75% אך לא יותר מ־24 חדשים
		(6) שירת בגוררת גדולה למעט ממונה	50% אך לא יותר מ־24 חדשים
		(7) שירות בגוררת שאיננה גוררת גדולה	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים
		(8) שירות בספינת משטרת החופים שארכה 14 מטר ומעלה כממונה	50% אך לא יותר מ־18 חדשים
		(9) שירות בספינת משטרת החופים כממונה	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים
3. מסיק:	12 חדשים של עבודה במסגרות	שירות ימי בכלי שיט של חיל הים	5%
4. שמן:	12 חדשים כמסיק באניית קיטור	(1) מסיק בגוררת גדולה	50% אך לא יותר מ־6 חדשים
		(2) (א) מסיק בחיל הים במשך 6 חדשים ושמן במשך 12 חדשים או	100%
		(ב) מסיק בחיל הים במשך 24 חדשים	100%

	טור א'	טור ב'	טור ג'
5. מכונאי שלישי — מגמת קיטור:	36 חדשים של עבודה בבית מלאכה מאושר	שירות ימי העולה על 18 חדשים שבהם שירת בתפקידים הבאים כולם או מקצתם: מכונאי רביעי, שמן או צוער במחלקת המכונות באנית קיטור	50% אך לא יותר מ־12 חדשים
6. עובד מנוע:	24 חדשים של עבודה בבית מלאכה	שירות כשמן מוסמך	50% אך לא יותר מ־12 חדשים
7. מכונאי שלישי — מגמת מנוע:	36 חדשים של עבודה בבית מלאכה מאושר	שירות ימי העולה על — (1) 24 חדשים שבהם שירת כעוזר בד מנוע או (2) 18 חדשים שבהם שירת כצוער או כמכונאי רביעי במחלקת המכונות של אניית מנוע	50% אך לא יותר מ־12 חדשים
8. מלח כשיר — גוררת גדולה:	שירות ימי במשך 12 חדשים במחלקת הסיפון באניה וכן 18 חדשים בתפקיד מלח גוררת גדולה או במשך 42 חדשים — כל שירות ימי אחר שמהם לפחות 6 חדשים כמלח בגוררת גדולה ו־6 חדשים במחלקת הסיפון של אניה.	(1) שירות בספינת משטרת החופים שארכה 14 מטר ומעלה (2) שירות בכלי שיט של חיל הים (3) שירות בטפינת דיג מכמורת או בגוררת שאיננה גוררת גדולה (4) שירות בספינת דיג שארכה 14 מטר או פחות ושאיננה ספינת דיג מכמורת	1/3 100% 50% 1/6
ה ע ר ה: לא יינתן לזקיפה שירות של 6 חדשים כמלח בגוררת ו־6 חדשים במחלקת הסיפון של אניה.			
9. חובל — גוררת גדולה:	שירות במשך 12 חדשים באניה ובמשך 12 חדשים בגוררת גדולה	(1) שירות בספינת משטרת החופים שארכה 14 מטר ומעלה כממונה (2) שירות בספינת משטרת החופים שארכה 14 מטר ומעלה למעט ממונה	50% 1/3

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ן, 18.9.1990

	טור א'	טור ב'	טור ג'
9. חובל—גוררת גדולה (המשך)		(3) שירות בכלי שיט של חיל הים (א) אם סיים את שירותו הצבאי בדרגת סמל ומעלה	1/3
		(ב) אם סיים את שירותו כמוסמך בדרגה של סגן משנה ומעלה	100%
		(4) שירות בספינת דיג מכמורת או בגוררת שאינה גוררת גדולה	1/3
		(5) שירות בספינת דיג שארכה 14 מטר ומעלה כממונה	100%

ה ע ר ה : לא יינתן לזקיפה שירות של 6 חדשים במחלקת הסיפון של אניה ו־6 חדשים בגוררת גדולה.

10. דייג ראשי:	שירות במשך 36 חדשים בספינת דיג שארכה 8 מטר ומעלה	(1) שירות באניה או בכלי שיט של חיל הים	100% אך לא יותר מ־18 חדשים
		(2) שירות בגוררת	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים
		(3) כל שירות ימי אחר	50% אך לא יותר מ־18 חדשים
11. סמן:	שירות במשך 54 חדשים בספינת דיג שארכה 14 מטר ומעלה	(1) שירות בכלי שיט של חיל הים	100% אך לא יותר מ־18 חדשים
		(2) שירות בגוררת	1/3 אך לא יותר מ־18 חדשים
12. סגן מכונן:	12 חדשים של עבודה בבית מלאכה מאושר	שירות ימי העולה על 18 חדשים שבהם שירת כמכונאי רביעי באניית מנוע, עובד מנוע או צוער במחלקת המכונות של אניית מנוע או במחלקת המכונות של ספינת דיג שעצמת מכונתה היא 50 כ"ס ומעלה	50% אך לא יותר מ־12 חדשים.

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ך, 18.9.1960

תוספת זמישית
(תקנה 33)

	טור א'	טור ב'
1. מסיק:	(1) בוגר בית הספר לדיג או בוגר בית הספר לדירוגים במכמורת, מחלקת המכונות או בוגר בית ספר מקצועי מאושר או בוגר קורס מקצועי מאושר או מסגר סוג ג' ומעלה	עבודה בבית מלאכה
	(2) בוגר בית הספר לקציני ים עכו	3 חדשים של שירות ימי וכן עבודה בבית מלאכה
2. מכונאי שלישי — מגמת קיטור:	(1) בוגר בית הספר לקציני ים עכו מוסמך כמכונאי שלישי — מגמת קיטור ושירת 9 חדשים כצוער או כמכונאי רביעי במחלקת המכונות של אניית קיטור	עבודה בבית מלאכה מאושר ושירות ימי כמכונאי רביעי, שמן או צוער באניית קיטור
	(2) בעל דרגה קבע של סגן או רב סמל ראשון בחיל הים וכן בוגר קורס קציני מכונה בחיל הים	18 חדשים שירות ימי בחיל הים
	(3) בוגר בית ספר מקצועי מאושר או בוגר קורס מקצועי מאושר או מסגר סוג ג' וחרט סוג ד' ורתך סוג ד'	עבודה בבית מלאכה
3. מכונאי שני — מגמת קיטור:	(1) בוגר טכניון בחיפה — מגמת מכונאות ושירת 12 חדשים כצוער באניית קיטור לאחר שעבד 18 חדשים בבית מלאכה מאושר והוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או בוגר טכניון בחיפה — מגמת מכונאות ובוגר בית ספר מקצועי מאושר ושירת 9 חדשים כצוער באניית קיטור	הסמכה כמכונאי שלישי
	(2) בוגר קורס קציני מכונה בחיל הים	18 חדשים שירות ימי בחיל הים
4. מכונאי ראשון — מגמת קיטור:	(1) בוגר טכניון בחיפה — מגמת מכונאות	6 חדשים שירות ימי כאחראי למשמרת באניית קיטור
	(2) בעל דרגת קבע של סרן בחיל הים ובוגר קורס מכונה בחיל הים	18 חדשים שירות ימי בחיל הים

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ך, 18.9.1960

	טור א'	טור ב'
5. מכונאי ראשי — מגמת קיטור :	בוגר קורס קציני מכונה בחיל הים	12 חדשים שירות ימי בחיל הים
6. עובד מנוע :	בוגר בית ספר לדיג או בית ספר לדירוגים במכמורת, מחלקת המכונות, או בוגר בית ספר מקצועי מאושר או בוגר קורס מקצועי מאושר או בוגר בית הספר לקציני ים וכן מסגר סוג ג' ומעלה	עבודת מסגרות בבית מלאכה מאושר במשך 24 חדשים
7. מכונאי שלישי — מגמת מנוע :	(1) בוגר בית הספר לקציני ים עכו מוסמך כמכונאי שלישי — מגמת מנוע ושירת 9 חדשים כצוער או מכונאי רביעי באניית מנוע	עבודה בבית מלאכה מאושר, שירות ימי כמכונאי רביעי, עבודה כעובד מנוע או צוער באניית מנוע
	(2) בוגר בית ספר מקצועי מאושר או בוגר קורס מקצועי מאושר או מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד'	עבודה בבית מלאכה מאושר
8. מכונאי שני — מגמת מנוע :	בוגר טכניון בחיפה מגמת מכונאות ושירת 12 חדשים כצוער באניית מנוע לאחר שעבד 18 חדשים בבית מלאכה מאושר והוא מסגר סוג ג', חרט סוג ד' ורתך סוג ד' או הוא בוגר טכניון בחיפה מגמת מכונאות ובוגר בית ספר מקצועי מאושר ושירת 9 חדשים כצוער באניית מנוע	הסמכה כמכונאי שלישי
9. מכונאי ראשון — מגמת מנוע :	בוגר טכניון בחיפה — מגמת מכונאות	6 חדשים שירות ימי כאחראי למשמרת באניית מנוע
10. רב חובל — גוררת גדולה	חובל שני	12 חדשים שירות כחובל — גוררת גדולה
11. רב חובל בכיר — גוררת גדולה	חובל ראשון מוסמך	12 חדשים שירות כרב חובל — גוררת גדולה.

קובץ התקנות 1051, כ"ו באלול תש"ך, 18.9.1960

תוספת שישית

(תקנה 34)

1. מכונאי שלישי:

(א) מכונאי שלישי — מגמת קיטור רשאי להיבחן לדרגת מכונאי שלישי — מגמת מנוע אם שירת 6 חדשים כמכונאי רביעי או כעובד מנוע מוסמך או צוער באניית מנוע.

(ב) מכונאי שלישי — מגמת מנוע רשאי להיבחן לדרגת מכונאי שלישי — מגמת קיטור אם שירת 9 חדשים כמכונאי רביעי או שמן מוסמך או צוער באניית קיטור.

2. מכונאי שני:

(א) מכונאי שני — מגמת קיטור רשאי להיבחן לדרגת מכונאי שני מגמת מנוע אם שירת 6 חדשים כמכונאי שלישי במשמרת באניית מנוע.

(ב) מכונאי שני — מגמת מנוע רשאי להיבחן לדרגת מכונאי שני — מגמת קיטור אם שירת 9 חדשים כמכונאי שלישי במשמרת באניית קיטור.

3. מכונאי ראשון:

(א) מכונאי ראשון — מגמת קיטור רשאי להיבחן לדרגת מכונאי ראשון — מגמת מנוע אם — לאחר שהוסמך בתור מכונאי ראשון מגמת קיטור — שירת 6 חדשים כאחראי למשמרת באניית מנוע.

(ב) מכונאי ראשון — מגמת מנוע רשאי להיבחן לדרגת מכונאי ראשון — מגמת קיטור, אם — לאחר שהוסמך כמכונאי ראשון מגמת מנוע — שירת 9 חדשים כאחראי למשמרת באניית קיטור.

4. מכונאי ראשי:

(א) מכונאי ראשי — מגמת קיטור, רשאי להיבחן לדרגה של מכונאי ראשי — מגמת מנוע, אם — לאחר שהוסמך כמכונאי ראשי מגמת קיטור — שירת 6 חדשים כאחראי למשמרת באניית מנוע.

(ב) מכונאי ראשי — מגמת מנוע רשאי להיבחן לדרגה של מכונאי ראשי — מגמת קיטור אם — לאחר שהוסמך כמכונאי ראשי — מגמת מנוע, שירת 9 חדשים כאחראי למשמרת באניית קיטור.

תוספת שביעית

(תקנה 35)

1. בחינה משולבת של מכונאי שלישי:

במקום השירות שנקבע בתוספת הראשונה פרט 9 (1) (ב) ו־15 (2):

(1) שירת 30 חדשים באניית קיטור או מנוע כמכונאי רביעי, עובד מנוע, שמן או צוער, כולם או מקצתם, ומתוך תקופה זו לפחות 9 חדשים באניית מנוע ו־12 חדשים באניית קיטור.

(2) הוא בוגר בית הספר לקציני ים עכו ושירת 12 חדשים כצוער או כמכונאי רביעי או בשני התפקידים גם יחד, ומתוך תקופה זו לפחות 6 חדשים במגמת קיטור ושישה חדשים במגמת מנוע.

2. בחינה משולבת של מכונאי שני: במקום השירות שנקבע בתוספת הראשונה פרט 10 (1) (ב) ו־16 (2):

הוא הוסמך כמכונאי שלישי באחת המגמות ולאחר מכן שירת 9 חדשים כמכונאי באניית קיטור ולפחות 6 חדשים כמכונאי באניית מנוע ומתוך שתי התקופות האלה יחד לפחות 6 חדשים כאחראי למשמרת.

3. בחינה משולבת של מכונאי ראשון: במקום השירות שנקבע בתוספת הראשונה, פרט 11 (1) (ב) ו־17 (2): שירת — לאחר שהוסמך כמכונאי שני באחת המגמות — 21 חדשים באניה כמכונאי אחראי למשמרת ומתוך תקופה זו לפחות 6 חדשים באניית מנוע ו־9 חדשים באניית קיטור.

4. בחינה משולבת של מכונאי ראשי: במקום השירות שנקבע בתוספת הראשונה, פרט 12 (1) (ב) ו־18 (2): שירת — לאחר שהוסמך למכונאי ראשון באחת המגמות — 21 חדשים באניה כמכונאי אחראי למשמרת ומתוכם 12 חדשים כמכונאי ראשון ומתוך התקופה של 21 חדשים לפחות 6 חדשים באניית מנוע ו־9 חדשים באניית קיטור.

י"ז באב תש"ך (10 באוגוסט 1960)
(חמ 755316)

יצחק בן־אהרן
שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות בדבר בטיחות השיט

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים [1] (להלן — הפקודה), והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה —

„המנהל" — מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

„מפקח ימי" — מי שנתמנה על ידי שר התחבורה להיות מפקח ימי לצורך תקנות אלה, לרבות אדם שהוסמך על ידי המפקח הימי בכתב;

„כלי שיט ישראלי" — כלי שיט הרשום על פי הוראות הפקודה;

„בעל" — לגבי כלי שיט ישראלי — לרבות מי שרשום בפנקס הרישום כבעל כלי שיט;

„מסע בין־לאומי" — מסע מכל מקום במדינת ישראל או במדינת־חוץ למקום שנמצא מעבר למימי החופין של מדינת ישראל או של מדינת־חוץ, הכל לפי הענין;

„מדינה" — לרבות כל ארץ שליחסי החוץ שלה אחראית מדינה אחרת;

„תעודת בדיקה" — תעודה שניתנה לגבי כלי שיט ישראלי על ידי המפקח הימי בהתאם לתוספת;

---

[1] חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ס"ח 130, תשי"ג, עמ' 130.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

„תעודת כושר שיט" — תעודה שניתנה לגבי כלי שיט ישראלי על ידי המפקח הימי בהתאם לתוספת.

כלי שיט כשיר לשיט

2. לא יושט ולא יפליג כלי שיט ישראלי ולא יראוהו ככשיר לשיט אלא אם נתמלאו בו, להנחת דעתו של המפקח הימי, תנאים אלה:

(1) נמצאים בו קברניט מוסמך כדין, קצינים וימאים אחרים מוסמכים כדין, מלחים, עובדי מנוע, עובדי מכונה ועובדי שירותים אחרים מוסמכים כדין, סיראי הצלה מוסמכים כדין, כולם במספר מספיק כדי הצורך וכשהוא מצוייד במיתקן רדיו־טלגרף או רדיו־טלפון, אלחוטאים מוסמכים כדין במספר הדרוש בהתאם לתעודת בטיחות השיט או תעודת בטיחות רדיו־טלגרף או תעודת בטיחות רדיו־טלפון, הכל לפי הענין, או בהתאם לכל תעודה אחרת אשר באה במקום תעודות אלה;

(2) כל אדם המשרת בו מצוייד בתעודות הדרושות;

(3) מגורי הצוות בו הם במצב וברמה מתאימים;

(4) מספר בני־אדם הנמצאים בו — כולל אנשי צוות ונוסעים — אינו עולה על המותר לפי הרשום בתעודת הבדיקה או בתעודת כושר שיט שניתנה לגביו;

(5) הוא טעון כהלכה;

(6) הוא מצוייד במכונות, במיתקנים, במכשירים ובאביזרים הדרושים במידה מספיקה;

(7) הוא מצוייד בציוד קשר, ציוד הצלה וכל ציוד דרוש אחר, די הצורך;

(8) גוף כלי השיט, מכונותיו, מיתקניו, מכשיריו, אביזריו וכל ציוד שבו הם במצב תקין;

(9) ניתנה לגביו ונמצאת בו תעודת בדיקה או תעודת כושר שיט, הכל לפי הענין;

(10) הוא מצוייד בכל התעודות אשר בהן עליו להיות מצוייד בהתאם לאמנות בין־לאומיות שישראל היא צד להן;

(11) הוא כשיר מכל בחינה אחרת.

איסור הפלגה

3. (א) לא יפליג כלי שיט ישראלי מישראל למסע בין־לאומי אלא מנמל ואלא אם נמצא בידי קברניטו אישור בכתב חתום ביד המפקח הימי שנתמלאו בכלי השיט התנאים המפורטים בתקנה 2.

(ב) לא יפליג כלי שיט שאינו ישראלי מנמל אלא אם הוא, לדעתו של המפקח הימי, כשיר לשיט.

סמכות למנוע הפלגה

4. (א) המפקח הימי רשאי לעלות על כל כלי שיט, לבדקו וכן לאסור ולמנוע את השטתו ואת הפלגתו כל זמן שלדעתו אין הוא כשיר לשיט בהתאם לתקנה 2.

(ב) כל אדם הנמצא בכלי שיט לא יפריע למפקח הימי וכל אדם המשרת בו יעזור לו, לפי דרישתו, להשתמש בכמכויותיו לפי תקנה זו.

טעינה כהלכה

5. לא יראו כלי שיט כטעון כהלכה לצורך תקנה 2 (5) אם, לדעתו של המפקח הימי, הוא טעון מעל למורשה לפי תעודת קו הטעינה אשר ניתנה לגבי כלי השיט בהתאם לאמנה בין־לאומית לקביעת קווי טעינה, אשר נחתמה בלונדון בשנת 1930 [3], או הוא טעון באופן המהווה סכנה לכלי השיט או שיש בו כדי לפגוע בכושר השיט שלו.

פנקס ימאי ופנקס דייג־אזרח ישראל

6. לא יראו אזרח ישראל המשרת בכלי שיט ישראלי כמצוייד בתעודות הדרושות לצורך תקנה 2 (2) אלא אם נתמלאו תנאים אלה:

(1) כשכלי שיט הוא אניית נוסעים או אניית משא או אניה מעורבת לנוסעים ולמשאות או מיכלית — ברשותו פנקס של ימאי שניתן בהתאם להוראות תקנות הנמלים (ימאים), תש"ך—1960 [4] (להלן — תקנות הימאים), ובו רישום מאת קברניט האניה בענין שכירתו לשירות בה והסכמה לכך מאת המפקח הימי שניתנה בהתאם להוראות תקנות הימאים;

(2) כשכלי שיט הוא ספינת דיג בעלת סיפון מכוסה שארכה 14 מטר ומעלה — ברשותו פנקס של דייג שניתן בהתאם להוראות תקנות הימאים ובו רישום מאת קברניט הספינה בענין שכירתו לשירות בה והסכמה לכך מאת המפקח הימי שניתנה בהתאם להוראות תקנות הימאים.

פנקס ימאי ופנקס־דייג־אזרח־חוץ

7. לא יראו אזרח מדינת־חוץ או חסר אזרחות המשרת בכלי שיט ישראלי כמצוייד בתעודות הדרושות לצורך תקנה 2 (2) אלא אם ברשותו פנקס של ימאי או פנקס של דייג שניתנו לו בהתאם להוראות תקנות הימאים או פנקס של ימאי או פנקס של דייג או תעודה שניתנו לו על ידי הרשות המוסמכת במדינת־חוץ לתת פנקסים או תעודות כאמור וכן כתב אישור כאמור בתקנות הימאים שניתן בהתאם להוראות התקנות האמורות ובפנקס, בתעודה או בכתב האישור רישום מאת קברניט כלי השיט בענין שכירתו לשירות בו והסכמה לכך מאת המפקח הימי שניתנה בהתאם להוראות תקנות הימאים.

פטור

8. המנהל או מי שהוסמך על ידיו לכך בכתב, רשאי לפטור בכתב כלי שיט ישראלי או סוג של כלי שיט ישראליים מתחולת אותן ההוראות של תקנות אלה שיפורשו על ידיו בכתב הפטור.

קיום הוראות התקנות

9. בעליו של כלי שיט וסוכנו וכן קברניט כלי שיט אשר תקנות אלה חלות עליו, חייבים לקיים כל הוראה מהוראות תקנות אלה אלא אם ניתן פטור לפי תקנה 8.

עונשין

10. העובר על תקנה מתקנות אלה, דינו — מאסר שלושה חדשים או קנס חמישים לירות או שני העונשים כאחד.

ביטול

11. בטלות —

(1) תקנות הנמלים (כלי שיט להפלגה בים), 1935 [5];

(2) הוראות בדבר בדיקת כלי שיט, 1933 [6].

השם

12. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (בטיחות השיט), תש"ך—1960".

---

[3] כתבי אמנה מס' 189, עמ' 199.
[4] ק"ת 1051, תש"ך, עמ' 1921.
[5] ע"ר 1935, תוס' 2 מס' 490, עמ' 85.
[6] ע"ר 1933; מס' 371, עמ' 364.

תוספת

1. המנהל רשאי למנות בודקי כלי שיט לצורך תקנות אלה.

2. מינוי בודק כלי שיט יכול להיות כללי או מסויג לסוג מסויים של בדיקות.

3. כלי שיט המיועד לרישום בישראל ייבדק לפני רישומו.

4. כלי שיט ישראלי ייבדק —

(1) מדי שנה בשנה;

(2) בכל עת לפי הוראתו של המפקח הימי;

(3) כשכלי השיט נמצא מחוץ לנמל ישראלי בתום השנה שבה נבדק לפי הפסקאות (1) או (2) — בבואו לראשונה לנמל ישראלי בתום השנה.

5. בדיקת כלי שיט לפי סעיף 3 ולפי סעיף 4 (1) ו־(3) תהיה כללית.

6. בדיקת כלי שיט לפי סעיף 4 (2) יכולה להיות כללית או חלקית, הכל כפי שיורה המפקח הימי.

7. בדיקה כללית תכלול את גוף כלי השיט ובטנו, מכונותיו, מכשיריו ואביזריו — בין שהם מיועדים לניווט ובין שהם מיועדים למטרה אחרת וכן כלי הצלה בו, מגורי הצוות, כל ציוד בו וכל דבר או ענין אחר אשר, לדעתו של המפקח הימי, דרוש לבדקו לצורך בטיחות כלי השיט, בטיחות אנשי הצוות והנוסעים בו וכן בטיחות המטען המובל בו.

8. המפקח הימי יקבע לכל מקרה ומקרה את היקפה של בדיקה חלקית.

9. בעליו, סוכנו וקברניטו של כלי שיט אשר תקנות אלה חלות עליו, יודיע מיד בכתב למפקח הימי על כל פגיעה, כל שינוי או תיקון בגוף כלי השיט, במכונותיו, באביזריו, במכשיריו או בכלי הצלה שבו כמו כן על כל שינוי בצורת הפעלתו.

10. בודק כלי שיט כללי אחד או יותר — הכל לפי החלטת המפקח הימי — וכן בודק אלחוט אחד ובודק רפואי אחד יבדקו כלי שיט ישראלי. הבודקים הכלליים וכן בודק אלחוט ובודק רפואי, כל אחד לחוד, ימסרו למפקח הימי הצהרה על הבדיקה בטופס שיאושר על ידי שר התחבורה (להלן — הצהרת הבודק).

11. משקיבל המפקח הימי הצהרת הבודק לגבי כלי שיט פלוני, והוכח להנחת דעתו, שנתמלאו בו התנאים המפורטים בתקנה 2 יתן לבעליו, לסוכנו או לקברניטו —

(1) תעודת בדיקה — לגבי כלי שיט ישראלי שתפוסתו 500 טונות ומעלה או המפליג למסע בין־לאומי;

(2) תעודת כושר שיט — לגבי כלי שיט ישראלי אחר.

12. תעודת בדיקה ותעודת כושר שיט יהיו ערוכות בטופס שיאושר על ידי המנהל וישאו חותמו של אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

13. נבדק כלי שיט פלוני לפי תקנות אלה וסירב המפקח הימי — לאחר שקיבל הצהרת הבדיקה לגבי כלי השיט — לתת תעודת בדיקה או תעודת כושר שיט, הכל לפי הענין, רשאי בעל כלי השיט — סוכנו או רב חובלו, תוך 15 יום מיום קבלת הודעתו של המפקח הימי על סירובו לתת את התעודה לערער בפני המנהל והחלטתו של המנהל היא סופית.

14. תעודת בדיקה ותעודת כושר שיט יפקעו בתום שנה מיום נתינתן או בתום תקופה קצרה יותר שנקבעה בהן, וכן לאחר מסירת הודעה לבעל כלי השיט, לסוכנו או לרב חובלו שהמפקח הימי ביטל אותן.

15. המפקח הימי רשאי מדי פעם בפעם להאריך את תקפה של תעודת בדיקה או של תעודת כושר שיט לתקופה שלא תעלה על שנה אם בתום תקופת תוקף התעודה נמצא כלי השיט מחוץ לנמל ישראלי והוכח, להנחת דעתו כי מצב כלי השיט מבחינת כושר שיט מצדיק הארכה כאמור; תעודת הבדיקה או תעודת כושר שיט, הכל לפי הענין, תעמוד בתקפה עד תום תקופת ההארכה כאמור או עד בואו לראשונה של כלי השיט לנמל ישראלי, הכל לפי התאריך המוקדם יותר.

16. המפקח הימי רשאי לבטל תעודת בדיקה וכן תעודת כושר שיט של כלי שיט ישראלי, לפני פקיעתה אם יש לו יסוד להאמין —

(1) שהתעודה ניתנה על יסוד הצהרת בדיקה שיש בה, באיזה פרט שהוא, תרמית או טעות;

(2) שהתעודה ניתנה על יסוד ידיעה כוזבת או מטעה;

(3) שמיום מתן התעודה חל שינוי או נזק בגוף, בציוד או במנגנון של כלי השיט או נעשן פגמים בו מבחינה אחרת;

(4) שלא נתמלאו כל הדרישות בזמן מתן התעודה.

17. המפקח הימי ימסור לבעל כלי שיט, לסוכנו או לרב חובלו הודעה בכתב על ביטול תעודת בדיקה או תעודת כושר שיט.

18. בוטלה תעודה, רשאי המפקח הימי להורות על עריכת בדיקה חדשה.

19. המפקח הימי רשאי להורות למסור לו כל תעודה שפקעה או בוטלה.

20. המנהל רשאי כשימצא את הדבר לנחוץ לבטחון בני־אדם להורות לבודקי כלי שיט לבדוק כל כלי שיט ישראלי העוגן בנמל והעומד להפליג ממנו ונמצאים בו בני־אדם, אף על פי שיש לאותו כלי שיט תעודת בדיקה או תעודת כושר שיט — הכל לפי הענין — שטרם פקעה, ובלבד שאם נתן המנהל הוראות כאלה לא יראו תעודה כזאת כתעודה בעלת תוקף לצרכי התקנות האלה כל עוד המנהל לא נתן הוראה אחרת.

י"ז באב תש"ך (10 באגוסט 1960)
(חמ 75537)

יצחק בן־אהרן
שר התחבורה

פקודת הנמלים

תקנות בדבר אגרות שירותי ספנות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים [1], והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948 [2], אני מתקין תקנות אלה:

1. בעד השירותים המפורטים להלן ישולמו האגרות הנקובות לצדם:

	אגרות בעד שירותים
(1) אישור כתב מחאה או דו"ח ימי	5.—
(2) אישור העתק כתב מחאה או העתק דו"ח ימי	2.—
(3) מתן יומן רדיו־טלפון	2.—
(4) מתן יומן רדיו־טלגרף	3.—

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (אגרות שירותי ספנות), תש"ך—1960". — השם

י"ז באב תש"ך (10 באוגוסט 1960)
(חמ 75537)

יצחק בן־אהרן
שר התחבורה

---

[1] חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ס"ח 130, תשי"ג, עמ' 130.
[2] ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).

נאחזו בעיין
משרד המשפטים
מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום
משרד המשפטים (חתימה מוסדית).
Geoda User
25 May 2014 04:45:07 +03:00