



רשומות

קובץ התקנות

1 בנובמבר 1960

1063

י"א בחשון תשכ"א

עמוד	תקנות הטיס (אגרות), תשכ"א—1960
206	תקנות היערות (תיקון מס' 2), תשכ"א—1960
211	צו הדרכים (רחבן והתווייתן) (כביש נצרת—טבריה), תשכ"א—1960
212	צו הדרכים (רחבן והתווייתן) (כביש עפולה — כפר תבור — הצטלבות נצרת-טבריה), תשכ"א—1960
212	



חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי הסעיף 30 לחוק הטיס, 1927¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —
 - „כלי טיס“ — כמשמעות אירון בחוק;
 - „בעליו של כלי טיס“ — לרבות אדם המחזיק כלי טיס מכוח הבעלים וכן קברניט של כלי טיס;
 - „בית מכס“ — בית המכס שבנמל תעופה;
 - „תקנות הטיס“ — תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשט"ז—1956³;
 - „רשיון“ — רשיון שניתן או אושר בהתאם לתקנות הטיס;
 - „הגדר“ — כמשמעותו בתקנות הטיס;
 - „נחיתה יום“ — נחיתה בשעות 600 — 1800;
 - „נחיתה לילה“ — נחיתה בשעות 1800 — 0600.

הנדרות

2. בעליו של כלי טיס ישלם בעד נחיתתו של כלי טיס בנמל התעופה לוד, אגרת נחיתה לפי סך של המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

אגרת נחיתה
בנמל תעופה לוד

שיעור האגרות כלירות		סך הכל המשקל שהותר בק"ג (ועד בכלל)
בנחיתה יום	בנחיתה לילה	
2.50	3.75	עד 1,000
4.50	6.75	למעלה מ-1,000 עד 1,500
8.00	12.00	למעלה מ-1,500 עד 2,000
11.00	16.50	למעלה מ-2,000 עד 2,500
13.00	19.50	למעלה מ-2,500 עד 3,000
16.00	24.00	למעלה מ-3,000 עד 4,000
		למעלה מ-4,000 עד 15,000 —
2.00	3.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם
		למעלה מ-15,000 עד 45,000 —
3.00	4.50	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם
		למעלה מ-45,000 —
4.00	6.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

3. בעליו של כלי טיס ישלם בעד נחיתת כלי הטיס בנמל התעופה אילת, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

אגרת נחיתה
בנמל התעופה
אילת

¹ חוקי א"י, כרך י', עמ' 2551; ס"ח 33, תש"י, עמ' 78.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ ק"ח 615, תשט"ז, עמ' 912.

שיעור האגרות בלירות	
בנחיתת יום	בנחיתת לילה

0.75	1.10
1.35	2.00
2.40	3.60
3.30	4.95
4.80	7.20
0.60	0.70

סך הכל המשקל שהותר בק"ג (ועד בכלל)

עד 1,000
למעלה מ-1,000 עד 2,000
למעלה מ-2,000 עד 2,500
למעלה מ-2,500 עד 3,000
למעלה מ-3,000 עד 4,000
למעלה מ-4,000 עד 45,000 —
לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

אגרת נחיתה
בשדה תעופה
אחר

4, בעליו של כלי טיס ישלם בעד נחיתת כלי הטיס בשדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

שיעור האגרות בלירות	
בנחיתת יום	בנחיתת לילה

0.85	1.30
1.55	2.35
2.80	4.20
3.85	5.80
4.55	6.80
5.60	8.40
0.70	1.05

סך הכל המשקל שהותר בק"ג (ועד בכלל)

עד 1,000
למעלה מ-1,000 עד 1,500
למעלה מ-1,500 עד 2,000
למעלה מ-2,000 עד 2,500
למעלה מ-2,500 עד 3,000
למעלה מ-3,000 עד 4,000
למעלה מ-4,000 עד 45,000 —
לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

אגרת חניה

5. בעליו של כלי טיס ישלם בעד חניית כלי הטיס בשדה תעופה, שלמעלה מ-3 שעות רצופות, אגרת חניה ששיעורה רבע מן האגרה הנקובה בתקנה 2 לכל 24 שעות של חניה או חלק מהן.

פטור מאגרות
נחיתה וחניה

6. הוראות התקנות 2, 3, 4 ו-5 אינן חלות על בעליו של כלי טיס —

- (1) שאינו ממונע;
- (2) המשמש באופן קבוע וייחודי באחד מאלה:
 - (א) שירות דיפלומטי של מדינת-חוץ;
 - (ב) ארגון האומות המאוחדות;
 - (3) המשתתף בחיפושי הצלה;
 - (4) הרשום בישראל והמשמש באופן קבוע וייחודי, לצרכי פעולותיו של קלוב התעופה בישראל או לצרכי טיסותיו הפרטיות של בעליו, וסך כל המשקל שהותר לו אינו עולה על 1500 ק"ג;
 - (5) הבא מחוץ לישראל, אינו משמש למטרות מסחריות, ולבעליו יש כרטיס תייר אויר של הפדרציה הבינלאומית לתעופה.

פטור מאגרות
נחיתה

7. הוראות התקנות 2, 3 ו-4 אינן חלות על בעליו של כלי טיס הנוחת בשדה תעופה נחיתה אונס, לאחר שהמריא משדה תעופה בישראל.

8. המריא כלו טיס משדה תעופה לטיסה שמטרתה ניסוי כלי הטיס או ניסוי מכשיריו או הדרכה לצוות כלי הטיס, ישלם בעליו רבע מהאגרת הנקובה בתקנה 2 לכל חצי שעה של טיסה או חלק ממנה שבוצעה אחרי ההמראה הראשונה בלי להתחשב במספר הנחיתות או אגרה בעד נחיתה אחת בלבד לפי השיעור הקבוע בתקנה 2. הכל לפי הסכום הנמוך יותר.

9. (א) בעליו של כלי טיס נושא נוסעים הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע, בין שהנוסע מביא עמו חפצים ובין שאינו מביאם, אגרת נוסעים בשיעור של 1.50 לירה לכל נוסע, ובלבד שסכום זה לא יפחת מהסכום בעד שליש ממספר המושבים המיועדים לנוסעים בכלי הטיס לפי החישוב של 1.50 לירה לכל מושב.

(ב) האגרה הקבועה בתקנת משנה (א) כוללת תשלום בעד העברת חפציו של הנוסע מכלי הטיס דרך בית המכס אל הבנין המרכזי של שדה התעופה או על ידו, וכן בעד העברת חפציו מהבנין המרכזי של שדה התעופה או על ידו, דרך בית המכס אל כלי הטיס.

10. הוראות תקנה 9 לא יחולו לגבי נוסע השוהה בשדה התעופה למעבר בלבד, וכן לגבי נוסע הבא בכלי טיס שבעליו פטור מתשלום אגרה שנקבעה לפי תקנות 2, 3 ו-4.

11. בעליו של כלי טיס ישלם אגרת משאות בשיעור של 16 אגורות לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משאות מכלי טיס והעברתם לבית המכס;
- (2) העברת משאות מבית המכס לכלי רכב שעל יד בית המכס וטעינתם על כלי הרכב;
- (3) פריקת משאות מכלי טיס, העברתם לכלי רכב שעל יד בית המכס וטעינתם על כלי הרכב;
- (4) פריקת משאות מכלי-רכב שעל יד בית המכס והעברתם לבית המכס;
- (5) העברת משאות מבית המכס לכלי הטיס וטעינתם על כלי-הטיס;
- (6) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס, העברתם לכלי הטיס וטעינתם על כלי הטיס.

12. (א) בעליו של כלי טיס ישלם בעד ניקוי כלי הטיס, אגרת ניקוי לפי מספר המושבים באותו כלי טיס, כלהלן:

מספר המושבים (ועד כ-55)	שיעור האגרה בלירות
עד 30	15.00
31 עד 50	25.00
51 עד 65	32.50
66 עד 80	40.00
81 עד 100	50.00
101 עד 120	60.00
121 ומעלה — לכל מושב נוסף	0.50

(ב) בעליו של כלי טיס השוהה בשדה תעופה למעבר בלבד ישלם בעד ניקוי כלי הטיס, אגרת ניקוי בשיעור של 60% מהאגרה הנקובה בתקנת משנה (א).

13. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לרישום כלי טיס, אגרה בשיעור של 25 לירות.

אגרה בעד
תעודת כושר
טיסה

14. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לכושר טיסה לכלי טיס, בעד חידושה או מתן תוקף לה, או בעד כל שינוי בה אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

שיעור האגרה בלירות		סך הכל המשקל שהותר בק"ג (ועד בכ"ג)
מתן תעודה, חידושה ומתן תוקף לה	שינוי התעודה	
עד 3,000	30	25
למעלה מ-3,000 עד 5,700	60	30
למעלה מ-5,700 עד 15,000	120	60
למעלה מ-15,000	180	90

הוצאות לבדיקת
כושר טיסה

15. בעליו של כלי טיס ישלם בעד בדיקת כושר טיסה של כלי טיס על ידי בודק מטעם אגף התעופה האזרחית, את ההוצאות הממשיות שהוצאו על ידי אגף התעופה האזרחית לצורך הבדיקה האמורה.

16. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד רשיון, חידושה, אישורה, או כל שינוי שנעשה בו לפי בקשתו, אגרת רשיון בשיעורים אלה:

סוג הרשיון	בעד מתן הרשיון או חידושו	בעד שינוי הרשיון
(1) טייס פרטי	4.—	2.—
(2) טייס מסחרי	10.—	5.—
(3) טייס מסחרי בכיר	10.—	5.—
(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר	10.—	5.—
(5) טייס דאון	4.—	2.—
(6) טייס של בלון שאינו מחובר	4.—	2.—
(7) טייס פרטי של הליקופטר	4.—	2.—
(8) טייס מסחרי של הליקופטר	10.—	5.—
(9) גווט טיס	10.—	5.—
(10) מכונאי טיס	10.—	5.—
(11) אלחוטאי טיס	10.—	5.—
(12) אלחוטאי טיס לרדיו טלפון	10.—	5.—
(13) מכונאי סוג 2 לבדק כלי טיס	10.—	5.—
(14) מכונאי סוג 1 לבדק כלי טיס	10.—	5.—
(15) מפקח על תנועה אוירית	10.—	5.—
(16) קצין מבצעי אויר	10.—	5.—

17. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן רשיון או חידוש.
אגרת בחינה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות				סוג הרשיון
בחינות מעשיות		בחינות עיוניות		
בחילה שלמה	חלקית	בחילה שלמה	חלקית	
5.—	3.—	1.—	1.—	(1) טייס פרטי
15.—	5.—	8.—	2.—	(2) טייס מסחרי
20.—	5.—	12.—	3.—	(3) טייס מסחרי בכיר
30.—	10.—	16.—	4.—	(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר
1.—	1.—	1.—	1.—	(5) טייס דאון
1.—	1.—	1.—	1.—	(6) טייס של בלון שאינו מחובר
5.—	3.—	1.—	1.—	(7) טייס פרטי של הליקופטר
20.—	5.—	12.—	3.—	(8) טייס מסחרי של הליקופטר
10.—	5.—	16.—	4.—	(9) נווט טיס
10.—	5.—	16.—	5.—	(10) מכונאי טיס
5.—	5.—	5.—	5.—	(11) אלחוטאי טיס
1.—	1.—	1.—	1.—	(12) אלחוטאי לרדיו טלפון
3.—	3.—	8.—	5.—	(13) מכונאי סוג 2 לבדק כלי-טיס
3.—	3.—	8.—	5.—	(14) מכונאי סוג 1 לבדק כלי-טיס
2.—	2.—	8.—	3.—	(15) מפקח על תנועה אווירית
		12.—	4.—	(16) קצין מבצעי אויר

18. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן הגדר נוסף או חידוש. אגרת בחינה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות				סוג הרשיון
בחינות מעשיות		בחינות עיוניות		
בחילה שלמה	בחילה חלקית	בחילה שלמה	בחילה חלקית	
10.—	5.—	10.—	5.—	(1) הגדר לטייס שלא פורט להלן:
15.—	10.—	15.—	10.—	לגבי כלי טיס עד 14,000 ק"ג
15.—	10.—	15.—	10.—	למעלה מ-14,000 ק"ג
15.—	5.—	15.—	5.—	(2) הגדר מכשירים
15.—	5.—	15.—	5.—	(3) הגדר הדרכה
				(4) הגדר למכונאי-טייס
10.—	5.—	10.—	5.—	לגבי כלי-טיס — עד 14,000 ק"ג
15.—	5.—	15.—	5.—	למעלה מ-14,000 ק"ג
				(5) הגדר למכונאים סוג 2 לבדק כלי טיס
				(6) הגדר למכונאים סוג 1 לבדק כלי טיס
				(7) הגדר פיקוח

19. נוסף לאגרות לפי תקנות 17 ו-18 ישלם כל נבחן את כל ההוצאות הממשיות שהוצאן על ידי אגף התעופה האזרחית בקשר להפעלת כלי הטיס לצרכי הבחינה.
20. נבדק בדיקה רפואית בקשר למתן רשיון, חידושו או כל שינוי בו, ישלם את ההוצאות הממשיות שהוצאו על ידי אגף התעופה האזרחית לצורך אותה בדיקה.
21. מבקש העתק תעודה או רשיון, מהתעודות או הרשיונות המפורטים בתקנות אלה ישלם אגרה בשיעור של לירה אחת.
22. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן יומן נוסעים לכלי הטיס, אגרה בשיעור של שתי לירות.
23. שר התחבורה רשאי לפטור מתשלום אגרות שנקבעו לפי תקנות אלה, וכן רשאי הוא להחליף את השיטה של תשלום אגרת נחיתה וחניה, שנקבעה בתקנות אלה ולהמירה בשיטה של תשלומים חדשים.
24. תקנות הטיס (אגרות), תשט"ז—1956—בטלות.
25. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הטיס (אגרות), תשכ"א—1960”.

יצחק בן-אהרון
שר התחבורה

י' בחשוון תשכ"א (31 באוקטובר 1960)
(חמ 75520)

⁴ ק"ת 824, תשט"ו, עמ' 1009.

פקודת היערות

תקנות בדבר אגרות לרשיונות יער

בתוקף סמכותי לפי סעיף 26 לפקודת היערות¹, והסעיפים 14 (א) ו-17 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

1. בפריט 3 לתוספת השניה לתקנות היערות³, במקום פסקה (12) תבוא פסקה זו:
 „(12) לעצים המיועדים לריסוק בשימוש תעשיית חמרי בידוד
 וציפוי — לכל טונה מטריית —
 1.00”

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות היערות (תיקון מס' 2), תשכ"א—1960”.

ב' בחשוון תשכ"א (23 באוקטובר 1960)
(חמ 73890)

משה דיין
שר החקלאות

¹ חוקי א"י, כרך א', פרק ס"א, עמ' 890.

² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

³ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 1754; ק"ת 1057, תש"ד, עמ' 87.

פקודת הדרכים (רחבן והתווייתן)

צו בדבר כביש נצרת-טבריה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הדרכים (רחבן והתווייתן) ¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948 ², אני מצווה לאמור:

עבודות שיפור

1. על אף האמור בצו מס' 17 לשנת 1936 ³, לא יבצע אדם עבודות שיפור של קבע במרחק של עשרים מטר ממרכז הדרך שבפרט 2 לתוספת א' לצו האמור בקטע שבין נצרת לבין טבריה.

השם

2. לצו זה ייקרא "צו הדרכים (רחבן והתווייתן) (כביש נצרת-טבריה), תשכ"א-1960".

ג'ורא יוספטל
שר העבודה

כ"א בתשרי תשכ"א (12 באוקטובר 1960)
(חמ 75040)

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק כ"ט, עמ' 1282.
² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
³ ע"ר 1936, תוס' 2 מס' 575, עמ' 122.

פקודת הדרכים (רחבן והתווייתן)

צו בדבר כביש עפולה - כפר-תבור - הצטלבות נצרת-טבריה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לפקודת הדרכים (רחבן והתווייתן) ¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948 ², אני מצווה לאמור:

עבודות שיפור

1. על אף האמור בצו מס' 24 לשנת 1926 ³, לא יבצע אדם עבודות שיפור של קבע במרחק של עשרים מטר ממרכז הכביש עפולה - כפר-תבור - הצטלבות נצרת-טבריה.

השם

2. לצו זה ייקרא "צו הדרכים (רחבן והתווייתן) (כביש עפולה - כפר-תבור - הצטלבות נצרת-טבריה), תשכ"א-1960".

ג'ורא יוספטל
שר העבודה

כ"א בתשרי תשכ"א (12 באוקטובר 1960)
(חמ 75040)

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק כ"ט, עמ' 1282.
² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
³ ע"ר 1933, תוס' 2 מס' 405, עמ' 820; ק"ת 455, חשי"ר, עמ' 945.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).