



רשומות

קובץ התקנות

26 ביולי 2023

10731

ח' באב התשפ"ג

עמוד

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשפ"ג-2023 2146

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון), התשפ"ג-2023

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3(ב), 47 ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת הרשות לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, אחרי ההגדרה "רישיון עובד טיס" יבוא:
"תובלה אווירית מסחרית" – הפעלה מסחרית שבה מסיעים בכלי טיס נוסעים או מובילים בו טובין, לרבות מטען או דואר, למעט הפעלה כאמור לצורך צניחה כהגדרתה בתקנה 181 לתקנות ההפעלה";.
2. תיקון תקנה 21א בתקנה 21א לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – תימחק.
3. החלפת תקנה 291 במקום תקנה 291 לתקנות העיקריות יבוא:
"ידע מקצועי הדרוש לקבלת הרישיון
291. אלה הנושאים שהבקיאות בהם דרושה להוכחת הידע המקצועי לצורך קבלת רישיון קצין מבצעי אוויר:
(1) חוקת אוויר –
(א) ההוראות לפי חוק הטיס הנוגעות לבעל רישיון קצין מבצעי אוויר וליכולת להורות על ייזום טיסה, המשכה, סטייה מנתיבה המתוכנן או סיומה, לשם הבטחת בטיחות כלי הטיס ולשם הבטחת סדירות הטיסה ויעילותה (להלן בפרק זה – שליטה תפעולית);
(ב) נוהלי שירותי התעבורה האווירית;
(2) ידע טכני כללי –
(א) עקרונות הפעלת מנועים, מערכות ומכשירים במטוס;
(ב) מגבלות הפעלה של מטוסים ומנועים;
(ג) רשימת ציוד מזערי (MEL) ורשימת חריגי תצורה (CDL);
(3) חישובי ביצועי מטוס, תכנון טיסה והעמסה –
(א) השפעת העמסה ואיזון על ביצועי כלי הטיס ומאפייני הטיסה; חישוב משקל ואיזון;
(ב) תכנון טיסה מבצעית; חישובי תצרוכת דלק וזמנים; נוהלי בחירת שדה משנה; בקרה בשלב השיוט; EDTO;
(ג) ביצועי המראה, ובכלל זה אמות מידה ומגבלות לעניין אורך מסלול, טיפוס ומכשולים;
(ד) ביצועים בשיוט, ובכלל זה גובהי טיסה מזעריים ותכנון התמודדות עם מצבי חירום כגון אובדן מנוע, אובדן דיחוס או גלגלים פתוחים;
(ה) ביצועי נחיתה, ובכלל זה אמות מידה ומגבלות לעניין טיפוס בגישה (approach climb) ואורך מסלול;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשע"ו, עמ' 1263.

² ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשפ"ב, עמ' 3394.

- (ו) הכנת תוכנית טיסה והגשתה;
- (ז) עקרונות בסיסיים של מערכות תכנון ממוחשבות;
- (4) ביצועי אנוש – ביצועי אנוש הנוגעים למטלות שליטה תפעולית, ובכלל זה עקרונות ניהול איומים וטעויות (TEM);
- (5) מטאורולוגיה –
- (א) מטאורולוגיה תעופתית; תנועת מערכות לחץ; מבנה חזיתות, ומקורות של תופעות מזג אוויר משמעותיות המשפיעות על תנאי ההמראה, השיוט וההנמכה ומאפייניהן;
- (ב) פיענוח ויישום של דוחות, מפות ותחזיות מטאורולוגיות; קודים וראשי תיבות נהוגים; נוהלי קבלת מידע מטאורולוגי ושימוש בו;
- (6) נווטות – עקרונות הניווט האווירי, בדגש על טיסה לפי כט"מ;
- (7) נהלים מבצעיים –
- (א) שימוש במסמכים תעופתיים ונוהלי הפעלה מקובלים;
- (ב) נהלים תפעוליים להובלת מטענים וחומרים מסוכנים;
- (ג) נהלים הנוגעים לתאונות ותקריות כלי טיס, נוהלי חרום;
- (ד) נהלים הנוגעים לחטיפה ופגיעה בכלי טיס;
- (8) עקרונות טיסה – עקרונות טיסה המותאמים לסוג כלי הטיס;
- (9) תקשורת רדיו – נהלים לתקשורת עם כלי הטיס ותחנות קרקע הנוגעות לעניין.

החלפת תקנה 292

4. במקום תקנה 292 לתקנות העיקריות יבוא:

"הניסיון הדרוש לקבלת הרישיון
292. אלה דרישות הניסיון המזעריות לצורך קבלת רישיון קצין מבצעי אוויר:

(1) מתקיים במבקש אחד מאלה:

(א) הוא בעל ניסיון של שנתיים לפחות של שירות בשלוש השנים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון באחד התפקידים או בתפקידים אחדים המפורטים בפסקאות משנה (1) עד (3), ובלבד שאם שירת בתפקידים אחדים, תקופת השירות שלו באלה שבהם שירת לא תפחת משנה אחת בכל תפקיד:

(1) איש צוות אוויר בתובלה אווירית מסחרית או במבצעים צבאיים סדירים;

(2) מטאורולוג בארגון המספק שירותי שליטה תפעולית לכלי טיס בתובלה אווירית מסחרית, או במבצעים צבאיים סדירים;

(3) פקח טיסה;

(ב) הוא בעל ניסיון של שנה אחת לפחות של שירות בתפקיד עוזר בשיגור כלי טיס לתובלה אווירית מסחרית או למבצעים צבאיים סדירים;

(ג) הוא השלים בהצלחה תוכנית אימונים שאישר לו המנהל;

(2) המבקש ביצע מטלות שליטה תפעולית בפיקוחו של בעל רישיון קצין מבצעי אוויר במשך 90 ימי עבודה לפחות בששת החודשים שקדמו להגשת הבקשה.

החלפת תקנה 293 5. במקום תקנה 293 לתקנות העיקריות יבוא:

"מיומנות מקצועית 293. להוכחת מיומנותו המקצועית על המבקש להפגין לפני בוחן את יכולתו ואת כושר ביצועו באופן ראוי לקצין מבצעי אוויר, בפעולות אלה:

(1) זיהוי והשגה של נתונים תעופתיים וכל מידע אחר הנוגע לניתוח מצבים תפעוליים וניתוח סיכונים;

(2) זיהוי והערכה של גורמי הסיכון להפעלת טיסה והשלכותיהם האפשריות;

(3) זיהוי פעולות שיש לנקוט אותן בתרחישים מייצגים, והערכתן בהתחשב בסיכון ובהשפעה על בטיחות הטיסה וסדירותה;

(4) החלטה בדבר דרך פעולה מתאימה על סמך המדיניות ותחומי האחריות המפורטים בספר העזר למבצעים;

(5) יישום נהלים לתפעול רגיל (normal) ולתפעול בלתי רגיל (abnormal) מספר העזר למבצעים לייזום, תכנון, המשך הטיסה, לסיום הטיסה ולהסטה לשדה אחר בראיית בטיחות כלי הטיס, והיעילות והסדירות של הפעלתו;

(6) ביצוע ניתוח מדויק ומקובל מבחינה מבצעית של מזג אוויר; יצירת תדריך תקף מבחינה מבצעית לגבי תנאי מזג האוויר השוררים בנתיב מסוים; חיזוי מגמות בתנאי מזג האוויר הנוגעות לתובלה אווירית תוך ציון הנתונים הנוגעים לשדה היעד ולשדות המשנה;

(7) זיהוי ויישום המגבלות המבצעיות והמינימום בשים לב לתנאי מזג האוויר, מצב כלי הטיס ותהליכי הניווט המתאימים;

(8) החלטה בדבר הנתיב המתאים ביותר לקטע טיסה נתון ויצירת תוכנית טיסה מתאימה באופן ידני או ממוחשב;

(9) מעקב וסיוע לטיסה בתנאי מזג אוויר קיצוניים, אמיתיים או מדומים, כפי ששימים לתפקידיו של בעל רישיון קצין מבצעי אוויר;

(10) זיהוי וניהול איומים וטעויות (TEM).

תחילה 6. תחילתן של תקנות אלה 6 חודשים מיום פרסומן.

כ"ט בתמוז התשפ"ג (18 ביולי 2023)
(חמ 669-3-ת1)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים