



רשומות

קובץ התקנות

18 באוקטובר 2023

10831

ג' בחשוון התשפ"ד

עמוד

136 תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשפ"ד-2023.
141 תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 2), התשפ"ד-2023.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשפ"ד-2023

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), בעניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 9, 19, 46, 72 ו-168 לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתייעצות עם שר הביטחון לפי סעיף 72 לחוק לעניין תקנות 2 עד 5, 11 ו-12 ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) בהגדרה "גובה החלטה", במקום "בגישה מדויקת או בגישה באמצעות הנחיה אנכית" יבוא "בהפעלה בגישה מכשירים תלת-ממדית (3D)", במקום "תנאי הראות אינם מאפשרים לטייס ליצור קשר עין המהווה תנאי" יבוא "לא נוצר קשר העין הדרוש", והסיפה – תימחק;

(2) בהגדרה "גובה מזערי להנמכה", במקום "מסוים בגישה בלתי מדויקת או" יבוא "נקוב בהפעלה בגישה מכשירים דו-ממדית (2D) או בהפעלה", במקום "בלא שהטייס יצר קשר עין המהווה תנאי" יבוא "אם לא נוצר קשר העין הדרוש", והסיפה – תימחק;

(3) אחרי ההגדרה "גובה מזערי להנמכה" יבוא:

"גובה נקי ממכשולים" (Obstacle clearance altitude – OCA) (לגבי גובה פני הים הממוצע), או OCH – Obstacle clearance height (לגבי גובה השדה או גובה מפתן המסלול) – הגובה הנמוך ביותר מעל גובה השדה או מעל גובה מפתן המסלול הנוגע בדבר, לפי העניין, המפורט במסגרת שירותי המידע התעופתי, שנעשה בו שימוש לשם עמידה באמות מידה נאותות למרחק בטוח ממכשולים; לעניין זה, גובה נקי ממכשולים –

(1) בתהליך גישה מדויקת – נוגע לגובה מפתן המסלול;

(2) בתהליך גישה לא מדויקת ובתהליך גישה עם הנחיה אנכית (APV) – נוגע לגובה שדה התעופה או לגובה מפתן המסלול אם הוא נמוך ביותר מ־7 רגל מגובה שדה התעופה;

(3) בתהליך גישה הקפה – נוגע לגובה שדה התעופה;"

(4) ההגדרות "גישה ונחיתה בנוהלי טיסת מכשירים" ו"גישה מכשירים" – יימחקו;

(5) אחרי ההגדרה "הליקופטר" יבוא:

"הנחיית ניווט אופקית" או "הנחיית ניווט אנכית" – הנחיה המסופקת באמצעות כל אחד מאלה:

(1) עזר ניווט רדיו קרקעי;

(2) נתוני ניווט שמייצר מחשב, בהתבסס על עזרי ניווט הממוקמים על הקרקע, בחלל, בכלי הטיס, או שילוב שלהם;

"הנמכה רציפה לגישה סופית" (CDFA – Continuous descent final approach) – טכניקה להטסת קטע הגישה הסופית, בתהליך גישה מכשירים לא מדויקת ובתהליך גישה עם הנחיה אנכית (APV), כהנמכה רציפה, בלא התיישרות בגובה (level off), מגובה – בגובה קבע הגישה הסופית או מעליו, לנקודה

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ג, עמ' 2046.

שהיא בקירוב 15 מטרים (50 רגל) מעל מפתן סף מסלול הנחיתה או הנקודה שבה יש להתחיל בתמרון ההצפה (flare manoeuvre) בסוג כלי הטיס המוטס;

“הפעלה בגישת מכשירים” – גישה ונחיתה העושה שימוש במכשירים לשם הנחיית הניווט (navigation guidance instrument) המבוססת על תהליך גישת מכשירים, והמסווגת בהתבסס על מינימת ההפעלה המתוכננת (designed) הנמוכה ביותר, שמתחיתה ניתן להמשיך בגישה (הפעלת גישה) ובלבד שהתקיים קשר העין הדרוש, כלהלן:

(1) סוג A: גובה מזערי להנמכה או גובה החלטה של 75 מטרים (250 רגל) או יותר;

(2) סוג B: גובה החלטה הנמוך מ-75 מטרים (250 רגל); הפעלה בגישת מכשירים מסוג B מסווגת כלהלן:

(א) קטגוריה I (CAT I) – גובה החלטה (DH) שאינו נמוך מ-60 מטרים (200 רגל) וכן ראות אופקית שאינה פחותה מ-800 מטרים או טווח ראות על מסלול שאינו פחות מ-550 מטרים;

(ב) קטגוריה II (CAT II) – גובה החלטה (DH) הנמוך מ-60 מטרים (200 רגל) ואינו נמוך מ-30 מטרים (100 רגל) וכן טווח ראות על מסלול שאינו פחות מ-300 מטרים;

(ג) קטגוריה III (CAT III) – גובה החלטה (DH) הנמוך מ-30 מטרים (100 רגל), או בלא גובה החלטה, וכן טווח ראות על מסלול פחות מ-300 מטרים, או בלא מגבלות טווח ראות על מסלול;

“הפעלה בגישת מכשירים דו־ממדית (2D)” – הפעלה בגישת מכשירים שבה נעשה שימוש בהנחיית ניווט אופקית בלבד;

“הפעלה בגישת מכשירים תלת־ממדית (3D)” – הפעלה בגישת מכשירים שבה נעשה שימוש גם בהנחיית ניווט אופקית וגם בהנחיית ניווט אנכית;”

(6) אחרי ההגדרה “זמן תאורה” יבוא:

“טווח ראות על מסלול” (RVR – Runway Visual Range) – המרחק שממנו יכול טייס של כלי טיס הנמצא על קו האמצע של מסלול לראות את סימוני המסלול, את תאורות המתווה של המסלול או את תאורות הזיהוי של קו האמצע שלו;”

(7) אחרי ההגדרה “מדינת התכן” יבוא:

“מדינת שדה התעופה” (State of the Aerodrome) – המדינה שבשטחה ממוקם שדה התעופה;”

(8) בהגדרה “מינימת הפעלה בשדה תעופה” –

(א) בפסקה (1), לפני “ראות על מסלול” יבוא “טווח”;

(ב) במקום פסקאות (2) עד (4) יבוא:

“(2) נחיתה במסגרת הפעלה בגישת מכשירים דו־ממדית (2D) – המבטאות במונחים של ראות או טווח ראות על מסלול, גובה מזערי להנמכה, וכן, אם נדרש, מצב העננות;

(3) נחיתה במסגרת הפעלה בגישה מכשירים תלת־ממדית (3D) – המבוססות במונחים של ראות או טווח ראות על מסלול וכן גובה החלטה המתאים לסוג ההפעלה או לקטגוריית ההפעלה;”;

(9) אחרי ההגדרה “קטגוריית הצלה וכיבוי אש” יבוא:

”קשר העין הדרוש” – מצב דברים שבו מקטע העזרים החזותיים או קטע מאזור הגישה שאמור להיראות לעיני הטייס למשך זמן המספיק לו להערכת מיקום כלי הטיס ושיעור השינוי במיקומו לעומת הנתיב הרצוי, נראה לעיניו; במקרה של גישה הקפה – קשר העין הדרוש הוא עם סביבת המסלול; בהפעלת גישה בקטגוריה III עם גובה החלטה – קשר העין הדרוש הוא זה שצוין לגבי אותו תהליך גישה ולאותה הפעלה כמפורט בשירותי המידע התעופתי;”;

(10) ההגדרה “ראות על מסלול” – תימחק;

(11) אחרי ההגדרה “שליטה תפעולית” יבוא:

”תהליך גישה מכשירים” (Instrument Approach Procedure) – סדרת תמרונים מוגדרים מראש המסתמכים על מכשירי הטיסה עם פירוט ההגנה ממכשולים, החל בקבע הגישה ההתחלתית, או אם ישים, מנקודת התחלה של נתיב הגעה מוגדר, עד לנקודה שממנה ניתן להשלים את הנחיתה, או, אם הנחיתה לא הושלמה, למקום שעומד באמות מידה של ניקיון ממכשולים לשם ביצוע המתנה (holding) או לשם טיסה בנתיב; תהליכי גישה מכשירים מסווגים כך:

(1) תהליך גישה לא מדויקת (Non-precision approach (NPA) procedure) – תהליך גישה מכשירים שתוכנן להפעלה בגישה מכשירים דו־ממדית (2D) והוא מסוג A; לעניין זה, הטסה לפי תהליך גישה לא מדויקת תוך שימוש בטכניקה של הנמכה רציפה לגישה סופית (CDFA) עם הנחיה אנכית לא מחייבת (advisory VNAV) שמחשב ציוד הנישא בכלי הטיס – מסווגת כהפעלה בגישה מכשירים תלת־ממדית (3D); הטסה לפי תהליך גישה לא מדויקת תוך שימוש בטכניקה של הנמכה רציפה לגישה סופית (CDFA) עם חישוב ידני של שיעור ההנמכה הנדרש – מסווגת כהפעלה בגישה מכשירים דו־ממדית (2D);

(2) תהליך גישה עם הנחיה אנכית (APV – Approach procedure with vertical guidance) – תהליך גישה מכשירים בנווט מבוסס ביצועים (PBN) שתוכנן להפעלה בגישה מכשירים תלת־ממדית (3D) והוא מסוג A;

(3) תהליך גישה מדויקת (Precision approach (PA) procedure) – תהליך גישה מכשירים המבוסס על מערכות ניווט (כגון ILS, MLS, GLS, SBAS, CAT I) שתוכנן להפעלה בגישה מכשירים תלת־ממדית (3D) והוא מסוג A או B.”;

2. בתקנה 78 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (ד), בכל מקום, במקום “נוהל” יבוא “תהליך” ובמקום “מדינת החוף שבה מצוי” יבוא “מדינת שדה התעופה של”;

(2) בתקנת משנה (ה) –

(א) בפסקה (1) –

(1) ברישה, בכל מקום, במקום "נוהל" יבוא "תהליך";

(2) בפסקת משנה (א), במקום "נהלי הנמכה" יבוא "תהליכי גישת מכשירים";

(3) בפסקת משנה (ב), במקום "נהלי הנמכה" יבוא "תהליכי גישת מכשירים" ואחרי "לא מדויקת" יבוא "וגישה עם הנחיה אנכית (APV)";

(ב) בפסקה (2), במקום "נוהל" יבוא "תהליך".

החלפת תקנה 108

3. במקום תקנה 108 לתקנות העיקריות יבוא:

"תהליכי מכשירים 108. לא יפעיל אדם כלי טיס לפי כט"מ בהמראה או בנחיתה, אלא לפי תהליכי טיסת מכשירים שהרשות המוסמכת לכך במדינת שדה התעופה קבעה אותו לשדה התעופה, ואם שדה התעופה מצוי מחוץ לשטחה של מדינה – אלא לפי תהליכי טיסת מכשירים שהרשות המוסמכת במדינה האחראית על אותו שדה קבעה אותם לאותו שדה, כפי שפורסמו במסגרת שירותי המידע התעופתי של אותה מדינה."

תיקון תקנה 115א

4. בתקנה 115א לתקנות העיקריות –

(1) בכל מקום, במקום "נוהל" יבוא "תהליך";

(2) בתקנת משנה (ב), המילים "זולת אם אישר המנהל אחרת," – יימחקו, ובסופה יבוא ", ומסופק מידע מטאורולוגי לגבי טווח ראות על מסלול".

תיקון תקנה 115ד

5. בתקנה 115ד(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (3), במקום "נוהל לגישת" יבוא "תהליך גישת".

תיקון תקנה 386א

6. בתקנה 386א לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום "הנוגעת בדבר" יבוא "במדינת שדה התעופה";

(2) בתקנת משנה (ב) –

(1) בפסקה (1), בסופה יבוא ", וכל תנאי או מגבלה הכלולים בספר הטיסה";

(2) אחרי פסקה (8) יבוא:

"(8א) התנאים שנקבעו במפרטי ההפעלה;

(8ב) המינימום שקבעה מדינת שדה התעופה";

(3) בתקנת משנה (ג), בסופה יבוא "; המנהל רשאי לאשר שיטה החורגת מתקנה 112".

תיקון תקנה 393

7. בתקנה 393(א) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) נתונים הכלולים בחלק ג' לספר העזר למבצעים –

(א) לגבי אזורים, נתיבים, שדות תעופה, מיתקני עזר לטיסה, ובכלל זה מיתקני תקשורת ועזרי ניווט, ותהליכי טיסה ובכלל זה תהליכי הצטרפות, גישה, המראה ועזיבה, המתפרסמים במסגרת שירותי מידע תעופתי, לרבות מסופקים למחזיק הרישיון באמצעות ספק שהמנהל אישר למחזיק הרישיון לצורך כך;

(ב) מינימת הפעלה לשדה תעופה לכל שדה תעופה המיועד לשמש את מחזיק הרישיון כיעד לנחיתה או כשדה משנה, ובלבד שהיא נקבעה לפי שיטה שאישר המנהל לפי תקנה 386א.

8. תיקון תקנה 459 בתקנה 459(ה) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "נוהלי" יבוא "תהליכי".
9. תיקון תקנה 462 בתקנה 462(ב) לתקנות העיקריות –
- (1) בפסקה (1), בפסקת משנה (ב)(5), במקום "לנוהלי" יבוא "לתהליכי";
- (2) בפסקה (2), בפסקת משנה (ב), ברישה, במקום "ונוהלי" יבוא "ותהליכי".
10. תיקון תקנה 485 בתקנה 485(ב) לתקנות העיקריות, במקום "גישה מדויקת ונחיתה" יבוא "הפעלה בגישה מכשירים תלת-ממדית (3D)".
11. תיקון תקנה 526 בתקנה 526 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנות משנה (ב) ו-(ג) יבוא:

"(ב) לא יתחיל טייס את קטע הגישה הסופית, ולא ימשיך טייס בתהליכי גישה מכשירים מתחת לגובה של 1,000 רגל (300 מטר) מעל גובה השדה, אלא אם כן התקיימו שני אלה:

(1) להערכתו ניתן להשלים את הנחיתה בבטחה, לפי דוח תנאי מסלול, כהגדרתו בתקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי), התשע"ט-2018³, העדכני, אם קיים, ובהתחשב בנתוני ביצועי כלי הטיס;

(2) לפי מידע מטאורולוגי עדכני, הראות האופקית לאותו שדה, או טווח ראות על מסלול קובע, שווה למינימת הנחיתה בשדה יעד באותו שדה, לפחות.

(ג) החל הטייס בביצוע קטע הגישה הסופית או הנמיך מתחת לגובה של 1,000 רגל (300 מטר) מעל גובה השדה וקיבל דיווח מזג אוויר נוסף המצביע על ראות אופקית, או על טווח ראות על מסלול קובע, מתחת למינימת הנחיתה לאותו שדה, רשאי הטייס להמשיך בגישה עד לגובה ההחלטה (DA/DH) או לגובה ההנמכה המזערי (MDA/MDH); הטייס רשאי להמשיך בגישה ולהנמיך מתחת לגובה ההחלטה או לגובה ההנמכה המזערי ולנחות אם התקיימו תנאי תקנה 115ד, או שהתקיימו התנאים האלה:

(1) בהגיעו לגובה ההחלטה, או בהגיעו לגובה ההנמכה המזערי לפני נקודת ההליכה סביב (MAPt), התמלאו התנאים הקבועים בתקנה 115(ב) להמשך השימוש בתהליכי גישה מכשירים;

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), אם המטוס נמצא בגישה ישירה, בתהליך גישה לא מדויקת שנקבעה לגבי נקודת הנמכה חזותית (VDP) – הוא הגיע לנקודת ההנמכה החזותית; הטייס אינו רשאי להמשיך בגישה ולהנמיך מתחת לגובה ההחלטה או לגובה ההנמכה המזערי ולנחות, אם המטוס אינו ממוכשר לזהות את נקודת ההנמכה החזותית או שהטייס אינו מסוגל לזהותה, או אם לא ניתן לבצע את ההנמכה למסלול לפי הנהלים הרגילים ובשיעור ההנמכה הרגיל, אם ההנמכה מתחת לגובה ההנמכה המזערי (MDA/MDH), תידחה עד להגעה לנקודת ההנמכה החזותית.";

³ ק"ת התשע"ט, עמ' 474.

(2) בתקנת משנה (ד), במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) 'טווח ראות על מסלול קובע' (controlling RVR) – טווח ראות על מסלול המדרון בנקודת הנגיעה (Touchdown), אלא אם כן נקבע אחרת בפרסומי המידע התעופתי הנוגעים בדבר;
'נקודת הנמכה חזותית (VDP)' – נקודה שהוגדרה בתהליך גישה לא מדויקת, כנקודה שממנה ניתן להנמיך מתחת לגובה ההנמכה המזערי (MDA/MDH), ובלבד שהתקיימו תנאי תקנה 115(ב)(3);".

12. בתקנה 528 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 528

(1) בכותרת השוליים, לפני "ראות" יבוא "טווח" ובמקום "בנוהלי" יבוא "בתהליך";

(2) במקום "בנוהלי" יבוא "בתהליכי" ואחרי "מידע מטאורולוגי בדבר" יבוא "טווח".

תיקון תקנה 545

13. בתקנה 545 לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (1), אחרי "84" יבוא "108";

(2) במקום "108" יבוא "115".

14. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, בפרט 2, בפסקה (1), בפרט משנה (א), במקום "ולא מדויקת" יבוא "לא מדויקת, וגישה עם הנחיה אנכית (APV)".

תיקון התוספת החמישית

15. תחילתן של תקנות אלה 6 חודשים מיום פרסומן.

תחילה

כ"ד בתשרי התשפ"ד (9 באוקטובר 2023)

(חמ 1299–3–1)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 2), התשפ"ד–2023

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 46, 47 ו-72 לחוק הטיס, התשע"א–2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתייעצות עם שר הביטחון לפי סעיף 72 לחוק לעניין תקנות 1 עד 5 ו-7, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 109, בכל מקום, במקום "נוהל" יבוא "תהליך".

2. בתקנה 111 לתקנות העיקריות, במקום "נהלי" יבוא "תהליכי".

3. בתקנה 112 לתקנות העיקריות, במקום "ראייה במסלול" יבוא "ראות על מסלול" ובמקום "בנוהל" יבוא "בתהליך".

4. בתקנה 115(ב) לתקנות העיקריות –

תיקון תקנה 115

(1) ברישה, במקום "בשימוש בתהליכי" יבוא "בביצוע תהליך" ובמקום "נוהל" יבוא "תהליך";

(2) בפסקה (2), במקום "בנוהל לגישת" יבוא "בתהליך גישת".

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ד, עמ' 136.

- תיקון תקנה 116 5. בתקנה 116(א) לתקנות העיקריות, במקום "לנוהל" יבוא "לתהליך" ובמקום "בנהלי" יבוא "בתהליכי".
- תיקון תקנה 386 6. בתקנה 386(ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (5), בפסקת משנה (א), אחרי "למידה של" יבוא "טווח".
- תיקון תקנה 528 7. בתקנה 528 לתקנות העיקריות, אחרי "אופקית או" יבוא "טווח".
- תחילה 8. תחילתן של תקנות אלה 6 חודשים מיום פרסומן.
- כ"ד בתשרי התשפ"ד (9 באוקטובר 2023)
- (חמ 1299-3-ת1)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים