



רשומות

קובץ התקנות

23 בנובמבר 2023

10916

י' בכסלו התשפ"ד

עמוד

תקנות הטיס (הוראת שעה – חרבות ברזל) (זיהוי אלקטרוני מרחוק של כטב"ם), התשפ"ד-2023 604

תקנות הטיס (הוראת שעה – חרבות ברזל) (זיהוי אלקטרוני מרחוק של

כטב"ם), התשפ"ד-2023

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 29, 46, 68, 72, 168(א) ו-177 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהסכמת שר הביטחון לפי סעיף 72(ד) לחוק, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 168(ב) לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977², ולפי סעיף 168(א) לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"יחידת נת"א לכטב"ם" – יחידת נת"א המורשית לתת שירותי נת"א לכטב"ם בלבד;
"כטב"ם" (כלי טיס בלתי מאויש) – כלי טיס המופעל בלא אפשרות של התערבות אנושית ישירה מתוך כלי הטיס או על גביו, וכן עמדת השליטה, קישורי תקשורת ורכיבים המשמשים לשליטה בכלי הטיס, הנדרשים לשם הפעלה בטוחה ויעילה שלו;

"מטיס" – מי שמפעיל את ההגאים של הכטב"ם או את אמצעי השליטה בו;

"מערכת ניטור" – מערכת ממוכנת של יחידת נת"א לכטב"ם, לרישום כטב"מים ולניטור פעילותם;

"נתוני הפעלה" – נתונים הכוללים חתימת זמן, על מיקומו של כטב"ם, גובהו מעל פני השטח, מהירותו וכיוון טיסתו, כמפורט בתקן של האגודה האמריקנית לבדיקות וחומרים (ASTM – American Society for Testing and Materials) שמספרו F3411-22a;

"נתוני זיהוי" – נתונים המאפשרים זיהוי של כטב"ם מסוים;

"שירות הביטחון הכללי" – כמשמעותו בסעיף 2 לחוק שירות הביטחון הכללי, התשס"ב-2002⁴.

2. לא יפעיל אדם כטב"ם בגובה נמוך מ-150 מטרים מעל פני השטח, למעט בהמראה או בנחיתה, אלא אם כן הכטב"ם רשום במערכת ניטור ומקושר למערכת ניטור בכל עת שהוא בטיסה.

איסור הפעלת כטב"ם שאינו מקושר למערכת ניטור

3. קישור כטב"ם כאמור בתקנה 2 מותר רק לכטב"ם שהוא בעל יכולת להעביר למערכת הניטור בכל זמן שבו הוא בטיסה, באופן מקוון, נתוני זיהוי וכן נתוני הפעלה או נתונים אחרים שאישר המנהל לפי תקנה 5(ג), וייעשה באמצעות רישום למערכת ניטור; הרישום יבוצע באופן מקוון ויכלול פרטים אלה:

קישור כטב"ם למערכת ניטור

(1) אחד מאלה:

(א) סימני הלאומיות והרישום של הכטב"ם, שניתנו לפי תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973⁵;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

⁴ ס"ח התשס"ב, עמ' 179.

⁵ ק"ת התשל"ד, עמ' 312; התשפ"ג, עמ' 2332.

(ב) אם לא ניתנו לו סימני לאומיות ורישום כאמור בפסקה (1), את כל אלה:

(1) פרטי היצרן של הכטב"ם, דגם הכטב"ם, והמספר הסידורי (serial number) שנתן לו היצרן;

(2) שם המפעיל האווירי של הכטב"ם, מספר הזהות שלו, או אם הוא תאגיד – המספר המזהה שניתן לו לפי הדין שלפיו התאגד;

(3) כתובת דואר אלקטרוני ומספר טלפון של המפעיל האווירי של הכטב"ם;

(4) מספר טלפון שבו ניתן ליצור קשר עם מי שמטיס את הכטב"ם בכל עת שהוא מופעל.

4. (א) בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם יקיים ויפעיל מערכת ניטור שביכולתה לקלוט באופן מקוון נתוני זיהוי, נתוני הפעלה ונתונים אחרים שהמנהל אישר לבעל הרישיון לפי תקנה 5(ג).

(ב) השלים מפעיל אווירי תהליך רישום והתחברות למערכת הניטור של בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם, יספק לו בעל הרישיון אישור הרשמה והנחיות בכתב לגבי תפעול הממשק בין מערכת הכטב"ם למערכת הניטור.

(ג) בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם ישתף בנתוני הזיהוי של כטב"ם, בנתוני ההפעלה שלו, או בנתונים אחרים שהמנהל אישר לפי תקנה 5(ג), המתקבלים במערכת הניטור, ובכלל זה בנתונים שהוזנו לפי תקנה 3 לגבי אותו כטב"ם, רק את אחד או יותר מהגופים שלהלן, לבקשתם, ובלבד שהגוף המבקש הודיע לו כי הסדיר בנהליו הוראות לעניין משך שמירת הנתונים ומחיקתם: בעל רישיון אחר להפעלת יחידת נת"א, חיל האוויר, גוף אחר בצבא הגנה לישראל, שירות הביטחון הכללי, המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, משטרת ישראל, או גוף אחר שאישר המנהל לבעל רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם.

5. (א) המבקש לקבל רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם ובעל רישיון כאמור פטורים מתשלום האגרות לפי תקנות 30 ו-31 לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009.⁶

(ב) תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח-2017,⁷ לא יחולו על מבקש רישיון להפעלת יחידת נת"א לכטב"ם או על מחזיק רישיון כאמור.

(ג) שוכנע המנהל כי העברת נתוני הפעלה אינה מעשית לגבי כטב"ם מסוים, רשאי הוא לאשר לבעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, לבקשתו, לקבל מאותו כטב"ם נתונים אחרים לגבי הפעלת אותו כטב"ם; אישר המנהל קבלת נתונים אחרים כאמור – יאשר את השיטה לקבלת אותם נתונים.

6. תקנות אלה לא יחולו על כטב"ם שהתקיים בו אחד מאלה:

(1) מסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו, קטנה מ-200 גרם;

(2) הוא בעל תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כאמור בסימן ד' לפרק התשיעי לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977,⁸ ובלבד שיחידת הנת"א המספקת שירותי תעבורה אווירית באותו מרחב אווירי, וחיל האוויר, אישרו את הטיסות;

⁶ ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשפ"ג, עמ' 1834.

⁷ ק"ת התשע"ח, עמ' 572.

⁸ ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התשפ"א, עמ' 1534.

(3) הוא כלי טיס משטירתי;

(4) הוא מופעל בידי אחד מאלה;

(א) המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים;

(ב) שירות הביטחון הכללי;

(ג) הרשות להגנה על עדים שהוקמה לפי חוק להגנה על עדים, התשס"ט-2008⁹;

(ד) רשות הכבאות וההצלה כהגדרתה בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012¹⁰;

(ה) שירות בתי הסוהר הפועל לפי פקודת בתי הסוהר [נוסח חדש], התשל"ב-1971¹¹;

(ו) מלמ"ב כמשמעותו בסעיף 21 לחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח-1998¹², והגופים שהוא מנחה כמפורט בסעיפים 2 ו-3 לתוספת הראשונה לחוק האמור;

(ז) משמר הכנסת;

(5) הוא מופעל במרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי, כמשמעותם בסעיף 84 לחוק, כאזור שמותרת בו הפעלת כטב"ם בלא זיהוי אלקטרוני מרחוק.

7. (א) תחילתן של תקנות אלה שבעה ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

(ב) תוקפן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום התחילה.

י' בכסלו התשפ"ד (23 בנובמבר 2023)
(חמ 6605-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תחילה ותוקף

⁹ ס"ח התשס"ט, עמ' 98.

¹⁰ ס"ח התשע"ב, עמ' 702.

¹¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 21, עמ' 459.

¹² ס"ח התשנ"ח, עמ' 348.