



רשומות

קובץ התקנות

29 ביולי 2024

11380

כ"ג בתמוז התשפ"ד

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת בלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשפ"ד-2024 3052

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשפ"ד-2024

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), בעניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 19, 46 ו-168 לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ולעניין תקנה 5 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021² (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 432 בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן – התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "בטיסה" יבוא:

"תוכנית אימונים" – הכוללת אימון ראשוני, אימון הסבה, אימון קידום, אימון שינויים, אימון חוזר ואימון אפס שעות טיסה, שליבהם ואמות המידה והאופנים לקבוע את השלמתם או את סיומם בהצלחה, לפי העניין.

2. בתקנה 438 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) ברישה –

(1) אחרי "כמדריך טיסה" יבוא "במבחן או בהדרכה הנערכים בטיסה";

(2) אחרי "בסימן זה" יבוא "או במבחן כאמור לפי סימן י"ד";

(ב) בפסקה (2), אחרי "המתאימים" יבוא "שערך לו מחזיק הרישיון";

(ג) בפסקה (3), אחרי "הנדרשים" יבוא "שערך לו מחזיק הרישיון";

(ד) במקום פסקה (4) יבוא:

"(4) הוא סיים בהצלחה אימון ראשוני, אימון חוזר או אימון הסבה, לפי העניין, שערך לו מחזיק הרישיון, לפי התפקיד שבו הוא מיועד לשמש, כאמור בתקנה 439";

(ה) במקום פסקה (א4) יבוא:

"(א4) עמד בדרישות הניסיון העדכני כאמור בתקנה 459;

(ב4) לעניין בוחן טיסה – בחמש השנים שקדמו למבחן או להדרכה, המנהל אישר כי הוא כשיר לשמש בתור בוחן טיסה או בתור מדריך טיסה, לפי העניין; המנהל רשאי לאשר אדם לשמש בתפקיד בוחן טיסה או בתפקיד מדריך טיסה אם אותו אדם הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, את מיומנותו בביצוע מבחן טיסה או אימון טיסה, לפי התפקיד שבו הוא מיועד לשמש";

(1) בפסקה (5) –

(1) במקום "(א4)" יבוא "(ב4)";

(2) בכל מקום, אחרי "בוחן טיסה" יבוא "או מדריך טיסה";

(3) המילה "לפחות" – תימחק;

(4) במקום "סוג 2" יבוא "סוג 1 או סוג 2";

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830 ועמ' 949.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) לא יעסיק מחזיק רישיון אדם ולא יעסוק אדם בתפקיד בוחן טיסה או בתפקיד מדריך טיסה במבחן או בהדרכה הנערכים במדמה טיסה של דגם מטוס מסוים, בקורס אימונים לפי סימן זה או במסגרת מבחן לפי סימן י"ד, אלא אם כן אותו אדם –

(1) מחזיק ברישיון עובד טיס ובהגדרים שיש להחזיקם, למעט תעודה רפואית, כדי לשרת בתפקיד טייס מפקד, טכנאי טיס או נווט טיס, בהפעלה לפי פרק זה, לפי העניין;

(2) סיים בהצלחה את כל שלבי האימון המתאימים שערך מחזיק הרישיון לאותו דגם מטוס, לרבות אימון חוזר, הנדרשים כדי לשרת בתפקיד טייס מפקד, טכנאי טיס או נווט טיס, בהפעלה לפי פרק זה;

(3) סיים בהצלחה את מבחני הכשירות או מבחני הרמה הנדרשים בשורות מחזיק הרישיון כדי לשרת בתפקיד טייס מפקד, טכנאי טיס או נווט טיס, בהפעלה לפי פרק זה;

(4) סיים בהצלחה אימון ראשוני, אימון חוזר או אימון הסבה, לפי העניין, שערך לו מחזיק הרישיון, לפי התפקיד שבו הוא מיועד לשמש, כאמור בתקנה 439;

(5) לעניין בוחן טיסה – בחמש השנים שקדמו למבחן או להדרכה, המנהל אישר כי הוא כשיר לשמש בתור בוחן טיסה או בתור מדריך טיסה, לפי העניין; המנהל רשאי לאשר אדם לשמש בתפקיד בוחן טיסה או בתפקיד מדריך טיסה אם אותו אדם הוכיח, להנחת דעתו של המנהל, את מיומנותו בביצוע מבחן טיסה או אימון טיסה, לפי התפקיד שבו הוא מיועד לשמש;

(6) מתקיים לגביו אחד מאלה:

(א) הוא עמד בדרישות הניסיון העדכני כאמור בתקנה 459;

(ב) הוא ביצע 2 מקטעי טיסה לפחות בתפקיד איש צוות נדרש באותו דגם מטוס בשנים עשר החודשים שקדמו להצבתו בתפקיד בוחן טיסה או בתפקיד מדריך טיסה לפי תקנה זו;

(ג) הוא השלים בהצלחה, טרם הצבתו לתפקיד בוחן טיסה או לתפקיד מדריך טיסה לפי תקנה זו, טיסות שבהן איש את מושב המשקיף, שנערכו לפי תוכנית אימונים שאישר המנהל למחזיק הרישיון לעניין זה.

3. בתקנה 439 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום הרישה יבוא "אימון ראשוני קרקעי לבוחן טיסה או למדריך טיסה יכול את כל אלה:";

(ב) בפסקה (1) –

(1) אחרי "בוחן טיסה" יבוא "או מדריך טיסה";

(2) אחרי "ואחריותו" יבוא "לפי העניין";

תיקון תקנה 439

(ג) במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) ההוראות לפי החוק הנוגעות לעניין, ונוהלי מחזיק הרישיון";

(ד) במקום פסקה (6) יבוא:

"(6) שיטות, נהלים ומגבלות שאישר המנהל למחזיק הרישיון לביצוע ניהולי תפעול במצב רגיל (normal), במצב בלתי שגרתי (abnormal) ובחירום (emergency) במטוס";

(ה) אחרי פסקה (6) יבוא:

"(7) לבוחן טיסה או מדריך טיסה המבצע את האימון במדמה טיסה, הנושאים האלה הנוגעים למדמה הטיסה ולסוג המטוס המדומה:

(א) תפעול מתאים של אמצעי השליטה והמערכות;

(ב) תפעול מתאים של בקרת תנאי מזג האוויר ולוח התקלות;

(ג) נתוני תפעול ומגבלות תנועה של מדמה הטיסה;

(ד) רשימת הציוד המזערי למדמה, לכל תמרון או תהליך הנדרש לביצוע בו.";

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) אימון הסבה קרקעי לבוחן טיסה או למדריך טיסה יכול לכלול את האמור בתקנת משנה (א)(6) ו-(7).";

(3) בתקנת משנה (ב), ברישה, במקום "הדרכה" יבוא "מדריך טיס";

(4) בתקנת משנה (ג) –

(א) ברישה –

(1) במקום "ולמדריך" יבוא "או למדריך";

(2) אחרי "טיסה" יבוא "המיועדים לשמש בתפקידים בטיסה";

(ב) בפסקה (1) –

(1) במקום "התמרונים הרגילים והמיוחדים ותמרוני החירום" יבוא "התמרונים הרגילים (normal), הבלתי שגרתיים (abnormal) ותמרוני החירום (emergency)";

(2) במקום "בסימן" יבוא "בפרק";

(5) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ו) אימון ראשוני ואימון הסבה בטיסה לבוחן טיסה או למדריך טיסה המיועדים לשמש בתפקידים במדמה טיסה, יכללו את כל אלה:

(1) אימון בבחינה או בהדרכה של התהליכים הרגילים (normal), הבלתי שגרתיים (abnormal) ותהליכי החירום (emergency), שיבטיח את יכולתו של הבוחן או המדריך בביצוע מבחן או הדרכה לפי פרק זה;

(2) אימון בתפעול מדמה הטיסה, שיבטיח את יכולתם לבצע את תפקידם.

(ז) אימון חוזר קרקעי לבוחן טיסה או מדריך טיסה המיועדים לשמש בתפקידם במדמה טיסה, יבוצע כל 12 חודשים ויכלול את הנושאים המפורטים בתקנת משנה (א)(7).

הוספת תקנה 545ה

4. אחרי תקנה 545ד לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה תקופתית לפי חוק עקרונות האסדרה
545ה. המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021."

5. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 5 שנים מיום תחילתן.

בחינה לפי חוק עקרונות האסדרה

6. (א) תחילתן של תקנות אלה חצי שנה מיום פרסומן.

תחילה

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתה של תקנה 438(ב)(1) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1(2) לתקנות אלה – 30 ימים מיום הפרסום.

ה' בתמוז התשפ"ד (11 ביולי 2024)

(חמ 1299-3-ת1)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

⁴ ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

