רשומות

קובץ התקנות

ז׳ באב התשפ״ד | 11408 | 11 באוגוסט 2024

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב״ם קטן), התשפ״ד–2024 3192

תקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד–2024

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3(ב), 6(א), 8, 9, 12, 46, 47, 48, 54(6), 58, 59, 62, 67, 68, 70, 71, 72, 75(א), 76(א)(2), (ב)(2) ו־(ג), 168 ו־177 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, לעניין פרק ג' בהסכמת שר הביטחון, לעניין תקנות 14, 39(2) ו־47(ב)(3) בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 168(א)(4) לחוק ובאישורו לפי סעיף 239 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה–1985[2], לעניין תקנה 46 לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[3] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקינה תקנות אלה:

פרק א': הגדרות

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"אזור אסור לטיסה" – מרחב אווירי בעל ממדים מוגדרים, כפי שפורסם בפמ"ת או בנוטאם, שבו טיסת כלי טיס אסורה;

"אזור מאוכלס" – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למגורים, לתעשייה, למסחר או לפנאי, לרבות מבנה המשמש את הציבור, אף אם אינו משמש למגורים, ובכלל זה מוסדות לימוד, בתי חולים וכיוצא באלה;

"אזור מוגבל לטיסה" – מרחב אווירי בעל ממדים מוגדרים, כפי שפורסם בפמ"ת או בנוטאם, שבו טיסת כלי טיס מוגבלת בהתאם לתנאים המוגדרים שם;

"אזור מסוכן לטיסה" – מרחב אווירי בעל ממדים מוגדרים, כפי שפורסם בפמ"ת או בנוטאם, שבו ייתכנו, בפרקי זמן מוגדרים, פעילויות מסוכנות לטיסת כלי טיס;

"אזור פיקוח" – כמשמעותו בתקנה 57 לתקנות ההפעלה;

"אזור פיקוח שדה" – כמשמעותו בתקנה 59 לתקנות ההפעלה;

"אזור שדה" – כמשמעותו בתקנה 60 לתקנות ההפעלה;

"בעלים רשום", לעניין כטב"ם קטן או מערכת כטב"ם קטן שהכטב"ם הקטן הוא חלק ממנה – מי שנרשם בתעודת רישום בתור בעלים של הכטב"ם הקטן;

"דמדומים" – דמדומי בוקר (morning civil twilight) או דמדומי ערב (evening civil twilight), כפי שפורסמו בפמ"ת;

"העתק" – לרבות העתק מקוון;

"הפעלה מיוחדת" – הפעלה של מערכת כטב"ם קטן שלא לפי תקנה מהתקנות כמפורט בתקנה 37(ב);

"חוק מרשם האוכלוסין" – חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה–1965[4];

"יחידת נת"א" – לרבות יחידה צבאית המספקת שירותי ניהול תעבורה אווירית לתעופה האזרחית;

"כטב"ם" (כלי טיס בלתי מאויש) – כלי טיס המופעל בלא האפשרות של התערבות אנושית ישירה מתוך כלי הטיס או על גביו;

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.
[3] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[4] ס"ח התשכ"ה, עמ' 270; התשפ"ב, עמ' 881.

"כטב"ם זעיר" – כטב"ם שמסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו, היא 250 גרם לכל היותר;

"כטב"ם קטן" – כטב"ם שמסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו, קטנה מ־25 קילוגרם;

"לילה", "נוטאם (NOTAM)" ו"פמ"ת" – כהגדרתם בתקנות ההפעלה;

"מטיס" – מי שמפעיל את ההגאים של מערכת כטב"ם קטן או את אמצעי השליטה במערכת האמורה;

"מטיס–מפקד" – מי שמונה לשמש בתפקיד מטיס–מפקד לפי תקנה 21, בין שהוא משמש בתפקיד מטיס של מערכת הכטב"ם הקטן שלגביה מונה לשמש בתפקיד מטיס–מפקד ובין שלא, ולרבות מטיס–מפקד אחר שמונה לפי אותה תקנה, בשעה שהוא משמש בתפקיד מטיס–מפקד;

"מערכת כטב"ם קטן" – כטב"ם קטן והרכיבים השונים המשויכים אליו, ובכלל זה עמדת השליטה, קישורי תקשורת ורכיבים המשמשים לשליטה בכטב"ם הקטן, הנדרשים לשם הפעלה בטוחה ויעילה שלו;

"מפגע בטיחות" – דבר או מצב שעלול לגרום או לתרום לאירוע בטיחותי כהגדרתו בסעיף 103 לחוק;

"משתתף ישיר" – אדם, ובכלל זה מטיס ותצפיתן, המשתתף בהפעלת מערכת כטב"ם קטן וחיוני להפעלתה הבטוחה, שקיבל מהמטיס–המפקד מידע בנוגע לביצוע הפעלה בטוחה לפי תקנה 22(ב)(4);

"עדשות מתקנות" (corrective lenses) – משקפיים או עדשות מגע;

"עמדת שליטה" – ממשק המשמש לשליטה בתוואי הטיסה של כטב"ם קטן;

"קשר עין ישיר" – מצב שבו המטיס–המפקד, המטיס או התצפיתן, לפי העניין, רואה את הכטב"ם הקטן בעצמו, ובכלל זה בעזרתן של עדשות מתקנות, באופן רציף, במשך כל ההפעלה, באופן שמאפשר, בכל רגע נתון במהלך ההפעלה, את כל אלה:

(1) לקבוע ביחס לכטב"ם הקטן את כל אלה:

(א) מיקומו במרחב (location);

(ב) מצבו ביחס לאופק (attitude);

(ג) גובה הטיסה שלו (altitude);

(ד) כיוון הטיסה שלו (direction of flight);

(2) לצפות במרחב האווירי ולאתר תנועה אווירית או מפגעי בטיחות אחרים, קרקעיים או אוויריים;

(3) להבטיח כי מערכת הכטב"ם הקטן מופעלת באופן שאין בו כדי לסכן חיים או רכוש של אחר;

"ראות טיסה" – המרחק האופקי הממוצע ממקום הימצאו של המטיס שממנו ניתן לראות ולזהות (see and identify) את אלה, לפי העניין:

(1) ביום – עצם בולט לעין אף אם אינו מואר;

(2) בלילה – עצם בולט לעין מואר;

"רישיון מטיס" – רישיון מטיס שניתן לפי סימן א' לפרק ב';

"הרשות להגנה על עדים" – הרשות שהוקמה לפי חוק להגנה על עדים, התשס"ט–2008[5];

"שטח הפעלה" – אתר שאינו שדה תעופה או מנחת שניתן רישיון להפעלתו לפי סעיף 32 לחוק;

"תעודת רישום" – תעודת רישום לכטב"ם קטן שניתנה לפי סימן ב' לפרק ב';

"תצפיתן" – אדם שהציב הבעלים הרשום בתפקיד זה, כדי לסייע למטיס–המפקד ולמטיס בהפעלת מערכת כטב"ם קטן לפי תקנות אלה;

"תקנות האגרות" – תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע–2009[6];

"תקנות ההפעלה" – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981[7];

"תקנות הרישום" – תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד–1973[8];

"תקנות הרישיונות" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א–1981[9];

"תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז–1977[10];

"תשתית" – כל אחד מאלה:

(1) אזור מאוכלס;

(2) כל אתר שפגיעת כטב"ם קטן בו עלולה לסכן חיים או רכוש של אדם;

"תשתית צבאית" – כפי שפורסמה בפמ"ת.

פרק ב': תנאים להפעלת מערכת כטב"ם קטן

סימן א': רישיון מטיס

תנאים לשימוש בתפקיד מטיס ומטיס–מפקד

2. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן, אלא אם כן מתקיים לגביו אחד מאלה:

(1) הוא בעל רישיון מטיס תקף לפי תקנה 3 ובעל ידע תעופתי עדכני לפי תקנה 8, ויש בידו את הרישיון או העתק ממנו, שאותו יציג לפני מי שמוסמך לכך לפי כל דין, לפי דרישתו;

(2) מלאו לו 16 שנים והוא מטיס את הכטב"ם הקטן בהפעלה כללית ובפיקוחו הישיר של מטיס–מפקד.

(ב) לא ישמש אדם בתפקיד מטיס–מפקד אלא אם כן מתקיימת לגביו תקנת משנה (א)(1).

תנאים למתן רישיון מטיס ולסירוב לתיתו

3. (א) המנהל רשאי לתת רישיון מטיס להטסת כטב"ם קטן למבקש שמתקיימים לגביו כל אלה:

(1) מלאו לו 16 שנים;

(2) הוא אזרח ישראלי או תושב, כהגדרתו בחוק מרשם האוכלוסין;

(3) הוא קורא, מדבר ומבין את הלשון העברית ואת הלשון האנגלית הטכנית המקובלת בתעופה לעניין הפעלת מערכת כטב"ם קטן;

---

[5] ס"ח התשס"ט, עמ' 98.
[6] ק"ת התש"ע, עמ' 518.
[7] ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.
[8] ק"ת התשל"ד, עמ' 312.
[9] ק"ת התשמ"א, עמ' 510.
[10] ק"ת התשל"ז, עמ' 1576.

(4) הוא בעל ידע מקצועי כנדרש להפעלה בטוחה של מערכת כטב"ם קטן והוכיח זאת באמצעות מעבר מבחן בידע תעופתי כמפורט בתקנה 5(א);

(5) הוא הגיש למנהל בקשה לקבלת רישיון מטיס, לפי תקנה 4.

(ב) המנהל רשאי לסרב לתת למבקש רישיון מטיס רישיון כאמור, אף אם מתקיימים לגביו התנאים לפי תקנת משנה (א), אם נוכח כי במבקש הרישיון מתקיים אחד מאלה:

(1) הוא מסר לו מידע כוזב או מידע שגוי בעניין בקשתו לקבל רישיון מטיס;

(2) הוא עלול להפעיל מערכת כטב"ם קטן בנסיבות שעלולות לסכן חיים או רכוש של אחר, ובכלל זה בשל כך שהוא עשה אחד מאלה:

(א) הפר הוראות לפי החוק;

(ב) הפגין חוסר מיומנות, כישורים לקויים או ידע מקצועי חסר בהפעלת כלי טיס או כלי רחיפה.

(ג) הודעה על החלטת המנהל לסרב לתת למבקש רישיון מטיס רישיון כאמור, לפי תקנת משנה (ב), תימסר בכתב למבקש; החליט המנהל לסרב לתת למבקש רישיון מטיס, יפרט בהחלטתו את הטעמים לכך ויורה על משך הזמן שבו לא יידרש לבקשה חדשה של מבקש הרישיון, בהתאם לעילה שבבסיס סירובו ונסיבותיה, ובלבד שמשך הזמן כאמור לא יעלה על שנה מיום הגשת הבקשה כאמור בתקנה 4.

בקשה לרישיון מטיס

4. מבקש רישיון מטיס יגיש למנהל בקשה לרישיון מטיס באופן מקוון; בקשה כאמור תכלול את שמו המלא של המבקש ומספר הזהות שלו.

הוראות לעניין מבחנים בידע תעופתי

5. (א) מבחן ראשוני בידע תעופתי ייערך בכתב ויכלול את תחומי הידע האלה:

(1) דיני התעופה האזרחית והוראות לפי החוק שעניינם הפעלת מערכת כטב"ם קטן, ובכלל זה –

(א) מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל;

(ב) דרישות לעניין הפעלת מערכת כטב"ם קטן ומגבלות על הפעלתה;

(ג) הוראות התעבורה האווירית החלות לגבי הפעלת מערכת כטב"ם קטן;

(2) עקרונות מטאורולוגיה תעופתית בסיסית ויישומם;

(3) העמסה של כטב"ם קטן;

(4) נוהלי בטיחות והליכי חירום, לרבות במקרה של תקלת תקשורת או הרעת תנאי מזג אוויר;

(5) ניהול משאבי צוות ההפעלה (Crew resource management – CRM);

(6) קביעת ביצועי מערכת כטב"ם קטן;

(7) קבלת החלטות ושיפוט בתעופה;

(8) הפעלה בשדה תעופה, מנחת או שטח הפעלה או בקרבתם;

(9) נוהלי תחזוקה וביקורת לפני טיסה;

(10) הפעלת מערכת כטב"ם קטן בלילה, ובכלל זה התנאים הפיזיולוגיים שיכולים להביא לפגיעה ביכולת הראייה בלילה והאמצעים להתמודד עם פגיעה כאמור;

(11) הלשון האנגלית הטכנית המקובלת בתעופה לעניין הפעלת מערכת כטב"ם קטן.

(ב) מבחן תקופתי בידע תעופתי ייערך באופן מקוון ויכלול את תחומי הידע כמפורט בתקנת משנה (א)(1), (4), (5), (8) ו־(9).

(ג) המבקש להיבחן –

(1) במבחן ראשוני בידע תעופתי, יזהה עצמו לפני עורך המבחן, באמצעות תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו ויפרט את מענו לצורך משלוח מכתבים, ואם מענו לעניין זה הוא תיבת דואר – יפרט גם את מקום מגוריו העדכני, וכן רשאי הוא לפרט כתובת דואר אלקטרוני לעניין זה;

(2) במבחן תקופתי בידע תעופתי, יזהה עצמו באופן מקוון.

(ד) המנהל יקיים מבחנים בידע תעופתי, ראשונים ותקופתיים, ומבחנים חוזרים בידע תעופתי כאמור בתקנה 6, באופן, במקומות ובמועדים שיורה עליהם, לפי העניין; הוראות המנהל כאמור יפורסמו באתר האינטרנט של הרשות.

(ה) ציון המעבר במבחן בידע תעופתי יהיה כפי שיפרסם המנהל באתר האינטרנט של הרשות לגבי אותו מבחן.

(ו) המנהל יודיע לנבחן במבחן בידע תעופתי את תוצאת המבחן כאמור בתוך 7 ימים ממועד המבחן.

עיון במבחן, השגה על תוצאות מבחן ומבחן חוזר

6. (א) נבחן רשאי –

(1) לעיין במבחן בידע תעופתי שבו נבחן; עיון כאמור ייעשה במשרדי הרשות במועד שהורה עליו המנהל לנבחן;

(2) להשיג לפני המנהל, באופן מקוון, על תוצאת המבחן בידע תעופתי שבו נבחן לפי תקנה 5 או לפי תקנה זו, בתוך 7 ימים מיום שנודעה לו תוצאת המבחן כאמור בתקנה 5(ו).

(ב) מי שנכשל במבחן בידע תעופתי רשאי להיבחן שוב באותו מבחן (בתקנה זו – מבחן חוזר), והוראות תקנות 5, 7 ותקנת משנה (א) יחולו, בשינויים המחויבים, על המבחן החוזר.

העתקה או מעשה מרמה אחר

7. נמצא אדם מעתיק במבחן בידע תעופתי, מתחזה לאחר או שאחר התחזה לו בעת מבחן כאמור, מאפשר לאחר להעתיק ממנו, או עושה מעשה מרמה אחר במבחן כאמור, רשאי המנהל, לאחר שנתן לו הזדמנות להשמיע את טענותיו, לפסול את המבחן, ולפוסלו מלגשת למבחן בידע תעופתי לפי תקנות אלה או לפי תקנות הטיס (הפעלת טיסן), התשפ"ד–2024[11], או למבחן עיוני לפי תקנות הרישיונות, לפרק זמן כפי שיחליט, עד לתקופה של שנה מיום ביצוע המעשה.

ידע תעופתי עדכני

8. לא יטיס אדם כטב"ם קטן, למעט כאמור בתקנה 2(א)(2), ולא ישמש אדם בתפקיד מטיס–מפקד, אלא אם כן עבר בהצלחה מבחן שנערך ב־24 החודשים שקדמו לטיסה, שהוא אחד מאלה, לפי העניין:

(1) מבחן ראשוני בידע תעופתי שערך לו המנהל בנושאים כמפורט בתקנה 5(א);

(2) מבחן תקופתי בידע תעופתי שערך לו המנהל בנושאים כמפורט בתקנה 5(ב).

[11] ק"ת התשפ"ד, עמ' 3216.

סימן ב': חובת רישום וסימון

חובת רישום וסימון

9. לא יפעיל אדם כטב"ם קטן, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) הכטב"ם הקטן רשום לפי סימן זה וקיימת לגביו תעודת רישום תקפה שנתן המנהל, כאמור בתקנה 12;

(2) הכטב"ם הקטן מסומן בסימנים לזיהויו, כמפורט בתעודת הרישום, ולפי סימן זה;

(3) יש בידו את תעודת הרישום כאמור בפסקה (1) או העתק ממנה, שאותם יציג לפני מי שמוסמך לכך לפי כל דין, לפי דרישתו.

הוראות לעניין סימון כטב"ם קטן

10. בעלים רשום של כטב"ם קטן –

(1) יקבע את הסימנים שפורטו בתעודת הרישום לזיהוי הכטב"ם הקטן על משטח חיצוני של גוף הכטב"ם הקטן, כך שיתקיימו בהם כל אלה:

(א) הם גלויים לעין וקריאים למי שאוחז בכטב"ם הקטן;

(ב) הם יישארו קבועים על גביו בכל הפעלה שלו, ולמשך כל אורכה;

(2) יבטיח כי הוראות פסקה (1) מתקיימות לגבי הסימנים שפורטו בתעודת הרישום לזיהוי הכטב"ם הקטן בכל עת.

בקשה לרישום

11. (א) כטב"ם קטן יהיה כשיר לרישום אם הוא בבעלות אזרח ישראלי או תושב, כהגדרתו בחוק מרשם האוכלוסין, או בבעלותו של תאגיד שהתאגד בישראל והשליטה בו היא בידי אזרח ישראלי או תושב כאמור.

(ב) בעלים של כטב"ם קטן יגיש למנהל בקשה לרישום הכטב"ם הקטן (בפרק זה – המבקש) ויכלול בבקשתו את כל אלה:

(1) פרטים מזהים מלאים ומדויקים של המבקש, כמפורט להלן:

(א) מהותו: יחיד, תאגיד – ובכלל זה סוג התאגיד, משרד ממשלתי או אחר;

(ב) שמו המלא;

(ג) לגבי יחיד – גילו ומספר הזהות שלו;

(ד) לגבי תאגיד –

(1) המספר המזהה שניתן לו לפי הדין שלפיו התאגד;

(2) פרטיו המזהים של מי שהוסמך מטעמו להגיש את הבקשה;

(ה) מענו של המבקש, ואם המבקש אינו יחיד – מענו של מי שהוסמך מטעמו להגיש את הבקשה;

(ו) כתובת הדואר האלקטרוני של המבקש, ואם המבקש אינו יחיד – כתובת הדואר האלקטרוני של מי שהוסמך מטעמו להגיש את הבקשה;

(2) פרטים מזהים מלאים ומדויקים לגבי הכטב"ם הקטן שרישומו מתבקש, כמפורט להלן:

(א) פרטי יצרן מערכת הכטב"ם הקטן שהכטב"ם הקטן הוא חלק ממנה;

(ב) דגם הכטב"ם הקטן;

(ג) מסתו המרבית של הכטב"ם הקטן;

(ד) אחד מאלה:

(1) אם הכטב"ם הקטן משדר מספר מזהה ייחודי שניתן לו בידי מי שייצר אותו – המספר המזהה כאמור;

(2) אם הכטב"ם הקטן אינו משדר מספר מזהה כאמור בפסקת משנה (1) – המספר הסידורי (serial number) שניתן לו בידי היצרן, ואם לא ניתן לו מספר סידורי כאמור – המספר הסידורי של בקר הטיסה (flight controller), ואם לא ניתן לו מספר סידורי כאמור – המספר הסידורי של אחד ממנועיו.

(ג) נוכח המנהל כי המידע שמסר המבקש לפי תקנת משנה (ב)(2) אינו מספיק לשם זיהוי מלא ומדויק של הכטב"ם הקטן, רשאי הוא לדרוש מהמבקש מידע נוסף הנדרש לזיהוי מלא ומדויק של הכטב"ם הקטן, כפי שיורה.

(ד) בקשה כאמור בתקנת משנה (ב) תוגש למנהל באופן מקוון ותתייחס לכטב"ם קטן מסוים אחד.

רישום, תעודת רישום ושינוי בפרטים

12. (א) הוגשה בקשה לרישום לפי תקנה 11 ומצא המנהל כי מתקיימים בה התנאים הנדרשים, ירשום את הכטב"ם הקטן על שם המבקש בפנקס שהוא מנהל לעניין זה, וייתן למבקש סימנים לזיהוי הכטב"ם הקטן ותעודת רישום מתאימה, ואולם לא ירשום המנהל כטב"ם קטן על שמו של יחיד שטרם מלאו לו 16 שנים.

(ב) תעודת הרישום תכלול פרטים מזהים לגבי הבעלים הרשום ולגבי הכטב"ם הקטן, את פירוט הסימנים שניתנו לזיהויו של הכטב"ם הקטן ואת מועדי תחילת תוקפה ותום תוקפה, ותימסר למבקש בתוך 7 ימים מיום שהגיש את הבקשה כאמור בתקנה 11(ב), אלא אם כן נוכח המנהל כי נסיבות העניין מחייבות פרק זמן ארוך יותר, ובכלל זה דרישת מידע נוסף כאמור בתקנה 11(ג); נוכח המנהל כי נסיבות העניין מחייבות פרק זמן ארוך יותר כאמור, ימסור הודעה על כך למבקש.

(ג) תעודת רישום תהיה תקפה למשך ארבע שנים, אלא אם כן פקעה או בוטלה קודם לכן, ואולם בעלים רשום רשאי לבקש להאריך את תוקפה של תעודת הרישום לתקופות נוספות של ארבע שנים; בקשה כאמור להארכת תוקפה של תעודת הרישום תוגש בתוך שישה חודשים לפני תום תוקפה של התעודה כאמור, ותקנה 11 תחול עליה, בשינויים המחויבים; המנהל ימסור לבעלים הרשום את החלטתו בעניין הבקשה להארכת תוקפה של תעודת הרישום בתוך 7 ימים מיום הגשת הבקשה כאמור.

(ד) בעלים רשום יודיע למנהל באופן מקוון על כל שינוי או אירוע כמפורט להלן, לא יאוחר מ־14 ימים מקרות השינוי או האירוע:

(1) שינוי שחל בפרט מהפרטים שמסר למנהל במסגרת הבקשה לרישום כאמור בתקנה 11;

(2) אירוע שבשלו תעודת הרישום פוקעת או שניתן לבטלה לפי תקנה 13(א)(1), (2) סיפה ו־(3), לפי העניין.

פקיעה וביטול של תעודת רישום

13. (א) תעודת רישום תפקע בהתקיים אחד מאלה:

(1) בבעלים הרשום או בכטב"ם הקטן לא מתקיימות עוד הוראות תקנה 11(א);

(2) הבעלים הרשום נפטר, ואם הבעלים הרשום הוא תאגיד – התאגיד פורק;

(3) הכטב"ם הקטן שלגביו ניתנה תעודת הרישום נמכר, נהרס, אבד, נגנב או עבר לשימוש קבוע בידי מי שאינו הבעלים הרשום.

(ב) המנהל רשאי לבטל תעודת רישום בהתקיים אחד מאלה:

(1) הבעלים הרשום ביקש את ביטולה;

(2) הבעלים הרשום נפטר, ואם הבעלים הרשום הוא תאגיד – התאגיד פורק;

(3) הוא נוכח, לאחר שנתן לבעלים הרשום הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה או לפי הודעת הבעלים הרשום, לפי העניין, כי מתקיים אחד מאלה:

(א) עילה לפקיעת תעודת הרישום לפי תקנת משנה (א)(1) או (3);

(ב) פרט מהפרטים שנמסרו לו בבקשה לרישום אינו נכון, או שהשתנה והבעלים הרשום לא הודיע על כך לפי תקנה 12(ד).

(ג) הודעה על החלטת המנהל לבטל תעודת רישום לפי תקנת משנה (ב)(3) תימסר בכתב לבעלים הרשום.

(ד) החליט המנהל לבטל תעודת רישום לפי תקנת משנה (ב), ימחק המנהל את רישום הכטב"ם הקטן מהפנקס.

שימוש בסימנים לזיהוי ומתן סימני לאומיות ורישום לכטב"ם קטן

14. (א) לא ישתמש אדם בסימנים לזיהוי שנתן לו המנהל לפי תקנה 12(א), אלא במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל.

(ב) בלי לגרוע מהאמור בתקנות אלה, המנהל רשאי לתת לכטב"ם קטן סימני לאומיות ורישום ותעודת רישום מתאימה אם שוכנע, לפי בקשה לרישום שהוגשה לו בידי הבעלים של הכטב"ם הקטן, כי הדבר נחוץ לשם הפעלת הכטב"ם הקטן מחוץ לישראל או לשם מכירתו במדינה זרה; הורה המנהל כאמור, יחולו לגבי הבקשה והרישום תקנות 2 ו־6 לתקנות האגרות והפרקים השני והחמישי לתקנות הרישום, למעט תקנה 41; לעניין זה, "סימני לאומיות ורישום" – סימני לאומיות שהם "4X" וסימני רישום שהם שלוש אותיות לטיניות ראשיות, לפי הפרק החמישי לתקנות הרישום.

סייג למסירת מידע

15. רישומים של כטב"ם קטן של הרשות להגנה על עדים או שירות בתי הסוהר בפנקס הרישום לא יהיו פתוחים לעיון הציבור.

חזקה לעניין הפעלת כטב"ם קטן

16. לעניין תקנות אלה, חזקה שכטב"ם קטן הופעל בידי בעליו הרשום, אלא אם כן עורר הבעלים הרשום ספק סביר לעניין זה.

מתן רשות בידי הבעלים הרשום

17. (א) בעלים רשום של כטב"ם קטן לא ירשה לאדם אחר להפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן, אלא אם כן בדק ומצא, עובר להפעלתה, כי אותו אדם רשאי להפעילה לפי תקנות אלה.

(ב) נודע לבעלים רשום כי מי שמבקש את רשותו או קיבל את רשותו להפעיל מערכת כטב"ם קטן שהוא בעליה, הפעיל או מפעיל אותה שלא לפי תקנות אלה, לא ירשה לאותו אדם להפעילה או להמשיך בהפעלתה.

פרק ג': כללים להפעלת מערכת כטב"ם קטן

כשירות מערכת כטב"ם קטן להפעלה בטוחה

18. לא יפעיל אדם מערכת כטב"ם קטן אלא אם כן היא כשירה להפעלה בטוחה.

בדיקת כשירות להפעלה בטוחה

19. (א) לא יפעיל מטיס–מפקד מערכת כטב"ם קטן ולא יתיר הטסה של כטב"ם קטן שהוא חלק ממערכת הכטב"ם הקטן שהוא משמש לגביה בתפקיד מטיס–מפקד, אלא אם כן, בסמוך לפני תחילת הפעלתם, בדק את מערכת הכטב"ם הקטן בין השאר לפי הוראות היצרן, אם ישנן, ומצא כי היא כשירה להפעלה בטוחה; בדיקה כאמור תכלול לכל הפחות את כל אלה:

(1) השלמות והתקינות של המבנה, המעטפת והמדחפים, ובכלל זה בדיקה כי אין בהם –

(א) סדקים או בקעים;

(ב) היפרדות של משטחים מודבקים או מוצמדים;

(ג) רכיבים חסרים או רופפים;

(2) השלמות והתקינות של מערכת הכוח וההנעה, ובכלל זה בדיקה כי אין בה –

(א) נזילת דלק או עיוות של מארזי הסוללות, לפי העניין;

(ב) שינוי משמעותי בשאון פעולת המנועים;

(ג) לגבי מערכות הנעה על בסיס כוח חשמלי – ירידה בקיבולת מקור הכוח החשמלי שיש בה כדי לפגוע באפשרות לבצע הפעלה בטוחה;

(3) שלמות מערכת החשמל, ובכלל זה קיום בעֵרה חשמלית או קשת חשמלית (arcing);

(4) שלמות עמדת השליטה, קישורי תקשורת ורכיבים המשמשים לשליטה בכטב"ם הקטן, ובכלל זה בדיקה שהוראות שנשלחות מעמדת השליטה נקלטות בשלמותן ומיושמות באופן מדויק ומיידי בכטב"ם הקטן.

(ב) מצא המטיס–המפקד או המטיס במהלך הפעלת מערכת כטב"ם קטן, כי היא אינה כשירה עוד להפעלה בטוחה, יפסיק את הפעלתה.

כשירות בריאותית להפעלה בטוחה ואיסור שימוש באלכוהול ובסמים מסוכנים

20. (א) לא ישמש אדם בתפקיד מטיס–מפקד ולא ישמש אדם בתור משתתף ישיר בהפעלת מערכת כטב"ם קטן, אם הוא במצב גופני או נפשי שעלול לפגוע בהפעלתה הבטוחה.

(ב) לא ישמש אדם בתפקיד מטיס–מפקד, מטיס או תצפיתן כשהוא שותה משקה משכר, כשהוא נתון תחת השפעת אלכוהול או לאחר ששתה משקה משכר, או כאשר מצוי בגופו סם מסוכן או תוצר חילוף חומרים של סם מסוכן.

מינוי מטיס–מפקד

21. (א) לא יפעיל בעלים רשום של כטב"ם קטן, שוכר של כטב"ם קטן או מי שהורשה לבצע הפעלה מטעמו של מי מהם, לפי העניין, את מערכת הכטב"ם הקטן שהכטב"ם הקטן כאמור הוא חלק ממנה, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) הוא מינה, לפני שהחלה ההפעלה, אדם שישמש בתפקיד מטיס–מפקד במהלך אותה הפעלה; הבעלים הרשום, השוכר או מי שהורשה כאמור רשאי למנות מטיס–מפקד אחר, אחד או יותר, שיחליף, במהלך ההפעלה, את מי שמינה לשמש בתור מטיס–מפקד כאמור (להלן – מטיס–מפקד אחר);

(2) באדם שמינה לשמש בתור מטיס–מפקד, ובכלל זה מי שמינה לשמש בתור מטיס–מפקד אחר, מתקיימת תקנה 2(א)(1).

(ב) לא מינה בעלים רשום של כטב"ם קטן, שוכר של כטב"ם קטן או מי שהורשה לבצע הפעלה מטעמו של מי מהם, לפי העניין, אדם שישמש בתפקיד מטיס–מפקד במהלך הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן שהכטב"ם הקטן כאמור הוא חלק ממנה, יראו את הבעלים הרשום, השוכר או מי שהורשה לבצע הפעלה מטעמו של מי מהם כאמור, לפי העניין, כאילו הוא המטיס–המפקד לעניין תקנות אלה.

אחריות מטיס–מפקד

22. (א) המטיס–המפקד יהיה האחראי הישיר והסמכות המקצועית, המכרעת והסופית לגבי ההפעלה הבטוחה של מערכת הכטב"ם הקטן, שלגביה מונה לשמש בתפקיד מטיס–מפקד, מרגע שהכטב"ם הקטן מוכן לתזוזה לצורך המראה ועד לעצירתו המלאה בסוף ההפעלה וכיבוי מערכת ההנעה העיקרית שלו.

(ב) בלי לגרוע מתקנת משנה (א), המטיס–המפקד –

(1) יתכנן את הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן ויקיימה כך שהסיכון לחיים או לרכוש של אחר במקרה של תקלה בכטב"ם הקטן מכל סיבה שהיא, יהיה מזערי;

(2) יבטיח שהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן נעשית בהתאם להוראות לפי החוק החלות לגבי הפעלה כאמור, בשינויים המחויבים;

(3) יוכל, בעת הצורך ובאופן מיידי, להטיס בעצמו את הכטב"ם הקטן כדי להבטיח כי ההפעלה בטוחה ונעשית בהתאם להוראות לפי החוק החלות לגבי הפעלה כאמור;

(4) ימסור לכל מי שמשתתף בהפעלת מערכת כטב"ם קטן, וחיוני להפעלתה הבטוחה, מידע בנוגע לביצוע הפעלה בטוחה, ובכלל זה לעניין סביבת ההפעלה, תנאים להפעלה, נוהלי חירום, נוהלי התמודדות עם מקרים בלתי צפויים, חלוקת תפקידים ואחריות לגבי ההפעלה ומפגעים בטיחותיים אפשריים במהלך ההפעלה;

(5) אם הוא מפקח באופן ישיר על מי שמטיס לפי תקנה 2(א)(2) –

(א) יסרוק את המרחב האווירי שבו מופעל הכטב"ם הקטן, בסמוך לפני תחילת הפעלתו, בחיפוש אחר מפגעים בטיחותיים, כגון כלי טיס, כלי רחיפה או מכשולים;

(ב) יימצא בקרבת מי שמטיס לפי תקנה 2(א)(2) ולא יותר משני מטרים ממנו, בין השאר לצורך מימוש אחריותו לפי תקנת משנה (ב)(3);

(ג) יקיים קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן, במהלך כל הפעלתו.

(ג) מטיס–מפקד שסטה מהוראות לפי החוק, בהתאם לסעיף 76(ב)(1) לחוק, ידווח על כך למנהל בכתב, באופן מקוון, לא יאוחר מ־96 שעות מפעולתו כאמור, ויכלול בדיווח תיאור מפורט של נסיבות הסטייה, אם אלה ידועות לו, ובכלל זה מועד הסטייה, פרטי מערכת הכטב"ם הקטן שהופעלה, הנסיבות שהצריכו את הסטייה וההוראה לפי החוק שממנה סטה.

(ד) בהפעלה שמונה לגביה מטיס–מפקד אחר –

(1) המטיס–המפקד יבטיח כי העברת הפיקוד בינו לבין המטיס–המפקד האחר אינה פוגעת בהפעלה הבטוחה, ובכלל זה ידריך את המטיס–המפקד האחר בדבר פרטי ההפעלה, יורה על העיתוי המדויק שבו מועבר הפיקוד, ויוודא כי המטיס–המפקד האחר מאשר לפניו כי קיבל לידיו את הפיקוד על ההפעלה;

(2) אישר המטיס–המפקד האחר כי קיבל לידיו את הפיקוד על ההפעלה, הוא יהיה המטיס–המפקד לגבי המשך אותה הפעלה, ויחולו לגביו תקנות משנה (א) עד (ג) מרגע האישור כאמור.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול, בשינויים המחויבים, על כל העברת פיקוד נוספת בין מטיסים–מפקדים שמונו לפי תקנה 21(א)(1).

פעולות נדרשות לפני הפעלה

23. (א) לא יפעיל מטיס–מפקד מערכת כטב"ם קטן, אלא אם כן, בסמוך לפני תחילת ההפעלה, הוא עשה את כל אלה:

(1) בדק את סביבת ההפעלה, תוך שקילת הסיכון לאדם, לרכוש ולתשתית בסביבת ההפעלה, על פני השטח ובמרחב האווירי המיועד להפעלה, במטרה להבטיח את היכולת להפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה בטוחה; הערכה של סביבת ההפעלה תכלול, לכל הפחות, את כל אלה:

(א) תנאי מזג האוויר הקיימים ותחזית מזג האוויר, בסביבת ההפעלה;

(ב) מידע על אודות המרחב האווירי המיועד להפעלה, ובכלל זה נתיבי טיסה, אזורי אימון, וכן מגבלות או תנאים שנקבעו לגבי המרחב האמור או לגבי שימוש בו, ובכלל זה כפי שפורסם בפמ"ת או בנוטאם;

(ג) מיקום אדם, רכוש ותשתית על פני השטח והימצאות כלי טיס או כלי רחיפה במרחב האווירי המיועד להפעלה;

(ד) מפגעי בטיחות, אוויריים וקרקעיים, ובכלל זה מכשולים, תשתית וכל דבר שיכול להפריע להפעלה בטוחה;

(2) הבטיח שהתקיימו כל אלה:

(א) יש הספק (power) זמין במידה מספקת להפעלת מערכת הכטב"ם הקטן למשך זמן ההפעלה הצפוי;

(ב) כל מטען שמחובר לכטב"ם הקטן או נישא על ידיו, מאובטח לגוף הכטב"ם הקטן ואינו פוגע ביכולת לשלוט בו או באפשרות לבצע הפעלה בטוחה.

(ב) במילוי חובותיו לפי תקנת משנה (א) יביא בחשבון המטיס–המפקד את ההוראות של יצרן מערכת הכטב"ם הקטן, אם ישנן.

איסור הפעלה מסוכנת, השלכה או ריסוס

24. (א) לא יפעיל אדם מערכת כטב"ם קטן באופן העלול לגרום סכנה לחיי אדם או לרכוש, ובכלל זה לא יפעילה בניגוד לתקנות אלה.

(ב) לא ישליך אדם חפץ ולא ירסס אדם חומר מכטב"ם קטן ולא יתיר מטיס–מפקד השלכה או ריסוס כאמור, אם יש בכך כדי לסכן חיים או רכוש של אחר.

(ג) בלי לגרוע מהאמור בתקנת משנה (ב), לא יפעיל אדם מערכת כטב"ם קטן בהפעלת כלי טיס בחקלאות, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) המנהל אישר לו הפעלה כאמור, לאחר שהוכיח, להנחת דעתו, כי יש לו ידע מקצועי בעניינים המפורטים בתקנה 209(ב)(1) עד (4) לתקנות ההפעלה;

(2) הוא מפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן לפי תקנות 216 ו־217 לתקנות ההפעלה.

לעניין זה, "הפעלת כלי טיס בחקלאות" – כהגדרתה בתקנה 201 לתקנות ההפעלה.

(ד) נוכח אדם כי קיים אתר שבו מסייעים כלי טיס שמפעילים משטרת ישראל, משמר הכנסת, צבא ההגנה לישראל, שירות בתי הסוהר או גוף הצלה, לטיפול באירוע, ובכלל זה אירוע כבאות והצלה או תאונת דרכים, לא יטיס כטב"ם קטן במרחק הקטן מ־5 ק"מ מאותו אתר, ולגבי כלי טיס שמפעיל משמר הכנסת או שירות בתי הסוהר – במרחק הקטן מ־1 ק"מ מאותו אתר, בלא אישור משטרת ישראל, משמר הכנסת, צבא ההגנה לישראל, שירות בתי הסוהר או גוף ההצלה, לפי העניין.

(ה) בתקנה זו –

"אירוע כבאות והצלה" – כהגדרתו בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב–2012[12];

"גוף הצלה" – כמפורט בפסקאות (1), (2) ו־(5) להגדרה "גוף הצלה" בסעיף 90א לפקודת המשטרה [נוסח חדש], התשל"א–1971[13].

איסור הטסת כטב"ם קטן מכלי טיס, מכלי רחיפה, מכלי רכב או מכלי שיט בתנועה

25. לא יטיס אדם כטב"ם קטן, מכל אחד מאלה:

(1) מכלי טיס או מכלי רחיפה מאוישים בתנועה;

(2) מכלי רכב בתנועה או מכלי שיט בתנועה, בין שהם ממונעים ובין שאינם ממונעים, אלא אם כן הכטב"ם הקטן מופעל מעל אזור שאינו אזור מאוכלס.

הפעלה בזמן דמדומים ובלילה

26. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן בזמן דמדומים אלא אם כן לכטב"ם הקטן תאורות מהבהבות דולקות, שהבהובן נראה למרחק של 5 קילומטרים לפחות מהכטב"ם הקטן, המושכות את תשומת הלב לכטב"ם הקטן, והמטיס–המפקד והמטיס, או, כאשר מערכת הכטב"ם הקטן מופעלת בסיוע תצפיתן – התצפיתן, מקיימים קשר עין ישיר כך שהם רואים את התאורות האמורות במשך הטיסה.

(ב) בכפוף לאמור בתקנת משנה (א), המטיס–המפקד רשאי להורות על הפחתת עוצמת התאורות אם נוכח כי הדבר מתחייב מתנאי ההפעלה, לשם שמירה על בטיחות הטיסה.

(ג) לא יטיס אדם כטב"ם קטן בלילה, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) הטסת הכטב"ם הקטן נעשית תוך הסתייעות בתצפיתן אחד, לכל הפחות, במשך כל ההפעלה, זאת בלי לגרוע מהאמור בתקנה 27; על ההסתייעות בתצפיתן כאמור תחול תקנה 28, בשינויים המחויבים;

(2) לגבי האזור שבו צפויה טיסת הכטב"ם הקטן, מתקיים אחד מאלה:

(א) הוא מואר בעת ההפעלה באופן שמאפשר למטיס–המפקד, למטיס ולתצפיתן לזהות אנשים או מכשולים המיתמרים מעל פני הקרקע;

(ב) המטיס–המפקד אישר לו כי סייר באזור שבו צפויה טיסת הכטב"ם הקטן, כאמור בתקנת משנה (ד), והוא קיבל מהמטיס–המפקד מידע לגבי הסיור שערך, ובכלל זה מידע לגבי מפגעי בטיחות או מכשולים כאמור באותה תקנת משנה;

(3) לכטב"ם הקטן תאורות מהבהבות דולקות כאמור בתקנת משנה (א) והמטיס–המפקד והמטיס או התצפיתן מקיימים קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן, כך שהם רואים את התאורות האמורות במשך הטיסה;

(4) הכטב"ם הקטן מוטס במרחק שאינו עולה על 500 מטרים מהמטיס;

(5) מערכת הכטב"ם הקטן שהכטב"ם הקטן הוא חלק ממנה מאפשרת במשך כל ההפעלה, הנחתה של הכטב"ם הקטן או החזרתו לאתר שממנו המריא, באופן מיידי ואוטומטי בידי המטיס.

(ד) לא יפעיל מטיס–מפקד מערכת כטב"ם קטן בלילה באזור שלא כאמור בתקנת משנה (ג)(2)(א), אלא אם כן סייר, באור יום ובסמוך לפני מועד הטיסה, באזור שבו

---

[12] ס"ח התשע"ב, עמ' 702.

[13] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 17, עמ' 390.

צפויה טיסת הכטב"ם הקטן, וסקר את מפגעי הבטיחות והמכשולים באזור; מצא המטיס–המפקד, במהלך הסיור, מפגעי בטיחות או מכשולים כאמור, יביאם בחשבון בעת תכנון הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן לפי תקנה 22(ב)(1) וימסור מידע על אודותם לפי תקנה 22(ב)(4), לכל מי שמשמש בתור משתתף ישיר בהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן.

(ה) בתקנה זו, "תאורות" – תאורות למניעת התנגשות (anti–collision lights), בצבע אדום או לבן, המקובעות על גבי הכטב"ם הקטן.

הפעלה בקשר עין ישיר

27. לא יטיס אדם כטב"ם קטן אלא אם כן, במשך כל הטיסה, המטיס–המפקד והמטיס, או, כאשר מערכת הכטב"ם הקטן מופעלת בסיוע תצפיתן – התצפיתן, מקיימים קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן.

הסתייעות בתצפיתן

28. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן בסיוע תצפיתן אלא אם כן לתצפיתן מלאו 16 שנים ובמשך כל הטיסה, במטיס–המפקד, במטיס ובתצפיתן מתקיימים כל אלה:

(1) הם מקיימים תקשורת מתמשכת ויעילה ביניהם, לצורך הבטחת בטיחות ההפעלה;

(2) הם מתאמים ביניהם את ביצוע הפעולות האלה באופן מתמשך:

(א) סריקת המרחב האווירי שבו מוטס הכטב"ם הקטן בחיפוש אחר מפגעי בטיחות, כגון כלי טיס, כלי רחיפה או מכשולים;

(ב) קיום קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן.

(ב) לא יתיר מטיס–מפקד הטסת כטב"ם קטן בסיוע תצפיתן, אלא אם כן לתצפיתן מלאו 16 שנים והתצפיתן מקיים קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן; נוכח המטיס–המפקד כי התצפיתן אינו מקיים קשר עין ישיר עם הכטב"ם הקטן – יפסיק את ההפעלה.

איסור הפעלת כמה כטב"מים קטנים בו־זמנית

29. לא ישמש אדם בתפקיד מטיס–מפקד, מטיס או תצפיתן לגבי יותר מכטב"ם קטן אחד באותו זמן, בין שהוא משמש באותו תפקיד ובין שהוא משמש בתפקידים שונים.

איסור הפעלת כטב"ם קטן הנושא מטען שהוא חומר מסוכן

30. לא יפעיל אדם כטב"ם קטן הנושא מטען שהוא חומר מסוכן.

מניעת התנגשות וזכות קדימה

31. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן בקרבה לכלי טיס אחר או לכלי רחיפה אם יש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות בין הכטב"ם הקטן לבין כלי הטיס האחר או כלי הרחיפה.

(ב) מטיס ייתן זכות קדימה לכל כלי טיס מאויש ולכל כלי רחיפה מאויש, ובכלל זה יפנה את המרחב האווירי סביב כלי הטיס או כלי הרחיפה שלו ניתנת זכות קדימה, ויימנע ממעבר מעל, מתחת או לפני כלי הטיס או כלי הרחיפה כאמור, אלא אם כן הדבר יכול להיעשות באופן המאפשר הפעלה בטוחה.

(ג) נוכח אדם כי הוא מטיס כטב"ם קטן בקרבה לכלי טיס אחר או לכלי רחיפה שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם, ינחית את הכטב"ם הקטן מיידית, ולא יחדש את טיסתו אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) כלי הטיס האחר או כלי הרחיפה עזב את המרחב האווירי המיועד להפעלה;

(2) הוא וידא כי ניתן לחדש את הטיסה באופן המאפשר הפעלה בטוחה, ובכלל זה –

(א) הוא בדק את המידע הנוגע למרחב האווירי המיועד לטיסה כפי שהוא מפורסם בפמ"ת ובנוטאם, ובכלל זה את קיומם ומיקומם של נתיבי טיסה ואזורי אימון, ומצא כי ניתן לחדש את הטיסה כאמור לנוכח מגבלות ותנאים שנקבעו לגבי המרחב האמור או לגבי שימוש בו;

(ב) הוא סקר את המרחב האווירי המיועד לטיסה, במטרה למנוע הישנות של קרבה לכלי טיס אחר או לכלי רחיפה שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם, ובכלל זה בחן את המרחב האווירי המיועד לטיסה, בראייה ובשמיעה, במטרה לעמוד על הימצאות כלי טיס אחר או כלי רחיפה בסביבתו.

הטסה מעל אדם או תשתית

32. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן אם מתקיים אחד מאלה:

(1) הכטב"ם הקטן מוטס מעל אדם, אלא אם כן אותו אדם משמש בתור משתתף ישיר בהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן;

(2) המרחק בין הכטב"ם הקטן לבין אדם, קטן מגובה הטיסה של הכטב"ם הקטן או מ־50 מטרים, לפי הגדול שבהם, אלא אם כן אותו אדם משמש בתור משתתף ישיר בהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן;

(3) הכטב"ם הקטן מוטס מעל כלי רכב בתנועה, בין שכלי הרכב ממונע ובין שאינו ממונע;

(4) הכטב"ם הקטן מוטס מעל תשתית, אלא אם כן התשתית היא בבעלותו או בחזקתו של מי שמטיס את הכטב"ם הקטן, או שהבעלים או המחזיק של התשתית הסכים לכך;

(5) המרחק בין הכטב"ם הקטן לבין תשתית קטן מגובה הטיסה שלו, אלא אם כן התשתית היא בבעלותו או בחזקתו של מי שמטיס את הכטב"ם הקטן, או שהבעלים או המחזיק של התשתית הסכים לכך.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי אדם להטיס כטב"ם קטן בנסיבות כאמור בה ובלבד שמתקיימים כל אלה:

(1) מדובר בכטב"ם זעיר;

(2) אין בכטב"ם הזעיר חלקים נעים גלויים שעלולים לגרום נזק לאדם או לרכוש במקרה של התנגשות;

(3) הוא מטיס את הכטב"ם הזעיר כך שבעת טיסתו הכטב"ם הזעיר אינו שוהה מעל אדם בשטח פתוח או מעל כלי רכב בתנועה; לעניין זה, "שוהה" – לרבות מרחף, טס באופן חוזר או במעגלים, מעל אדם בשטח פתוח או מעל כלי הרכב, לפי העניין, ולגבי אדם בשטח פתוח – למעט מעבר קצר וחד־פעמי מעליו, כאשר המעבר נועד לצורך טיסה מנקודה לנקודה.

הטסה בניגוד להוראות תעבורה אווירית

33. לא יטיס אדם כטב"ם קטן בניגוד להוראות תעבורה אווירית, ובכלל זה לא יטיסו באחד מאלה:

(1) באזור אסור לטיסה או באזור מסוכן לטיסה – אלא אם כן אישר המנהל את הטיסה המבוקשת;

(2) באזור מוגבל לטיסה – אלא לפי התנאים והמגבלות שנקבעו לגבי אותו אזור או באישור הגורם השולט באותו אזור, הגורם המשתמש באותו אזור ויחידת הנת"א המתאימה, כפי שפורסם בפמ"ת או בנוטאם;

(3) בניגוד לנוטאם בדבר הגבלות על טיסה באזורים מסוימים, אלא לפי אותן הגבלות או באישור הגורם השולט באותו אזור, הגורם המשתמש באותו אזור ויחידת הנת"א המתאימה, כפי שפורסם בנוטאם.

הטסה במרחבים אווריים מסוימים ובקרבת שדה תעופה, מנחת או שטח הפעלה

34. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן באחד מאלה:

(1) באזור פיקוח, באזור פיקוח שדה או באזור שדה;

(2) בתחום שהמרחק בין גבולותיו לבין כל נקודה על מסלול שדה תעופה או מסלול מנחת קטן מ־2 קילומטרים, או, אם נקבע בפמ"ת מרחק גדול יותר לגבי שדה תעופה או מנחת מסוים – מהמרחק האמור בפמ"ת;

(3) בתחום שהמרחק בין גבולותיו לבין כל נקודה על מסלול תשתית צבאית קטן מ־3 קילומטרים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי אדם להטיס כטב"ם קטן באזור, בתחום או במרחק בניגוד לאמור באותה תקנה, אם מתקיים אחד מאלה:

(1) הטסת הכטב"ם הקטן אושרה מראש בידי יחידת הנת"א המתאימה או בידי מי שנקבע לכך בפמ"ת לגבי אותו אזור או תחום, לפי העניין, ולגבי מנחת – הוא גם הודיע על כך למפעיל המנחת;

(2) נקבע בפמ"ת אחרת לגבי אותו אזור או תחום, לפי העניין, ובלבד שהוא פועל לפי הקבוע בפמ"ת.

מגבלות כלליות על הפעלת מערכת כטב"ם קטן

35. (א) לא יטיס אדם כטב"ם קטן אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) המהירות ביחס לקרקע של הכטב"ם הקטן אינה עולה על 87 קשר;

(2) גובה הטיסה של הכטב"ם הקטן אינו עולה על 100 מטרים מעל פני השטח, אלא אם כן נקבע בפמ"ת כי גובה הטיסה המרבי לגבי המקום שבו מתקיימת הטיסה הוא 60 מטרים, שאז לא יטיס אדם כטב"ם קטן בגובה מעל פני השטח העולה על 60 מטרים; קביעה כאמור בפמ"ת ושינויה טעונים את הסכמת מי שמפקד חיל האוויר הסמיכו לכך;

(3) מתקיימת ראות טיסה של 3 ק"מ לפחות;

(4) בין הכטב"ם הקטן לבין ענן נשמר מרחק מזערי של 150 מטרים מתחת לענן.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2), מי שמטיס כטב"ם קטן של גוף מהגופים המפורטים להלן במסגרת מילוי תפקידו באותו גוף, רשאי להטיסו בגובה שלא עולה על 100 מטרים מעל פני השטח, אף אם נקבע בפמ"ת גובה טיסה נמוך יותר לגבי המקום שבו מתקיימת הטיסה, ובלבד שבין אותו גוף לבין חיל האוויר קיימים נהלים מוסכמים לעניין הטסה כאמור:

(1) משטרת ישראל;

(2) שירות בתי הסוהר;

(3) רשות הכבאות וההצלה;

(4) הרשות להגנה על עדים;

(5) משמר הכנסת.

(ג) אין באמור בתקנות משנה (א)(2) ו־(ב) כדי לגרוע מתקנה 33(3); נקבע בנוטאם גובה טיסה נמוך יותר מ־100 מטרים לגבי המקום שבו מתקיימת הטיסה, לא יטיס אדם בתקופת תוקפו של הנוטאם כטב"ם קטן בגובה מעל פני השטח העולה על הגובה שנקבע בנוטאם כאמור.

המראה משטח הפעלה ונחיתה בו

36. מטיס רשאי להמריא כטב"ם קטן משטח הפעלה וכן להנחית כטב"ם קטן בשטח הפעלה, ובלבד שהוא בדק מראש, בסמוך להמראה או לנחיתה, את שטח ההפעלה ואת סביבתו ומצא אותם מתאימים להפעלה בטוחה.

פרק ד': הרשאה להפעלה מיוחדת

הרשאה להפעלה מיוחדת

37. (א) המנהל רשאי להרשות לבעלים רשום, באמצעות הרשאה להפעלה מיוחדת, להפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה מיוחדת, אם שוכנע, לפי בקשת הבעלים הרשום כאמור בתקנות 38 ו־39, לפי העניין, כי הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה מיוחדת יכולה להיעשות באופן המאפשר הפעלה בטוחה.

(ב) המנהל רשאי להרשות הפעלה מיוחדת לגבי כל אחת מהתקנות האלה:

(1) תקנה 2(ב);

(2) תקנה 25;

(3) תקנה 26(ג)(4);

(4) תקנה 27;

(5) תקנה 28;

(6) תקנה 29;

(7) תקנה 30 לעניין הפעלת כלי טיס בחקלאות לפי תקנה 24(ג);

(8) תקנה 32;

(9) תקנה 35.

בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת

38. (א) בעלים רשום המבקש להפעיל מערכת כטב"ם קטן בהפעלה מיוחדת, יגיש למנהל בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת, ויצרף לה, להנחת דעתו של המנהל, את כל אלה:

(1) תיאור מקיף ומפורט של ההפעלה המיוחדת המבוקשת, ובכלל זה התקנה שלגביה מבוקשת ההרשאה להפעלה מיוחדת, ואם הוא מבקש הרשאה להפעלה מיוחדת לגבי יותר מתקנה אחת בו־זמנית, יציין בבקשתו את כל התקנות כאמור;

(2) מידע בדבר תיכון (design) מערכת הכטב"ם הקטן ומאפייניה;

(3) ניהול סיכונים מפורט שערך לגבי ההפעלה המיוחדת המבוקשת, ובכלל זה פירוט האופן שבו תבוצע הפעלה בטוחה של הכטב"ם הקטן בעת ההפעלה המיוחדת, תוך התייחסות לסיכונים הכרוכים בהפעלה כאמור;

(4) אם קיבל פטור מתקנות אלה לפי סעיף 165 לחוק – פרטי הפטור שקיבל, ובכלל זה מועד מתן הפטור וההוראה לפי החוק שממנה ניתן לו הפטור;

(5) כל פרט אחר הדרוש למנהל לשם בחינת הבקשה, כפי שהורה לו המנהל.

(ב) בקשה כאמור בתקנת משנה (א) תוגש למנהל באופן מקוון.

דרישות נוספות לצורך החלטה בבקשה להרשאה להפעלה מיוחדת

39. נוכח המנהל, בין השאר על סמך המידע וניהול הסיכונים שנמסרו לו כאמור בתקנה 38, שמאפייני ההפעלה המיוחדת המבוקשת או מאפייני מערכת הכטב"ם הקטן שהפעלתה מתבקשת כאמור, מחייבים זאת לצורך מתן ההרשאה להפעלה מיוחדת, רשאי הוא לדרוש מהבעלים הרשום, בהחלטה מנומקת בכתב, כל אחד מאלה:

(1) להוכיח לפניו כי לאיש צוות המשמש בהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן ידע מקצועי או מיומנות טיסה הנדרשים, לדעת המנהל, להפעלה בטוחה של מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה המיוחדת המבוקשת, ובכלל זה ניסיון מוקדם בהפעלתה של המערכת כאמור והוכחת יכולת להפעלה בטוחה מתמשכת שלה ושל מערכות כטב"ם קטן ככלל; הורה המנהל על הוכחת ידע מקצועי או מיומנות טיסה, יחולו כל אלה:

(א) הוכחת הידע תיעשה באופן שהורה המנהל לבעלים הרשום, ובכלל זה באמצעות מעבר מבחן עיוני או מעשי מתאים;

(ב) על מי שנדרש להוכיח ידע מקצועי או מיומנות טיסה יחולו ההוראות בתקנות הרישיונות הנוגעות להוכחת ידע מקצועי או מיומנות טיסה, בהתאם לידע המקצועי או למיומנות הטיסה שהוא נדרש להוכיח, בשינויים המחויבים;

(2) לבצע בדיקות למתן תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני או הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש לפי הפרק התשיעי לתקנות התיעוד, לפי העניין, למסור לו מידע ונתונים בנוגע לכך, ולהתנות את ההפעלה המיוחדת בקיומה של תעודת כושר טיסה או הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה, כאמור; התנה המנהל הפעלה מיוחדת בקיומה של תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני או הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש כאמור, יחולו לעניין זה הוראות הפרק התשיעי לתקנות התיעוד והוראות הפרק השלישי לתקנות האגרות, ויראו את הבעלים הרשום כאילו הוא מבקש תעודת כושר טיסה או בעל תעודת כושר טיסה, לפי העניין, בשינויים המחויבים.

החלטה בבקשה להרשאה להפעלה מיוחדת

40. (א) המנהל רשאי לקבוע בהרשאה להפעלה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (ב) תנאים ומגבלות, אם הדבר נדרש לביצוע הפעלה בטוחה, ובכלל זה בעניינים האלה:

(1) אנשי הצוות שישתתפו בהפעלת מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה המיוחדת, ובכלל זה בעניינים האלה:

(א) מספרם והתפקידים שבהם ישמשו בהפעלה המיוחדת;

(ב) לגבי מי שמבקש הרשאה להפעלה מיוחדת לגבי תקנות 27 או 28 – התאמתו הבריאותית של איש צוות והצורך כי יחזיק בתעודה רפואית תקפה; הורה המנהל כי על איש צוות שישמש בהפעלה המיוחדת להחזיק בתעודה רפואית תקפה לשם מילוי תפקידו, יראו את איש הצוות כאמור כאילו הוא מבקש תעודה רפואית או מחזיק בתעודה רפואית מתאימה לדרגת בריאות סוג 3, ויחולו לגביו הוראות הפרק השמיני לתקנות הרישיונות, לפי העניין;

(ג) הידע העיוני והניסיון המעשי הנדרש מהם לגבי תפקיד כאמור;

(2) הגבלת ההפעלה בזמן או במרחב;

(3) שמירת מערכת הכטב"ם הקטן כשירה להפעלה בטוחה לאורך זמן.

(ב) החליט המנהל, לפי בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת שהוגשה לו כאמור בתקנות 38 ו־39, לפי העניין, להרשות לבעלים רשום להפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה מיוחדת, יפעל כמפורט להלן:

(1) יודיע בכתב על החלטתו לבעלים הרשום שהגיש את הבקשה, ויפרט בה את פרטי הבעלים הרשום כאמור, פרטי ההפעלה המיוחדת שהרשה, תקופת תוקפה של ההרשאה, התקנה שלגביה ניתנה ההרשאה להפעלה מיוחדת כאמור בתקנה 37(ב) ותנאים ומגבלות שעליהם הורה כתנאי להחלטתו (להלן – הרשאה להפעלה מיוחדת);

(2) ימסור העתק של ההרשאה להפעלה מיוחדת למי שמפקד חיל האוויר הסמיך לכך (בפסקה זו – נציג חיל האוויר), ורשאי הוא להעביר לנציג חיל האוויר, לפי בקשתו, פרטים נוספים הנוגעים לאותה בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת, הדרושים לו לשם הבטחת בטיחות הפעלתם של כלי טיס צבאיים.

(ג) החליט המנהל שלא להרשות לבעלים רשום להפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן בהפעלה מיוחדת, ימסור לו את החלטתו המנומקת בכתב.

פרסום הרשאה להפעלה מיוחדת

41. המנהל יפרסם הרשאה להפעלה מיוחדת שניתנה לפי תקנה 40(ב) באתר האינטרנט של הרשות, תוך השמטת פרטי הבעלים הרשום, ואולם לא יפרסם המנהל הרשאה להפעלה מיוחדת שניתנה לאחד מהגופים המפורטים להלן, אם אותו גוף ביקש זאת לגבי אותה הרשאה להפעלה מיוחדת:

(1) משטרת ישראל;

(2) הרשות להגנה על עדים;

(3) שירות בתי הסוהר;

(4) מלמ"ב כמשמעותו בסעיף 21 לחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח–1998[14];

(5) משמר הכנסת.

הפעלה לפי הרשאה להפעלה מיוחדת

42. (א) לא יפעיל אדם מערכת כטב"ם קטן שלא לפי יותר מתקנה אחת כמפורט בתקנה 37(ב) בו־זמנית, אלא אם כן אישר זאת המנהל במפורש בהרשאה להפעלה מיוחדת שנתן לבעלים הרשום של מערכת הכטב"ם הקטן, לפי בקשה כאמור בתקנה 38(א), שפורטו בה כל התקנות שלגביהן מבוקשת ההרשאה להפעלה מיוחדת.

(ב) לא יפעיל אדם מערכת כטב"ם קטן בהפעלה שניתנה לגביה הרשאה להפעלה מיוחדת, אלא אם כן מתקיימים כל אלה:

(1) הוא מפעיל את מערכת הכטב"ם הקטן לפי ההרשאה להפעלה מיוחדת שניתנה לבעלים הרשום של מערכת הכטב"ם הקטן;

(2) הוא נושא עימו את ההרשאה להפעלה מיוחדת כאמור בפסקה (1) או את העתקה.

הגבלת הרשאה להפעלה מיוחדת, התלייתה, ביטולה או סירוב לחדשה

43. (א) המנהל רשאי להגביל הרשאה להפעלה מיוחדת, להתלותה לתקופה שלא תעלה על שנה, לבטלה או לסרב לחדשה, לאחר שנתן לבעלים הרשום של מערכת הכטב"ם הקטן שלגביה ניתנה ההרשאה להפעלה מיוחדת, הזדמנות לטעון את טענותיו, בהתקיים אחד מאלה:

[14] ס"ח התשנ"ח, עמ' 348.

(1) היא ניתנה על יסוד מידע כוזב;

(2) היא ניתנה על יסוד מידע שגוי, ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידוע למנהל לא הייתה ניתנת;

(3) חדל להתקיים תנאי מהתנאים לנתינתה;

(4) תנאי מתנאיה של ההרשאה להפעלה מיוחדת או הוראה מההוראות לפי החוק, לרבות חובה, הגבלה או תנאי לשימוש בהרשאה להפעלה מיוחדת שנקבעו לפי תקנות אלה, הופרו במהלך הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן לפי ההרשאה להפעלה מיוחדת.

(ב) היה למנהל יסוד סביר להניח כי מתקיימת לגבי הפעלת מערכת כטב"ם קטן לפי הרשאה להפעלה מיוחדת עילה מהעילות האמורות בתקנת משנה (א), וסבר כי קיים צורך דחוף להתלות את ההרשאה להפעלה מיוחדת כאמור לשם הגנה מיידית על שלום הציבור, רשאי הוא להתלות את ההרשאה להפעלה מיוחדת לאלתר לתקופה שלא תעלה על שנה, ובלבד שייתן למי שניתנה לו ההרשאה להפעלה מיוחדת הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מ־30 ימים ממועד ההתליה.

(ג) הודעה על החלטת המנהל לפי תקנות משנה (א) ו־(ב) תימסר בכתב למי שניתנה לו ההרשאה להפעלה מיוחדת.

(ד) בעלים רשום שהמנהל ביטל הרשאה להפעלה מיוחדת שניתנה לו או סירב לחדשה לפי תקנת משנה (א), לא יגיש בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת מאותו סוג, אלא לאחר שחלפה שנה ממועד הביטול כאמור.

פרק ה': הוראות שונות

פרסום הודעה בדבר אופן ביצוע פעולה באופן מקוון

44. המנהל יפרסם, באתר האינטרנט של הרשות, הודעה על האופן המקוון שבו ניתן לעשות כל אחד מאלה:

(1) להגיש בקשה לרישיון מטיס, לפי תקנה 4;

(2) להיבחן במבחן תקופתי בידע תעופתי, לפי תקנה 5(ב);

(3) להזדהות בעת בקשה להיבחן במבחן תקופתי בידע תעופתי, לפי תקנה 5(ג)(2), או במבחן חוזר אחרי כישלון במבחן תקופתי בידע תעופתי לפי תקנה 6(ב);

(4) להשיג לפני המנהל על תוצאת מבחן בידע עיוני, לפי תקנה 6(א)(2);

(5) להגיש בקשה לרישום כטב"ם קטן, לפי תקנה 11(ד);

(6) למסור הודעה למנהל על שינוי או אירוע, לפי תקנה 12(ד);

(7) להודיע על סטייה מהוראות לפי החוק, לפי תקנה 22(ג);

(8) להגיש בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת לפי תקנה 38(ב).

תחולת הוראות לפי החוק

45. (א) למעט אם נקבע אחרת בתקנות אלה –

(1) התקנות שיפורטו להלן לא יחולו לגבי כטב"ם קטן ולגבי הפעלת מערכת כטב"ם קטן לפי תקנות אלה:

(א) תקנות ההפעלה, למעט תקנה 11 לתקנות האמורות;

(ב) תקנות הרישיונות, למעט כאמור בתקנה 39(1)(ב) ובתקנה 40(א)(1)(ב) לתקנות אלה;

(ג) תקנות הרישום, למעט כאמור בתקנה 14(ב) לתקנות אלה;

(ד) הפרקים התשיעי, האחד־עשר והשנים־עשר לתקנות התיעוד;

(2) לא יראו כטב"ם קטן המופעל לפי תקנות אלה בתור כלי טיס לעניין ההוראות לפי סעיפים 23(ב), 50 עד 55, 63, 64, 67(א)(2) ו־(ג), 163 – לעניין מטרד לציבור או מטרד ליחיד כמשמעותם בפקודת הנזיקין [נוסח חדש][15], ו־173 לחוק;

(ב) הפעלת בית ספר לעובדי טיס שעניינו הדרכה לתפקיד עובד טיס מסוג בעל רישיון מטיס או ניהולו, או עריכת הדרכה לתפקיד עובד טיס כאמור, אינם טעונים רישיון לפי סעיף 13 לחוק או תוכנית הדרכה מאושרת לפי סעיף 16 לחוק, לפי העניין.

(ג) הפעלת כטב"ם קטן בהפעלה מסחרית אינה טעונה רישיון הפעלה אווירית לפי סעיף 17 לחוק, והבעלים הרשום שלו, השוכר שלו או מי שהורשה לבצע הפעלה מטעמו של מי מהם הוא המפעיל האווירי לעניין החוק.

בחינה לפי חוק עקרונות האסדרה

46. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, בתום 5 שנים מיום התחילה כאמור בתקנה 47(א).

תחילה והוראות מעבר

47. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 3 עד 7 ו־11 עד 14, שלושה חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

(ב) על מי שערב יום התחילה היה בעל היתר מטיס כטב"ם בקשר עין בכל הגדר סוג עד 25 ק"ג שנתן לו המנהל בקשר לרישיון הפעלה אווירית, לתעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני לפי סימן ד' לפרק התשיעי לתקנות התיעוד, להרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש לפי סימן ה' לפרק התשיעי לתקנות התיעוד, או לפטור לפי סעיף 165 לחוק (להלן – היתר), יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל ייתן לו רישיון מטיס חלף ההיתר שבידיו, ובלבד שהגיש, באופן מקוון ו־30 ימים לפחות לפני יום התחילה, בקשה לקבלת רישיון מטיס לפי תקנה 4, והוא זכאי לקבל רישיון כאמור לפי תקנה 3(א)(1) ו־(2), אלא אם כן סירב המנהל לתת לו את הרישיון לפי תקנה 3(ב); המנהל יפרסם, באתר האינטרנט של הרשות, הודעה על האופן המקוון שבו ניתן להגיש בקשה כאמור.

(2) המנהל רשאי לתת רישיון מטיס גם למי שהגיש בקשה כאמור בפסקה (1) פחות מ־30 ימים לפני יום התחילה, אם שוכנע כי נבצר מהמבקש, מטעמים שאינם תלויים במבקש, להגיש את הבקשה במועד האמור בפסקה (1);

(3) בקשה כאמור בפסקה (1) אינה טעונה תשלום של האגרה שנקבעה בעד בקשת רישיון מטיס ובעד מבחן ראשוני בידע תעופתי לפי תקנה 36ב(2) ו־(3) לתקנות האגרות;

(4) מניין החודשים לגביו, לעניין תקנה 8 לתקנות, יתחיל ביום קבלתו את רישיון המטיס, כאמור בפסקה (1);

(5) ההיתר שבידיו יפקע ביום התחילה או ביום קבלת רישיון המטיס, לפי המאוחר שבהם; לא נתן המנהל למבקש רישיון מטיס לפני יום התחילה, יראו את ההיתר שבידיו כאילו הוא רישיון מטיס לעניין תקנות אלה והכול עד למתן רישיון המטיס או עד לסירוב המנהל לתיתו לפי תקנה 3(ב), ובלבד שבעל ההיתר הגיש בקשה לקבלת רישיון מטיס לפי פסקה (1).

---

[15] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 10, עמ' 266.

(ג) על מי שערב יום התחילה עבר בהצלחה את כל הבחינות העיוניות הנדרשות לקבלת היתר, וטרם קיבלו, יחולו הוראות תקנת משנה (ב)(1) עד (4), בשינויים המחויבים.

(ד) על כטב"ם קטן שניתנו לו סימני לאומיות ורישום לפי החוק לפני יום התחילה יחולו הוראות אלה:

(1) יראו את סימני הלאומיות והרישום כאמור כאילו הם הסימנים שפורטו בתעודת הרישום לזיהוי הכטב"ם הקטן לפי תקנה 12;

(2) יראו את תעודת הרישום שניתנה לפי תקנות הרישום כאילו היא תעודת הרישום לפי תקנה 12;

(3) יחולו לגביו הוראות סימן ב' לפרק ב', למעט תקנה 12(ג), בשינויים המחויבים וכך שבכל מקום, במקום "הסימנים שפורטו בתעודת הרישום לזיהוי הכטב"ם הקטן", "הסימנים", "הסימנים לזיהויו" ייקרא "סימני הלאומיות והרישום שניתנו לכטב"ם הקטן".

(ה) על מי שערב יום התחילה היה בעל רישיון הפעלה אווירית, תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני, הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש או פטור לפי סעיף 165 לחוק, שהיו מתירים לו להפעיל מערכת כטב"ם קטן בהפעלה מיוחדת אילו הוראות תקנות אלה היו חלות לגביו (בתקנת משנה זו – אישור) ועל אישור כאמור, יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל ייתן לבעל האישור הרשאה להפעלה מיוחדת חלף האישור, כמפורט בפסקה (2), ובלבד שבעל האישור הודיע למנהל, באופן מקוון, לאחר יום הפרסום ו־30 ימים לפחות לפני יום התחילה, על רצונו כי האישור שבידיו יומר בהרשאה להפעלה מיוחדת; המנהל יפרסם, באתר האינטרנט של הרשות, הודעה על האופן המקוון שבו ניתן להגיש בקשה כאמור;

(2) המנהל ייתן לבעל האישור הרשאה להפעלה מיוחדת על בסיס האישור שבידיו, ובכלל זה תנאים או מגבלות שנקבעו באישור; על מתן הרשאה להפעלה מיוחדת ועל הרשאה להפעלה מיוחדת לפי פסקה זו יחולו תקנות 37(ב), 38 ו־40 עד 43, לפי העניין ובשינויים המחויבים;

(3) על אף האמור בפסקה (2), המנהל רשאי שלא לתת לבעל אישור הרשאה להפעלה מיוחדת חלף האישור שבידיו כאמור בפסקה (1), אם מצא, לאחר שנתן לבעל האישור הזדמנות להשמיע את טענותיו, כי מתקיים אחד מאלה:

(א) האישור ניתן על יסוד מידע כוזב;

(ב) האישור ניתן על יסוד מידע שגוי, ויש יסוד סביר להניח שאילו היה ידוע למנהל לא היה ניתן;

(ג) חדל להתקיים תנאי מהתנאים למתן האישור;

(ד) תנאי מתנאיו של האישור או הוראה מההוראות לפי החוק, לרבות חובה, הגבלה או תנאי לשימוש באישור, הופרו במהלך הפעלת מערכת הכטב"ם הקטן לפי האישור;

(4) האישור יפקע ביום התחילה או ביום מתן ההרשאה להפעלה מיוחדת, לפי המאוחר שבהם; לא נתן המנהל לבעל האישור הרשאה להפעלה מיוחדת לפני יום התחילה, יראו את האישור כאילו הוא הרשאה להפעלה מיוחדת לעניין

תקנות אלה, לפי התנאים והמגבלות שנקבעו בו, עד למתן ההרשאה להפעלה מיוחדת, ובלבד שבעל האישור הודיע למנהל על רצונו כי האישור שבידיו יומר בהרשאה להפעלה מיוחדת לפי פסקה (1), והכול אלא אם כן בוטל או הותלה האישור או שהמנהל החליט לסרב לתת לו את ההרשאה להפעלה מיוחדת.

(ו) המנהל ישלח לבעל היתר כאמור בתקנת משנה (ב) או לבעל אישור כאמור בתקנת משנה (ה), שמסר לו כתובת דואר אלקטרוני, לכתובת הדואר האלקטרוני שמסר לו, הודעה על פרסומן של תקנות אלה ועל אפשרותו לבקש רישיון מטיס או להודיע למנהל על רצונו בהמרת האישור שבידיו בהרשאה להפעלה מיוחדת לפי תקנות המשנה האמורות, לפי העניין, לא יאוחר מחודש מיום פרסומן.

כ"ט בתמוז התשפ"ד (4 באוגוסט 2024)
(חמ 5872–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

המחיר 9.72 שקלים חדשים ISSN 0334-7014 סודר במח' רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי