



רשומות

קובץ התקנות

4 בדצמבר 2024

11575

ג' בכסלו התשפ"ה

עמוד

354 תקנות הטיס (הפעלת בלי טיס וכללי טיסה), (תיקון), התשפ"ה-2024
358 תקנות למניעת אלימות במשפחה (מינוי מעריכי מסוכנות) (הוראת שעה), התשפ"ה-2024

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), (תיקון), התשפ"ה-2024

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק) בעניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 29, 46, 72 ו-168 לחוק, ובתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א) לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתייעצות עם שר הביטחון לפי סעיף 72 לחוק לעניין תקנות 2 עד 5, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ולעניין תקנה 7 – לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021², אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) אחרי ההגדרה "דאון" יבוא:

"דוח תנאי מסלול" – כהגדרתו בתקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי), התשע"ט-2018⁴;

(2) אחרי ההגדרה "מנוע קריטי" יבוא:

"מסמך 4444" – נהלים לשירותי טיס – ניהול תעבורה אווירית (PANS-ATM) שהוציא ארגון התעופה הבין-לאומי⁵;

(3) במקום ההגדרה "שדה", "שדה תעופה" יבוא:

"שדה", "שדה תעופה";

(1) בישראל – שדה תעופה, לרבות מנחת, כהגדרתם בחוק;

(2) מחוץ לישראל – שטח יבשתי או ימי, לרבות כל מבנה, מיתקן או ציוד שבו, המשמש או המיועד לשמש, כולו או חלקו, לנחיתה, להמראה, להסעה או לחנייה של כלי טיס⁶.

החלפת תקנה 253 והוספת תקנות 253א ו-253ב

2. במקום תקנה 253 לתקנות העיקריות יבוא:

253. (א) נתקל טייס בזמן טיסה בתנאים כמפורט להלן, ידווח על כך ליחידת הנת"א המספקת שירותי תעבורה אווירית באותו מרחב אווירי, מוקדם ככל האפשר:

"דיווח טייס על תנאים מטאורולוגיים מסוכנים ועל תקלות במיתקן עזר לטיסה

(1) מערבולת אוויר מתונה או חריפה;

(2) התקרחות מתונה או חמורה;

(3) גלי הרים חמורים (Severe Mountain Waves);

(4) סופות רעמים, בהדר ברד או בנוכחותו, מוסתרות (Obscured), מוטמעות בשכבת עננות אחרת (Embedded), נרחבות או מאורגנות בקו תזזית (Squall Line) או חזית;

(5) סופות חול או אבק כבדות;

(6) ענן אפר געשי (Volcanic Ash Cloud);

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ד, עמ' 3619.

⁴ ק"ת התשע"ט, עמ' 474.

(7) התפרצות געשית או פעילות הקודמת להתפרצות געשית (Pre-Eruption Volcanic Activity);

(8) מצב מטאורולוגי אחר, שאינו מנוי בפסקאות (1) עד (7), דוגמת גזירת רוח, העלול לדעתו לסכן את בטיחות הטיסה או לשבש באופן משמעותי את הפעילות האווירית;

(9) פעולת בלימה (Braking action) שונה מהאמור בדוח תנאי המסלול העדכני.

(ב) טייס המדווח כאמור בתקנת משנה (א) ידווח במתכונת של דיווח-אוויר מיוחד (Special Air-Report) כמפורט במסמך 4444, באמצעות תקשורת נתונים או – אם תקשורת נתונים אינה זמינה – באמצעות תקשורת קולית.

(ג) נתקל טייס בעת טיסה באי־תקינות של מיתקן עזר לטיסה, שידיעה עליה חיונית לדעתו לבטיחות טיסות אחרות, ידווח על כך ליחידת הנת"א המספקת שירותי תעבורה אווירית באותו מרחב אווירי, מוקדם ככל האפשר.

253. (א) טייס של מטוס המצויד במערכת תקשורת נתונים, המופעל במרחב אווירי שלפי הוראות התעבורה האווירית החלות עליו נדרש בו דיווח על תצפיות מזג אוויר שגרתיות ותקשורת נתונים עם יחידת הנת"א המספקת שירותי תעבורה אווירית באותו מרחב אווירי זמינה, יעביר דיווח כאמור ליחידת הנת"א האמורה, אם דרשה זאת, באמצעות מערכת תקשורת הנתונים.

(ב) מחזיק רמ"א יבטיח כי הדיווח במערכת תקשורת נתונים כאמור בתקנת משנה (א) יוכל להתבצע במתכונת של דיווח-אוויר שגרתי (Routine Air-Report) כמפורט במסמך 4444.

253. (א) יחידת נת"א שקיבלה דיווח על תנאים מטאורולוגיים לפי תקנה 253 או 253A, תעבירו בלא דיחוי לשירות המטאורולוגי; אם הדיווח הוא לעניין תנאים מטאורולוגיים מסוכנים לפי תקנה 253 – תעבירו גם לכלי טיס שלו היא נותנת שירותי נת"א, שעלול להיתקל בתנאים המטאורולוגיים שעליהם דווח.

(ב) יחידת נת"א שקיבלה דיווח על אי־תקינות מיתקן עזר לטיסה כאמור בתקנה 253(ג), תעבירו לכל כלי טיס שלו היא נותנת שירותי נת"א שעלול להשתמש במיתקן העזר לטיסה שעל אי־תקינותו דווח, ולמשרד הנוטאם; לעניין זה "משרד הנוטאם" – יחידת נת"א שהמנהל הרשה לה, מתוקף סמכותו לפי סעיף 82(ה) לחוק, לפרסם נוטאם.

דיווח תצפיות מזג אוויר שגרתיות ממטוס

העברת דיווח על ידי יחידת נת"א

"כט"מ: מינימות
המראה, גישה
ונחיתה

312. (א) לא יתחיל טייס תהליך גישת מכשירים לשדה תעופה, אלא אם כן לפי מידע מטאורולוגי עדכני שהתקבל ממיתקן דיווח מזג אוויר או מיחידת הנת"א לגבי שדה התעופה שאליו מתבצעת הגישה, תנאי מזג האוויר באותו שדה התעופה הם במינימות נחיתה הכט"מ המאושרות לאותו שדה תעופה או טובים מהן.

(ב) לא יתחיל טייס את קטע הגישה הסופית, ולא ימשיך טייס בתהליכי גישת מכשירים מתחת לגובה של 1,000 רגל (300 מטר) מעל גובה השדה, אלא אם כן –

- (1) לפי מידע מטאורולוגי עדכני, הראות האופקית לאותו שדה, או טווח ראות על מסלול הקובע, שווה למינימית הנחיתה בשדה יעד באותו שדה, לפחות;
- (2) נוסף על האמור בפסקה (1), לגבי טייס מטוס – להערכתו ניתן להשלים את הנחיתה בבטחה לפי דוח תנאי המסלול העדכני, אם קיים, ובהתחשב בנתוני ביצועי כלי הטיס.

(ג) החל טייס בביצוע קטע הגישה הסופית או הנמיך מתחת לגובה של 1,000 רגל (300 מטר) מעל גובה השדה, וקיבל דיווח מזג אוויר נוסף המצביע על ראות אופקית או על טווח ראות על מסלול קובע, מתחת למינימות הנחיתה לאותו שדה, רשאי הטייס להמשיך בגישה עד לגובה ההחלטה (DA/DH) או לגובה ההנמכה המזערי (MDA/MDH); הטייס רשאי להמשיך בגישה ולהנמיך מתחת לגובה ההחלטה או לגובה ההנמכה המזערי ולנחות אם התקיימו תנאי תקנה 115 ד או שהתקיימו התנאים האלה:

- (1) בהגיעו לגובה ההחלטה, או בהגיעו לגובה ההנמכה המזערי לפני נקודת ההליכה סביב (MAPt), התמלאו התנאים הקבועים בתקנה 115(ב) להמשך השימוש בתהליכי גישת מכשירים;

- (2) נוסף על האמור בפסקה (1), אם כלי הטיס נמצא בגישה ישירה, בתהליך גישה לא מדויקת שנקבעה לגבי נקודת הנמכה חזותית (VDP) – הוא הגיע לנקודת ההנמכה החזותית, ובלבד שציוד כלי הטיס מאפשר לטייס לזהות את הגעת כלי הטיס לנקודת ההנמכה החזותית, וההנמכה אל המסלול מנקודה זו יכולה להתבצע לפי הנהלים הרגילים ובשיעורי ההנמכה הרגילים.

(ד) לגבי טייס מפקד של מטוס המונע במנוע טורבינה שהטיס מטוס מדגם זה בתפקיד טייס מפקד פחות מ-100 שעות, יוגדלו מינימום בסיס הענן והראות לנחיתה שנקבעו לפי תקנה 109 או במפרטי ההפעלה של מחזיק הרמ"א ב-100 רגל בסיס ענן וב-750 מטר ראות, ואולם לא יעלו על מינימום בסיס הענן והראות שנקבעו לאותו שדה אם הוא משמש כשדה משנה.

(ה) פרט לאמור בתקנת משנה (ו), לא ימריא טייס כלי טיס לפי כט"מ אם תנאי מזג האוויר שדיווח עליהם באמצעות מיתקן דיווח מזג אוויר או באמצעות יחידת הנת"א הם פחות מאלה שנקבעו בפרק הרביעי או במפרטי ההפעלה של מחזיק הרמ"א.

(ו) לא ימריא אדם כלי טיס לטיסה לפי כט"מ משדה תעופה שבו מאושרת גישת מכשירים ישירה, אם תנאי מזג האוויר שדיווח עליהם באמצעות מיתקן דיווח מזג אוויר הם שווים או טובים יותר ממינימום הנחיתה הישירה הנמוכות ביותר באותו שדה, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) כיוון הרוח ועוצמתה בעת ההמראה הם כאלה שגישת מכשירים ישירה יכולה להתבצע למסלול שלו קיימת גישת המכשירים;

(2) מיתקני הקרקע שעליהם מתבססות מינימום הנחיתה והציוד בכלי הטיס הדרוש לביצוע גישת המכשירים מצויים במצב תקין;

(3) מחזיק הרמ"א הורשה לביצוע הפעלות כאמור.

(ז) בתקנה זו –

(1) קטע גישה סופית מתחיל מעל קבע הגישה הסופית (FAF) או מעל מיתקן עזר לניווט שנקבע לתהליך גישת המכשירים שבשימוש; אם לא נקבע קבע הגישה הסופית (FAF) בתהליך הכולל פניות נוהל, יתחיל קטע הגישה הסופית בנקודה שבה מסתיימת פניית הנוהל וכלי הטיס מיוצב בכיוון לגישה הסופית אל מסלול הנחיתה;

(2) "נקודת הנמכה חזותית" (VDP) – נקודה שהוגדרה בתהליך הנמכה לא מדויקת, כנקודה שממנה ניתן להנמיך מתחת לגובה ההנמכה המזערי (MDA/MDH), ובלבד שהתקיימו תנאי תקנה 115(ב)3;

(3) "טווח ראות על מסלול קובע" (controlling RVR) – טווח ראות על מסלול המדווח בנקודת הנגיעה (Touchdown), אלא אם כן נקבע אחרת בפרסומי המידע התעופתי הנוגעים בדבר."

4. בתקנה 482 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (ד) –

(א) ברישה, במקום "בעת" יבוא "בזמן", והמילים "מטאורולוגיים מסוכנים" – יימחקו;

(ב) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) מערבולת אוויר מתונה או חריפה";

(ג) בפסקה (8), במקום "אשר נצפה על ידי הטייס המפקד והעלול" יבוא "העלול" ואחריה יבוא:

"(9) נתקל טייס בפעולת בלימה (Braking action) שונה מהאמור ברוח תנאי המסלול העדכני";

(2) תקנת משנה (ח) – בטלה.

5. בתקנה 526(ב)(1) לתקנות העיקריות, המילים "כהגדרתו בתקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי), התשע"ט–2018" – יימחקו.

6. בתקנה 545א לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (1), אחרי "1,133", יבוא "2,253, 253א, 253ב", אחרי "300א", יבוא "312, 312א";

(2) בפסקה (2), אחרי "469", יבוא "482".

7. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, בתום 10 שנים מיום תחילתן.

8. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

כ"ו בחשוון התשפ"ה (27 בנובמבר 2024)
(חמ 669–3–ת1)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות למניעת אלימות במשפחה (מינוי מעריכי מסוכנות) (הוראת שעה), התשפ"ה–2024

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6ב(א) לחוק למניעת אלימות במשפחה, התשנ"א–1991¹ (להלן – החוק), ובהסכמת שר המשפטים בהתאם לסעיף 13(ג)(3) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

"המשרד" – משרד הרווחה והבטיחות החברתי;

"קרוב משפחה" – כהגדרתו בכללי שירות המדינה (מינויים) (סייגים בקרבה משפחתית), התשס"ח–2007²;

"תיקון מס' 19" – חוק למניעת אלימות במשפחה (תיקון מס' 19 – הוראת שעה), התשפ"ג–2023³.

¹ ס"ח התשנ"א, עמ' 138; התשפ"ג, עמ' 672.

² ק"ת התשס"ח, עמ' 206.

³ ס"ח התשפ"ג, עמ' 672.

2. רשאי להתמנות למעריך מסוכנות עובד המדינה שמתקיימים לגביו תנאי הסף מינוי מעריך מסוכנות הקבועים בתקנות אלה.
3. מעריך מסוכנות אשר עלול להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים, בין במילוי תפקידו לפי החוק ובין עניין אישי שלו או תפקיד אחר שלו, ובכלל זה עקב צו לביצוע הערכת מסוכנות שהועברה לטיפולו בנוגע לאדם שהוא קרוב משפחתו או שיש לו היכרות אישית עימו המעלה חשש לניגוד עניינים, או שהיה עימו בקשר טיפולי בשלוש השנים שקדמו להעברת הצו, יודיע על כך לממונה עליו ולא יבצע הערכת מסוכנות בעניינו של אותו אדם.
4. לא ימונה אדם למעריך מסוכנות אם מצא מנהל תחום הערכת מסוכנות בפיקוח טכנולוגי במשרד כי התקיים בו אחד מאלה:
- (1) הוא הורשע בעבירה שמפאת מהותה חומרתה או נסיבותיה, אין הוא ראוי לשמש מעריך מסוכנות;
- (2) הוגש נגדו כתב אישום בעבירה כאמור בפסקה (1);
- (3) מתנהלת לגביו חקירה בעבירה כאמור בפסקה (1);
- (4) הוא הורשע בעבירת משמעת לפי כל דין שמפאת מהותה חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לשמש מעריך מסוכנות;
- (5) הוגשה נגדו קובלנה בעבירת משמעת כאמור בפסקה (4) והליך המשמעת בעניינו תלוי ועומד.
5. (א) מעריך מסוכנות יהיה אחד מבעלי המקצועות המנויים להלן:
- (1) עובד סוציאלי;
- (2) פסיכולוג;
- (3) קרימינולוג קליני או קרימינולוג אחר בעל רישיון לעסוק בטיפול לפי כל דין;
- (4) רופא מומחה בפסיכיאטריה.
- (ב) לא ימונה למעריך מסוכנות אלא מי שעומד באחד מתנאי הכשירות האלה:
- (1) במהלך שבע השנים שקדמו להגשת מועמדותו לתפקיד מעריך מסוכנות הוא עבר הכשרה בתחום האלימות במשפחה, או שהוא עבר הכשרה בתחום הטיפול הזוגי והמשפחתי או בתחום הטיפול במשבר וטראומה במשפחה שבמסגרת ניתנה לו הכשרה גם לתחום האלימות במשפחה; על אף האמור בפסקה זו, יראו מועמד בעל ניסיון מצטבר של למעלה מארבע שנים בתחום הטיפול והאבחון באלימות במשפחה כעומד בתנאי זה, ובלבד שההכשרה האמורה התקיימה בתוך עשר השנים שקדמו להגשת מועמדותו לתפקיד מעריך מסוכנות; לעניין זה, "הכשרה" – כל אחד מהמפורטים להלן, ואשר כללה שמונה עשרה שעות לימוד לפחות בנוגע להערכה פסיכוסוציאלית של מערכות יחסים זוגיות ומשפחתיות המאופיינות בדפוסים אלימים והטיפול בהם:
- (א) הכשרה עיונית ומעשית של שישים שעות לימוד לפחות, שאישר השר;

(ב) קורס שנלמד במסגרת חוג אקדמי במוסד מוכר כמשמעותו בסעיף 9 לחוק המועצה להשכלה גבוהה, התשי"ח-1958⁴.

(2) הוא מילא תפקיד של עובד סוציאלי לפי אחד מהחוקים המפורטים להלן, על פי מינוי של שר הרווחה והביטחון החברתי, ובלבד שממועד סיום עבודתו בתפקיד כאמור, אם הסתיים, לא חלפו יותר משלוש שנים עד למועד הגשת מועמדותו לתפקיד מעריך מסוכנות:

(א) חוק הסעד (סדרי דין בעניין קטינים, חולי נפש ונעדרים), התשט"ז-1955⁵;

(ב) חוק ההגנה על חוסים, התשכ"ו-1966⁶;

(ג) פקודת המבחן [נוסח חדש], התשכ"ט-1969⁷.

6. לא ימונה למעריך מסוכנות אלא מי שהוא בעל ניסיון של שנתיים לפחות, בתחום האבחון והטיפול באלימות במשפחה, בחמש השנים שקדמו למועד הגשת מועמדותו לתפקיד מעריך מסוכנות, או שהוא בעל ארבע שנות ניסיון לפחות בתחום האבחון והטיפול באלימות במשפחה בעשר השנים שקדמו למועד הגשת מועמדותו כאמור.

ניסיון

7. תקנות אלה יהיו בתוקף כל עוד סעיף 6ב(א) לחוק בתוקף.

תוקף

8. על אף האמור בתקנות 4 ו-5, מי שערב יום התחילה הוא בעל מינוי למעריך מסוכנות לפי תיקון מס' 19, יראו אותו כבעל הכשירות, המומחיות והניסיון הנדרשים לפי תקנות אלה.

הוראת מעבר

ל' בחשוון התשפ"ה (1 בדצמבר 2024)
(חמ 6743-3)

יעקב מרגי

שר הרווחה והביטחון החברתי

⁴ ס"ח התשי"ח, עמ' 191.

⁵ ס"ח התשט"ז, עמ' 126.

⁶ ס"ח התשכ"ו, עמ' 56.

⁷ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 14, עמ' 312.