



רשומות

# קובץ התקנות

25 בדצמבר 2024

11634

כ"ד בכסלו התשפ"ה

עמוד

תקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית) (תיקון), התשפ"ה-2024 ..... 628

## תקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית) (תיקון), התשפ"ה-2024

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60(ד), (ה), (י) ו-(יח), (2)ח, (3) ו-(4) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), לפי הצעת רשות הספנות והנמלים מכוח סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004<sup>2</sup> (להלן – החוק), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 11 לתקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית), התשע"ח-2017<sup>3</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום האמור בתקנת משנה (ג) יבוא:

“(ג) לא ימלא אדם תפקיד של רב חובל נמל אלא אם כן הוא עומד באחד מאלה:

(1) הוא בעל הסמכה מוכרת ותקפה לרב חובל לפי תקנות הימאים ושירת בפועל כרב חובל של אוניית צי סוחר 12 חודשים מצטברים לפחות;

(2) הוא בעל הסמכה מוכרת ותקפה של רב חובל גוררת לפי תקנות הימאים ושירת בפועל כרב חובל של גוררת, כהגדרתה בתקנות האמורות, 60 חודשים מצטברים לפחות;

(3) הוא שירת 12 חודשים מצטברים לפחות כמפקד אונייה, שתפוסתה עולה על 3,000 טונה, בחיל הים.”

2. בתקנה 14 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ג), בפסקה (3), במקום “או שהיה קצין בחיל הים ששימש מפקד כלי שיט” יבוא “או שהיה קצין בחיל הים, ששירת 12 חודשים מצטברים לפחות על כלי שיט וצבר במהלכם ניסיון בניטור הסביבה הימית; לעניין זה, “ניטור הסביבה הימית” – הכרת המפה הימית על בוריה, לרבות מעקב רציף אחר כלל כלי השיט בטווח הקרוב והרחוק וניהול מערכות קשר לסוגיהן מול כלי שיט כאמור.”

3. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן.

י"ד בכסלו התשפ"ה (15 בדצמבר 2024)  
(חמ 3756-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

<sup>2</sup> ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

<sup>3</sup> ק"ת התשע"ח, עמ' 223.