



רשומות

קובץ התקנות

7 בינואר 2025

11697

ז' בטבת התשפ"ה

עמוד

938 תקנות הטיס (הפעלת בלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשפ"ה-2025.
940 תקנות הטיס (הפעלת בלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 4), התשפ"ה-2025.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תקון מס' 3), התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19 ו-46(א), 48 ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתאם לסעיף 197 לחוק, ולעניין תקנה 6 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021² (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 162 בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981³ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 162(א) –

(1) בפסקה (6) –

(א) ברישה, אחרי "מטוס זעיר" יבוא "שמתקיימים לגבי כל אלה:";

(ב) בפסקת משנה א. במקום "שיש" יבוא "יש";

(ג) אחרי פסקת משנה ה. יבוא:

"ו. ניתנה לו תעודת כושר טיסה למטוס זעיר.";

(2) בפסקה (7) –

(א) ברישה, אחרי "מטוס הדרכה זעיר" יבוא "שמתקיימים לגבי כל אלה:";

(ב) בפסקת משנה א. במקום "שיש" יבוא "יש";

(ג) אחרי פסקת משנה ד. יבוא:

"ה. ניתנה לו תעודת כושר טיסה למטוס זעיר."

2. בתקנה 163(ג) לתקנות העיקריות –

(1) ברישה, המילים "אווירון זעיר או" – יימחקו;

(2) בפסקה (1), במקום "בסימנים ו' או ח'" יבוא "בסימן ח'".

3. אחרי תקנה 180ג יבוא:

180ג. (א) לא יפעיל אדם מטוס זעיר בהפעלה מסחרית, אלא אם כן ניתנו לו רישיון הפעלה אווירית ומפרטי הפעלה לכך בידי המנהל, כאמור בסימן זה, או אם מתקיים לגבי אחד מאלה:

(1) הוא מפעיל מטוס זעיר בהפעלה מסחרית שכל עניינה השכרת מטוס זעיר לאחר;

(2) הוא בעל רישיון מדריך טיס ובו הגדר הדרכה למטוס זעיר, המפעיל מטוס זעיר בהדרכה לתפקידי עובד טיס לפי תוכנית אימונים ופיקוח שאושרה לפי תקנה 34(2)ב.3 לתקנות הרישיונות.

(ב) המנהל לא ייתן רישיון הפעלה אווירית ומפרטי הפעלה מתאימים להפעלה מסחרית של מטוס זעיר כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן ההפעלה המסחרית היא הדרכה לתפקידי עובד טיס.

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ה, עמ' 354 ועמ' 540.

(ג) בתקנה זו, "הדרכה לתפקידי עובד טיס" – כהגדרתה בסעיף 13 לחוק.

4. בתקנה 180 לתקנות העיקריות, במקום "להפעלה מבצעית של מטוס זעיר (להלן – תיקון תקנה 180 רממ"ז)" יבוא "הפעלה אווירית לגבי מטוס זעיר".

5. בתקנה 180 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 180

(1) ברישה, במקום המילים "על מבקש רממ"ז או מחזיק ברממ"ז" יבואו "על מבקש או מחזיק ברישיון הפעלה אווירית לגבי מטוס זעיר ועל מי שמטיס מטוס זעיר בהפעלה מסחרית לפי רישיון הפעלה אווירית כאמור";

(2) במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) תקנה 236, למעט תקנת משנה (א)(2);";

(3) במקום פסקה (4) יבוא:

"(4) תקנה 241, בשינויים אלה:

(א) למעט תקנת משנה (ב)(14) ו-(15);

(ב) במקום תקנת משנה (ב)(16) יקראו:

"(16) נהלים לטיסות מבחן ולטיסות העברה";

(4) בפסקה (7), בכל מקום, במקום "רמא"ז" יבוא "ברישיון הפעלה אווירית למטוס זעיר";

(5) במקום פסקה (9) יבוא:

"(9) תקנה 251, למעט תקנת משנה (ג);

(6) בפסקה (14), במקום "פסקאות (2) ו-(3) לתקנת משנה (א)" יבוא "תקנת משנה (א)(2) עד (5)";

(7) במקום פסקה (15) יבוא:

"(15) תקנות 266, 278, 295, 302, 304 ו-305";

(8) אחרי פסקה (15) יבוא:

"(15א) תקנה 314(א);

(15ב) תקנה 318, למעט תקנת משנה (ג);

(15ג) תקנות 322 ו-323".

6. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, בתום 5 שנים מיום תחילתן.

7. תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

8. (א) מי שעבר יום התחילה החזיק ברישיון להפעלה מבצעית של מטוס זעיר שניתן לו לפי סימן ו' לפרק התשיעי בנוסחו ערב יום התחילה (להלן – רישיון להפעלה מבצעית), שניתן לו לפני יום י' בניסן התשפ"ב (11 באפריל 2022) (להלן – היום הקובע), רשאי להמשיך ולהפעיל מטוס זעיר לפי הרישיון שבידו לתקופה של שלוש שנים מיום התחילה.

(ב) על מחזיק רישיון להפעלה מבצעית ועל הפעלת מטוס זעיר לפי רישיון להפעלה מבצעית לפי תקנת משנה (א) יחול סימן ו' לפרק התשיעי כנוסחו לאחר יום התחילה, בשינויים המתחייבים.

(ג) מי שעבר יום התחילה החזיק ברישיון להפעלה מבצעית שניתן לו ביום הקובע או לאחריו – יפקע רישיונו ביום התחילה.

כ"ה בכסלו התשפ"ה (26 בדצמבר 2024)
(חמ 1299–3–1ת)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 4), התשפ"ה–2025

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19 ו-67 לחוק הטיס, התשע"א–2011¹ (להלן – החוק), ובתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק בעניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיף 46 לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ולעניין תקנה 11 – לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021², אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנה 248 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981³ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בתקנת משנה (א), ברישה, במקום "במספר ובאיכות" יבוא "במספר, באיכות ובהיקף העסקה", במקום "מועסק בתפקידים אלה" יבוא "מועסק בתפקידים כמפורט להלן לפחות, ועומד בתנאי הכשירות שנקבעו למילויים בתקנה 249 ואחריה יבוא:

"(א1) מחזיק רמ"א לא יעסיק אדם בתפקיד ממונה על כשירות אווירית נמשכת אם אותו אדם מועסק במסגרת הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק שאושר לו לפי תקנה 346; על אף האמור, אם מחזיק הרמ"א הוא גם בעל רישיון להפעלת מכון בדק, רשאי המנהל, לבקשת מחזיק הרמ"א, להתיר לו להעסיק בתפקיד ממונה על כשירות אווירית נמשכת אדם המועסק באותו מכון בדק, ובלבד שהמבקש הוכיח להנחת דעת המנהל, בהתחשב בסוג ההפעלה והיקפה, כי אותו אדם מסוגל לבצע את שני התפקידים במקביל בלא פגיעה באחריות המבקש לפי תקנות אלה לכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס שהוא מפעיל, ובאחריות המבקש בתור בעל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות מכוני הבדק";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "הרישיון" יבוא "הרמ"א", אחרי "בתפקידים שונים" יבוא "או במספר שונה של תפקידים" ובמקום "לביצוע הפעלה מסוימת, אם המבקש הוכיח" יבוא "בהתחשב בסוג ההפעלה והיקפה, ובלבד שהמבקש הוכיח, להנחת דעת המנהל,".

2. בתקנה 348(א) לתקנות העיקריות, פסקאות (3) עד (6) – יימחקו. 348 תיקון תקנה

3. תקנה 349 לתקנות העיקריות – בטלה. 349 ביטול תקנה

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ד, עמ' 354, עמ' 540 ועמ' 938.

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) ברישה, המילים "וכי מבקש הרשיון מעסיק בלעדית את אותו כח אדם במשרה מלאה לפחות" – יימחקו, ובסופה יבוא "לפחות";

(ב) אחרי פסקה (6) יבוא:

"מבקש הרשיון יעסיק בכל אחד מהתפקידים כאמור, אדם בהעסקה בלעדית ובמשרה מלאה";

(2) אחרי תקנת משנה (ב1) יבוא:

"(ב2) על אף האמור בתקנת משנה (א) ונוסף על האמור בתקנת משנה (ב), אם מחזיק הרשיון הוא גם בעל רישיון להפעלת מכון בדק, רשאי המנהל, לבקשת מחזיק הרשיון, להתיר לו להעסיק בתפקיד ממונה על כשירות אווירית נמשכת אדם המועסק באותו מכון בדק, ובלבד שהמבקש הוכיח להנחת דעת המנהל, בהתחשב בסוג ההפעלה והיקפה ובמבנה הארגוני של מחזיק הרשיון, כי אותו אדם מסוגל לבצע את שני התפקידים במקביל בלא פגיעה באחריות המבקש לפי תקנות אלה לכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס שהוא מפעיל, ובאחריות המבקש בתור בעל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות מכוני הבדק."

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

