



רשומות

קובץ התקנות

8 בינואר 2025

11700

ח' בטבת התשפ"ה

עמוד

תקנות הטיס (מכוני בדק) (תיקון), התשפ"ה-2025 962

תקנות הטיס (מכוני בדק) (תיקון), התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 23(א)(1), 24, 46, 168 ו-172(א)(4) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית, ולעניין תקנות 8 ו-9 – לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021², אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2013³ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) אחרי ההגדרה "ביצועי אנוש" יבוא:

"ביקורת כפל" (RII – Required Inspection Items) – ביקורת על אופן ביצוע פעולת בדק כאמור בתקנה 14(ו)(א27(1) שהושלמה, שמטרתה לאתר טעויות אפשריות בביצוע פעולת הבדק; לעניין זה, "פעולת בדק שהושלמה" משמעותה פעולת בדק שהתקיימו בה התנאים לשם מתן תעודת אחזקה ושחרור לגביה";

(2) ההגדרה "מבקר" – תימחק.

תיקון תקנה 14

2. בתקנה 14(ו) לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (13) –

(א) ברישה, במקום "של מבקר" יבוא "של מבצע ביקורת כפל (RII)" ובמקום "20(ג)(1)" יבוא "20(ג)(1)" ו-1(ג);

(ב) בפסקת משנה (א), במקום "להסמיכו כמבקר" יבוא "להסמיכו למבצע ביקורת כפל", במקום "להעסיקו כמבקר" יבוא "להעסיקו בתור מבצע ביקורת כפל" ובמקום "לביצוע הביקורת" יבוא "לביצוע ביקורת הכפל";

(ג) בפסקת משנה (ב), במקום "כמבקר" יבוא "למבצע ביקורת כפל";

(ד) בפסקת משנה (ג), במקום "להסמיכו כמבקר" יבוא "להסמיכו למבצע ביקורת כפל";

(ה) בפסקת משנה (ד), במקום "להסמיכו כמבקר" יבוא "להסמיכו למבצע ביקורת כפל";

(2) בפסקה (14), במקום "משמש מבקר" יבוא "מבצע ביקורת כפל" ובמקום "לפי תקנה 20(ג)(2)" יבוא "כאמור בתקנה 20(ג)(3)";

(3) בפסקה (16), במקום "לשמש מבקר" יבוא "למצע ביקורת כפל (RII)";

(4) אחרי פסקה (27) יבוא:

"(א27) נוהל ליישום חובות בעל הרישיון לפי תקנה 31(ד)(3), ובכלל זה –

(1) פירוט כלל פעולות הבדק שביצוע לא הולם שלהן, או שימוש בחלקים או חומרים לא נכונים בביצוען, עלול להוביל לכשל, פגם או ליקוי, המסכן את הפעלתו הבטוחה של כלי הטיס, ומשכך לפעולות בדק שלגביהן נדרשת ביקורת כפל (RII – Required Inspection Items);

(2) נוהל לביצוע ביקורת חוזרת על עבודה שהתבצעה בעקבות ממצאי ביקורת כפל (buy-back procedures);

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשע"ג, עמ' 668; התשע"ח, עמ' 586.

(3) נוהל שיבטיח כי ביקורת כפל על פעולת בדק מסוימת לא תיעשה בידי אדם שהשתתף בביצוע אותה פעולת בדק;

(27) נוהל לעניין העברת מידע הנוגע לעניין באופן נאות, במקרה של העברת פעולת בדק מעובד אחד לאחר בשל חילופי כוח אדם או משמרת, כאמור בתקנה 31(ד)4, ובכלל זה מי אחראי במכון הבדק על העברת המידע באופן נאות;”.

3. בתקנה 19(ו) לתקנות העיקריות, ברישה, בסופה יבוא “באחד התפקידים שלהלן, אלא אם כן המנהל אישר את ההעסקה כאמור, לאחר ששוכנע, בהתחשב בסוג ההפעלה האווירית והיקפה, כי אותו אדם מסוגל לבצע את שני התפקידים במקביל בלא פגיעה באחריות המבקש לפי תקנות ההפעלה לכשירות אווירית נמשכת של כלי הטיס שהוא מפעיל, ובאחריות המבקש בתור בעל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות אלה.”

4. בתקנה 20 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

”(ג) לא יעסיק בעל רישיון אדם ולא יעסוק אדם בביצוע ביקורת כפל (RII), אלא אם כן אותו אדם –

(1) מחזיק ברישיון תקף של טכנאי לבדק כלי טיס שבו הגדר מתאים לפריט שבו מתבצעת ביקורת הכפל, ולעניין ביקורת כפל שלביצועה נדרש מי שהוסמך לפי תקנת משנה (ו) – הוא מחזיק בהסמכה תקפה כאמור באותה תקנת משנה;

(2) קיבל הסמכה מאת הממונה על הבטחת האיכות לבצע את אותה ביקורת כפל;

(3) לא השתתף בביצוע פעולת הבדק שלגביה מבוצעת ביקורת הכפל.

(1ג) הממונה על הבטחת האיכות יסמיך אדם כאמור בתקנת משנה (ג) לבצע ביקורת כפל, לאחר ששוכנע כי אותו אדם הוא בעל ניסיון מספיק לביצוע ביקורת הכפל ויידא כי הוא הוכשר לכך במסגרת מכון הבדק;”

(2) בתקנת משנה (ז), במקום “לשמש מבקר” יבוא “לבצע ביקורת כפל (RII).”

5. בתקנה 21 לתקנות העיקריות –

(1) במקום פסקה (1) יבוא:

”(1) רשימת המוסמכים לבצע ביקורת כפל (RII) לפי תקנה 20(ג)2, ובה שמותיהם, מספר וסוג הרישיון שלהם, ההגדרים שנקבעו ברישיונם, פעולות ביקורת הכפל שעליהן הוסמכו, ודוגמת סימון החותמת או החתימה שלהם;”

(2) בפסקה (2), אחרי “תעודת אחזקה ושחרור” יבוא “לפי תקנה 20(ד)” ואחרי “שנקבעו ברישיונם” יבוא “ועליהם הוסמכו במכון הבדק לחתום על תעודת אחזקה ושחרור.”

6. בתקנה 31(ד) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (2) יבוא:

”(3) תבוצע ביקורת כפל לגבי כל אותן פעולות בדק שפורטו בקובץ נוהלי מכון הבדק לפי תקנה 14(ו)14(27)1 כפעולות בדק שלגביהן נדרשת ביקורת כפל (RII – Required Inspection Items), וכי ביקורת כפל על פעולת בדק מסוימת לא תיעשה בידי אדם שהשתתף בביצוע אותה פעולת בדק;

(4) במקרה שבו המשך ביצוע פעולת בדיק או השלמתה מועבר מעובד מכון הבדק אחד לאחר בשל חילופי כוח אדם או משמרת, כי העובד הנעבר יקבל את כל המידע הנוגע לעניין, באופן נאות; לעניין זה, "מידע הנוגע לעניין" יכלול לכל הפחות את אלה: מידע לגבי השלב שבו עומדים ביצועה או השלמתה של פעולת הבדק ומה נותר לבצע או להשלים, האם התגלו ליקויים בעת ביצוע פעולת הבדק ומהם, ואם פורקו חלקים שטרם הורכבו – מידע נדרש לגבי מצבם ומיקומם.

7. תיקון תקנה 40 בתקנה 40 (2) לתקנות העיקריות, במקום "20(ג)1(א) רישא" יבוא "20(ג)1(א)".
 8. אחרי תקנה 43א לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה תקופתית
לפי חוק עקרונות
האסדרה

ב.43. המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021."
 9. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 10 שנים מיום תחילתן.
 10. תחילתן של תקנות אלה 3 חודשים מיום פרסומן.
- כ"ה בכסלו התשפ"ה (26 בדצמבר 2024)
(חמ 1299-3-1ת)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים