



רשומות

קובץ התקנות

18 בפברואר 2025

11758

כ' בשבט התשפ"ה

עמוד

1210 תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התשפ"ה-2025
1211 תיקון טעות בהודעת המסים (גבייה) (קביעת הוצאות מרביות), התשפ"ה-2025

תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168(א)(4) ו-(ב) לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית בהתאם לסעיפים האמורים, באישור שר האוצר לפי סעיף 39ב לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 168(א)(4) לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009³ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, אחרי "רישיון הפעלה" יבוא:

תיקון תקנה 9

"רישיון טייס" – כמשמעותו בתקנה 5(1) לתקנות הרישיונות";

2. בתקנה 9 לתקנות העיקריות –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "אגרות לעניין תעודת סוג";

(2) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"ד) מחזיק בתעודת סוג לגבי כלי טיס שישראל היא מדינת התכן שלו, ויש לגביו קו ייצור פעיל, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בכל המפורט להלן, ובלבד שסכום ההוצאות שיידרש לשלם לא יעלה על מיליון שקלים חדשים:

(1) בהכשרה עיונית ומעשית של בעל רישיון טייס אחד שהוא עובד הרשות, המקובלת על המנהל, לשם קבלת הגדר מתאים כמשמעותו בתקנה 7(1) לתקנות הרישיונות לאותו כלי טיס, ברישיון הטייס שלו; הוראה זו תחול רק אם אין עובד רשות שהוא בעל רישיון טייס ובו הגדר מתאים כאמור והמנהל פירט למחזיק תעודת הסוג באופן מנומק את ההכשרה הנדרשת כאמור ואת החלופות שנבחנו לביצועה ובכלל זה עלויותיהן;

(2) בביצוע מבחן רמה תקופתי של בעל רישיון טייס אחד שהוא עובד הרשות, בעל הגדר מתאים כמשמעותו בתקנה 7(1) לתקנות הרישיונות לאותו כלי טיס, וצבירת ניסיון לשם שימוש בזכויות שלפי ההגדר כאמור, כנדרש בתקנות הרישיונות, אם נדרש, ובלבד שהמנהל פירט למבקש באופן מנומק את החלופות שנבחנו לביצוע מבחן הרמה וצבירת הניסיון ובכלל זה עלויותיהן."

הוספת תקנה 11א

3. אחרי תקנה 11 לתקנות העיקריות יבוא:

"החזר הוצאות
הכשרת עובד
הרשות לשם
ביצוע ניסויי טיסה

11א. המבקש לקבל תעודה כאמור בתקנות 7, 8, 9 או 11, לתקנה או לשנותה, לפי העניין, ולשם כך דרש המנהל, לפי תקנות התיעוד, לערוך ניסוי טיסה באמצעות בעל רישיון טייס שהוא עובד הרשות, ואין בעל רישיון טייס עובד הרשות שיש לו ברישיונו הגדר מתאים כמשמעותו בתקנה 7(1) לתקנות הרישיונות של כלי הטיס שלגביו מבוקשת התעודה, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה,

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

³ ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשע"ח, עמ' 852.

את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית של בעל רישיון טייס אחד שהוא עובד הרשות, המקובלת על המנהל, לשם קבלת הגדר כאמור לצורך ביצוע ניסוי הטיסה כאמור, ובלבד שסכום החזר ההוצאות שיידרש לשלם לא יעלה על מיליון שקלים חדשים, והמנהל פירט למבקש באופן מנומק את ההכשרה הנדרשת כאמור ואת החלופות שנבחנו לביצועה ובכלל זה עלויותיהן.

4. תחילתן של תקנות אלה – חודש מיום פרסומן. תחילה

א' בשבט התשפ"ה (30 בינואר 2025)

(חמ 520-3-1ת)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תיקון טעות

בהודעת המסים (גבייה) (קביעת הוצאות מרביות), התשפ"ה-2025, שפורסמה בקובץ התקנות התשפ"ה, עמ' 1022, בסעיף 1, בתקנה 1 המובאת בו, בפסקה (10), בטור ב', במקום "2,486" צריך להיות "2,468".

(חמ 1759-3-2ת)

