



רשומות

# קובץ התקנות

21 בספטמבר 2025

12044

כ"ח באלול התשפ"ה

עמוד

2576 ..... צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשפ"ה-2025

## צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון),

התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996<sup>1</sup> (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), התש"ע-2010<sup>2</sup> (להלן – הצו העיקרי), בסעיף 30, בטבלה –

(1) במקום סודר (5) יבוא:

| טור א'<br>הנסיבות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | טור ב'<br>ההפחתה                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p>"(5) אונייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים, שהגיעה לתחום נמל, למעט לנמל אילת, במטרה לפקוד רציף, וחלפו למעלה משלוש שעות מהמועד שבו התקיימו כל התנאים המפורטים להלן ועד למועד קשירתה לרציף כאמור, ובלבד שהעיקוב כאמור לא נגרם בשל שבייתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים, שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האונייה לרציף או מצב חירום:</p> <p>(1) בעליה הודיע למנהל התעבורה הימית ולמפעיל הרציף שהיא מוכנה לעבודה;</p> <p>(2) הרציף זמין;</p> <p>(3) הגיע מקומה בהתאם לנוהל התור התפעולי כמשמעותו בתקנות הנמלים, התשל"א-1971<sup>3</sup></p> | <p>35% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אונייה</p> |
| <p>(א5) אונייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים, שהגיעה לתחום נמל אילת במטרה לפקוד רציף, למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפו למעלה משתי משמורות רצופות מהמועד שבו הגיעה לתחום הנמל ובעליה הודיע למנהל התעבורה הימית ולמפעיל הרציף שהיא מוכנה לעבודה, ועד למועד קשירתה</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>35% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אונייה</p> |

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

<sup>2</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 1074; התשע"ד, עמ' 964; התשפ"ב, עמ' 2036.

<sup>3</sup> ק"ת התשל"א, עמ' 306.

| טור א'<br>הנסיבות                                                                                                                                                                            | טור ב'<br>ההפחתה                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| לרציף כאמור, ובלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים, שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האונייה לרציף או מצב חירום | (ב) אונייה הרתוקה לרציף וחלפו למעלה משלוש שעות מהמועד שבו בעליה הודיע שהיא מוכנה להפלגה והגיע מקומה בתור התפעולי ועד יציאתה מבריכת הנמל, ולעניין נמל אילת – ועד שמחלקת הים סיימה לתת את השירות לאונייה, והכול בלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים את הוצאת האונייה בבטחה מהנמל או מצב חירום |
| (2) אחרי סודר (6) יבוא:                                                                                                                                                                      | 35% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אונייה;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| טור א'<br>הנסיבות                                                                                                                   | טור ב'<br>ההפחתה                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| (7) אונייה ששווה בתחום הנמל בלי שניתנים לה שירותי ניתוב, גרירה וקשירה, על ידי הספק המוסמך לתת את שירותי המעגן בנמל במשך תקופת שהייה | 90% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אונייה לאותה תקופת שהייה. |

תיקון סעיף 31

2. בסעיף 31 לצו העיקרי, בטבלה –

(1) בסודר (3) –

(א) בטור א', אחרי "שהגיעה לנמל" יבוא "אילת";

(ב) בטור ב', בסופו יבוא "לכל תקופת שהייה";

(2) בסופה יבוא:

| טור א'<br>הנסיבות                                                                       | טור ב'<br>ההפחתה                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| (4) אונייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים, שהגיעה לרציף בתחום נמל חיפה או בתחום נמל אשדוד, | 35% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה אונייה, לכל תקופת שהייה. |

| טור ב'<br>ההפחתה                        | טור א'<br>הנסיבות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                                         | למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפה למעלה ממשמרת אחת מהמועד שבו האונייה נקשרה לרציף ובעליה הודיע למפעיל הרציף שהיא מוכנה לעבודה, ועד לתחילת העבודה על ידי הספק, ובלבד שהעיקוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האונייה לרציף או מצב חירום; במניין תקופת המשמרת לא יובאו בחשבון שעות של יום מנוחה |                     |
|                                         | 3. בסעיף 41(ג) לצו העיקרי, ברישה, במקום הקטע החל במילים "ישולם החלק" עד המילים "כמפורט להלן": יבוא "לעניין דמי תשתית המשתלמים בגין רכב מיובא, שיעור של 20 אחוזים מדמי התשתית הקבועים לפי סעיף 42 ישולם לחברת הפיתוח והנכסים ויתרת דמי התשתית תשולם לספק המפעיל את הרציף שבו נוטל הרכב; הסכום המרבי שיגבה מפעיל בעד יתרת דמי התשתית כאמור יהיה כמפורט להלן:".                                            | תיקון סעיף 41       |
|                                         | 4. בסעיף 42(א) לצו העיקרי, בסופו יבוא "והכול בכפוף לאמור בסעיף 41(ג)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | תיקון סעיף 42       |
|                                         | 5. בתוספת השנייה לצו העיקרי –                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | תיקון התוספת השנייה |
|                                         | (1) בטבלה, בסודר 9.1, בטור ג', בטור שכותרתו "2019 ואילך", במקום האמור בו יבוא<br>"4.35***";                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |
|                                         | (2) בסופה יבוא:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |
|                                         | *** החל ביום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשפ"ה–2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |
|                                         | 6. תחילתו של צו זה ב־1 בחודש שלאחר יום פרסומו (להלן – יום התחילה), והוא יחול על אונייה שנכנסה לנמל ביום התחילה או לאחריו.                                                                                                                                                                                                                                                                               | תחילה ותחולה        |
|                                         | 7. נוסף על האמור בסעיף 4 לצו העיקרי, ביום התחילה יעודכן הסכום הנקוב בסודר 9.1 לתוספת השנייה תחת הטור שכותרתו "2019 ואילך" שבטור ג', כנוסחו בצו זה, לפי המדד המשוקלל כשיעורו ביום השינוי האחרון שקדם לפרסום צו זה; לעניין זה, "יום השינוי" ו"המדד המשוקלל" – כמשמעותם בסעיף 4 לצו העיקרי.                                                                                                                | הוראת מעבר          |
|                                         | י"א באלול התשפ"ה (4 בספטמבר 2025)<br>(חמ 2722–3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |
| מירי רגב<br>שרת התחבורה והבטיחות בדרכים | בצלאל סמוטריץ'<br>שר האוצר                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |

<sup>4</sup> ק"ת התשפ"ה, עמ' 2576.