רשומות

קובץ התקנות

א׳ בשבט התשפ״ו | 12218 | 19 בינואר 2026

עמוד

הודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (עדכון סכומי האגרות), התשפ״ו–2026 876

הודעת הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (עדכון סכומי האגרות), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי תקנה 40(ג) לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע–2009[1] (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

עדכון סכומי אגרות

1. עקב שינוי במדד שפורסם בחודש נובמבר 2025 לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2024, יהיו סכומי האגרות הקבועים בתקנות 2 עד 16א, 18 עד 22, 24, 24א ו־25א עד 37 לתקנות, החל מיום י"ב בטבת התשפ"ו (1 בינואר 2026), כמפורט להלן:

"אגרת רישום

2. בעל כלי טיס ישלם בעד רישום כלי הטיס, בעת הגשת בקשה לתעודת רישום, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 25	250
(2)	יותר מ־25 עד 150	390
(3)	יותר מ־150 עד 700	510
(4)	יותר מ־700 עד 2,000	640
(5)	יותר מ־2,000 עד 5,700	770
(6)	יותר מ־5,700 עד 45,000	2,320
(7)	יותר מ־45,000	5,020

אגרת תעודות רישום לסחרן

3. (א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 150	4,050
(2)	יותר מ־150 עד 700	6,440
(3)	יותר מ־700 עד 2,000	57,810
(4)	יותר מ־2,000	83,820

(ב) אגרה כאמור בתקנת משנה (א) בעבור כלי טיס בכמה קטגוריות משקל, תשולם לפי המדרגה הגבוהה ביותר, פעם אחת בשנה בלבד.

אגרת רישום שעבוד או עיקול בפנקס

4. המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 230 שקלים חדשים.

[1] ק"ת התש"ע, עמ' 518; התשפ"ה, עמ' 1732.

אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים וזמניים

5. בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של 230 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:

(1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;

(2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;

(3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום;

(4) להקצות סימני רישום זמניים לפי תקנה 45 לתקנות הרישום.

אגרת עיון בפנקס וקבלת העתק מאושר מרישום

6. המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 230 שקלים חדשים.

אגרה בעד תעודת כושר טיסה

7. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג		בשקלים חדשים
(1)	(נמחק)	
(2)	עד 700	640
(3)	יותר מ־700 עד 2,000	1,420
(4)	יותר מ־2,000, עד 5,700 או שהוא קומיוטר	2,960
(5)	יותר מ־5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר	19,310
(6)	יותר מ־20,000 עד 45,000	34,710
(7)	יותר מ־45,000 עד 100,000	48,590
(8)	יותר מ־100,000 עד 300,000	97,180
(9)	יותר מ־300,000	222,120

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 230 שקלים חדשים.

אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת

8. (א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד, או חידושה, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1) (נמחק)	
(2) עד 700	640
(3) יותר מ־700 עד 2,000 או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה כאמור	1,420
(4) יותר מ־2,000, עד 5,700 או שהוא קומיוטר	1,930
(5) יותר מ־5,700 עד 20,000, למעט אם הוא קומיוטר	6,440
(6) יותר מ־20,000 עד 45,000	11,110
(7) יותר מ־45,000 עד 100,000	27,760
(8) יותר מ־100,000 עד 300,000	34,710
(9) יותר מ־300,000	69,410

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום, שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל־10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בוטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 2,140 שקלים חדשים בתוספת 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

אגרה למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי

9. (א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (ATC) או תעודת סוג תוספת (STC) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,570 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) הייתה הבקשה למתן תעודת סוג לאווירון זעיר או לדאון או לשינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

אגרה בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי

10. (א) המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינוים, תיקונם או אישור לסטייה מהם, ישלם בעדם –

(1) בעת הגשת הבקשה 2,570 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל – תיווסף על האגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

אגרה בעד תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש

11. (א) המבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, תיקונה או חידושה, ישלם בעדה –

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 25	510
(2)	יותר מ־25 עד 150	2,320
(3)	יותר מ־150 עד 2,000	10,570
(4)	יותר מ־2,000	24,170

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), המבקש לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כמשמעותה בתקנה 68(2)(ב) לתקנות התיעוד, או הרשאה מיוחדת לטיסה כמשמעותה בתקנה 68(2)(ג) לתקנות האמורות, ישלם תוספת אגרה בסכום של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש שהגיש בשנה אחת בקשה אחת או יותר לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש מאותו הטיפוס, ישלם את אלה –

(1) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(1) פעם אחת בלבד לאותה שנה;

(2) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א)(2), לכל בקשה.

(ג) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, ישלם 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

אגרת אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס, פרופלור או מנוע כלי טיס

12. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 150	510
(2)	יותר מ־150 עד 700	640
(3)	יותר מ־700 עד 2,000	1,420
(4)	יותר מ־2,000 עד 5,700	1,930
(5)	(נמחקה)	
(6)	יותר מ־5,700 עד 45,000	14,290
(7)	יותר מ־45,000	28,580

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעד הגשת הבקשה, אגרה של 1,430 שקלים חדשים.

אגרה – אישור כושר אווירי ליצוא פריט

13. (א) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פריט, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,930 שקלים חדשים בתוספת 420 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, היה הפריט המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 13,980 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור כושר אווירי ליצוא פריט כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שיצואו נועד לשחרור כלי טיס ממצב AOG (Aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשוער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

אגרות לפי תקנות נציגי המנהל

13א. (א) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(2) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 4,620 שקלים חדשים.

(ב) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(3) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 5,780 שקלים חדשים.

(ג) המבקש חידוש תעודת הרשאה כנציג המנהל, לפי תקנה 4(א) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעד חידוש התעודה, מדי שנה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,160 שקלים חדשים.

אגרת מכון בדק

14. (א) המבקש רישיון מכון בדק או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:

הגדר	בשקלים חדשים
(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג	1,290
(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־700 עד 2,000 ק"ג	1,930
(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־2,000 עד 5,700 ק"ג	3,860
(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־5,700 עד 15,000 ק"ג	6,940
(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־15,000 עד 30,000 ק"ג	10,410
(6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־30,000	13,880
(7) מנוע טורבינה	3,220
(7א) מנוע בוכנה	2,780
(8) אחר	2,780

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון לבלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

(ב) (בוטלה).

אגרת רישיון מכון הסמכה

15. (א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור), ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,290 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 1,290 שקלים חדשים.

(ב) (בוטלה).

אגרה שנתית למכון בדק

16. (א) המחזיק ברישיון מכון בדק ישלם, אחת לשנה, אגרה שנתית כמפורט להלן:

הגדר	מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת	בשקלים חדשים
(1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג	10	1,930
(2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־700 עד 2,000 ק"ג	6	2,570
(3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־2,000 עד 5,700 ק"ג	6	9,720
(4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־5,700 עד 15,000 ק"ג	1	13,880
(5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־15,000 עד 30,000 ק"ג	1	41,650
(6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ־30,000 ק"ג	1	69,410
(7) הגדר טורבינה	6	8,330
(7א) מנוע בוכנה	6	2,780
(8) אחר	1	2,780

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המחזיק ברישיון מכון בדק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם, אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,290 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישיונו.

(ג) (בוטלה).

אגרה בעד בקשה לאישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס

16א. המבקש אישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס לפי תקנה 34 לתקנות מכוני בדק, ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה – 1,290 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה בסך של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשלוש השעות הראשונות."

"אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

18. (א) המבקש רישיון עובד טיס או המבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 770 שקלים חדשים.

(ב) (בוטלה).

(ג) (בוטלה).

(ד) (בוטלה).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 190 שקלים חדשים;

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס – 260 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים – 260 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס או חידוש רישיון רחפן ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 260 שקלים חדשים.

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן לפי תקנות משנה (א), (ה) ו־(ו), שצה"ל אישר כי הוא חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות המשנה האמורות.

אגרת תעודה רפואית

18א. (א) (נמחקה).

(ב) בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד – 100 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי – 240 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי – 260 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר – 260 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית – 260 שקלים חדשים;

(6) רישיון נווט טיס – 230 שקלים חדשים;

(7) רישיון טכנאי טיס – 230 שקלים חדשים;

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש – 230 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, או מבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 260 שקלים חדשים.

(ד) הוראות תקנות משנה (ב) ו־(ג) לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששולמה אגרה כאמור בתקנה 18(א).

אגרת הגדר או אישור נוסף

19. עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 260 שקלים חדשים.

אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

20. (א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א׳ בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב׳ או ג׳, לפי העניין, כמפורט להלן:

	טור א׳ סוג רישיון	טור ב׳ בחינה מעשית	טור ג׳ בחינה עיונית
(1)	טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקרפט	1,930	260
(2)	טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר	1,290	190
(3)	טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש	640	130
(4)	טייס מסחרי עם הגדר אחד	2,780	420
(5)	טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד	4,860	560
(6)	טכנאי טיס	1,110	560
(7)	קצין מבצעי אוויר	1,730	560
(8)	מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד	1,110	560
(9)	טכנאי לבדק כלי טיס	1,290	260
(10)	מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד	1,290	320

	טור א׳ סוג רישיון	טור ב׳ בחינה מעשית	טור ג׳ בחינה עיונית
(11)	(בוטל)		
(12)	מדריך טיס עם הגדר אחד, למעט הגדר דאון	4,510	320
(12א)	מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד	1,290	320
(13)	חידוש רישיון מדריך טיס	1,800	–
(14)	רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד	2,780	410
(15)	רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד	4,230	410

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרטים (13) ו־(14) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס או בעל רישיון רחפן שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד או לצורך חידוש רישיון רחפן, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 900 שקלים חדשים.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת רישיון, כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א), או לצורך חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20 אחוזים בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת רישיון או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי־התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

אגרת בחינה למתן תוספת הגדר, חידושו או חידוש זכויות על פיו

21. (א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א׳ בטבלה שלהלן או חידושם, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב׳ או ג׳, לפי העניין, בעד כל בחינה, אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א׳ סוג הגדר	טור ב׳ בחינה מעשית	טור ג׳ בחינה עיונית
(1) הגדר אווירון (קבוצות א׳, ב׳, ג׳ ו־ד׳) או רוטורקרפט	1,930	260
(2) הגדר אווירון זעיר	1,160	190
(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש	640	130
(4) הגדר מכשירים	900	510
(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר״מ	900	260
(6) הגדר חקלאי	1,030	260
(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2	1,250	–
(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס	1,540	510
(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית	1,110	690
(10) הגדר מקפל מצנחים	1,110	560
(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית	1,670	510
(12) (בוטל)		
(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2	1,290	260
(14) הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג	1,550	520
(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי	2,780	520
(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה	4,230	520

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה II או III או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 900 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת קטגוריה II או III כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשולם אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.

(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו־(ב), יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.

(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי־התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקש הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור, ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

אגרה לבחינת מיומנות בשפה האנגלית

21א. עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21ד לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של 700 שקלים חדשים.

עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני

22. עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21א, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 260 שקלים חדשים."

"אגרת תעודת צוות אוויר

24. המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

אגרת בדיקת כשירות פעולות

24א. הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי־כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של 1,000 שקלים חדשים."

"אגרה בעד בקשה לאישור תוכנית הדרכה

25א. המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית הדרכה לפי תקנה 34 לתקנות הרישיונות, ואינו בעל רישיון בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א–1971[2], או המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית לימודים לפי תקנה 5(1) לתקנות כלי רחיפה, ישלם בעדו 830 שקלים חדשים.

אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה

26. (א) המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

		בשקלים חדשים	
	מפעיל כלי טיס	רישיון הפעלה	רישיון הפעלה אווירית או מבצעית
(1)	בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול	9,660	9,660
(2)	בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול	9,660	9,660
(3)	בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני	1,680	1,680
(4)	בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל	1,680	1,680
(5)	בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4) ו־(9) עד (9ד)	1,680	1,680
(6)	בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה	1,680	1,680
(7)	(נמחק)		
(8)	מפעיל אווירונים זעירים	260	260
(9)	הפעלת בית ספר להוראת טיס	1,930	1,930
(9א)	מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג	770	770

[2] ק"ת התשל"א, עמ' 1284.

	בשקלים חדשים	
מפעיל כלי טיס	רישיון הפעלה	רישיון הפעלה אווירית
(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג	1,680	1,680
(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש	770	770
(9ד) מפעיל בלון מאויש	1,680	1,680
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9) אינם חלים עליו	1,360	1,360

הייתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) המחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

מפעיל כלי טיס	בשקלים חדשים
(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול	9,300
(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול	9,300
(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני	1,870
(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל	1,870
(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4) ו־(9) עד (9ד)	1,800
(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה	1,800
(7) (נמחק)	
(8) מפעיל אווירונים זעירים	390
(9) במסגרת בית ספר להוראת טיס	2,570
(9א) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג	1,290
(9ב) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג	1,680
(9ג) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש	1,290
(9ד) מפעיל בלון מאויש	1,680
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (9ד) לא חלים עליו	1,870

המחזיק ברישיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות כמפורט לעיל, ישלם אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.

(ב1) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברישיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; הייתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ג) אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) תשולם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר זולת אם טרם מלאו 6 חודשים לתשלום אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

אגרת רישיון הפעלה להובלת חומרים מסוכנים

27. נוסף על האמור בתקנה 26 –

(1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 3,220 שקלים חדשים;

(2) המחזיק ברישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,610 שקלים חדשים.

אגרת טיפול בהסכם לחכירת כלי טיס

28. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 700	1,030
(2)	יותר מ־700 עד 2,000	1,420
(3)	יותר מ־2,000 עד 5,700	1,930
(4)	יותר מ־5,700 עד 20,000	6,440
(5)	יותר מ־20,000 עד 45,000	11,110
(6)	יותר מ־45,000 עד 100,000	27,760
(7)	יותר מ־100,000 עד 300,000	34,710
(8)	יותר מ־300,000	69,410

(ב) (בוטלה).

(ג) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, או להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

	משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים
(1)	עד 5,700	330
(2)	יותר מ־5,700 עד 20,000	770
(3)	יותר מ־20,000 עד 45,000	1,280
(4)	יותר מ־45,000 עד 100,000	1,930
(5)	יותר מ־100,000 עד 300,000	2,840
(6)	יותר מ־300,000	3,860

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) המבקש אישור לתיקון או לשינוי בהסכם חכירה – ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסכום של 320 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 210 שקלים חדשים.

אגרה בעד טיפול בהסכם להעברת סמכויות וחובות ממדינת הרישום למדינת המפעיל

28א. (א) נוסף על האמור בתקנה 28, מפעיל אווירי המבקש את אישור המנהל להפעלת כלי טיס זר החכור על ידו בלא צוות, והרשום במדינה חברה, ישלם בעד הטיפול בהסכם כאמור בסעיף 176 לחוק הטיס, התשע"א–2011[3] (להלן – החוק), במועד הגשת הבקשה, אגרה בסך של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או מי שהסמיכה הרשות, שהושקעה במתן השירות, ובלבד שלא תיגבה האגרה בעד יותר מ־500 שעות עבודה כאמור.

(ב) נקבע בהסכם כאמור בתקנת משנה (א) על העברת סמכות לפי סעיף 31 לאמנה, ישלם המבקש בעבור הוצאת תעודת כושר טיסה לכל כלי טיס הכלול בהסכם, אגרה בסכומים זהים לסכומי האגרה הנקובים בתקנה 7(א).

הוצאות אישור טייס בוחן

29. (א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש את אישור המנהל לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א)(6) או 438(א)(4)(א) לתקנות ההפעלה, ישלם 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל רישיון ההפעלה האווירית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

[3] ס"ח התשע"א, עמ' 830.

אגרה בעד אישור מיתקן עזר לטיסה

30. המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות ההפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורה, סימון או אזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) אם הבקשה היא לעמדה או הנחיה של הרשות בדבר הצורך בהתקנת מיתקן עזר לטיסה ולעמדת הרשות אין צורך בסקר אווירונאוטי – 690 שקלים חדשים;

(2) אם הבקשה היא כאמור בפסקה (1) ולעמדת הרשות יש צורך בסקר אווירונאוטי – תוספת של 2,840 שקלים חדשים על הסכום הקבוע בפסקה (1).

אגרה בעד בקשת רישיון למפעיל שירותי נת"א

30א. המבקש רישיון להפעלת יחידת נת"א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך של 46,250 שקלים חדשים.

אגרת פיקוח על שירותי נת"א

31. בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, אגרה בסך של 3,991,050 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את שירותי הנת"א, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

אגרה בעד מבחן ראשוני, מבחן תקופתי, מבחן נתיב, ומבחן כשירות לטייס או לקצין מבצעי אוויר

31א. בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש כי טייס או קצין מבצעי אוויר המועסקים על ידו יעברו מבחן כמפורט להלן, ישלם בעד השירות אגרה בסך של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות, אשר הושקעה במתן השירות:

(1) מבחן ראשוני ותקופתי לטייס לפי תקנה 318 לתקנות ההפעלה;

(2) מבחן נתיב לטייס מפקד לפי תקנות 321 ו־460 לתקנות ההפעלה;

(3) מבחן כשירות לטייס לפי תקנה 461 לתקנות ההפעלה;

(4) מבחן כשירות לקצין מבצעי אוויר לפי תקנה 466(א)(3) לתקנות ההפעלה.

אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר

32. (א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסת שכר מישראל או אליה או כמה טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצידו, לפי העניין:

טור א' מספר הטיסות	טור ב' טיפול רגיל	טור ג' טיפול דחוף	טור ד' טיפול חריג
1 עד 5	1,550	2,720	4,070
6 עד 15	2,950	5,160	7,740
16 עד 30	4,430	7,740	11,620
31 ומעלה	6,640	11,620	17,430

(ב) בתקנה זו –

"טיפול רגיל" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;

"טיפול דחוף" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 5 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;

"טיפול חריג" – טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

אגרת רישיון מארגן

33. (א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר, ישלם בעת הגשת הבקשה או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של 5,720 שקלים חדשים.

(ב) (נמחקה)

(ג) (נמחקה)

אגרת רישיון להפעלת שדה תעופה

34. המבקש רישיון להפעלת שדה תעופה ישלם אגרה בעד כל שדה תעופה בנפרד, בהתאם לייעוד שדה התעופה ומספר המסלולים בו, כמפורט להלן:

	ייעוד שדה התעופה	מספר מסלולים	בשקלים חדשים
(1)	שדה תעופה בין־לאומי	אחד	1,665,000
		שניים	2,081,250
		שלושה או יותר	2,775,000
(2)	שדה תעופה פנים־ארצי	אחד	1,179,370
		שניים	1,387,500
		שלושה או יותר	1,665,000

אגרת חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה

34א. (א) המחזיק ברישיון להפעלת שדה תעופה, המבקש חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה, ישלם אגרה, בעד כל שדה תעופה בנפרד, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בהתאם לייעוד השדה ומספר המסלולים, כמפורט להלן:

ייעוד שדה התעופה	מספר מסלולים	בשקלים חדשים
(1) שדה תעופה בין־לאומי	אחד	1,387,500
	שניים	1,734,370
	שלושה או יותר	2,312,500
(2) שדה תעופה פנים־ארצי	אחד	982,810
	שניים	1,156,250
	שלושה או יותר	1,387,500

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) כל המחזיק ברישיונות להפעלת שני שדות תעופה או יותר לא ישלם סכום העולה על 6,590,610 שקלים חדשים בשנה, בעבור כלל הבקשות לחידוש אישור ספרי עזר מבצעיים לשדות התעופה שהוא מורשה להפעילם הנקובים ברישיונו;

(2) לא יידרש תשלום בעבור חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה אם חלפו פחות משמונה חודשים מהמועד שבו ניתן רישיון להפעלת אותו שדה תעופה.

אגרת רישיון להפעלת מנחת

34ב. (א) המבקש רישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט להלן –

סוג מנחת וייעודו	בשקלים חדשים
(1) מנחת שאינו מנוי בפרטים (2) עד (6)	2,080
(2) מנחת חקלאי	690
(3) מנחת חקלאי עונתי	570
(4) מנחת זעיר	280
(5) מנחת הממוקם על מבנה המיועד לשימוש מסוקים	4,510
(6) מנחת המיועד לשימוש לפרק זמן קצר, שאינו עולה על 3 ימים רצופים	320

(ב) המחזיק ברישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט בטבלה בתקנת משנה (א).

אגרת תעודת רעש

35. המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז–1977[4], ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,290 שקלים חדשים.

אגרה בעד בקשת פטור

35א. (א) המבקש פטור מדיני הטיס לפי הוראת סעיף 165 לחוק, לרבות בקשה לחידושו או תיקונו, למעט פטור הניתן לפי תקנות הרישיונות למבקש רישיון עובד טיס או הגדר שבו לשם מתן הרישיון או ההגדר כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 420 שקלים חדשים.

(ב) המבקש פטור לפי סעיף 74(ד) לחוק, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,280 שקלים חדשים.

אגרה בעד מדמה טיסה

35ב. המבקש אישור למדמה טיסה לפי תקנות ההפעלה או תקנות הרישיונות, ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה – 830 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה מעבר לשעתיים הראשונות.

אגרת כפל תעודה, תעודה באנגלית או אישור מסמכים

36. (א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 190 שקלים חדשים.

אגרות לפי תקנות הפעלת טיסן

36א. (א) המבקש שירות לפי תקנות הפעלת טיסן, ישלם בעת הגשת הבקשה את האגרה שנקבעה לשירות, כמפורט להלן:

(1) בקשה לרישיון מטיסן ומבחנים בידע תעופתי במסגרתה – 30 שקלים חדשים;

(2) בקשה לרישיון הפעלת טיסנים – 210 שקלים חדשים;

(ב) בעל רישיון הפעלת טיסנים ישלם מדי שנתיים מיום שהודיע לו המנהל על מתן הרישיון, אגרה תקופתית בעד המשך פעילותו לפי רישיון הפעלת טיסנים שבידיו, בסך של 210 שקלים חדשים.

אגרות לפי תקנות הפעלת מערכת כטב"ם קטן

36ב. (א) המבקש שירות לפי תקנות הפעלת מערכת כטב"ם קטן, ישלם בעת הגשת הבקשה את האגרה שנקבעה לשירות, כמפורט להלן:

(1) בקשה לרישום כטב"ם קטן (בעד כל כטב"ם קטן שרישומו מתבקש) – 30 שקלים חדשים;

(2) בקשה לרישיון מטיס – 770 שקלים חדשים;

[4] ק"ת התשל"ז, עמ' 2156.

(3) בקשה להיבחן במבחן ראשוני בידע תעופתי או במבחן חוזר לאחר כישלון במבחן כאמור – 420 שקלים חדשים;

(4) השגה על תוצאות מבחן ראשוני בידע תעופתי – 250 שקלים חדשים;

(5) בקשה להרשאה להפעלה מיוחדת – 210 שקלים חדשים.

(ב) המנהל יחזיר למי שהגיש השגה על תוצאות מבחן ראשוני בידע תעופתי את האגרה ששילם לפי תקנת משנה (א)(4), אם מצא כי השגתו מוצדקת.

אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן שירות בחוץ לארץ

37. (א) המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ, ישלם, נוסף על כל אגרת בסיס, אגרה בסכום של 420 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה, אך לא יותר מ־24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

(ב) נקבעה בתקנה מתקנות אלה, למעט בתקנת משנה (א), אגרה שעתית, וחלק מהעבודה בוצע מחוץ לישראל, תשולם אגרה בעד שעות העבודה בהתאם להוראות אלה:

(1) בעד השירות שניתן בישראל – לפי תקנה מתקנות אלה שבה נקבעה חובת התשלום;

(2) בעד השירות שניתן מחוץ לישראל – לפי תקנת משנה (א).

(ג) ההוצאות הצפויות בעד הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח כאמור בתקנת משנה (א), ישולמו עד 5 ימים לפני מועד הטיסה; יתרת התשלומים לפי תקנה זו תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת דרישת התשלום.

(ד) בתקנה זו –

"אגרת בסיס" – כל אגרה לפי תקנות אלה שאינה אגרה שעתית;

"אגרה שעתית" – אגרה בעד שעות עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, שהושקעו במתן השירות."

י' בטבת התשפ"ו (30 בדצמבר 2025)
(חמ 520–3–ת2)

משה בן זקן
המנהל הכללי של משרד
התחבורה והבטיחות בדרכים