רשומות

קובץ התקנות

ה' בניסן התשפ"ו | 12329 | 23 במרץ 2026

עמוד

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון), התשפ"ו–2026 1634

הוראות הטיס (תנאי כשירות לחוקרים לביצוע חקירות בטיחותיות) (תיקון), התשפ"ו–2026 1636

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 50, 51, 53, 54 ו־168 לחוק ובהתאם לסמכות הנתונה לי בסעיפים האמורים, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק ולעניין תקנה 2 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח–2017[3] (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרה "ספק שירות", אחרי פסקה (5) יבוא:

"(6) בעל תעודת ייצור, כמשמעותה בפרק השביעי לתקנות התיעוד;

(7) בעל תעודת סוג, ובכלל זה בעל תעודת סוג – תוספת כמשמעותה בפרק החמישי לתקנות התיעוד, שהשינוי שאושר בה הוא שינוי משמעותי כהגדרתו בתקנה 38(ו) לתקנות התיעוד, ולמעט בעל תעודת סוג למוצרי יבוא כאמור בתקנה 13 לתקנות התיעוד;

(8) בעל תעודת יצרן חלקים, כמשמעותה בפרק העשירי לתקנות התיעוד, שהתכן של הפריט שהוא מייצר לפיה הוא תעודת סוג – תוספת כאמור בפסקה (7);";

(2) בהגדרה "רישיון" אחרי "הרישיונות" יבוא "או התעודות";

(3) אחרי ההגדרה "תקנות ההפעלה" יבוא:

""תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז–1977[4]."

בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

2. הרשות תבצע בחינה ראשונה של פסקאות (6) עד (9) להגדרה "ספק שירות", בנוסחה בתקנות העיקריות, לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, בתום 10 שנים מיום תחילתן כאמור בתקנה 3(א)(1).

תחילה והוראות מעבר

3. (א) תחילתן של תקנות אלה –

(1) לגבי מי שערב יום פרסום תקנות אלה (להלן – יום הפרסום) לא החזיק בתעודה כמשמעותה בפסקאות (6) עד (9) להגדרה "ספק שירות" (להלן – תעודה), כנוסחה בתקנות ניהול הבטיחות – ביום הפרסום;

(2) לגבי מי שערב יום הפרסום החזיק בתעודה (להלן – ספק שירות קיים) – שמונה עשר חודשים מיום הפרסום או ביום קבלתה הראשונית של המנ"ב על דעת המנהל לפי תקנות משנה (ב) ו־(ג), לפי המוקדם משניהם.

(ב) ספק שירות קיים –

(1) יגיש לביקורת המנהל ולקבלה על דעתו, ספר מנ"ב כנדרש בתקנות עיקריות ותוכנית ליישום המנ"ב (בתקנה זו – תוכנית היישום) כפי שהורה לו המנהל, בתוך שישה חודשים מיום הפרסום; על אף האמור בתקנה 9 לתקנות העיקריות,

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125, התשפ"ה, עמ' 537.
[3] ק"ת התשע"ח, עמ' 572; התשפ"ה, עמ' 537 (2552).
[4] ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התשפ"ה, עמ' 2474.

תוכנית היישום תכלול תוכנית לביצוע ניהול סיכוני בטיחות על כלל המערכות של ספק השירות, למעט מערכת שהתקיים בה אחד מאלה:

(א) ספק השירות הראה למנהל, להנחת דעתו, כי ערך לגביה, לפני יום הפרסום, תהליך ניהול סיכונים העומד בדרישות התקנות העיקריות וספר המנ"ב שלו;

(ב) ספק השירות העריך אותה כבעלת השפעה זניחה על הבטיחות, לפי נוהל כאמור בתקנה 9(2) לתקנות העיקריות;

(2) ישלים תהליך של קבלה ראשונית על דעת המנהל לגבי המנ"ב ולגבי תוכנית היישום, בתוך שנה ממועד הגשתן למנהל כאמור, או בתוך תקופה ארוכה יותר שהתיר לו המנהל;

(3) יפעל לפי המנ"ב ותוכנית היישום מיום קבלתן על דעת המנהל כאמור בפסקה (2).

(ג) על קבלה ראשונית על דעת המנהל של המנ"ב ותוכנית היישום כאמור בתקנת משנה (ב) יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל רשאי, בתוך 60 ימים מהיום שבו הועמדו המנ"ב ותוכנית היישום לביקורתו, להודיע לספק השירות כי המנ"ב או תוכנית היישום אינן מקובלות על דעתו, להורות לספק השירות לתקן אותן, להמציא לו מידע נוסף, או להודיע לספק השירות, בהחלטה מנומקת, כי דרושה לו תקופה נוספת שלא תעלה על 60 ימים לבחינתן;

(2) יראו את המנ"ב כמקובלת ראשונית על דעת המנהל, ואת תוכנית היישום כמקובלת על דעת המנהל, אם התקיים אחד מאלה:

(א) ספק השירות תיקן את המנ"ב ואת תוכנית היישום לפי הוראות המנהל כאמור בפסקה (1), והמנהל הודיעו כי אין לו הערות נוספות לגביהן;

(ב) עברו 60 ימים מן המועד שבו הגיש ספק השירות לביקורת המנהל את המנ"ב ואת תוכנית היישום, והמנהל לא הודיע לו כי הן אינן מקובלות על דעתו, או כי דרושה לו תקופה נוספת לבחינתן, ולא הורה לו לתקנן ולא דרש ממנו מידע נוסף.

(ד) המנהל יבדוק את אופן יישום המנ"ב בידי ספק השירות במהלך השנה שלאחר קבלתה הראשונית על דעתו, ויחולו הוראות אלה:

(1) המנהל רשאי להורות לספק השירות לתקן את המנ"ב, אם מצא כי היא אינה ממלאת אחר תקנות אלה להנחת דעתו;

(2) הורה המנהל על האמור בפסקה (1), ישלים ספק השירות את התיקונים ויישומם בתוך תקופה שהורה עליה המנהל;

(3) לא מצא המנהל כי נדרשים תיקונים כאמור בפסקה (1) בתוך שנה מיום קבלתה הראשונית על דעתו, או הודיע המנהל לספק השירות כי הוא לא מצא כי נדרשים במנ"ב תיקונים נוספים בתום התקופה שקצב לביצוע תיקונים במנ"ב כאמור בפסקה (2), יראו את המנ"ב כמקובלת על דעת המנהל.

(ה) על אף האמור בתקנה 3(ו) ו־(ז) לתקנות העיקריות, אם בתקופה שעד לקבלה ראשונית של המנ"ב על דעת המנהל ביקש ספק שירות קיים תיקון ברישיונו או רישיון חדש, באופן שיאפשר לו לבצע פעילות הקשורה להפעלה בטוחה של כלי טיס

שהוא אינו מורשה לבצע (בתקנת משנה זו – פעילות חדשה), לא יתקן המנהל את הרישיון ולא ייתן רישיון חדש, אלא אם כן ספק השירות הקיים ביצע תהליכי מנ"ב לגבי הפעילות החדשה, הגיש לביקורת המנהל את תוצרי התהליכים כאמור, ואם נדרש – גם תיקון מתאים לספר למנ"ב כאמור בתקנה 18(א) לתקנות העיקריות, ונחה דעתו של המנהל כי ספק השירות ערוך לעמוד בדרישות תקנות אלה לעניין הפעילות החדשה.

כ"ט באדר התשפ"ו (18 במרץ 2026)
(חמ 5463–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

הוראות הטיס (תנאי כשירות לחוקרים לביצוע חקירות בטיחותיות) (תיקון), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 115(ב)(2) לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), ובאישור שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, אני מורה לאמור:

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 להוראות הטיס (תנאי כשירות לחוקרים לביצוע חקירות בטיחותיות), התשע"ב–2011[2], במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) סיים בהצלחה קורס ראשוני לחקירת אירועי בטיחות בתעופה, שהכיר בו מנהל הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, ושכלל את הנושאים האלה לפחות:

(א) האסדרה הנוגעת לחקירת תאונות;

(ב) עבודה וסיכונים באתר תאונה;

(ג) תשאול וגביית עדויות;

(ד) צילום ותיעוד;

(ה) גורמי אנוש בחקירת תאונות;

(ו) גורמים טכניים בחקירת תאונות;

(ז) כתיבת דו"ח חקירה."

כ"א באדר התשפ"ו (10 במרץ 2026)
(חמ 4320–3)

עופר וקנין
מנהל הרשות לחקירה
בטיחותית לתעופה

מאשרת.

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ק"ת התשע"ב, עמ' 278.

סודר במחלקת רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי