



רשומות

קובץ התקנות

15 באפריל 2026

12360

כ"ח בניסן התשפ"ו

עמוד

1932	תקנות הטיס (מכוני בדק) (הוראת שעה), התשפ"ו-2026
1932	תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 2), התשפ"ו-2026
1938	תיקון טעות בתקנות שירותי תשלום (פטור מהוראות החוק) (תיקון מס' 2) (תיקון), התשפ"ו-2026
1938	תיקון טעות דפוס בתקנות בית המשפט ולשכות ההוצאה לפועל (סדרי דין במצב חירום מיוחד) (תיקון) (תיקון), התשפ"ו-2026

תקנות הטיס (מכוני בדק) (הוראת שעה), התשפ"ו-2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 46(א) ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקופה של שמונה עשר חודשים מיום התחילה כאמור בתקנה 2, יראו כאילו בתקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2013², בתקנה 20 –

(1) בתקנת משנה (א)(1)(א), בכל מקום, המילה "תקף" – נמחקה;

(2) בתקנת משנה (ג)(1) –

(א) המילה "תקף" – נמחקה;

(ב) אחרי "ביקורת הכפל" נאמר "והוא רשאי, לפי תקנה 231 לתקנות הרישיונות, לעשות שימוש בזכויות לפי הרישיון שבידו";

(3) בתקנת משנה (ד)(1), בסופה נאמר "והוא רשאי, לפי תקנה 231 לתקנות הרישיונות, לעשות שימוש בזכויות לפי הרישיון שבידו (להלן – טכנאי כשיר)";

(4) בתקנת משנה (ה) –

(א) בפסקה (1), בסופה נאמר "שהוא טכנאי כשיר";

(ב) בפסקה (2), אחרי "לבדק כלי טיס" נאמר "שהוא טכנאי כשיר".

2. תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן.

י"ב בניסן התשפ"ו (30 במרץ 2026)

(חמ 4258-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.

² ק"ת התשע"ג, עמ' 668.

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 2), התשפ"ו-2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3(ב), 9, 25, 46(א)(3) ו-47 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית (להלן – הרשות) לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ולעניין תקנה 6 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021² (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981³ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, בהגדרה "תקנות מכוני הבדק", במקום "2012" יבוא "2013".

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשע"ו, עמ' 1263.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ק"ת התשמ"א, עמ' 4210; התשפ"ו, עמ' 179.

- (ז) ההגדרה "עובד מכון הסמכה" – נמחקה;
- (ח) אחרי ההגדרה "סימוכי תהליכים מיוחדים" בא:
- "תהליכים מיוחדים" – הפעולות והתהליכים המפורטים בתקנה 22(ח1) עד (6) לתקנות מכוני הבדק";
- (ט) במקום ההגדרה "תעודת בדק ושחרור" בא:
- "תעודת אחזקה ושחרור" – תעודה שניתנה לפי תקנה 38 לתקנות מכוני הבדק או לפי תקנה 133 לתקנות ההפעלה, שמוצהר בה ומאושר כי פעולת הבדק או התחזוקה הקלה המפורטת בה, לפי העניין, הושלמה באופן משביע רצון, לפי המידע התחזוקתי הישים ולנוהלי מכון הבדק";
- (2) בתקנה 220(2) לתקנות העיקריות –
- (א) אחרי "טיפול המנוע" בא "טיפול המדחף";
- (ב) אחרי "כלי טיס, המנוע" בא "המדחף";
- (ג) בסופה בא "של מחזיק הרישיון";
- (3) בתקנה 221 לתקנות העיקריות –
- (א) אחרי פסקה (2) בא:
- "(א2) מדחף כלי טיס ומערכותיו";
- (ב) בפסקה (7), במקום "בדיקות ותהליכים" בא "תהליכים";
- (4) בתקנה 222 לתקנות העיקריות –
- (א) בתקנת משנה (א3) –
- (1) המילים "או למנהל מכון הסמכה, הכל" – נמחקו;
- (2) בסופה בא "ניסיון מקצועי כאמור יוכח לפי תקנה 231א";
- (ב) בתקנת משנה (ב), ברישה, המילים "או מנהל מכון הסמכה באישור המנהל, הכל" – נמחקו;
- (ג) תקנת משנה (ג) – נמחקה;
- (5) בתקנה 223 לתקנות העיקריות –
- (א) בתקנת משנה (א) –
- (1) המילים "או חידושו" – נמחקו;
- (2) המילים "או למנהל מכון הסמכה, הכל" – נמחקו;
- (3) המילים "או מנהל מכון הסמכה" – נמחקו;
- (ב) בתקנת משנה (ב), המילים "או מנהל מכון הסמכה באישור המנהל, הכל" – נמחקו;
- (6) בתקנה 224(א) לתקנות העיקריות –
- (א) במקום "לטכנאי" בא "למבקש רישיון טכנאי";
- (ב) במקום "במועדים, במקומות ובשלבם, הכל כפי שייקבע על ידי" בא "באופן, במקומות ובמועדים שיוורה";

- (ג) המילים "או מנהל מכון ההסמכה, הכל" – נמחקו;
- (7) בתקנה 225 לתקנות העיקריות –
- (א) בכותרת השוליים, המילים "ובמבחן כושר ביצוע" – נמחקו;
- (ב) המילים "או במבחן כושר ביצוע" – נמחקו;
- (ג) המילה "למאה" – נמחקה;
- (8) בתקנה 226(ג) לתקנות העיקריות –
- (א) המילים "או מנהל מכון ההסמכה באישור המנהל" – נמחקו;
- (ב) במקום "רשאים" בא "רשאי";
- (ג) במקום "מצאו" בא "מצא";
- (9) בתקנה 227 לתקנות העיקריות –
- (א) בתקנת משנה (א), במקום "רשאי להגיש בקשה למבחן עיוני חוזר בתום לפחות 30 יום מיום המבחן בו נכשל" בא "לא ייגש למבחן חוזר אלא בתום 30 ימים לפחות מיום המבחן שבו נכשל";
- (ב) במקום תקנת משנה (ב) בא:
- "(ב) המנהל רשאי לקצר את התקופה הנקובה בתקנת משנה (א) לבקשתו של אדם שנכשל במבחן כאמור באותה תקנת משנה, אם מצא שקיימות נסיבות המצדיקות את קיצור התקופה";
- (10) בתקנה 228 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) בא:
- "(ב) המנהל רשאי לקצר את התקופה הנקובה בתקנת משנה (א) לבקשתו של אדם שנכשל במבחן כאמור באותה תקנת משנה, אם מצא שקיימות נסיבות המצדיקות את קיצור התקופה";
- (11) בתקנה 229 לתקנות העיקריות –
- (א) בתקנת משנה (א), אחרי "יוכיח" בא "ידע מקצועי";
- (ב) בתקנת משנה (ב), המילים "או מנהל מכון ההסמכה, לאחר שקיבל אישורו של המנהל" – נמחקו;
- (ג) בתקנת משנה (ג), המילים "או מנהל מכון ההסמכה, לאחר שקיבל את אישורו של המנהל" – נמחקו;
- (ד) בתקנת משנה (ד), המילים "או מנהל מכון ההסמכה לאחר שקיבל את אישורו של המנהל" – נמחקו;
- (12) לפני הכותרת "סימן ב': רישיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 2" שבתקנות העיקריות בא:

"סימן א'1: הוראות כלליות לעניין ניסיון מקצועי

הוכחת ניסיון מקצועי 231א. מבקש רישיון טכנאי לבדק כלי טיס או בעל רישיון כאמור, הנדרש להוכיח ניסיון מקצועי לצורך קבלת רישיון או הגדר לפי תקנות 222, 229, 233, 235, 238 או 240, יציג למנהל תיעוד של הניסיון המקצועי שלו, כמפורט בתקנה 231ג.

שימוש בזכויות
רישיון טכנאי
לבדק כלי טיס

2231.ב. (א) לא ישתמש טכנאי לבדק כלי טיס בזכויות לפי הגדר שברישינונו, אלא אם כן צבר ניסיון מקצועי בתחום אותו הגדר במשך שישה חודשים לפחות במהלך השנתיים שקדמו לשימוש בזכויות, במסגרת אחד מאלה, והניסיון המקצועי שלו מתועד כאמור בתקנה 2231:

(1) מכון בדק שניתן רישיון להפעלתו לפי סעיף 22 לחוק;

(2) בעל רישיון מקביל לרישיון להפעלת מכון בדק שנתנה רשות מוסמכת במדינה חברה, שפועל בישראל, ובלבד שהניסיון המקצועי נצבר בישראל;

(3) צבא הגנה לישראל.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על מי שטרם חלפו שנתיים מיום שקיבל את ההגדר כאמור.

2231.ג. תיעוד ניסיון מקצועי כנדרש בתקנות 2231 א ו- 2231 יכלול את כל אלה:

תיעוד ניסיון
מקצועי

(1) תאריך ביצוע העבודה שבבסיס הניסיון המקצועי;

(2) סוג כלי הטיס, המנוע, המדחף או ציודם, שבו בוצעה העבודה שבבסיס הניסיון המקצועי;

(3) זיהוי כלי הטיס, המנוע, המדחף או ציודם, שבו בוצעה העבודה שבבסיס הניסיון המקצועי; זיהוי כאמור יהיה לפי מספרו הסידורי של הפריט, ולגבי כלי טיס יכול שיהיה גם לפי סימני הלאומיות והרישום שלו כמשמעותם בחוק;

(4) תיאור העבודה שבבסיס הניסיון המקצועי, שבוצעה;

(5) מספר כרטיס העבודה, כמשמעותו בתקנה 30 לתקנות מכוני הבדק, שבו נרשמו פרטי הפעולה שבבסיס הניסיון המקצועי;

(6) אחד מאלה:

(א) חתימת מבצע העבודה שבבסיס הניסיון המקצועי;

(ב) אם הפעולה שבבסיס הניסיון המקצועי בוצעה תחת השגחה – פרטיו המזהים של המשגיח על ביצועה וחתימתו.;

(13) בתקנה 232 לתקנות העיקריות –

(א) בפסקה (1) –

- (1) במקום "מנועים" בא "מנועיהם, מדחפיהם";
- (2) הסיפה המתחילה במילים "נוהלי האחזקה" מסומנת בתור פסקה (א1);
- (ב) בפסקה (א1), אחרי "מנועיהם" בא "מדחפיהם";
- (14) בתקנה 233(א) לתקנות העיקריות, אחרי "מנועיהם" בא "מדחפיהם";
- (15) בתקנה 234 לתקנות העיקריות, המילים "באחזקה של כלי טיס, מנועיהם או ציודם, תיקונם או שינוים, הכל" – נמחקו;
- (16) בתקנה 235(א) לתקנות העיקריות, בסופה בא:
" (3) כושר ביצוע כאמור בתקנה 234."
- (17) בתקנה 236 לתקנות העיקריות –
(א) במקום פסקה (1) בא:
- " (1) לאשר, במסגרת מכון בדיק, כלי טיס, מנועיהם, מדחפיהם וציודם, לפי ההגדר שברישיונו, ככשירים לטיסה לאחר שבוצעו בהם פעולות בדיק, תחזוקה קלה או תהליכים מיוחדים לפי סימוכי האחזקה, השיפוץ או התהליכים המיוחדים הישימים, לפי העניין";
- (ב) במקום פסקה (2) בא:
- " (2) לתת תעודת אחזקה ושחרור."
- (18) בתקנה 237(1) לתקנות העיקריות –
(א) במקום "מנועים וציודם" בא "מנועיהם, מדחפיהם או ציודם";
(ב) במקום "מנועיהם וציודם" בא "מנועיהם, מדחפיהם או ציודם";
- (19) בתקנה 238(א) לתקנות העיקריות –
(א) אחרי "דרישות הניסיון" בא "המקצועי";
(ב) אחרי "מנועיהם" בא ", מדחפיהם";
- (20) בתקנה 239 לתקנות העיקריות –
(א) אחרי "מנועיהם" בא "מדחפיהם";
(ב) במקום "ותהליכים" בא "או תהליכים";
- (21) בתקנה 241 לתקנות העיקריות –
(א) אחרי "זכאי" בא "במסגרת מכון בדיק";
(ב) במקום "מנועים או ציודם" בא "מנועיהם, מדחפיהם או ציודם";
(ג) המילים "ובתנאי שמחזיק הרשיון פועל במסגרת מכון בדיק" – נמחקו.
- (ב) בתקופה שמיום פרסומן של תקנות אלה ועד תום עשרים ואחד חודשים ממנו יראו כאילו –
- (1) תקנות 230 ו-231 לתקנות העיקריות – נמחקו;
- (2) אחרי תקנה 330 לתקנות העיקריות בא:

"הוראות מעבר
לעניין תיקון מס' 2
התשפ"ו-2026

א.330. תקנה 230 לתקנות העיקריות, כנוסחה ערב יום פרסומן של תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 2), התשפ"ו-2026, לא תחול על רישיון טכנאי לבדק כלי טיס שעמד בתוקפו ערב יום פרסומן של התקנות האמורות (בתקנה זו – רישיון ישן); המנהל רשאי לתת למחזיק ברישיון ישן, לפי בקשתו, רישיון טכנאי לבדק כלי טיס שתקופת תוקפו לא מצוינת בו, חלף הרישיון הישן."

י"ב בניסן התשפ"ו (30 במרץ 2026)
(חמ 669-3-1 ת)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

⁴ ק"ת התשפ"ו, עמ' 1932.

תיקון טעות

בתקנות שירותי תשלום (פטור מהוראות החוק) (תיקון מס' 2) (תיקון), התשפ"ו-2026, שפורסמו בקובץ התקנות 12325, התשפ"ו, עמ' 1624, בתקנה 5(א), במקום "למעט תקנה ו(2)" צריך להיות "למעט תקנה ו(3)".

(חמ 6225-3)

תיקון טעות דפוס

בתקנות בית המשפט ולשכות ההוצאה לפועל (סדרי דין במצב חירום מיוחד) (תיקון) (תיקון), התשפ"ו-2026, שפורסמו בקובץ התקנות 12319, התשפ"ו, עמ' 1608, בשם התקנות, במקום "בית" צריך להיות "בתי".

(חמ 2270-3)