רשומות

קובץ התקנות

כ"ט בניסן התשפ"ו | 12362 | 16 באפריל 2026

עמוד

תקנות צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (הובלת בהמות) (תיקון), התשפ"ו–2026 1944

תקנות צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (הובלת בהמות) (תיקון), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19(2), (10) עד (13) ו־(15) עד (17) לחוק צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים), התשנ"ד–1994[1] (להלן – החוק), ובאישור ועדת החינוך התרבות והספורט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון פתיח

1. בתקנות צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (הובלת בהמות), התשס"ו–2006[2] (להלן – התקנות העיקריות), בפתיח, אחרי "סעיף 19(2)" יבוא "(10) עד (13) ו־(15) עד (17)".

תיקון תקנה 2

2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות –

(1) לפני ההגדרה "בהמות" יבוא:

""ארגז מתחלף" – מכל או ארגז המיועד להובלת בהמות, המתוכנן לטעינה על רכב ופריקה ממנו באמצעות מגבה נוע כהגדרתו בתקנה 85ב(א) לתקנות התעבורה, התשכ"א–1961[3];

"בהמה רובצת" – בהמה שאינה מסוגלת לעמוד בכוחות עצמה;";

(2) בהגדרה "בהמות", בסופה יבוא "למעט בהמות שהן חיות בר כהגדרתן בחוק להגנת חיית הבר, התשט"ו–1955[4]";

(3) אחרי ההגדרה "בהמות" יבוא:

""בקר" – בני תת־משפחת הפריים (Bovinae);

"גמלים" – בני משפחת הגמליים (Camelidae);";

(4) ההגדרה "בעל הרכב" – תימחק;

(5) בהגדרה "היתר", בסופה יבוא "או צו להעברת בעלי חיים להסגר לפי תקנות 6 ו־7 לתקנות יבוא בעלי חיים";

(6) אחרי ההגדרה "המנהל" יבוא:

""טעינה ופריקה" – לרבות העברה מרכב אחד לאחר;";

(7) במקום ההגדרה "משגיח" יבוא:

""משגיח" – אדם שבידו תעודת משגיח בתוקף כאמור בתקנה 3א;";

(8) במקום ההגדרות "נקודת המוצא" ו"נקודת יעד" יבוא:

""נקודת המוצא" – מקום טעינת הבהמה על הרכב בתחילת ההובלה;";

"נקודת יעד" – מקום פריקת בהמה מהרכב בסיום ההובלה;";

(9) בהגדרה "סיום ההובלה", במקום "מכלי הרכב" יבוא "מהרכב, ואם ההובלה כללה העברה מרכב אחד לאחר – רגע הפריקה מהרכב האחרון";

---

[1] ס"ח התשנ"ד, עמ' 56; התשע"ו, עמ' 296.
[2] ק"ת התשס"ו, עמ' 688.
[3] ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.
[4] ס"ח התשט"ו, עמ' 10.

(10) אחרי ההגדרה "סיום ההובלה" יבוא:

""הפקודה" – פקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה–1985[5];

"צאן" – כבשים (Ovis aries musimon), עיזים (Capra aegagrus hircus) ומכלואיהן;

"רופא וטרינר" – כהגדרתו בחוק הרופאים הווטרינרים, התשנ"א–1991[6];

"רכב" – רכב המונע באמצעות מנוע או הנגרר על ידי רכב כאמור;

"רכב פתוח" – רכב שבדפנותיו פתחים המאפשרים תנועת אוויר חופשית לבהמות המובלות בו;

"רכב ממוזג" – רכב שקיימת ופועלת בו מערכת שמווסתת את זרימת האוויר ברכב ואת הטמפרטורה שבו;

"תקנות יבוא בעלי חיים" – תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא בעלי חיים), התשל"ד–1974[7];";

(11) ההגדרה "עיסוק" – תימחק;

(12) בהגדרה "תא הובלה", אחרי "או חלק ממנו" יבוא "לרבות ארגז מתחלף";

(13) בהגדרה "תחילת ההובלה", במקום "כלי הרכב" יבוא "הרכב", ובסופה יבוא "ואם ההובלה כללה העברה מרכב אחד לאחר – טעינתה על הרכב הראשון מביניהם".

תיקון תקנה 3

3. בתקנה 3 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), ברישה, אחרי "למידה של" יבוא "כל אלה ובחינה עליהם";

(2) במקום תקנות משנה (ב) ו־(ג) יבוא:

"(ב) תוכנית ההכשרה, לרבות הבחינה, תוגש לאישור הממונה; ראה הממונה כי התוכנית תואמת את האמור בתקנת משנה (א) יאשרה, ורשאי הוא לאשרה בתנאים; הממונה רשאי להורות על תיקון התוכנית והבחינה בהתאם לכך לאחר שאושרו אם התקיים אחד מאלה:

(1) השתנו הוראות לפי החוק;

(2) לדעת הממונה יש לעדכן את תוכנית ההכשרה והבחינה בנושאים הקשורים לתקנות משנה (א)(2) או (3).

(ג) הבחינה תיערך בכתב בשפות עברית וערבית וכן לבקשת נבחן – בשפה האנגלית; הממונה רשאי במקרים חריגים ומטעמים שיירשמו, לאשר לנבחן מסוים להיבחן בשפה אחרת או בעל פה.

(ד) סיים אדם הכשרה ועמד בבחינה לפי התוכנית שאישר הממונה כאמור בתקנת משנה (ב), תינתן לו תעודת סיום הכשרה; הודעה על סיום הכשרה ועמידה בבחינה כאמור תישלח לממונה על ידי מבצע ההכשרה."

הוספת תקנה 3א

4. אחרי תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:

"תעודת משגיח

3א. (א) לא ישמש אדם משגיח אלא אם כן ניתנה לו תעודת משגיח מאת הממונה.

---

[5] ס"ח התשמ"ה, עמ' 84.
[6] ס"ח התשנ"א, עמ' 76.
[7] ק"ת התשל"ד, עמ' 991.

(ב) לא תינתן לאדם תעודת משגיח אלא אם כן מתקיימים בו כל אלה:

(1) מלאו לו 18 שנים לפחות;

(2) ניתנה לו תעודה על סיום הכשרה לפי תקנה 3(ג);

(3) הוא לא הורשע בעבירה לפי החוק או לפי הפקודה או בעבירה אחרת, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי, לדעת הממונה, לשמש כמשגיח;

(4) בחמש השנים שקדמו להודעה לממונה על עמידתו בהצלחה בבחינה כאמור בתקנה 3(ד), לא הוטל עליו קנס מינהלי בשל עבירה לפי החוק או לפי הפקודה, שלפי חומרתה, מהותה או נסיבותיה אין הוא ראוי, לדעת הממונה, לשמש כמשגיח.

(ג) תוקף תעודת משגיח יהיה לחמש שנים מיום נתינתה, ורשאי הממונה להאריך את תוקפה לתקופות נוספות שלא יעלו על חמש שנים בכל פעם.

(ד) הורה הממונה על תיקון תוכנית ההכשרה לאחר שניתנה למשגיח תעודה כאמור בתקנה 3(ב), רשאי הממונה להורות למשגיח להשתתף בהכשרה נוספת עקב תיקון התוכנית, אם לדעת הממונה ההכשרה הנוספת נחוצה לביצוע עבודתו של המשגיח;

(ה) הורה הממונה למשגיח להשתתף בהכשרה כאמור בתקנת משנה (ד), ישלים המשגיח את ההכשרה הנוספת, לרבות בחינה עליה, בתוך שנה מיום שהממונה הורה לו כאמור; לא השלים המשגיח את ההכשרה או לא עמד בהצלחה בבחינה עליה, רשאי הממונה לבטל את תעודת המשגיח;

(ו) נוכח הממונה כי משגיח לא קיים חובות לפי תקנות אלה או שחדל להתקיים בו תנאי מהתנאים למתן התעודה המפורטים בתקנת משנה (ב), רשאי הוא, לאחר שנתן למשגיח הזדמנות לטעון את טענותיו לפניו, לבטל את תעודת המשגיח או להתנות את המשך פעולתו של המשגיח בתנאים, לרבות דרישה להשתתף בהכשרה נוספת ולעמוד בהצלחה בבחינה עליה.

(ז) אדם שהממונה החליט שלא לתת לו תעודת משגיח או לבטלה או שלא להאריך את תוקפה או להתנות את המשך פעולתו כמשגיח בתנאים, רשאי להגיש השגה מנומקת בכתב על החלטת הממונה בתוך 30 ימים מיום שנמסרה לו ההחלטה; ההשגה תוגש למנהל והוא ייתן את החלטתו בהשגה מוקדם ככל האפשר ולא יאוחר מ־60 ימים מיום שהושגה ההשגה.

תיקון תקנה 4

5. בתקנה 4 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), בסופה יבוא "התבצעה ההובלה בכמה רכבים – יהיה משגיח בכל אחד מהרכבים למעט בגרור";

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) המחזיק בבהמות בנקודת המוצא לא יוציא בהמות ממשק לצורך הובלתן, אלא אם כן נוכח משגיח.";

(3) בתקנת משנה (ב), הקטע החל במילים "וכן חייב הוא לעשות" עד סופה – יימחק;

(4) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ג) בעת ההובלה המשגיח יחזיק אמצעים לדיווח מיידי למזמין ההובלה וידווח לו בהקדם האפשרי על כל אלה:

(1) בהמה שנפגעה במהלך ההובלה;

(2) עיכוב בהובלה שצפוי לגרום לחריגה מזמן ההובלה המותר לפי תקנה 7;

(3) תקלה בהובלה, לרבות תקלה ברכב, העלולה לפגוע ברווחת הבהמות.";

(5) תקנות משנה (ד) ו־(ה) – בטלות.

הוספת תקנה 4א

6. אחרי תקנה 4 לתקנות העיקריות יבוא:

"חובת טיפול בתקלות במהלך הובלה

4א. אירע אחד או יותר מהאירועים האמורים בתקנה 4(ג), ינקוט מזמין ההובלה, ואם אין מזמין הובלה – המוביל עצמו, בתוך זמן סביר, אמצעים הנחוצים לטיפול בבהמה, לרבות הזמנת רופא וטרינר או לתנאי הובלה חלופיים הולמים, הכול לפי העניין."

החלפת תקנה 5

7. במקום תקנה 5 לתקנות העיקריות יבוא:

"תיעוד ודיווח פרטי הובלה

5. (א) המשגיח יתעד בכתב את פרטי ההובלה כמפורט בתוספת הראשונה (להלן – פרטי ההובלה), בתום ההובלה, ויעביר אותם למשרד באופן דיגיטלי; נכחו באותה הובלה כמה משגיחים – יתעד כל אחד מהם את פרטי ההובלה בנוגע לזמן שבו הוא נכח כמשגיח, עם תום תפקידו כמשגיח באותה הובלה, ויעביר אותם למשרד באופן האמור.

(ב) מקבל הבהמות בנקודת היעד יתעד בכתב, בתום ההובלה, את הפרטים שבתוספת הראשונה ויעביר אותם למשרד באופן דיגיטלי.

(ג) נוסף על העברת התיעוד לפי תקנת משנה (ב), נמצאה בתום ההובלה בהמה רובצת, פצועה או מתה, ידווח על כך מקבל הבהמות לממונה באופן דיגיטלי ויציין את הסיבה לכך, אם ידועה לו.

(ד) המשרד יפרסם באתר האינטרנט שלו קישור למסירת הדיווחים לפי תקנות משנה (א) עד (ג) באופן דיגיטלי.

(ה) על אף האמור בתקנות משנה (א) עד (ג), אירעה תקלה במערכת הממוחשבת של המשרד שאינה מאפשרת העברת פרטי דיווח באופן דיגיטלי, משגיח או מקבל הבהמות בנקודת היעד יעביר אותם בכתב ללשכה הווטרינרית המחוזית שבתחומה נמצאת נקודת היעד וישמור עותק שלהם לתקופה של שנה."

הוספת תקנה 5א

8. אחרי תקנה 5 לתקנות העיקריות יבוא:

"הדרכת עובדים

5א. המחזיק בנקודת המוצא או בנקודת היעד ידאג להדרכת כל אדם העוסק מטעמו בטעינה ופריקה של בהמה לעמידה בהוראות תקנות 5(א) 6, 8, 9, 10, 13, 18(א)(4), (6), (7) ו־(10)."

תיקון תקנה 6

9. בתקנה 6 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) לא יטעין אדם בהמה ברכב, לא יוציאה ממשק ולא יעבירה לאחר לצורך הובלתה אם היא –

(1) בהמה רובצת או שאינה מסוגלת לנוע בכוחות עצמה בלא כאב ניכר;

(2) חולה או פצועה, למעט אם פציעתה או מחלתה קלה ואינה משפיעה על רווחתה בעת ההובלה;

(3) בעשירון האחרון להיריונה או אם היא המליטה בתוך 48 השעות שלפני ההובלה;

(4) ולד שטבורו טרם החלים;

(5) עגל או בכר שטרם מלאו לו עשרה ימים, גדי או טלה שטרם מלאו לו שבעה ימים וגור חזירים שטרם מלאו לו עשרים ואחד ימים, וההובלה היא למרחק העולה על 60 ק"מ.";

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) ברישה, אחרי "בתקנת משנה (א)" יבוא "ניתן להטעין בהמה ברכב, להוציאה ממשק או להעבירה לאחר לצורך הובלתה – ";

(ב) בפסקה (1), המילים "ניתן להטעין בהמה" – יימחקו;

(ג) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(1א) לשם קבלת טיפול רפואי;

(1ב) לאחר קבלת טיפול רפואי אם ניתן לכך אישור בכתב מאת רופא וטרינר; באישור יפורטו סוג הטיפול שניתן לבהמה והמועד שבו ניתן, ואם הדבר נדרש, יפורטו גם הגבלות לעניין יעד ההובלה, תנאי ההובלה ומשך הזמן המרבי שבו ניתן להוביל את הבהמה בהתאם למצבה, ובכלל זה הובלה בתא נפרד;";

(ד) בפסקה (2) –

(1) במקום "רשאי" יבוא "אם התיר זאת";

(2) המילים "להתיר הובלה" – יימחקו;

(3) בסופה יבוא "היתר כאמור יכלול, אם הדבר נדרש, גם הגבלות לעניין יעד ההובלה, תנאי ההובלה ומשך הזמן המרבי להובלת הבהמה בהתאם למצבה, ובכלל זה הובלה בתא נפרד."

תיקון תקנה 7

10. בתקנה 7 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) *שש* שעות לצאן ולבקר;";

(ב) בפסקה (2), במקום "לחזירים" יבוא "לגמלים ולחזירים";

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), בתקופות שלהלן, לא יוביל אדם בהמה ברכב פתוח בין השעות 10:00 ו־17:00, אם משך ההובלה בטווח השעות האמורות עולה על שעתיים לגמלים ולחזירים או עולה על שלוש שעות לבקר וצאן –

(1) בין 1 בנובמבר ו־30 באפריל – אם הטמפרטורה צפויה לעלות על 32 מעלות צלזיוס בנקודת המוצא או היעד לפי הגבוהה מביניהן; לעניין זה תקבע התחזית באתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי הישראלי לגבי יום ההובלה המתוכנן, כפי שפורסמה במועד שחל 24 שעות לפני מועד ההובלה המתוכנן;

(2) בין 1 במאי ו־31 באוקטובר.

(א2) במקרים המפורטים להלן יראו את ההובלה כהובלה אחת ומשך ההובלה המצטבר לא יעלה על הקבוע בתקנות משנה (א) או (א1), לפי העניין:

(1) הבהמות הועברו מרכב אחד לרכב אחר;

(2) הבהמות נפרקו מהרכב למשך פרק זמן שלא עלה על שלוש שעות עד טעינתן שנית על הרכב.";

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "בתקנת משנה (א)" יבוא " בתקנות משנה (א) או (א1)";

(4) בתקנת משנה (ד), במקום "בתקנות משנה (א) ו־(ב)" יבוא "בתקנות משנה (א) עד (ב)" ובמקום "הקצר ביותר המספיק" יבוא "הנדרש";

(5) תקנת משנה (ה) – בטלה;

(6) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ו) תקנות משנה (א) ו־(א1) לא יחולו לעניין הובלת בהמה מנמל יבוא להסגר כמשמעותם בתקנות יבוא בעלי חיים."

תיקון תקנה 8

11. בתקנה 8 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, במקום "בנקודת" יבוא "בנקודות";

(2) בתקנת משנה (א), במקום "אדם שבהמה נמצאת בשליטתו" יבוא "המחזיק בבהמה המיועדת להובלה", ובמקום "כלי רכב" יבוא "הרכב";

(3) בתקנת משנה (ב), במקום "אדם שבהמה נמצאת בשליטתו מעת פריקתה מכלי רכב" יבוא "המחזיק בבהמה בנקודת היעד" ובסופה יבוא "מהרכב".

תיקון תקנה 9

12. בתקנה 9 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, אחרי "הטענתן" יבוא "הובלתן";

(2) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום הרישה יבוא "בעת איסוף בהמות לצורך הטענתן על הרכב, הובלתן ופריקתן –";

(ב) בפסקה (1), במקום "צאן בכלי רכב" יבוא "בהמה ברכב" ובמקום "שבו נטען הצאן" יבוא "שבו היא הוטענה";

(ג) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) לא יכה אדם בהמה ולא יחשמל אותה במאיץ חשמלי;";

(ד) בפסקה (4), אחרי "ירים" יבוא "או יגרור", במקום "תפיסה" יבוא "אחיזה" ואחרי "בזנבה" יבוא "בגפיה";

(ה) אחרי פסקה (6) יבוא:

"(7) לא יקשור אדם בהמה לצורך הובלתה באופן העלול לפגוע בגופה או בריאותה;

(8) לא יסגור אדם דלת תא הובלה באופן הפוגע בגוף הבהמה.";

(3) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א)(3), לא יישא אדם באחריות פלילית בשל הכאה או חשמול של בקר במהלך הטענתו על הרכב ופריקתו ממנו, אם בידו תעודת משגיח בתוקף והתקיימו כל אלה:

(1) הם היו נחוצים בנסיבות העניין;

(2) הם נעשו באופן סביר בנסיבות העניין;

(3) היה לבהמה מקום להתקדם אליו והיא אינה מתקדמת;

(4) משקל הבקר עולה על 250 ק"ג;

(5) הם התבצעו בשרירי החלק האחורי של הבהמה;

(6) אם בוצע שימוש במאיץ חשמלי – משך מכת החשמל לא עלה על שנייה אחת;

(7) הבהמה לא הוכתה ולא נעשה עליה שימוש במאיץ חשמלי יותר מפעמיים במהלך אותו אירוע;

(4) בתקנת משנה (ג), במקום "בכלי רכב" יבוא "ברכב".

תיקון תקנה 10

13. בתקנה 10 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא "וארגז מתחלף";

(2) בפסקה (1), אחרי "העמסתן" יבוא "טעינתן";

(3) במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) לא קיימים הפרשי גובה ומרחק בין המשטחים שעליהם עוברות הבהמות; קיים הפרש בין המשטחים שעליהם עוברות הבהמות – יותקן ביניהם כבש שהשיפוע שלו לא יעלה על 20 מעלות למעבר עגלים שגילם אינו עולה על 6

חודשים וחזירים, ועל 26 מעלות למעבר בהמות אחרות; הוראות פסקה זו יחולו גם על מעבר בהמות בכבש הנמצא בתוך הרכב;";

(4) בפסקה (3), אחרי "נפילת בהמות מהם" יבוא "והוצאת גפיים דרכן", אחרי "שדה הראיה של בהמות" יבוא "למעט גמלים", ובסופה יבוא "הייתה הבהמה גמל – לא יפחת גובה הדפנות מ־1.5 מטר; פסקה זו לא תחול על כבש אם אורכו קצר ממחצית אורך הבהמה";

(5) במקום פסקה (5) יבוא:

"(5) מבנה המעבר, הכבש ומשטח ההטענה המיועדים למעבר הבהמות, מאפשרים לעוסקים באיסוף, הטענה ופריקה לבחון את מצב הבהמות;

(6) שיפוע הארגז המתחלף במהלך טעינתו על הרכב או פריקתו ממנו אינו עולה על –

(א) 20 מעלות אם יש בתוכו עגלים שגילם אינו עולה על 6 חודשים או חזירים;

(ב) 26 מעלות אם יש בתוכו בהמות אחרות."

תיקון תקנה 11

14. בתקנה 11 לתקנות העיקריות –

(1) במקום הרישה יבוא "לא יוביל אדם בהמה אלא אם כן התקיימו בתאי ההובלה תנאים אלה:";

(2) בפסקה (2), במקום "בתאים" יבוא "בדפנות התאים וברצפתם";

(3) בפסקה (3), בסופה יבוא "או מרופדת בחומר כאמור";

(4) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(3א) תא הובלה שמובלים בו גורי חזירים שמשקלם נמוך מ־10 ק"ג, טלאים או גדיים שמשקלם נמוך מ־20 ק"ג או עגלים או בְּקָרים שגילם נמוך משישה חודשים, יהיה מרופד בחומר שטיבו וכמותו מתאימים לספיגת הפרשותיהם במהלך ההובלה;";

(5) במקום פסקה (5) יבוא:

"(5) מבנה תא ההובלה מאפשר לבחון את מצב הבהמות שבתוכו;";

(6) בפסקה (6), במקום "יהיו נקיים", יבוא "יעברו ניקוי וחיטוי" ובמקום הקטע החל במילים "ינוקו לאחר סיומה" ועד סופה יבוא "הוראה זו לא תחול על הובלת בהמות ברכב החוזר מתחנת הסגר או ממקום הסגר לנמל יבוא לצורך הובלת בהמות שהגיעו באותו כלי הובלה; בפסקה זו, "תחנת הסגר", "מקום הסגר" ו"כלי הובלה" – כמשמעותם בתקנות יבוא בעלי חיים.

תיקון תקנה 12

15. בתקנה 12 לתקנות העיקריות –

(1) במקום הרישה יבוא "לא יוביל אדם בהמות אלא בהתקיים תנאים אלה:";

(2) בפסקה (1), בסופה יבוא "על אף האמור, צפויה הטמפרטורה בעת ההובלה לעלות על 25 מעלות צלזיוס בנקודת המוצא או נקודת היעד, יוגדל השטח הקבוע בטור ג' בתוספת השנייה לכל סוג בהמה ב־5 אחוזים נוספים; לעניין זה תקבע התחזית באתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי הישראלי לגבי מועד ההובלה המתוכנן, כפי שפורסמה במועד שחל 24 שעות לפני המועד האמור";

(3) בפסקה (2), אחרי "בתא" יבוא "הובלה", במקום "משלושים" יבוא "משישים" ואחרי "כבשים או" יבוא "עיזים או";

(4) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(3) כל אחת מהבהמות תוכל לעמוד, בו בזמן, כשכל גופה נמצא בקו ישר, מקביל לאחת מדפנות תא ההובלה;

(4) השטח המרבי לכלל הבהמות המובלות בתא הובלה לא יעלה על סך כל השטח המזערי הנדרש להן לפי הקבוע בתוספת השנייה וזאת בתוספת השטח המזערי הנדרש לבהמה נוספת;

(5) גובה תא ההובלה יהיה לפחות 10 ס"מ מעל קצה הקרניים או הראש של הבהמה הגבוהה ביותר, לפי הגבוה מביניהם;

(6) השטח הקבוע לכבשים בטור ג' בתוספת השנייה, יוגדל ב־5 אחוזים נוספים לכבשים שעובי הצמר שלהן גדול מ־2 סנטימטרים, לכל אחת מהן."

תיקון תקנה 13

16. בתקנה 13 לתקנות העיקריות –

(1) במקום הרישה יבוא "המחזיק בבהמות בנקודת המוצא לא יאפשר הטענה של בהמות יחד באותו תא הובלה אם התקיים אחד מאלה:";

(2) בפסקה (1), בסופה יבוא "בסבירות גבוהה";

(3) בפסקה (2), במקום "ממינים" יבוא "מסוגים ומינים".

תיקון תקנה 14

17. בתקנה 14 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום "בעל רכב ומי שנוהג ברכב לא יוביל בו בהמות" יבוא "לא יוביל אדם בהמות ברכב".

תיקון תקנה 15

18. בתקנה 15 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנות משנה (א) ו־(ב) יבוא:

"(א) לא יוביל אדם בהמות ברכב אלא אם כן הרכב הוא רכב פתוח או רכב ממוזג.

(ב) לא יוביל אדם בהמות ברכב פתוח אלא אם כן תא ההובלה מקורה או מכוסה בחלקו העליון ברשת צל שלמה ומתוחה בתקופה שבין 1 במאי ו־31 באוקטובר או ביריעה אטומה למים, שלמה ומתוחה בתקופה שבין 1 בנובמבר ו־30 באפריל.";

(2) בתקנת משנה (ג) –

(א) ברישה, במקום "מאוורר" יבוא "ממוזג";

(ב) בפסקה (1), במקום "האוורור" יבוא "המיזוג";

(ג) בפסקה (2), במקום "לאוורור" יבוא "למיזוג";

(3) במקום תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ד) נהג של רכב ממוזג שאירע בו כשל של מערכת המיזוג, יפתח את הפתחים בתא ההובלה ויוביל את הרכב בתנועה רצופה, ככל האפשר; היה הכרח לעצור את הרכב, יעצור אותו במקום מוצל, ויבטיח את קירור הבהמות בכל אמצעי סביר, לרבות התזת מים או פריקת הבהמות ביעד חלופי, לפי הצורך."

19. במקום תקנה 17 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 17

"פטור מתחולה

17. הוראות תקנות 4 ו־5 לא יחולו על הובלת –

(1) צאן – למרחק שאינו עולה על 50 ק"מ ובלבד ששטח הרכב שאושר להובלה לפי תקנות מחלות בעלי חיים (הסדרת תנועת בעלי חיים בישראל), התשמ"ב–1982[8], אינו עולה על 4.5 מטרים רבועים;

(2) בהמות אחרות – שמספרן אינו עולה על ארבע למרחק שאינו עולה על 30 ק"מ."

תיקון תקנה 18

20. בתקנה 18 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(1א) המחזיק בבהמות בנקודת המוצא שהוציאן ממשק לצורך הובלתן בלא משגיח בניגוד לתקנה 4(א1);";

(ב) בפסקה (2), במקום "הפיקוח" יבוא "ההשגחה" ואחרי "המוטלת עליו" יבוא "ולפי התנאים";

(ג) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) מזמין ההובלה, ואם אין מזמין הובלה – המוביל, שלא נקט אמצעים הנחוצים לטיפול בבהמה או לתנאי הובלה חלופיים הולמים בניגוד לתקנה 4א;";

(ד) בפסקה (4), במקום "בכלי הרכב" יבוא "ברכב" ובמקום "לתקנות 6 או 9" יבוא "לאמור בתקנה 6";

(ה) בפסקה (5), אחרי "בהמה" יבוא "בחריגה ממשך הזמן המותר, באופן לא רציף בנסיבות העניין או בהפסקות" ובמקום "לתקנה 7" יבוא "לתקנה 7(א) עד (ב)";

(ו) במקום פסקה (6) יבוא:

"(6) המחזיק בבהמה המיועדת להובלה בנקודת המוצא, שאינו מספק לה גישה מלאה למזון ולמים עד לטעינתה על הרכב או שמספק מזון לחזיר המובל לשחיטה, בניגוד לתקנה 8(א);";

(ז) אחרי פסקה (6) יבוא:

"(6א) המחזיק בבהמה בנקודת היעד, שאינו מספק לה גישה למים מייד עם פריקתה מהרכב בניגוד לתקנה 8(ב);

(6ב) האוסף, מטעין, מוביל או פורק בהמה בניגוד לתקנה 9;";

(ח) בפסקה (8), במקום "בעל רכב שמוביל" יבוא "המוביל";

(ט) בפסקה (9), במקום "בעל רכב או מי שבהמה נמצאת בשליטתו" יבוא "המוביל בהמות";

---

[8] ק"ת התשמ"ב, עמ' 1118.

(י) במקום פסקאות (10) ו־(11) יבוא:

"(10) המחזיק בבהמות בנקודת המוצא, המאפשר את הטענתן והובלתן יחד באותו תא הובלה בניגוד לתקנה 13;

(11) המוביל בהמות בניגוד לתקנות 14(א) או 15(א) עד (ג);";

(יא) אחרי פסקה (12) יבוא:

"(13) נהג של רכב ממוזג שאירע בו כשל של מערכת המיזוג ופעל בניגוד לתקנה 15(ד).";

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) אלה דינם – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז–1977[9]:

(1) משגיח שלא החזיק בעת ההובלה אמצעים לדיווח מיידי למזמין ההובלה בניגוד לתקנה 4(ג);

(2) משגיח שלא מסר תיעוד בניגוד לתקנה 5(א) או (ה);

(3) אדם שקיבל את הבהמות בנקודת היעד שלא מסר תיעוד בניגוד לתקנה 5(ב) עד (ג) או (ה)."

החלפת התוספות הראשונה והשנייה

21. במקום התוספות הראשונה והשנייה לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת ראשונה

(תקנה 5(א) ו־(ב))

תיעוד פרטי הובלה

1. פרטי הדיווח שעל המשגיח לתעד בתחילת ההובלה –

א. פרטי המשגיח:

שם פרטי ..... שם משפחה .....

מס' זהות ..... כתובת .....

מס' תעודת המשגיח .....

ב. מס' הרישוי של הרכב המוביל בעלי חיים ..... ; אם הרכב הגורר שעליו בעלי חיים גרור – מס' הגרור .....

ג. מספר ההיתר לפי תקנות מחלות בעלי חיים (הסדרת תנועת בעלי חיים בישראל), התשמ"ב–1982, או מספר צו הורדה מכלי הובלה והעברה להסגר לפי תקנות מחלות בעלי חיים (יבוא בעלי חיים), התשל"ד–1974 .....

ד. פרטי נהג הרכב (אם שונה מהמשגיח):

שם פרטי ..... שם משפחה .....

מס' זהות ..... כתובת .....

ה. כתובת נקודת המוצא (ימולא בידי משגיח שנכח במקום שבו הוטענו הבהמות על הרכב בנקודת המוצא) .....

---

[9] ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

ו. שעת תחילת ההשגחה .....

ז. שעת תחילת טעינת הבהמות על הרכב ..... (ימולא בידי משגיח שנכח במקום שבו הוטענו הבהמות על הרכב בנקודת המוצא).

ח. אם התחלף המשגיח במהלך ההובלה, ימלא המשגיח המחליף את הפרטים האלה:

1. שם פרטי ..... שם משפחה .....
2. מס' זהות ..... כתובת .....
3. מס' תעודת המשגיח .....
4. כתובת או נקודת ציון של המקום שבו החליף את המשגיח הקודם בהובלה .....
5. שעת התחלת ההשגחה על ידו .....

ט. אם הבהמות נפרקו מהרכב והוטענו על רכב אחר טרם הגעתן לנקודת היעד –

(1) מס' הרישוי של הרכב .....; אם הרכב שעליו בהמות הוא גרור – מס' הגרור .....

(2) פרטי נהג הרכב (אם שונה מהמשגיח):

שם פרטי ..... שם משפחה .....

מס' זהות ..... כתובת .....

(3) מקום הפריקה והטעינה על רכב אחר .....

(4) שעת פריקת הבהמות מרכב אחד .....

(5) שעת טעינתן על רכב אחר .....

(6) שעת תחילת הנסיעה לאחר טעינת הבהמות על רכב אחר .....

2. פרטי הדיווח שעל המשגיח לתעד בתום ההובלה –

א. כתובת נקודת היעד (המקום שבו נפרקו הבהמות מהרכב) .....

ב. שעת סיום ההשגחה .....

ג. אירועים מיוחדים במהלך ההובלה, לרבות שימוש במאיץ חשמלי (יש לציין את מקום ושעת האירוע) .....

ד. מקבל הבהמות בנקודת היעד (שם ושם משפחה) .....

.....
שם וחתימת המשגיח

3. פרטי הדיווח שעל מקבל הבהמות בנקודת היעד לתעד בסמוך לתום ההובלה –

א. תאריך ושעת סיום ההובלה .....

ב. מספר הבהמות שהגיעו לנקודת היעד .....

ג. נמצאה בהמה רובצת/פצועה/מתה בסיום ההובלה (יש לסמן את האפשרות הנכונה),
אם כן – יש למלא את הפרטים האלה לגבי כל בהמה בנפרד:

(1) סוג הבהמה .....

(2) מס׳ תווית אוזן של הבהמה .....

(3) סיבת הרביצה/פציעה/מוות (אם ידועה) .....

ד. שם ושם משפחה של הנהג .....

.....
שם וחתימת מקבל הבהמות

תוספת שנייה

(תקנה 12(1) ו־(4))

מרחב בהמות בהובלה

בקר

טור א׳ סוג	טור ב׳ משקל ממוצע לבהמה בקילוגרם	טור ג׳ שטח מזערי במטר רבוע לבהמה	טור ד׳ מספר בהמות מרבי למטר רבוע
עגלים קטנים	עד 55	0.3	3.3
עגלים בגודל בינוני	מעל 55 עד 110	0.4	2.5
עגלים כבדים	מעל 110 עד 200	0.7	1.4
בקר בינוני	מעל 200 עד 325	0.95	1.0
בקר כבד	מעל 325 עד 550	1.3	0.7
בקר כבד מאוד	עולה על 550	1.6	0.6

כבשים

טור א׳ סוג	טור ב׳ משקל ממוצע לבהמה בקילוגרם	טור ג׳ שטח מזערי במטר רבוע לבהמה	טור ד׳ מספר בהמות מרבי למטר רבוע
טלאים	מעל 8 עד 16	0.17	5.8
כבשים גזוזות וטלאים	מעל 16 עד 55	0.2	5
כבשים גזוזות וטלאים	עולה על 55	0.3	3.3
כבשים בהיריון מתקדם	מעל 16 עד 55	0.4	2.5
כבשים בהיריון מתקדם	עולה על 55	0.5	2

עיזים

טור א׳ סוג	טור ב׳ משקל ממוצע לבהמה בקילוגרם	טור ג׳ שטח מזערי במטר רבוע לבהמה	טור ד׳ מספר בהמות מרבי למטר רבוע
גדיים	מעל 8 עד 16	0.17	5.8
עיזים קטנות וגדיים	מעל 16 עד 35	0.2	5
עיזים וגדיים	מעל 35 עד 55	0.3	3.3
עיזים	מעל 55	0.4	2.5
עיזים בהיריון מתקדם	מעל 35 עד 55	0.4	2.5
עיזים בהיריון מתקדם	עולה על 55	0.5	2

חזירים

טור א׳ עד משקל ממוצע של	טור ב׳ שטח מזערי במטר רבוע לבהמה	טור ג׳ מספר בהמות מרבי למטר רבוע
25 ק״ג	0.15	6.6
60 ק״ג	0.35	2.8
80 ק״ג	0.4	2.5
100 ק״ג	0.42	2.3
120 ק״ג	0.51	1.9
עולה על 120 ק״ג	0.7	1.4

גמלים

טור א׳ סוג	טור ב׳ משקל ממוצע לבהמה בקילוגרם	טור ג׳ שטח מזערי במטר רבוע לבהמה	טור ד׳ מספר בהמות מרבי למטר רבוע
בכרים שגילם עד 3 חודשים	עד 100	0.4	2.5
בכרים שגילם מעל 3 חודשים עד שנתיים	מעל 100 עד 300	1	1
גמלים שגילם מעל שנתיים עד שלוש שנים	מעל 300 עד 400	1.6	0.6
גמלים שגילם מעל שלוש שנים	מעל 400 עד 500	2	0.5
זכרים גדולים	מעל 500	2.5	0.4״.

בחינה ודיווח לוועדה

22. (א) בתום שנתיים מיום פרסומן של תקנות אלה (להלן – יום הפרסום), יבחן הממונה את אלה ויגיש לשר החקלאות וביטחון המזון את ממצאיו:

(1) ההסדרים בהנחיות המחייבות באיחוד האירופי בנושא הובלת בהמות בנוסחם התקף במועד הבחינה בהשוואה להסדרים באותו עניין הקבועים בתקנות אלה;

(2) העלויות וההשלכות העתידיות של יישום תקנה 10 לתקנות העיקריות כתיקונה בתקנה 13 לתקנות אלה.

(ב) השר יגיש לוועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת דיווח על ממצאי הבחינה האמורה בתקנת משנה (א) בתום שלוש שנים מיום הפרסום.

תחילה

23. תחילתן של תקנות אלה שנתיים מיום פרסומן, למעט תקנה 10 לתקנות העיקריות כתיקונה בתקנה 13 לתקנות אלה שתחילתה 8 שנים מיום הפרסום.

הוראת מעבר

24. תעודת משגיח שניתנה לפי תקנה 3 ערב תחילתן של תקנות אלה, יראו אותה כאילו ניתנה בידי הממונה לפי תקנה 3א כנוסחה בתקנות אלה, והיא תעמוד בתוקפה שנתיים מיום התחילה.

ח' בניסן התשפ"ו (26 במרץ 2026)
(חמ 3449–3–ת1)

אבי דיכטר
שר החקלאות וביטחון המזון

סודר במחלקת רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי