רשומות

קובץ התקנות

י׳ בסיוון התשפ״ו | 12401 | 26 במאי 2026

עמוד

תקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון) (תיקון מס׳ 2), התשפ״ו–2026 2190

תקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון) (תיקון מס' 2), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו־63 לחוק משק החשמל, התשנ"ו–1996[1] (להלן – החוק), ולפי הצעת רשות החשמל, ולעניין תקנה 6 – לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2], אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 15ג

1. בתקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון), התשנ"ח–1997[3] (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 15ג(א) –

(1) לפני ההגדרה "עמדת טעינה" יבוא:

""לקוח" – אדם הרוכש חשמל מבעל רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי;

"לקוח מזדמן" – לקוח שאינו לקוח קבוע;

"לקוח קבוע" – לקוח רשום אצל בעל רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי;

"מסופון אשראי" – מכשיר או מערכת המשמשים לביצוע פעולות סליקה של עסקאות בכרטיסי חיוב והעברת כספים באמצעות העברת פרטי חיוב לאישור עסקה;";

(2) בהגדרה "עמדת טעינה", המילה "בלבד" – תימחק;

(3) אחרי ההגדרה "עמדת טעינה" יבוא:

""עמדת טעינה מהירה" – עמדת טעינה שהספק הטעינה המרבי בה הוא 50 קילו־וואט או יותר, ואינו עולה על 150 קילו־וואט;

"עמדת טעינה אולטרה מהירה" – עמדת טעינה שהספק הטעינה המרבי בה עולה על 150 קילו־וואט;";

(4) במקום ההגדרה "רכב חשמלי" יבוא:

""רכב חשמלי" – כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א–1961[4].".

תיקון תקנה 15ד

2. בתקנה 15ד לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) נוסף על כך, מבקש רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי יציין בבקשתו את מערכות המחשוב למדידה וניהול של הספק החשמל הנצרך מעמדת הטעינה ולזיהוי הרכב הנטען, ואת מנגנוני התקשורת בין עמדת הטעינה לבין בעל רישיון חלוקה, שיהיו בה והאמצעים המשמשים להתחשבנות לעניין צריכת החשמל בין בעל הרישיון לבין לקוחותיו, ובכלל זה מערכות לסליקה והפקת חשבונות ומערכות שמאפשרות קבלה ושמירה של נתוני צריכה ופרטי לקוחות."

תיקון תקנה 15ו

3. בתקנה 15ו לתקנות העיקריות, במקום "במקום בולט לעין" יבוא "באופן מקוון ונגיש בלא צורך ברישום ובעמדה מהירה או בעמדה אולטרה מהירה בעל רישיון ההספקה לטעינת רכב חשמלי יפרסם את התעריפים גם בסמוך לעמדת הטעינה החל מיום הפעלת מסופון האשראי בעמדה זו."

תיקון תקנה 15ז

4. בתקנה 15ז לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ב) – בטלה.

---

[1] ס"ח התשנ"ו, עמ' 208; התשע"ח, עמ' 924.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשנ"ח, עמ' 40; התשפ"ו, עמ' 1664.
[4] ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

תיקון תקנה 30

5. בתקנה 30 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) כתנאי לקבלת רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי יפקיד מבקש הרישיון בידי הרשות, ערבות בגובה 100,000 שקלים חדשים; מבקש הרישיון יפקיד את הערבות באופן דיגיטלי וכפי שיש להפקיד ערבויות לרשות לפי הוראות החשב הכללי."

הוספת תקנה 43א

6. אחרי תקנה 43 לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה תקופתית ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

43א. בחינה תקופתית ראשונה של תקנות 15ג, 15ד, 15ו, 15ז ו־30 לתקנות העיקריות, כתיקונן בתקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון) (תיקון), התשפ"ו–2026[5], לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021, תתבצע בתום 5 שנים מיום תחילתן."

תחולה

7. תקנות 15ד ו־30 לתקנות העיקריות, כתיקונן בתקנות 2 ו־5 לתקנות אלה, בהתאמה, יחולו על בקשה לקבלת רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי שהוגשה ביום כניסתן לתוקף של תקנות אלה או לאחריו.

ג' בסיוון התשפ"ו (19 במאי 2026)
(חמ 2811–3)

אלי כהן
שר האנרגיה והתשתיות

[5] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2190.