רשומות

קובץ התקנות

ט"ו בסיוון התשפ"ו | 12412 | 31 במאי 2026

עמוד

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון מס' 2), התשפ"ו–2026 ..... 2032א

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון מס' 2), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 19(3), 24(5), 46(א), 47 ו־168(א)(7) לחוק ובהתאם לסמכות הנתונה לי בסעיפים האמורים, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק ולעניין תקנה 2 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח–2017[3] (להלן – התקנות העיקריות), בהגדרה "ספק שירות" –

(1) אחרי פסקה (1) יבוא:

"(1א) מחזיק רישיון הפעלה אווירית לפי הפרק השנים עשר לתקנות ההפעלה, המורשה להפעיל הליקופטר בתובלה אווירית מסחרית בטיסה בין־לאומית; לעניין זה, "הליקופטר", "טיסה בין־לאומית" ו"תובלה אווירית מסחרית" – כהגדרתם בתקנות ההפעלה;"

(2) בפסקה (2), במקום "לפי תקנה 414" יבוא "לפי תקנות 346 או 414" ובמקום "בפסקה (1)" יבוא "בפסקאות (1) או (1א)".

בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

2. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, בתום 10 שנים מיום תחילתן כאמור בתקנה 3(א)(1).

תחילה והוראות מעבר

3. (א) תחילתן של תקנות אלה –

(1) לגבי מי שערב יום פרסום תקנות אלה (להלן – יום הפרסום), לא היה ספק שירות קיים – ביום הפרסום;

(2) לגבי מי שערב יום הפרסום היה ספק שירות קיים – שמונה עשר חודשים מיום הפרסום או ביום קבלתה הראשונית של המנ"ב על דעת המנהל לפי תקנות משנה (ב) ו־(ג), לפי המוקדם מביניהם.

(ב) ספק שירות קיים –

(1) יגיש לביקורת המנהל ולקבלה על דעתו, ספר מנ"ב כנדרש בתקנות העיקריות ותוכנית ליישום המנ"ב (בתקנה זו – תוכנית היישום) כפי שהורה לו המנהל, בתוך שישה חודשים מיום הפרסום; על אף האמור בתקנה 9 לתקנות העיקריות, תוכנית היישום תכלול תוכנית לביצוע ניהול סיכוני בטיחות על כלל המערכות של ספק השירות, כהגדרת "מערכת" בתקנות העיקריות, למעט מערכת שהתקיים בה אחד מאלה:

(א) ספק השירות הראה למנהל, להנחת דעתו, כי ערך לגביה, לפני יום הפרסום, תהליך ניהול סיכונים העומד בדרישות התקנות העיקריות וספר המנ"ב שלו;

(ב) ספק השירות העריך אותה כבעלת השפעה זניחה על הבטיחות, לפי נוהל כאמור בתקנה 9(2) לתקנות העיקריות;

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשפ"ה, עמ' 80.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשע"ח, עמ' 572; התשפ"ו, עמ' 1634.

(2) ישלים תהליך של קבלה ראשונית על דעת המנהל לגבי המנ"ב ולגבי תוכנית היישום, בתוך שנה ממועד הגשתן למנהל כאמור, או בתוך תקופה ארוכה יותר שהתיר לו המנהל;

(3) יפעל לפי המנ"ב ותוכנית היישום מיום קבלתן על דעת המנהל כאמור בפסקה (2).

(ג) על קבלה ראשונית על דעת המנהל של המנ"ב ותוכנית היישום כאמור בתקנת משנה (ב) יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל רשאי, בתוך 60 ימים מהיום שבו הועמדו המנ"ב ותוכנית היישום לביקורתו, להודיע לספק השירות כי המנ"ב או תוכנית היישום אינן מקובלות על דעתו, להורות לספק השירות לתקן אותן, להמציא לו מידע נוסף, או להודיע לספק השירות, בהחלטה מנומקת, כי דרושה לו תקופה נוספת שלא תעלה על 60 ימים לבחינתן;

(2) יראו את המנ"ב כמקובלת ראשונית על דעת המנהל, ואת תוכנית היישום כמקובלת על דעת המנהל, אם התקיים אחד מאלה:

(א) ספק השירות תיקן את המנ"ב ואת תוכנית היישום לפי הוראות המנהל כאמור בפסקה (1), והמנהל הודיעו כי אין לו הערות נוספות לגביהן;

(ב) עברו 60 ימים מן המועד שבו הגיש ספק השירות לביקורת המנהל את המנ"ב ואת תוכנית היישום, והמנהל לא הודיע לו כי הן אינן מקובלות על דעתו, או כי דרושה לו תקופה נוספת לבחינתן, ולא הורה לו לתקנן ולא דרש ממנו מידע נוסף.

(ד) המנהל יבדוק את אופן יישום המנ"ב בידי ספק השירות במהלך השנה שלאחר קבלתה הראשונית על דעתו, ויחולו הוראות אלה:

(1) המנהל רשאי להורות לספק השירות לתקן את המנ"ב, אם מצא כי היא אינה ממלאת אחר תקנות אלה להנחת דעתו;

(2) הורה המנהל על האמור בפסקה (1), ישלים ספק השירות את התיקונים ויישומם בתוך תקופה שהורה עליה המנהל;

(3) לא מצא המנהל כי נדרשים תיקונים כאמור בפסקה (1) בתוך שנה מיום קבלתה הראשונית על דעתו, או הודיע המנהל לספק השירות כי הוא לא מצא כי נדרשים במנ"ב תיקונים נוספים בתום התקופה שקצב לביצוע תיקונים במנ"ב כאמור בפסקה (2), יראו את המנ"ב כמקובלת על דעת המנהל.

(ה) על אף האמור בתקנה 3(ו) ו־(ז) לתקנות העיקריות, אם בתקופה שעד לקבלה ראשונית של המנ"ב על דעת המנהל ביקש ספק שירות קיים תיקון ברישיונו או רישיון חדש, באופן שיאפשר לו לבצע פעילות הקשורה להפעלה בטוחה של כלי טיס שהוא אינו מורשה לבצע (בתקנת משנה זו – פעילות חדשה), לא יתקן המנהל את הרישיון ולא ייתן רישיון חדש, אלא אם כן ספק השירות הקיים ביצע תהליכי מנ"ב לגבי הפעילות החדשה, הגיש לביקורת המנהל את תוצרי התהליכים כאמור, ואם נדרש גם תיקון מתאים לספר למנ"ב כאמור בתקנה 18(א) לתקנות העיקריות, ונחה דעתו של המנהל כי ספק השירות ערוך לעמוד בדרישות תקנות אלה לעניין הפעילות החדשה.

(ו) בתקנה זו, "ספק שירות קיים" – מי שערב יום הפרסום החזיק ברישיון הפעלה אווירית לפי הפרק השנים עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981[4], לפיו הורשה להפעיל הליקופטר בתובלה אווירית מסחרית בטיסה בין־לאומית, כהגדרתם בתקנות אלה, וכן מי שערב יום הפרסום היה בעל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג–2013[5], שהמנהל אישרו לפי תקנה 346 לתקנות ההפעלה, לביצוע פעולות בדק בכלי טיס שהופעל בידי מחזיק רישיון הפעלה אווירית כאמור.

ד' בסיוון התשפ"ו (20 במאי 2026)
(חמ 5463–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

---

[4] ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ו, עמ' 174.
[5] ק"ת התשע"ג, עמ' 668; התשפ"ה, עמ' 962.

סודר במחלקת רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי