רשומות

קובץ התקנות

כ"ט בתמוז התשפ"ו | 12470 | 14 ביולי 2026

עמוד

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 2), התשפ"ו–2026 2392

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 2), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 46, 68 ו־168(א) לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), ובתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק באותם עניינים שלגביהם אני מוסמכת להתקין תקנות לפי סעיפים 46 ו־68 לחוק, ולעניין תקנה 8 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2], אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981[3] (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) במקום ההגדרה "אתר האינטרנט" יבוא:

""אתר האינטרנט" – אתר האינטרנט של הרשות;";

(2) אחרי ההגדרה "רשימת ציוד מזערי" יבוא:

""רשם טיסה" (flight recorder) – רשם מכל סוג שהוא המותקן בכלי טיס לצורך סיוע בחקירה בטיחותית כמשמעותה בסעיף 104 לחוק, ובכלל זה –

(1) רשם נתוני טיסה (Flight Data Recorder ו־Aircraft Data Recording System);

(2) רשמקול תא הטייס (Cockpit Voice Recorder ו־Cockpit Audio Recording System);

(3) רשם תקשורת נתונים (Data Link Recorder ו־Data Link Recording System);

(4) רשם תמונה (Airborne Image Recorder ו־Airborne Image Recording System);

(5) כל שילוב של רשמים כאמור בפסקאות (1) עד (4);";

(3) אחרי ההגדרה "תצפית מזג אוויר" יבוא:

""תקנות ההפעלה האירופיות" – תקנת הנציבות האירופית מספר 965/2012 מיום י"ט בתשרי התשע"ג (5 באוקטובר 2012), הקובעת דרישות טכניות והליכים מינהליים הקשורים להפעלה אווירית, כפי עדכונה מזמן לזמן, שקישור אליה נתון באתר האינטרנט[4];".

החלפת תקנה 36 והוספת תקנה 36א

2. במקום תקנה 36 לתקנות העיקריות יבוא:

"דרישות לרשמי טיסה

36. (א) לא יפעיל אדם מטוס או הליקופטר בעל תעודת כושר טיסה סטנדרטית, החייב להיות מצויד ברשם טיסה לפי תקנת משנה (ב), אלא אם כן המטוס או ההליקופטר מצויד ברשם טיסה כאמור, והתקיימו לגבי הרשם, המטוס או ההליקופטר, לפי העניין, הדרישות המנויות בתקנת המשנה האמורה, בכפוף להתאמות ולשינויים המפורטים בתקנת משנה (ג), ובכלל זה הדרישות לגבי –

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.

[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

[3] ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשפ"ו, עמ' 174.

[4] Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council OJ L 296, 25.10.2012, p. 1–148.

(1) המידע והנתונים (parameters) שהוא נדרש להקליט ודרישות טווח מדידה, תדירות מדידה, דיוק ויחידות מדידה;

(2) סוגי רשמי טיסה;

(3) טכנולוגיית הקלטה (Recording technology);

(4) התחלת הקלטה וסיומה (Start and stop logic);

(5) יכולת משך שמירת מידע מוקלט (duration);

(6) מתאם (correlation);

(7) רשמים משולבים (combination recorders), ורשמים הניתנים לפריסה אוטומטית (Automatic deployable flight recorder (ADFR));

(8) אמצעי לשחזור ופיענוח נתוני הרשם (flight recorder data recovery), שאישר המנהל, ושמירת תיעוד הנדרש לשחזור ופיענוח הנתונים ובכלל זה לעניין הקצאת המידע והמשתנים, משוואות המרה, כיול תקופתי ופעולות תחזוקה;

(9) מיתקן איתור תת־ימי מופעל אוטומטית (automatically activated underwater locating device);

(10) הקלטת ממשק בין איש צוות למכונה (Flight crew–machine interface recordings).

(ב) אלה הדרישות שיש לקיימן כאמור בתקנת משנה (א), בהתאמות ובשינויים המפורטים בתקנת משנה (ג):

(1) לעניין מטוס המופעל בתובלה אווירית מסחרית – אמות המידה המחייבות (standards) הכלולות בסעיף 6.3 ובתוספת 8 לחלק הראשון לנספח 6 לאמנה;

(2) לעניין הליקופטר המופעל בתובלה אווירית מסחרית – אמות המידה המחייבות (standards) הכלולות בסעיף 4.3 לחלק השלישי לנספח 6 לאמנה, ובתוספת 4 לחלק השלישי לנספח 6 לאמנה;

(3) לעניין מטוס או הליקופטר שאינו מופעל בתובלה אווירית מסחרית או לפי הפרק האחד עשר – אמות המידה המחייבות (standards) הכלולות בסעיפים 2.4.16 ו־3.6.3 ובתוספת 2.3 לחלק השני לנספח 6 לאמנה.

(ג) אמות המידה המחייבות (standards) המפורטות בתקנת משנה (ב) יחולו בהתאמות ובשינויים האלה:

(1) בכל מקום שנאמר "Contracting state" יראו כאילו נאמר מדינת התכן של כלי הטיס;

(2) בכל מקום שנאמר לגבי תעודת כושר טיסה פרטנית כי היא "first issued" – הכוונה תעודת כושר טיסה ראשונית לאחר ייצור;

(3) אמות המידה הקשורות בדרישות לעניין מבנה והתקנה של רשם נתוני טיסה ורשמקול תא הטייס (construction and installation) ובדרישות לעניין מקור כוח חלופי לרשמקול תא הטייס (cockpit voice recorder alternate power) לא יחולו, ובמקומן יחולו תקנות פ.א.ר אלה, לפי העניין:

(א) פ.א.ר 23.1457, 23.1459;

(ב) פ.א.ר 25.1457, 25.1459;

(ג) פ.א.ר 27.1457, 27.1459;

(ד) פ.א.ר 29.1457, 29.1459;

(4) אמות המידה הקשורות בדרישות כלליות להפעלת רשמי טיסה (Flight recorders – general: operation) לא יחולו, ובמקומן תחול תקנה 36א.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1), המנהל רשאי להתיר הפעלת כלי טיס עם רשם שהמידע והמשתנים (parameters) שהוא מקליט, טווח המדידה, תדירות המדידה, דיוק המדידה או יחידות המדידה, אינם עומדים באמות המידה המפורטות בתקנת משנה (ב), אם המבקש הוכיח, להנחת דעת המנהל, כי הסטייה מדרישות אמות המידה כאמור היא קטנה ומאפשרת תיעוד דומה של מידע ונתונים לגבי הפעלת כלי הטיס, או אם הוכיח כי הרשם עומד בדרישות הפ.א.ר או תקנות ההפעלה האירופיות הישימות.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) –

(1) מחזיק רישיון הפעלה אווירית לפי הפרקים השנים עשר או השלושה עשר, רשאי להפעיל כלי טיס שאינו מצויד ברשם טיסה שמיש לפי ההוראות, התנאים והמגבלות הכלולים לעניין זה ברשימת ציוד מזערי מאושרת לאותו כלי טיס, כאמור בתקנה 31א;

(2) מפעיל אווירי שאינו כאמור בפסקה (1), רשאי להפעיל כלי טיס עם רשם טיסה לא שמיש, למשך תקופה שלא תעלה על 30 ימים, ובלבד שהתקיימו הוראות תקנה 31א.

הפעלת רשם טיסה, שמירת מידע מוקלט והפקדתו

36א. (א) מפעיל אווירי יוודא כי ביכולתו, תוך זמן סביר –

(1) לשאוב את המידע והנתונים המוקלטים בכל רשם טיסה המותקן בכלי טיס שהוא מפעיל;

(2) להמיר מידע ונתונים המוקלטים ברשם נתוני טיסה ורשם תקשורת נתונים, למידע ונתונים מפוענחים.

(ב) לא יפסיק אדם את פעולתו של רשם טיסה בזמן הטיסה, למעט בביצוע טיסת בדיקה או ניסוי שבמהלכה פעולת רשם טיסה מופסקת לצורך בדיקתו או לצורך בדיקת ציוד קשר או ציוד חשמלי אחר המותקנים בכלי הטיס.

(ג) מפעיל אווירי ימסד ויקיים נוהל שיבטיח כי אם אירעו תאונת טיס או תקרית חמורה במהלך טיסה, כל רשם טיסה המותקן בכלי הטיס יכובה בסוף זמן הטיסה, ולא יופעל מחדש עד לאישור מנהל הרשות לחקירה בטיחותית, והכול אלא אם כן מנהל הרשות לחקירה בטיחותית התיר למפעיל האווירי שלא לכבות את רשם הטיסה; מפעיל אווירי בהפעלה מסחרית יכלול נוהל כאמור בספר העזר למבצעים שלו."

תיקון תקנה 140

3. בתקנה 140(ב1) לתקנות העיקריות, במקום "כל רשם נתונים" יבוא "כל רשם טיסה", והסיפה – תימחק.

ביטול תקנות 285 ו־285א

4. תקנות 285 ו־285א לתקנות העיקריות – בטלות.

תיקון תקנה 411

5. בתקנה 411 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (ב), אחרי "121.318 עד" יבוא "121.342, 121.345 עד", במקום "ו־121.357 עד 121.359" יבוא "121.357 ו־121.358" ובסופה יבוא "דרישות לגבי רשמי טיסה והפעלתם יהיו כאמור בתקנות 36 ו־36א";

(2) תקנות משנה (ב9) ו־(ב13) – בטלות;

(3) בתקנת משנה (ב14) –

(א) ברישה, במקום "ו־121.357 עד 121.359" יבוא "121.357 ו־121.358";

(ב) פסקאות (7) עד (9) – יימחקו;

(4) בתקנת משנה (ד)(2), המילים "ותקנה 121.359" – יימחקו.

ביטול תקנה 484א

6. תקנה 484א לתקנות העיקריות – בטלה.

תיקון התוספת השנייה

7. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות, בטבלה, שורות סודר (19) עד (21) – יימחקו.

בחינה לפי חוק עקרונות האסדרה

8. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 5 שנים מיום תחילתן.

תחילה

9. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתן של תקנות אלה לגבי מטוס או הליקופטר שהיה רשום בפנקס הרישום ערב יום התחילה – 5 שנים מיום התחילה.

הוראת שעה

10. בתקופה שעד יום ט"ו בכסלו התשפ"ז (25 בנובמבר 2026) יראו כאילו בתקנה 36(ב)(3) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 2 לתקנות אלה, נאמר, לעניין הליקופטר –

"(3) לעניין הליקופטר שאינו מופעל בתובלה אווירית מסחרית או לפי הפרק האחד עשר – אמות המידה המחייבות (standards) הכלולות בסעיף 4.7 לתת־החלק השלישי לחלק השלישי לנספח 6 לאמנה, ובתוספת 4 לחלק השלישי לנספח 6 לאמנה."

כ"ב בתמוז התשפ"ו (7 ביולי 2026)
(חמ 1299–3–ת1)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים