רשומות

קובץ התקנות

ב׳ באב התשפ״ו | 12476 | 16 ביולי 2026

עמוד

תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס) (תיקון), התשפ״ו–2026 2420

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס׳ 3), התשפ״ו–2026 2420

תקנות עובדים זרים (שיעור ניכויים מהשכר בעד מגורים הולמים) (תיקון), התשפ״ו–2026 2424

תקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס) (תיקון), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46 ו־168(א)(6) לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), ולפי סעיף 23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג–1963[2], בהתייעצות עם הממונה כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א–1981[3], באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית בהתאם לסעיף 168(ב) לחוק, ולעניין תקנות 2 ו־3, בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[4] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 2

1. בתקנות הטיס (חובת ביטוח בהפעלה מסחרית של כלי טיס), התשע"ח–2017[5], בתקנה 2 –

(1) בפסקה (2), במקום "1,288" יבוא "1,519";

(2) בפסקה (3), במקום "22" יבוא "26".

הוספת תקנה 12א

2. אחרי תקנה 12 לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

12א. המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[6]."

בחינה לפי חוק עקרונות האסדרה

3. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 5 שנים מיום תחילתן.

תחילה

4. תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן.

כ"ג בתמוז התשפ"ו (8 ביולי 2026)
(חמ 5320–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשע"ו, עמ' 1263.
[2] ס"ח התשכ"ג, עמ' 104.
[3] ס"ח התשמ"א, עמ' 208.
[4] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[5] ק"ת התשע"ח, עמ' 448.
[6] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס) (תיקון מס' 3), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3(ב)(1), 6, 46(א) ו־168 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת הרשות לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ולעניין תקנות 3 ו־4 – לאחר התייעצות עם שר הבריאות, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ולעניין תקנה 5 – בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א–1981[3] (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, אחרי ההגדרה "טיסה חקלאית" יבוא:

""טיסה פנים־ארצית" – טיסה שמתקיימת כולה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל;".

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשמ"א, עמ' 510; התשפ"ו, עמ' 179 ועמ' 1932.

2. בתקנה 21א לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1), רשאי אדם לשמש בתפקיד טייס בכלי טיס המופעל על ידי טייס אחד, בטיסה פנים־ארצית בתובלה אווירית מסחרית, ורשאי מפעיל אווירי להעסיק אדם בתפקיד טייס בכלי טיס כאמור, אף אם מלאו לאותו אדם 60 שנים וכל עוד לא מלאו לו 65 שנים, אם מתקיימים לגביו כל אלה, לפי העניין:

(1) הוא צבר, טרם מלאו לו 60 שנים, 500 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס־מפקד על כלי טיס מהסוג שהוא מבקש לשמש בו בתפקיד טייס, למעט בלון מאויש שלגביו די בכך שצבר 100 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס־מפקד;

(2) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס באווירון, מתקיימים לגביו כל אלה:

(א) מבחן הרמה האחרון שעמד בו טרם העסקתו בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית כלל טיסה בנתיבים ובשדות תעופה אופייניים לאלה שבהם הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ואם מבחן הרמה האחרון כאמור נערך במדמה, המבחן דימה נתיבים ושדות תעופה כאמור;

(ב) הטיסה שבה הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס היא הטיסה בתובלה אווירית מסחרית הרביעית שהוא משמש בה בתפקיד טייס באותו יום, לכל היותר;

(3) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס בהליקופטר – הוא צבר, טרם הטיסה שבה הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס, 50 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס־מפקד על הליקופטר מהטיפוס שהוא מבקש לשמש בו בתפקיד טייס;

(4) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס בהליקופטר או בבלון – המפעיל האווירי המעסיק אותו אישר לו כי מבחן הרמה האחרון שעמד בו טרם העסקתו בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית כלל טיסה בנתונים אופייניים לטיסות שבהן הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ובכלל זה אתרי ההמראה והנחיתה, משך הטיסה, תוואי הטיסה, תנאי מזג האוויר והסביבה, ואם נערך מבחן הרמה האחרון כאמור במדמה, המבחן דימה טיסה בנתונים אופייניים לטיסות כאמור.

(א2) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2), רשאי אדם לשמש בתפקיד טייס בכלי טיס המופעל על ידי שני טייסים או יותר, בטיסה פנים־ארצית בתובלה אווירית מסחרית, ורשאי מפעיל אווירי להעסיק אדם בתפקיד טייס בכלי טיס כאמור, אף אם מלאו לאותו אדם 65 שנים וכל עוד לא מלאו לו 67 שנים, אם מתקיימים לגביו כל אלה, לפי העניין:

(1) הוא צבר, טרם מלאו לו 65 שנים –

(א) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס באווירון – 500 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס על אווירון מהטיפוס שהוא מבקש לשמש בו בתפקיד טייס;

(ב) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס בהליקופטר – 500 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס על הליקופטר, ו־50 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס על הליקופטר מהטיפוס שהוא מבקש לשמש בו בתפקיד טייס;

(2) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס באווירון, מתקיימים לגביו כל אלה:

(א) מבחן הרמה האחרון שעמד בו טרם העסקתו בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית כלל טיסה בנתיבים ובשדות תעופה אופייניים לאלה שבהם הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ואם מבחן הרמה האחרון כאמור נערך במדמה, המבחן דימה נתיבים ושדות תעופה כאמור;

(ב) הטיסה שבה הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס היא הטיסה בתובלה אווירית מסחרית הרביעית שהוא משמש בה בתפקיד טייס באותו יום, לכל היותר;

(3) אם הוא מבקש לשמש בתפקיד טייס בהליקופטר – המפעיל האווירי המעסיק אותו אישר לו כי מבחן הרמה האחרון שעמד בו טרם העסקתו בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית כלל טיסה בנתונים אופייניים לטיסות שבהן הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ובכלל זה אתרי ההמראה והנחיתה, משך הטיסה, תוואי הטיסה, תנאי מזג האוויר והסביבה, ואם נערך מבחן הרמה האחרון כאמור במדמה, המבחן דימה טיסה בנתונים אופייניים לטיסות כאמור.

(א3) לא יעסיק מפעיל אווירי אדם שמלאו לו 65 שנים בתור טייס כאמור בתקנת משנה (א2), אלא אם כן בטייס השני שהציב בתא הטייס מתקיימים כל אלה:

(1) הוא צבר 100 שעות טיסה לפחות בתפקיד טייס בתובלה אווירית מסחרית בכלי טיס מאותו טיפוס שאותו מבוקש להפעיל עם אדם כאמור בתקנת משנה (א2);

(2) טרם מלאו לו 65 שנים.

(א4) מפעיל אווירי –

(1) לא ייתן אישור לעניין מבחן רמה כאמור בתקנות משנה (א1)(2)(א), (4), (א2)(2)(א) או (3), אלא אם כן בדק ומצא שהמבחן –

(א) לגבי מי שמבקש לשמש בתפקיד טייס באווירון – כלל טיסה בנתיבים ובשדות תעופה אופייניים לאלה שבהם הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ואם מבחן הרמה האחרון כאמור נערך במדמה, המבחן דימה נתיבים ושדות תעופה כאמור;

(ב) לגבי מי שמבקש לשמש בתפקיד טייס בהליקופטר – כלל טיסה בנתונים אופייניים לטיסות שבהן הוא עתיד לשמש בתפקיד טייס בטיסה הפנים־ארצית, ובכלל זה אתרי ההמראה והנחיתה, משך הטיסה, תוואי הטיסה, תנאי מזג האוויר והסביבה, ואם נערך מבחן הרמה האחרון כאמור במדמה, המבחן דימה טיסה בנתונים אופייניים לטיסות כאמור;

(2) לא יעסיק אדם בתפקיד טייס כאמור בתקנת משנה (א1) או (א2), אלא אם כן הטיסה שבה הוא מבקש להעסיקו היא בנתיבים ובשדות תעופה או בנתונים אופייניים לטיסות שלגביהן נערך לאותו אדם מבחן הרמה כאמור בתקנות משנה (א1)(2)(א), (4), (א2)(2)(א) או (3), לפי העניין.

(א5) בתקנה זו, "יום" – תקופה מחצות הלילה עד חצות הלילה שלאחריו."

3. בתקנה 61 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא: תיקון תקנה 61

"(ב1) רופא הרשות או רופא מוסמך בכיר לא ייתן תעודה רפואית כאמור בתקנת משנה (א) או (ב) לאדם המבקש לשמש בתפקיד טייס כאמור בתקנה 21א(א1) או (א2), אלא אם כן אותו אדם המציא לו את המידע המפורט להלן, והוא שקל אותו:

(1) האבחנות הרפואיות שלו;

(2) מידע רפואי עדכני לגביו;

(3) רשימת התרופות שהוא נוטל."

4. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בפרק 12, בטבלה, אחרי ספרור 4 יבוא: תיקון התוספת הראשונה

ספרור	טור א' דרגת בריאות	טור ב' למבקש או לבעל –	טור ג' תקופת תוקף התעודה הרפואית
"4א.	סוג 1	על אף האמור בספרור 2 ו־4 – רישיון טייס מסחרי או רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר שבעת מתן התעודה מלאו לו 60 שנים והוא משמש בתפקיד טייס יחיד בהפעלה של כלי טיס בתובלה אווירית מסחרית	4 חודשים או עד יום מלאת לו 65 שנים, לפי המוקדם משניהם
4ב	סוג 1	על אף האמור בספרור 2 ו־4 – רישיון טייס מסחרי או רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר שבעת מתן התעודה מלאו לו 65 שנים והוא משמש בתפקיד טייס בתובלה אווירית מסחרית	4 חודשים או עד יום מלאת לו 67 שנים, לפי המוקדם משניהם".

5. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 5 שנים מיום תחילתן. בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

כ"ג בתמוז התשפ"ו (8 ביולי 2026)
(חמ 669–3–ת1)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות עובדים זרים (שיעור ניכויים מהשכר בעד מגורים הולמים) (תיקון), התשפ"ו–2026

בתוקף סמכותי[1] לפי סעיפים 1ה(ב), 1ז ו־36ב לחוק עובדים זרים, התשנ"א–1991[2], לאחר התייעצות עם ארגון העובדים שעם חבריו נמנה המספר הגדול ביותר של עובדים מאורגנים בישראל ועם ארגוני מעבידים שלדעתי הם ארגוני מעבידים יציגים ונוגעים בדבר ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, ובתוקף הסמכות לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[3], אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות עובדים זרים (שיעור ניכויים מהשכר בעד מגורים הולמים), התש"ס–2000[4] (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

(1) בהגדרה "החזר הוצאות", במקום "המעביד" יבוא "המעסיק", אחרי "מגורים הולמים" יבוא "(כולל ארנונה)" ואחרי "לעובד זר" יבוא "ובכלל זה בשל שימוש העובד הזר במגורים לעניין מים וחשמל, ובעד ריהוט ומוצרי חשמל במגורים כמתחייב לפי תקנות עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים) (מגורים הולמים), התש"ס–2000[5]";

(2) ההגדרה "הוצאות נלוות" – תימחק;

(3) לפני ההגדרה "מפקח" יבוא:

""מבנה יביל ארעי המיועד למגורים" – כהגדרתו בחלק י"ט לתוספת השנייה בתקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות), התש"ל–1970[6];

"מוצרי חשמל" – אמצעים חשמליים לאוורור ולהסקה של המבנה, מערכת כיריים, מכונת כביסה, מקרר, דוד מים ותאורה חשמלית למבואה;";

(4) אחרי ההגדרה "מפקח" יבוא:

""ריהוט" – ארון בגדים, מיטה וכלי מיטה (מזרן, כרית, מצעים ושמיכה), שולחן וכיסאות;";

(5) ההגדרה "עובד בסיעוד" – תימחק.

החלפת תקנה 2

2. במקום תקנה 2 לתקנות העיקריות יבוא:

"שיעור ניכוי בעד החזר הוצאות

2. (א) הסכום המרבי שרשאי מעסיק לנכות משכרו החודשי של עובד זר כהחזר הוצאות המעסיק למגורים הולמים במבנה קבע לפי סעיף 1ה לחוק באזור מגורים כאמור בטור א' שלהלן, הוא כמפורט לצידו בטור ב':

---

[1] י"פ 11103, התשפ"ג, עמ' 3642.
[2] ס"ח התשנ"א, עמ' 112; התש"ס, עמ' 85.
[3] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[4] ק"ת התש"ס, עמ' 774; התשע"ז, עמ' 1396.
[5] ק"ת התש"ס, עמ' 769.
[6] ק"ת התש"ל, עמ' 1841.

טור א׳ אזור מגורים	טור ב׳ סכום בשקלים חדשים
ירושלים	1,095
תל אביב	1,257
חיפה	999
מרכז	1,030
דרום	999
צפון	999

(ב) הסכום המרבי שרשאי מעסיק לנכות משכרו החודשי של עובד זר כהחזר הוצאות המעסיק למגורים הולמים במבנה יביל ארעי המיועד למגורים לפי סעיף 1ה לחוק, הוא 999 שקלים חדשים.

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו־(ב), הסכום המרבי שרשאי מעסיק לנכות משכרו החודשי של עובד זר כהחזר הוצאות המעסיק למגורים הולמים במקום ביצוע עבודת בנייה לפי סעיף 1ה לחוק, הוא מחצית מהסכום המרבי לפי תקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין."

ביטול תקנה 3

3. תקנה 3 לתקנות העיקריות – בטלה.

תיקון תקנה 4

4. בתקנה 4(א) לתקנות העיקריות –

(1) ברישה, במקום "בתקנות 2 ו־3" יבוא "בתקנה 2", ואחרי "לעומת המדד היסודי" יבוא "ויעוגלו לשקל החדש הקרוב";

(2) בהגדרה "מדד" –

(א) ברישה, במקום "כל אחד מאלה:" יבוא "מדד המחושב כשקלול המדדים שלהלן לפי שיעורם היחסי כמפורט להלן:";

(ב) בפסקה (1), במקום "לעניין תקנה 2" יבוא "80%";

(ג) בפסקה (2), במקום "לעניין תקנה 3" יבוא "20%".

הוספת תקנה 7

5. אחרי תקנה 6 לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה תקופתית

7. משרד העבודה יבצע בחינה תקופתית לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021, בתום חמש שנים ממועד תחילתן של תקנות עובדים זרים (שיעור ניכויים מהשכר בעד מגורים הולמים) (תיקון), התשפ"ו–2026[7]."

תחילה

6. תחילתן של תקנות אלה ב־1 בחודש שלאחר 30 ימים מיום פרסומן.

א׳ באב התשפ"ו (15 ביולי 2026)
(חמ 3040–3–ת1)

יריב לוין
שר העבודה

[7] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2424.