



רשומות

קובץ התקנות

4 באוגוסט 2026

12496

כ"א באב התשפ"ו

עמוד

תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרוטי וחלקי חילוף) (תיקון), התשפ"ו-2026 2522

תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף) (תיקון), התשפ"ו-2026

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 29 ו-33 לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005' (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה ושרת התחבורה והבטיחות בדרכים, ובאישור ועדת החינוך והתרבות והספורט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1. בתקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף), התשע"ב-2012² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1, במקום ההגדרה "צו תעריף המכס" יבוא:

"צו תעריף המכס – צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017³."
2. תיקון תקנה 2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"ב) המבקש לייבא כלי תחרותי, כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי או חלקי חילוף לכלי תחרותי, יגיש את בקשתו לפי תקנת משנה (א) או (ב), לפי העניין, בטרם ייבוא הכלי התחרותי או חלקי החילוף ממדינת המוצא, ואולם במקרים חריגים ומנימוקים מיוחדים שיירשמו, תהיה הרשות המוסמכת רשאית לאשר את בקשת הייבוא לאחר הייבוא של הכלי התחרותי או חלקי החילוף."
3. תיקון תקנה 4. בתקנה 4 לתקנות העיקריות –

(1) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) אתר הרשות לנהיגה ספורטיבית שהוקמה לפי סעיף 3 לחוק;";

(2) בפסקה (2), הקטע החל במילה "שכתובתו" עד סופה – יימחק.
4. תיקון תקנה 5. בתקנה 5(א) לתקנות העיקריות –

(1) במקום פסקה (3) יבוא:

"(3) המבקש המציא אישור ולפיו ביום שהגיע הכלי התחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו, ואם הכלי התחרותי הוא מסוג מכונית כמשמעותה בתקנה 2(1) לתקנות רישיון כלי תחרותי – טרם חלפו 96 חודשים ממועד ייצורו; אם מועד ייצורו של הכלי התחרותי אינו ידוע – המבקש המציא אישור ולפיו טרם חלפו 24 חודשים או 96 חודשים, לפי העניין, מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים או 96 חודשים, לפי העניין, ממועד ייצור חלקיו ואבזריו;";

(2) בפסקה (4), אחרי "נהיגה" יבוא "ספורטיבית";

(3) בפסקה (5), אחרי "הכלי" יבוא "התחרותי" ואחרי "כללי הנהיגה הספורטיבית" יבוא "הרשות המוסמכת אישרה לעניין אותה קטגוריה שבה הרכב התחרותי מיועד להשתתף".
5. תיקון תקנה 6. בתקנה 6 לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (1), אחרי "לכלי" יבוא "התחרותי";

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 110.

² ק"ת התשע"ב, עמ' 1524.

³ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

(2) בפסקה (3), במקום "בעל רישיון נהיגה" יבוא "בעל רישיון לנהיגה ספורטיבית".

תיקון תקנה 9

6. בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (3), אחרי "כללי הנהיגה הספורטיבית" יבוא "שהרשות המוסמכת אישרה לעניין אותה קטגוריה שבה הרכב המנועי מיועד להשתתף";

(2) פסקה (4) – תימחק;

(3) בפסקה (5) –

(א) במקום פסקת משנה (א) יבוא:

"(א) במקרה של ייבוא אישי – ביום שבו הגיע הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרוטי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו, ואם הכלי התחרוטי הוא מסוג מכונית כמשמעה בתקנה 2(1) לתקנות רישיון כלי תחרוטי – טרם חלפו 96 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו; ואם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 24 חודשים או 96 חודשים, לפי העניין, מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל, ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים או 96 חודשים, לפי העניין, ממועד ייצור חלקיו ואבזריו";

(ב) פסקת משנה (ב) – תימחק.

7. בתקנה 10 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "על אף האמור, אם הכלי התחרוטי שיובא נמכר לפני ששוחרר מהמכס, יירשם הכלי לראשונה על שם הרוכש, ובלבד שהוא בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף, או על שם תאגיד שהוכר על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית לרכישת כלי תחרוטי".

תיקון תקנה 12

8. בתקנה 12 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (ב), בכל מקום, אחרי "כלי תחרוטי" יבוא "שיובא בייבוא אישי";

(2) בסופה יבוא:

"(ג) הרשות המוסמכת תעביר דיווח לרשות המסים לגבי כלים שנרשמו, בין בייבוא אישי ובין בייבוא מסחרי, במרשם הכלים התחרוטיים."

הוספת תקנה 12א

9. אחרי תקנה 12 לתקנות העיקריות יבוא:

"רישום כלי תחרוטי שלא נמכר 12א. כלי תחרוטי שיובא לארץ בייבוא מסחרי ולא שוחרר מהמכס בתוך 18 חודשים ממועד כניסתו לישראל, יירשם ברישיון הכלי התחרוטי על שם היבואן."

תיקון תקנה 14

10. בתקנה 14 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) ברישה, אחרי "לסרב לבקשה לאישור" יבוא "או לבטל אישור לייבוא מסחרי של כלים תחרוטיים או אישור לייבוא מסחרי של חלקי חילוף";

(ב) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(2א) המבקש הפר את חובת הרישום כאמור בתקנה 10";

(ג) בסופה יבוא:

"(7) המבקש ניסה לייבא חלקי חילוף לרכב תחרותי בלא אישור הרשות המוסמכת או בניגוד להוראות כל דין, או שניתן לו אישור לייבא חלקי חילוף לרכב תחרותי על בסיס מידע כוזב";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "6 חודשים שקדמו" יבוא "24 חודשים שקדמו" ובמקום הקטע החל במילה "ובלבד" עד סופה יבוא "ובלבד שמדובר במקרים שאירעו לאחר יום תחילתן של תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף) (תיקון), התשפ"ו-2026" (בתקנת משנה זו – המועד הקובע), או במקרים מהמנויים בתקנת משנה (א)(1), (2), או (3) עד (6) שקרו לפני המועד הקובע וקדמו למועד הגשת הבקשה בתקופה שאינה עולה על 6 חודשים";

(3) בתקנת משנה (ג), אחרי "סירוב" יבוא "או ביטול אישור".

תיקון התוספת הראשונה

11. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בקטע שכותרתו "מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש)" –

(1) הקטע החל במילים "אישור על הפקדת ערבות בנקאית" עד המילים "לצו תעריף המכס" – יימחק;

(2) בקטע החל במילים "אישור ולפיו" עד המילים "המיועדים להסבה)", אחרי "המיועדים להסבה)" יבוא "ואולם לעניין כלי תחרותי מסוג מכונית כמשמעה בתקנה 2(1) לתקנות רישיון כלי תחרותי, המבקש המציא אישור ולפיו ביום שבו הגיע הכלי התחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 96 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו; ואם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 96 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל המאשרת את רישום הכלי ובלבד שטרם חלפו 96 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו".

תיקון התוספת השנייה

12. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות –

(1) בקטע שכותרתו "מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש)", בכל מקום, המילים "אישור על הפקדת ערבות בנקאית לטובת רשות המסים בגובה הפרש מסי הייבוא שבין מסי הייבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי הייבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס" – יימחק;

(2) בקטע שכותרתו "הצהרת המבקש", במקום פסקה 2 יבוא:

"2. ידוע לי כי כלי תחרותי שלא שוחרר מהמכס בתוך 18 חודשים, יירשם על שם היבואן";

תחילה

13. תחילתן של תקנות אלה 6 חודשים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה).

תחולה

14. תקנה 2(ב1) לתקנות העיקריות, כתיקונה בתקנה 2 לתקנות אלה, תחול לגבי בקשה הנוגעת לייבוא שבו הכלי התחרותי, הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרותי או חלק החילוף לכלי התחרותי, אשר מיועד להיות מיובא, יצא ממדינת המוצא ביום התחילה או לאחריו.

ט"ז באב התשפ"ו (30 ביולי 2026)
(חמ 4068-3)

מיקי זוהר
שר התרבות והספורט

⁴ ק"ת התשפ"ו, עמ' 2522.