רשומות

קובץ התקנות

ב' בחשון התשפ"ז | 12551 | 13 באוקטובר 2026

עמוד

תקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי) (תיקון), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026 226

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון מס' 3), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026 226

תקנות הטיס (שדות תעופה – מאפיינים פיזיים והפעלת שדה תעופה), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026 227

תקנות הטיס (הפעלת יחידת נת"א) (תיקון), התשפ"ז–2026 227

תקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי) (תיקון), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

הוספת תקנה 5א

1. בתקנות הטיס (שדות תעופה – מידע תעופתי) (תיקון), התשפ"ו–2026[3] (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תקנה 5 יבוא:

"הוספת תקנה 19א

5א. אחרי תקנה 19 לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

19א. המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[4].""

הוספת תקנה 5ב

2. אחרי תקנה 5א לתקנות העיקריות יבוא:

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

5ב. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 10 שנים מיום תחילתן."

ה' בתשרי התשפ"ז (16 בספטמבר 2026)
(חמ 6337–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2166א.
[4] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון מס' 3), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

הוספת תקנה 1א

1. בתקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות) (תיקון מס' 3), התשפ"ו–2026[3], אחרי תקנה 1 יבוא:

---

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2167א.

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

1א. הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 10 שנים מיום תחילתן."

ה' בתשרי התשפ"ז (16 בספטמבר 2026)
(חמ 5463–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הטיס (שדות תעופה – מאפיינים פיזיים והפעלת שדה תעופה), התשפ"ו–2026 (תיקון), התשפ"ז–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

הוספת תקנה 178א

1. בתקנות הטיס (שדות תעופה – מאפיינים פיזיים והפעלת שדה תעופה), התשפ"ו–2026[3], אחרי תקנה 178 יבוא:

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

178א. (א) המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[4].

(ב) הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 10 שנים מיום תחילתן."

ה' בתשרי התשפ"ז (16 בספטמבר 2026)
(חמ 6337–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830; התשפ"ה, עמ' 80.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2046א.
[4] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

תקנות הטיס (הפעלת יחידת נת"א) (תיקון), התשפ"ז–2026

בתוקף סמכותי לפי סעיף 168 לחוק הטיס, התשע"א–2011[1] (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[2] (להלן – חוק עקרונות האסדרה), אני מתקינה תקנות אלה:

הוספת תקנה 2א

1. בתקנות הטיס (הפעלת יחידת נת"א), התשפ"ו–2026[3], אחרי תקנה 2 יבוא:

[1] ס"ח התשע"א, עמ' 830.
[2] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.
[3] ק"ת התשפ"ו, עמ' 2046א.

"בחינה ראשונה לפי חוק עקרונות האסדרה

2א. (א) המנהל יפרסם באתר האינטרנט של הרשות את המועד לבחינה ראשונה של תיקונים לתקנות אלה שחל עליהם סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב–2021[4].

(ב) הרשות תבצע בחינה ראשונה של תקנות אלה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה בתום 10 שנים מיום תחילתן."

כ"ז בתשרי התשפ"ז (8 באוקטובר 2026)
(חמ 7020–3)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

[4] ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

סודר במחלקת רשומות, משרד המשפטים, והודפס במדפיס הממשלתי