



רשומות



1

קובץ התקנות

18 בפברואר 1965

1688

ט"ז באדר א' תשכ"ה

עמוד	
1412	תקנות הגוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ (תיקון), תשכ"ה—1965
1412	תקנות הירושה (תיקון), תשכ"ה—1965
1413	תקנות שירות המדינה (גימלאות) (חישוב גימלאות בעד תקופת שירות שהחוק לא חל עליו) (תיקון), תשכ"ה—1965
1413	תקנות הספנות (כלי שיט) (בניה ומדידה של כלי שיט ומשכנתאות עליהם) (תיקון), תשכ"ה—1965
1414	תקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון) (תיקון), תשכ"ה—1965
1416	תקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט) (תיקון), תשכ"ה—1965
1416	תקנות הנמלים (ימאים) (תיקון מס' 2), תשכ"ה—1965
1417	תקנות הביטוח הלאומי (ביצוע הסכם בין ממשלת ישראל לבין ממשלת הולנד), תשכ"ה—1965
1418	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיקוח על בניה) (תיקון מס' 2), תשכ"ה—1965
1419	צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש יודפת-עילבון), תשכ"ה—1965
1419	צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש גישה לכפר-איקסאל), תשכ"ה—1965
1420	צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש גישה לכפר-בעינה), תשכ"ה—1965
1420	צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש צומת ראם — כפר-מנחם — כפר-זכריה) (קטע צומת ראם-חרובית) (שינוי התווי) — תיקון טעות

מדור לשלטון מקומי

1421	חוק-עזר לנסי-ציונה (אספקת מים) (תיקון), תשכ"ה—1965
	תיקון טעות דפוס

חוק הנוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ, תשי"ז—1950

תקנות בדבר נוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ

בתוקף סמכותי לפי סעיף 9 לחוק הנוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ, תשי"ז—1950¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ, תשי"ז—1956² (להלן — התקנות העיקריות), בתקנה 10, במקום „וישמור העתק ממנו” יבוא „וישמור ברשותו עשר שנים העתק מסנו”.

2. בתקנה 10א לתקנות העיקריות, במקום „הנוטריון ישמור בידיו” יבוא „הנוטריון ישמור ברשותו עשר שנים”.

3. לאחר תקנה 10א לתקנות העיקריות יבוא:

10ב. בתום התקופה שבה חייב נוטריון לשמור ברשותו העתקים וחומר ראיה כאמור בתקנות 10 ו-10א, רשאי הוא להחזיר את ההעתקים וחומר הראיה למרשיו, להשמידם או לנהוג בהם בדרך אחרת הנראית לו בנסיבות הענין.

4. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנוטריונים למסמכים יוצאי-חוץ (תיקון), תשכ"ה—1965”.

דב יוסף
שר המשפטים

ר' באדר א' תשכ"ה (8 בפברואר 1965)
(חמ 70315)

¹ ס"ח 43, תשי"ז, עמ' 141.
² ק"ת 639, תשי"ז, עמ' 76; ק"ת 1281, תשכ"ב, עמ' 1488.

פקודת הירושה

תיקון תקנות הירושה

בתוקף סמכויותי לפי סעיף 27 לפקודת הירושה¹, סעיף 45 לחוק בתי המשפט, תשי"ז—1957², ובתוקף שאר הסמכויות הנתונות לי לפי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 5 לתקנות הירושה³, בתקנת משנה (1), במקום הקטע המתחיל במלים „אם שוכנע שהמקור נמצא במשמרותם של בית משפט...” ועד סוף תקנת המשנה יבוא:

„אם שוכנע שהמקור נשמד בדרך או בנסיבות שאין בהן כדי לבטל את הצוואה, או שאי אפשר להגיש את המקור, ובמקום המקור הוגשו תצלום או העתק שאומתו להנחת דעתו של בית המשפט”.

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הירושה (תיקון), תשכ"ה—1965”.

דב יוסף
שר המשפטים

ח' באדר א' תשכ"ה (10 בפברואר 1965)
(חמ 70641)

¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קל"ה, עמ' 1353.
² ס"ח 233, תשי"ז, עמ' 148.
³ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2516; ק"ת 1301, תשכ"ב, עמ' 1781.

חוק שירות המדינה (גימלאות), תשט"ו—1955

תקנות בדבר חישוב גימלאות בעד תקופת שירות שהחוק לא חל עליו
בתוקף סמכותי לפי סעיפים 62 ו־72 לחוק שירות המדינה (גימלאות), תשט"ו—
1955, ובהמלצת ועדת השירות, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 2 לתקנות שירות המדינה (גימלאות) (חישוב גימלאות בעד תקופת שירות שהחוק לא חל עליו), תשכ"א—1961² (להלן — התקנות העיקריות) —
 - (1) בפסקה (5) לתקנת משנה (א), אחרי המלים „18 וחצי אחוזים מהמשכורת הקובעת של הדרגה שנקבעה לו בעת שעבר, יבוא „בשיעורה במועד בו הוגשה לנציג השירות הבקשה לפי פסקה (2)“;
 - (2) בתקנת משנה (ב), במקום המלים „במועד מתן ההסכמה לפי תקנת משנה (א)“ יבוא „במועד הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א)“.

החלפת תקנה 8

2. במקום תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:

3. עלתה משכורתו הקובעת של אחד המנויים בתקנות 1 או 2 במועד הגשת הבקשה לנציב השירות לפי תקנות 1(2) או 2(א) (להלן — המשכורת המאוחדת) על משכורתו הקובעת שהיתה לו במועד שבו שילם אוצר המדינה את הפיצויים, המענק או ההטבות האחרות, הנזכרים בתקנות 1(4) ו־2(א) (להלן — המשכורת המוקדמת), יוחזרו פיצויי הפיטורין או המענק או ההטבות האחרות האמורות בשיעור מוגדל באופן יחסי לשיעור העליה של המשכורת המאוחדת לעומת המשכורת המוקדמת.

„החזרת פיצויים, מענק והטבות אחרות“

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות שירות המדינה (גימלאות) (חישוב גימלאות בעד תקופת שירות שהחוק לא חל עליו) (תיקון), תשכ"ה—1965“.

השם

פנחס ספיר
שר האוצר

ז' בשבט תשכ"ה (10 בינואר 1965)
(חמ 720607)

¹ ס"ח 188, תשט"ו, עמ' 185.
² ק"ת 1181, תשכ"א, עמ' 2489.

חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך—1960

תקנות בדבר בניית כלי שיט, מדידתם ומשכנתאות עליהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 111 לחוק הספנות (כלי שיט), תש"ך—1960, ובתוקף שאר הסמכויות הנתונות לי על פי דין, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון
תקנה 17

1. בתקנה 17 לתקנות הספנות (בניה ומדידה של כלי שיט ומשכנתאות עליהם), תשכ"א—1961² (להלן — התקנות העיקריות), במקום ההגדרה „מפקח ימי“ יבוא: „מפקח כלי שיט ראשי“ — מי שנתמנה להיות מפקח כלי שיט ראשי בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה—1965³.

¹ ס"ח 315, תש"ך, עמ' 70.
² ק"ת 1103, תשכ"א, עמ' 974.
³ ק"ת 1671, תשכ"ה, עמ' 1162.

2. בתקנות 24, 40, 41, 42 ו-45, בכל מקום שבו נאמר „מפקח ימי“ קרי „מפקח כלי שיט ראשי“.

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הספנות (כלי שיט) (בניה ומדידה של כלי שיט ומשכנ-תאות עליהם) (תיקון), תשכ"ה—1965“.

ישראל בריהודה
שר התחבורה

כ"ט בשבט תשכ"ה (1 בפברואר 1965)
(חמ 759081)

חוק הספנות (כלי שיט), תש"ד—1960

תקנות בדבר רישום וסימון

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 14 ו-111 לחוק הספנות (כלי שיט), תש"ד—1960¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. לתקנות הספנות (כלי שיט) (רישום), תשכ"ב—1962², קרי „תקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון), תשכ"ב—1962“ (להלן — התקנות העיקריות).

שינוי שם

2. בתקנה 1 לתקנות העיקריות, במקום ההגדרה „תעודת כושר שיט“ יבוא: „„רשיון שיט“ — כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה—1965³“.

תיקון תקנה 1

3. בתקנה 10 לתקנות העיקריות, בפסקה (8), במקום „תעודת כושר שיט“ יבוא „רשיון שיט“.

תיקון
תקנה 10

4. תקנות 33 ו-34 לתקנות העיקריות יסומנו לפי סדרן 38 ו-40.

תיקון תקנות
34 ו-38

5. במקום הפרק הרביעי לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת הפרק
הרביעי

„פרק רביעי: סימון כלי שיט

30. בעליו וקברניטו של כלי שיט ישראלי יסמנו עליו את השם הרשום של כלי השיט או סימן זיהוי אחר אשר נקבע לכלי השיט לפי סעיף 94(ב) לחוק (להלן — סימני הזיהוי), המספר הרשום וכן את נמל רישומו, לפי הוראות פרק זה.

חובת סימון
סימני
זיהוי וכו'

31. סימני הזיהוי ונמל הרישום יסומנו בכלי שיט ישראלי בצבע כהה על רקע בהיר או להיפך.

צבע הסימון
והרקע

¹ ס"ח 815, תש"ד, עמ' 70.
² ק"ת 1351, תשכ"ב, עמ' 2455; ק"ת 1530, תשכ"ד, עמ' 563.
³ ק"ת 1671, תשכ"ה, עמ' 1162.

- (1) בכלי שיט שתפוסתו ברוטו פחות מ-100 טונות —
על יד החרטום משני צדי דפנותיו; האותיות והמספרים בסי-
מני הזיהוי יהיו בגובה של 15 ס"מ ורוחב קוויהם 12 מ"מ או
בגובה ורוחב כאמור גדול מזה, באותו היחס שביניהם.
(2) בכלי שיט שתפוסתו ברוטו 100 טונות ומעלה —
על יד החרטום משני צדי דפנותיו ובאמצע הירכתיים או משני
צדי הירכתיים; האותיות והמספרים יהיו בגובה של 30 ס"מ
ורוחב קוויהם 4 ס"מ או בגובה ורוחב כאמור גדול מזה,
באותו היחס שביניהם.

33. נמל הרישום יסומן בכלי שיט שתפוסתו ברוטו 100 טונות ומעלה
מתחת לסימני הזיהוי שסומנו בירכתיים; גובה האותיות ורוחב קוויהם
יהיה ביחס של $\frac{3}{4}$ לגובה האותיות ורוחב הקווים בסימני הזיהוי שסומנו
בירכתיים.

34. השם הרשום של כלי שיט — לגבי כלי שיט שתפוסתו ברוטו 100
טונות ומעלה או בכלי שיט אחר המפליג מחוץ למימי החופין של ישראל,
יסומן גם באותיות לטיניות בצד השם בעברית או מתחתיו.

35. בעליו וקברניטו של כלי שיט שסומנו בו סימני הזיהוי או נמל
הרישום, לפי הוראות פרק זה, חייבים לחדש את צבע הסימון כאשר הוא
דוהה או מתשטש.

36. (א) סימני הזיהוי או המספר הרשום של כלי השיט יסומנו בכלי
השיט על ידי חריטה, הלחמה, גילוף או בצורה אחרת כיוצא באלה, במקום
הניתן בקלות לגישה וראיה, פרט לחלק החיצוני של דפנותיו, חרטומו
וירכתיו.

- (ב) גובה סימני הזיהוי או המספר הרשום שסומנו בכלי שיט
כאמור בתקנת משנה (א), יהיה 10 ס"מ ורוחב קוויהם 2 ס"מ או בגובה
ורוחב כאמור גדול מזה, באותו היחס שביניהם.

37. לא יוסיף אדם דבר על סימני הזיהוי, המספר הרשום ונמל הרישום
שסומנו בכלי שיט לפי הוראות פרק זה, לא ישנה בהם דבר, לא יטשטשם
ולא ישחיתם בכל צורה שהיא.

6. לאחר תקנה 38 לתקנות העיקריות יבוא:

39. אי קיום הוראה מהוראות התקנות 24, 25, 28, 30—37 מהווה
„עבירה“.

7. בתוספת הששית לתקנות העיקריות, במקום „(תקנה 33)“ יבוא „(תקנה 38)“.

8. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הספנות (כלי שיט) (רישום וסימון) (תיקון)“, תשכ"ה—
1965.

ישראל ב-י הודה
שר התחבורה

כ"ט בשבט תשכ"ה (1 בפברואר 1965)
(חמ 759931)

פקודת הנמלים

תקנות בדבר יומן רשמי לכלי שיט

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט), תשי"ז—1957³ (להלן — התקנות העיקריות), במקום ההגדרות „מפקח ימי” ו„בודק ספינות” יבוא:
„המפקח” — כמשמעותו בתקנות הנמלים (ימאים), תש"ד—1960⁴;
„מפקח כלי שיט” — כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה—1965⁵.

תיקון תקנה 1

2. (א) בתקנות 3, 7, 13א—23 לתקנות העיקריות, בכל מקום שבו נאמר „המפקח הימי” קרי „המפקח”.

תיקון תקנות 7, 8, 13א—23

(ב) בתקנה 23 לתקנות העיקריות, בכל מקום שבו נאמר „בודק ספינות” קרי „מפקח כלי שיט”.

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (יומן רשמי לכלי שיט) (תיקון), תשכ"ה—1965”.

השם

ישראל בריהודה
שר התחבורה

ו' באדר א' תשכ"ה (8 בפברואר 1965)
(חמ 755314)

- ¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ס"ח 130, תשי"ג, עמ' 180.
- ² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
- ³ ק"ח 715, תשי"ז, עמ' 1630; ק"ח 764, תשי"ח, עמ' 616; ק"ח 785, תשי"ח, עמ' 1036.
- ⁴ ק"ח 1051, תש"ד, עמ' 1921; ק"ח 1426, תשכ"ג, עמ' 1144; ק"ח 1609, תשכ"ד, עמ' 1636; ק"ח 1647, תשכ"ה, עמ' 375; ק"ח 1688, תשכ"ה, עמ' 1416.
- ⁵ ק"ח 1671, תשכ"ה, עמ' 1162.

פקודת הנמלים

תקנות בדבר ימאים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לפקודת הנמלים¹, והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות הנמלים (ימאים), תש"ד—1960³ (להלן — התקנות העיקריות), במקום ההגדרה „מפקח ימי” יבוא:
„המפקח” — כפי שנתמנה על ידי השר להיות המפקח על הימאים במינוי כללי או מסוייג.

תיקון תקנה 1

2. בתקנות 23, 38—57, 62—67, 73—77 ו-80 לתקנות העיקריות, בכל מקום שבו נאמר „מפקח ימי” קרי „המפקח”.

תיקון תקנות 23, 38—57, 62—67, 73—77 ו-80

3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הנמלים (ימאים) (תיקון מס' 2), תשכ"ה—1965”.

השם

ישראל בריהודה
שר התחבורה

ו' באדר א' תשכ"ה (8 בפברואר 1965)
(חמ 755316)

- ¹ חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ס"ח 130, תשי"ג, עמ' 180.
- ² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.
- ³ ק"ח 1051, תש"ד, עמ' 1921; ק"ח 1426, תשכ"ג, עמ' 1144; ק"ח 1609, תשכ"ד, עמ' 1636; ק"ח 1647, תשכ"ה, עמ' 375.

חוק הביטוח הלאומי, תשי"ד—1953

תקנות לביצוע ההסכם בדבר ביטוח לאומי בין ממשלת ישראל לבין ממשלת
מדינת הולנד

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 62(ב) ו-115 לחוק הביטוח הלאומי, תשי"ד—1953,¹
ובהתאם להסכם בדבר תשלום קיצבת זקנה וקיצבת אלמנות ויתומים בין ממשלת ישראל
לבין ממשלת הולנד שנכנס לתקפו ביום י"ד בחשוון תשכ"ד (1 בנובמבר 1963) (להלן —
ההסכם) אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —

„מדינת הולנד” — החלק האירופי של ממלכת הולנד.

2. תושב ישראל שמשלמת לו קיצבת זקנה או קיצבה לאלמנה או ליתום לפי התוספת
השניה לחוק ימשיך, על אף האמור בסעיף 67(ב) לחוק, לקבל את הקיצבה, אם העביר את
מקום מגוריו למדינת הולנד.

3. כל פטור או הפחתה ממסים, אגרות ותשלומי חובה אחרים החלים בקשר להנפקת
תעודה או מסמך שחייבים בהראיתם לפי חוקי מדינת ישראל לענין ההסכם יחולו גם על
תעודות ומסמכים לענין זה שחייבים בהראיתם לפי חוקי מדינת הולנד.

4. נדרש אדם להציג לענין תקנות אלה תעודה או מסמך אחר למוסד, לא ידרוש המוסד
אישורם או אימותם של התעודה או המסמך על ידי רשות קונסולרית או דיפלומטית.

5. חייב אדם לפי החוק להגיש הודעה או תביעה, לרבות תביעה משפטית או ערעור,
תוך תקופה הקבועה בחוק ולמעשה הוגשו ההודעה או התביעה כאמור תוך אותה תקופה
לרשות המוסמכת במדינת הולנד העוסקת במתן קיצבת זקנה או קיצבה לאלמנה או ליתום,
יחשבו ההודעה או התביעה כאילו הוגשו במועד בישראל לפי החוק.

6. תקנות אלה יהיו בתוקף כל עוד ההסכם יהיה בתוקף.

7. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הביטוח הלאומי (ביצוע הסכם בין ממשלת ישראל לבין
ממשלת הולנד), תשכ"ה—1965”.

כ"ד בשבט תשכ"ה (27 בינואר 1965)
(חמ 750319)

יגאל אלון
שר העבודה

¹ ס"ח 187, תשי"ד, עמ' 6.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר פיקוח על בניה

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 5, 15 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957¹, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 15 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיקוח על בניה), תשכ"ה—1965² (להלן — הצו העיקרי), במקום פסקה (3) יבוא:
„(3) בשטחן של הועדות המקומיות הנקובות בתוספת“.

תיקון סעיף 15

2. בסעיף 17 לצו העיקרי, בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), במקום „לועדה תוך עשרה ימים מיום הפרסום“ יבוא:
„לועדה המקומית עד יום כ"ו באדר א' תשכ"ה (28 בפברואר 1965)“.

תיקון סעיף 17

3. במקום התוספת לצו העיקרי יבוא:

החלפת
התוספת

„התוספת

(סעיף 15 (3))

(12) הגליל התחתון	(1) הרי יהודה
(13) עפולה	(2) גלילית מחוז ירושלים
(14) צפת	(3) אשרי
(15) שפרעם	(4) בישנים
(16) אילת	(5) הגלבע
(17) קרית גת—לכיש	(6) טבריה
(18) טובים	(7) יזרעאלים
(19) יתדות	(8) נצרת
(20) שמעונים	(9) האזור הגלילי מחוז הצפון
(21) שקמים	(10) סומכי
(22) האזור הגלילי מחוז הדרום.	(11) עמק הירדן

4. תחילתו של צו זה היא ביום י"ט בשבט תשכ"ה (22 בינואר 1965).

תחילה

5. לצו זה ייקרא „צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיקוח על בניה) (תיקון מס' 2), תשכ"ה—1965“.

השם

יוסף אל מוגי
שר השיכון

י"ב באדר א' תשכ"ה (14 בפברואר 1965)

¹ ס"ח 240, תשי"ח, עמ' 24.
² ק"ח 1077, תשכ"ה, עמ' 1290.

ה'ס"ב/2/153

פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943

צו בדבר תחולת הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן — הפקודה), והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מצווה לאמור:

1. הפקודה תחול על הדרך ברוחב עד 30 מטר המתחילה בנקודת ציון 174.940—251.850 בקירוב על הכביש לדיר-חנא ומסתיימת בנקודת ציון 187.420—248.930 בקירוב, על הכביש עילבון — חדרה המסומנת לשם זיהוי בקו אדום במפה מספר כ/4762, הערוכה בקנה מידה 1:20.000 והחתומה ביד שר העבודה.

2. העתק המפה נמצא במחלקת עבודות ציבוריות, מחוז הצפון, רחוב עצמון 12, נצרת-עלית, וכל המעוניין בדבר זכאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.

3. לצו זה ייקרא „צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש יודפת-עילבון)“, תשכ"ה—1965.

יגאל אלון
שר העבודה

כ"ח בשבט תשכ"ה (31 בינואר 1965)
(חמ 75050)

¹ ע"ר 1943, חוס' 1 מס' 1305, עמ' 40; ס"ח 404, תשכ"ג, עמ' 144.
² ע"ר תש"ח, חוס' א' מס' 2, עמ' 1.

ה'ס"ב/2/153

פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943

צו בדבר תחולת הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן — הפקודה), והסעיפים 14 (א) ו־2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948², אני מצווה לאמור:

1. הפקודה תחול על הדרך ברוחב עד 30 מטר המתחילה בנקודת ציון 231.215—177.500 בקירוב על הכביש נצרת — עפולה ומסתיימת בנקודת ציון 181.325 — 231.480 בקירוב, בכניסה לכפר-איסאל המסומנת לשם זיהוי בקו אדום במפה מספר כ/4950, הערוכה בקנה מידה 1:20.000 והחתומה ביד שר העבודה.

2. העתק המפה נמצא במחלקת עבודות ציבוריות, מחוז הצפון, רח' עצמון 12, נצרת-עלית, וכל המעוניין בדבר זכאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.

3. לצו זה ייקרא „צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש גישה לכפר-איסאל)“, תשכ"ה—1965.

יגאל אלון
שר העבודה

ט"ז בתשרי תשכ"ה (22 בספטמבר 1964)
(חמ 75050)

¹ ע"ר 1943, חוס' 1 מס' 1305, עמ' 40; ס"ח 404, תשכ"ג, עמ' 144.
² ע"ר תש"ח, חוס' א' מס' 2, עמ' 1.

153/2/ס

פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943

צו בדבר תחולת הפקודה

בחוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943¹ (להלן — הפקודה), והסעיפים 14 (א) ו-2 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח — 1948², אני מצווה לאמור:

1. הפקודה תחול על הדרך ברוחב עד 30 מטר המתחילה בנקודת ציון 246.100—187.600 בקירוב על הכביש חדרה—עפולה — כביש עכו—צפת ומסתיימת בנקודת ציון 184.620 — 246.160 בקירוב, בכניסה לכפר בעינה המסומנת לשם זיהוי בקו אדום במפה מספר כ/4951 הערוכה בקנה מידה 1:20.000 והחתומה ביד שר העבודה.

2. העתק המפה נמצא במחלקת עבודות ציבוריות, מחוז הצפון, רח' עצמון 12, נצרת-עלית, וכל המעוניין בדבר זכאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.

3. לצו זה ייקרא „צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש גישה לכפר-בעינה), תשכ"ה—1965”.

ט"ז בתשרי תשכ"ה (22 בספטמבר 1964)
(חמ 75050)

יגאל אלון
שר העבודה

¹ ע"ר 1943, תוס' 1 מס' 1805, עמ' 40; ס"ח 404, תשכ"ג, עמ' 144.
² ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1.

תיקון טעות

בצו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש צומת ראם — כפר-מנחם — כפר-זכריה) (קטע צומת ראם — חרובית) (שינוי התווית), תשכ"ה—1965, שפורסם בקובץ התקנות 1670, תשכ"ה, עמ' 1132, בסעיף 1, במקום „בנקודת ציון 129.950—130.370” צ"ל „בנקודת ציון 129.950 — 130.370”.

כ"ט בשבט תשכ"ה (1 בפברואר 1965)
(חמ 75050)

יגאל אלון
שר העבודה

מרור לשלטון מקומי

פקודת המועצות המקומיות, 1941

חוק עזר לנס-ציונה בדבר אספקת מים

בתוקף סמכותה לפי סעיף 9 לפקודת המועצות המקומיות, 1941, מתקינה המועצה המקומית נס-ציונה חוק עזר זה:

1. במקום סעיף 5 לחוק עזר לנס-ציונה (אספקת מים), תשכ"א—1961² (להלן — חוק העזר העיקרי), יבוא:

5. (א) בעל נכס — פרט לנכס שבו קיימת כבר רשת פרטית מחוברת למפעל מים — הגובל קטע רחוב שבו הניחה המועצה צינור מים, ישלם למועצה אגרת הנחת צינורות בשיעור שנקבע בתוספת.

3(ב). (ב) אגרת הנחת צינור מים תשולם עם אישור הבקשה לפי סעיף 3(ב).

(ג) בעל נכס שבו קיימת כבר רשת פרטית מחוברת למפעל המים ישלם אם הוגדל נפח הבנין או נבנה בנין חדש בנכס, אגרת הנחת צינור מים בשיעור שנקבע בתוספת לגבי תוספת הבניה או הכניה החדשה.

2. במקום התוספת לחוק העזר העיקרי יבוא:

החלפת
התוספת

„תוספת

שיעור האגרה
בליירות

50.—

100.—

165.—

300.—

0.60

0.20

0.60

5.—

0.50

10.—

0.75

1. אגרת חיבור רשת פרטית (סעיף 3(ג) —

ליחידת דיור

לתעשיה, מסחר ומלאכה

לחקלאות, לכל דונם או חלק ממנו

2. אגרת הנחת צינורות (סעיף 5(א) ו-3(ג) לפי שטח הנכס —

עד חצי דונם

מעל חצי דונם עד 5 דונמים, לכל מ"ר

מעל 5 דונמים לכל מ"ר

ונוסף לזה לכל מ"ק מנפת הבנין

3. אגרת התקנת מדמים (סעיף 6(ג) —

4. דמי שכירות מדמים (סעיף 6(ד)) — לחודש

5. אגרת בדיקת מדמים (סעיף 6(ה) —

6. אגרת תיקון מדמים (סעיף 6(ה) — לחודש

¹ ע"ר 1941. חוס' 1 סס' 1154. עמ' 119.

² ק"ת 1111. תשכ"א. עמ' 1125.

³ ק"ת 1387. תשכ"ג. עמ' 253.

7. אגרת מים (סעיף 7 (א) — לחודש:

(א) במקום שהותקן מד-מים —

(1) לתצרוכת ביתית —

עד 10 מ"ק או חלק מהם 1.40

מעל ל-10 מ"ק עד 15 מ"ק — לכל מ"ק 0.165

מעל ל-15 מ"ק — לכל מ"ק 0.235

(2) לגינות מעובדות —

בהגבלה של 8 מ"ק לחודש בתקופה שבין 1 אפריל

עד 30 בנובמבר לכל 100 מ"ר או חלק מהם —

לכל מ"ק 0.055

לכל מ"ק נוסף על 8 מ"ק לחודש ל-100 מ"ר

או חלק מהם 0.14

(3) לחקלאות —

עד 750 מ"ק לדונם לכל מ"ק 0.045

לכל מ"ק נוסף 0.09

(4) לשימוש משרדי, מסחרי ותעשייתי כולל ביח"ר —

עד 40 מ"ק 3.20

לכל מ"ק נוסף 0.08

(5) לבניה

(א) במדידה נפרדת, לכל מ"ק 0.30

(ב) לבניה ולשימוש בית כאחד — למשך תקופת

הבניה — לכל מ"ק כמספר המ"ר של שטח

הבניה בכל קומה 0.30

כל כמות נוספת תיחשב כצריכה לשימוש ביתי,

לפי ממוצע חדשי בתקופת הבניה.

(ב) במקום שלא הותקן מד-מים —

לשימוש ביתי או בית עסק —

לחדר ראשון 2.25

לכל חדר נוסף — תוספת של 0.90

8. אגרת חידוש חיבור (סעיף 12 (ג)) — 10.

3. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לנס-ציונה (אספקת מים) (תיקון), תשכ"ה—1965".

השם

נתאשר.

א' מירון

ראש המועצה המקומית נס-ציונה

כ"ז בטבת תשכ"ה (1 בינואר 1965)

(חם \$41008)

חיים משה שפירא

שר הפנים

תיקון טעות דפוס

בצו הבנקאות (שיעורי ערבויות להבטחת אשראי), תשכ"ה—1965, שפורסם בקובץ

החקנות 1685, תשכ"ה, עמ' 1395, בסעיף 1, במקום "בנק ישראל" צ"ל "בנק בישראל".



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).