



רשומות

אגף רישום המסמכים והתקנות

21.7.1966

קובץ התקנות

10 ביולי 1966

1903

כ"ב בתמוז תשכ"ו

עמוד

- 2440 תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), תשכ"ו—1966 .
- 2452 תקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ג—1963 (תיקון), תשכ"ו—1966 .
- 2452 תקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ד—1964 (תיקון מס' 2), תשכ"ו—1966 .
- 2453 תקנות חסכון חובה (תעודות חסכון), תשכ"ד—1963 (תיקון), תשכ"ו—1966 .

מדור לשלטון מקומי

- 2454 חוק עזר לחיפה (פתיחת עסקים וסגירתם) (תיקון), תשכ"ו—1966 .

פקודת התעבורה

תקנות לכיצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 13, 70, 71 ו-76 לפקודת התעבורה¹, אני מתקין תקנות

אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961² (להלן — התקנות העיקריות) —
 - (1) במקום הגדרת „גורר” יבוא:

„גורר” — רכב מנועי המותקן לגרירת גורר;
 - (2) בהגדרת „רכב איטי”, במקום „25 ק”מ לשעה” יבוא „40 ק”מ לשעה”;
 - (3) אחרי הגדרת „רשות תימרון מרכזית” יבוא:

„שנת ייצור” — שנת הייצור של רכב שנרשמה ברשיון הרכב על ידי רשות הרישוי בשנת הייצור, על פי נתוני יצרן הרכב.”
2. בתקנה 9(ב) לתקנות העיקריות, אחרי „הנוהג ברכב” יבוא „או אדם שיש לו שליטה על הרכב ונמצא בקרבתו”.
3. בתקנה 16 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום פסקה (1) יבוא:

„(1) להוראות הניתנות על ידי שוטר במדים או על ידי שוטר שהודחה על ידי תעודת מינוי.”
4. בתקנה 23 לתקנות העיקריות, האמור בתקנה יסומן (א) ואחרי תקנת משנה (א) יבוא:

„(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו גם על דרך חד-סטריית”.
5. במקום תקנה 24 לתקנות העיקריות יבוא:

„כביש מחולק 24. (א) כביש המחולק לארכו על ידי מבנה, אי תנועה, סימון שטח על פני כביש, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, יראו כל חלק מהכביש ככביש חד-סטרי, למעט לענין תקנה 80 (ו).

(ב) בכביש המחולק על ידי סימון שטח על פני כביש או שטח לא סלול, כאמור בתקנת משנה (א), ישתמש הנוהג ברכב או בבעלי-חיים בצד שממין לסימן או לשטח הלא סלול, לא יעבור את הסימון או השטח הלא סלול כאמור אלא במקום שהותר הדבר על פי תמרור ולא יעמיד בהם רכב או בעל-חיים.

(ג) בכביש המחולק על ידי קו הפרדה בלתי מרוסק, ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שממין לקו, ולא יעבור אותו אלא אם נמצא קו מרוסק סמוך לקו ההפרדה בצדו הימני.

(ד) בכביש המחולק לנתיבים על ידי קו הפרדה מרוסק, ובתוך נתיב אחד או יותר סומן חץ המכוון קדימה, ימינה או שמאלה, לא ינהג אדם רכב בנתיב המסומן כאמור אלא כדי להמשיך בנוסעתו לפי הכיוון שהורה החץ.”

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, תשכ"א, עמ' 173.

² ק"ת 1128, תשכ"א, עמ' 1425; ק"ת 1183, תשכ"א, עמ' 2518; ק"ת 1730, תשכ"ה, עמ' 2276.

תיקון
תקנה 28

6. בתקנה 28(1) (א) לתקנות העיקריות, אחרי „מותר להתקדם ולפנות ימינה או שמאלה” יבוא „זולת אם הוצב תמרור כאמור בתקנה 27(ג) המורה אחרת.”

תיקון
תקנה 29

7. בתקנה 29 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (1) יבוא:
„(1) כשמופיע אור צהוב אחרי האור הירוק, לציון הופעתו הקרובה של האור האדום —

(א) לגבי כלי רכב — כל המתקרב לצומת ייעצר לפני מעבר חציה או קו עצירה, וכשאין מעבר חציה או קו עצירה ייעצר ליד הרמזור שלפני צומת, וכל הנמצא בצומת יפנה אותה מיד.
(ב) לגבי הולכי רגל — אסור לחצות את הכבישים ואם הוא נמצא בצומת יפנה אותה מיד, זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מורה אחרת.”

תיקון
תקנה 31

8. בתקנה 31 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
„(ב) הוצבה עדשה כאמור בתקנת משנה (א) ליד תמרור המציין זכות קדימה לתנועה בכביש חוצה יחולו על נוהג הרכב הוראות תקנה 69(א); הוראות תקנת משנה זו יחולו גם במקרה שתמרור כאמור הוצב סמוך לרמזור, שעה שהרמזור אינו פועל או שעה שהעדשה הצהובה ברמזור מאירה הארות תכופות וקצרות.

(ג) הוצב תמרור שמציין חובה לעצור לפני צומת סמוך לעדשה צהובה המאירה הארות תכופות וקצרות, יחולו על נוהג הרכב הוראות תקנה 69(ב); הוראות תקנת משנה זו יחולו גם במקרה שתמרור כאמור הוצב סמוך לרמזור, שעה שהרמזור אינו פועל או שעה שהעדשה הצהובה ברמזור מאירה הארות תכופות וקצרות.”

תיקון
תקנה 33

9. בתקנה 33 לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (א) ו-(ב) יבוא:
„(א) רשות תימרור מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, להציב, לסמן, להקים ולהפעיל —

(1) תמרורי אזהרה ותימרורי מודיעין בשביל עובדי דרך, ובלבד שלא תציב ולא תפעיל רשות תימרור מקומית תמרור המסמן דרך שיש בה זכות קדימה אלא בהסכמת רשות התימרור המרכזית;
(2) תמרורי הוריה להסדיר העמדת רכב וחנייתו על פי חוק עזר שהותקן לפי סעיף 77 לפקודה;

(3) בהסכמת רשות התימרור המרכזית — תמרורי הוריה בדבר איסור או הגבלה של השימוש בדרך פלונית כאמור בתקנה 37(א) לגבי רכב מפאת רחבו או גבהו או משקלו הכולל המותר;
(4) תמרורים להכוונת התנועה, ובלבד שאם תמרור זה הוא רמזור אוטומטי קבוע, לא תציבו ולא תפעילו רשות תימרור מקומית, אלא בהסכמת רשות התימרור המרכזית.

(ב) לא תציב רשות תימרור מקומית, לא תסמן ולא תתקין כל תמרור המורה על איסור או הגבלה של השימוש בדרך פלונית כאמור בתקנה 37(א), אלא לאחר שרשות התימרור המרכזית הורתה על איסור או הגבלה כאמור; הורתה רשות התימרור המרכזית, כאמור, תציב רשות התימרור המקומית את התמרורים בהתאם להוראה, או באין תמרור מתאים — שלט לפי תקנה 37(ג).”

10. בתקנה 41 לתקנות העיקריות, תקנת משנה (ד) תסומן (ה) ואחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

„(ד) לא ינהג אדם רכב בקטע הדרך המסומן בתמרור במהירות העולה על הקבוע בתמרור“.

11. במקום תקנה 47 לתקנות העיקריות יבוא:

„עקיפה“

47. (א) נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, בין שהוא באותו מסלול נסיעה ובין אם לאו, אלא מצדו השמאלי; אולם מותר לעקוף רכב מצדו הימני כשהרכב הנעקף עומד לפנות שמאלה והנוהג בו אותה על כך.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בדרך חד-סטריית שיש בה שני נתיבים או יותר באותו כיוון הנסיעה, בין אם הדרך סומנה בנתיבים ובין אם לאו, מותר לנוהג רכב הנמצא בנתיב הימני לעבור על פני רכב הנוסע בנתיב שמאלה, אם אין בכך הפרעה או סיכון לתנועה.

(ג) נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות, ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר או הפרעה אחרת לתנועה, מכל כיוון שהוא.

(ד) נוהג רכב לא יסטה את רכבו, לא יעקוף ולא ינסה לעקוף רכב או בעל חיים אלא לפי האמור בתקנה זו.

(ה) נוהג רכב לא יעקוף, לא ינסה לעקוף ולא יסטה את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף רכב או בעל-חיים למסלול או נתיב המיועד או המשמשים לנסיעה בכיוון נסיעתו של הרכב או בכיוון נגדי אם —

(1) הראות לקויה;

(2) שדה הראייה חסום או מוגבל;

(3) הוא נמצא אחרי תמרור המסומן א—8/9 (ג) בתוספת להודעת התעבורה (קביעת תמרורים), תשכ"א—1961³;

(4) הוא נמצא אחרי תמרור המזהיר על מעבר חציה להולכי רגל שלא בדרך עירונית, ובדרך עירונית נמצא בתחום 20 מטר לפני מעבר חציה עד שהרכב יעבור את מקום מעבר החציה;

(5) הוא נמצא אחרי תמרור המזהיר על צומת ובתחום הצומת, זולת אם הוא עומד לעקוף בעל-חיים, אופניים או רכב נגרר על ידי בהמה;

(6) הוראות פסקאות (4) ו-(5) לא יחולו על עקיפה בדרך חד-סטריית, שיש בה שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, כאשר ניתן האות „התקדם“ על ידי רמזור או על ידי שוטר;

(7) עובר בתוך צומת ויש בכך סכנת התנגשות עם עובר דרך אחר שנכנס או עומד להיכנס לאותו צומת.

(ו) נוהג רכב לא יעקוף רכב אחר שעצר לפני צומת, במעבר חציה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.

³ ק"ת 1128, תשכ"א, 1528; ק"ת 1620, תשכ"ד, עמ' 1786; ק"ת 1792, תשכ"ו, עמ' 214.

(ז) נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף, אלא אם הדרך חד־סטריית ויש בה יותר משני נתיבים.”

החלפת
תקנה 53

12. במקום תקנה 53 לתקנות העיקריות יבוא:

53. נוהג רכב המתכוון לפנות שמאלה, לא יפנה אלא כשרכבו נמצא ככל האפשר באמצע הכביש ואין הוא עלול להפריע לתנועה שכנגד, אולם בדרך חד־סטריית בה נתיבים באותו כיוון נסיעה, יש לבצע את הפניה שמאלה בנתיב השמאלי, ובאין נתיבים מהצד השמאלי של הכביש, הפניה תהיה בקשת רחבה ובמידת האפשר משמאל למרכז הצומת, אולם אם היה במרכז הצומת מבנה, אי־תנועה וכיוצא באלה — תהיה הפניה מימינו; הוראה זו לא תחול אם יש תמרור במקום המורה לנהוג משמאלו.”

תיקון
תקנה 59

13. בתקנה 59 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

”(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על מפגש הנמצא בדרך עירונית והמוגן במחסום ועל מפגש עם שלוחה המסומנת בתמרור.”

תיקון
תקנה 61

14. בתקנה 61 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

”(ב) נתן נוהג רכב אות כאמור בתקנת משנה (א) במכשיר חשמלי או מיכני כאמור בתקנה 62(א) יפסיק את מתן האות משהשלים אותה פעולה שלשמה ניתן האות.”

החלפת
תקנה 62

15. במקום תקנה 62 לתקנות העיקריות יבוא:

62. (א) אות כאמור בתקנה 61 יינתן במכשיר מיכני או חשמלי מת־אים; התקלקל מכשיר כזה או באין חובה להתקין מכשיר כאמור יתן הנהג את האות בידו.

”אמצעים
לאיתור”

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי נוהג רכב להוסיף לאות הניתן במכשיר חשמלי או מיכני אות בידו, אם נראה לנוהג הרכב שנסיבות הענין מחייבות לעשות כן.”

תיקון
תקנה 65

16. בתקנה 65 לתקנות העיקריות, האמור בתקנה יסומן (א) ואחרי תקנת משנה (א) יבוא:

”(ב) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות בצופר אוויר, או בצופר מוסיקלי, ולא ישתמש אדם בצופר כאמור.”

תיקון
תקנה 67

17. בתקנה 67 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

”(ג) הנוהג בדרך עפר יתן זכות קדימה לנוהג בדרך סלולה החוצה אותה.”

החלפת
תקנה 70

18. במקום תקנה 70 לתקנות העיקריות יבוא:

70. נוהג רכב היוצא מחצרים, דרך גישה לבית, תחנת דלק, תחנת שירות או מפעל או מכל מקום אחר שאינו דרך והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה —

”רכב היוצא
מדרך פרטית”

(1) יתן זכות קדימה להולכי רגל לפני שיעלה על המדרכה או על שולי הכביש;

(2) יתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש.”

19. במקום תקנה 78 לתקנות העיקריות יבוא:

„הגיה, עמידה
ועצירה

78. (א) הנוהג רכב בדרך שאיננה דרך עירונית, לא יעצור את רכבו, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד על הכביש או על שולי הכביש, בין בהשגחה ובין שלא בהשגחה, ובלבד שיהיה מותר לנוהג רכב להעמיד את רכבו כולו בשולי הכביש לצורך העלאת נוסעים והורדתם.

(ב) לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד בדרך שאיננה דרך עירונית, אלא במקום שנוהגי רכב הבאים משני כיווני התנועה באותו כביש יוכלו לראותו ממרחק 100 מטרים.

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על עצירתו או העמדתו של רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד באופן זמני עקב קלקולו ובלבד שנוהג הרכב יעשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשולי הדרך במידה שאפשר ולהרחיקו מהדרך בכלל במהירות האפשרית.

(ד) הועמד בדרך שאיננה דרך עירונית אוטובוס או רכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג בהתאם לתקנת משנה (ג), והוא עומד בדרך בזמן שאיננו זמן תאורה, יציב נהגו דגל אדום שצלעו 30 ס"מ לפחות שיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 150 מטרים לפחות.

(ה) הועמד בדרך שאיננה דרך עירונית רכב כאמור בתקנת משנה (ד), והוא עומד בדרך בזמן שמצב התאורה בה אינו מאפשר הבחנה ברכב, או שהועמד כאמור בזמן תאורה, יציב נהגו מיתקן עם אור אדום מהבהב הנראה לעין כל נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 150 מטרים, ובלבד שמיתקן האור האמור יפעל באופן בלתי תלוי במגד-נון התאורה של הרכב ויהיה מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי.

(ו) אירע קלקול במונית, ברכב פרטי, או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור עומד בדרך, בין בזמן תאורה ובין בזמן שאינו זמן תאורה, יציב נהגו, במרחק שאינו פחות מ-30 מטר ושיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטר לפחות, משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 א ויעמידו על פני הדרך בצורה יציבה כשחזוהו בניצב לכיוון הנסיעה.

20. בתקנה 79 לתקנות העיקריות, האמור בתקנה יסומן (א) ואחרי תקנת משנה (א) יבוא:

תיקון
תקנה 79

„(ב) לא יחנה אדם רכב, לא יעמידנו ולא ישאירנו עומד בדרך כאשר רחבו עולה על 2.50 מטר או כאשר הרכב הוא גרור או נתמך שנותקו מגורר או תומך”.

21. בתקנה 80 לתקנות העיקריות —

תיקון
תקנה 80

(1) במקום פסקה (4) יבוא:

„(4) במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב”;

(2) במקום פסקה (5) יבוא:

„(5) בתחום חמישה מטרים מברזי כיבוי (הידרנט) מסומן בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או על שניהם, שקבעה רשות התימורר המרכזית לצורך זה”;

(3) במקום פסקה (7) יבוא:

„(7) בתחום שנים עשר מטר לפני קו עצירה”;

(4) אחרי פסקה (13) יבוא :

„(14) בצד גדר בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם תמרור מורה אחרת ;

(15) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור“.

22. במקום תקנה 83 לתקנות העיקריות יבוא :

החלפת
תקנה 83

83. (א) העוצר, המעמיד או המחנה רכב בכביש יעמידנו בקו מקביל לשפת הכביש, בין אם יש בו אבני שפה ובין אם לאו, כשהגלגלים הקרובים לאבני השפה או לשפת הכביש הם במרחק של לא יותר מארבעים ס"מ מהם, אלא אם התירה רשות התימרור המקומית באותו כביש חניה זוויתית וסימנה אותו לצורך זה.

„חניה, עצירה
ועמידה סמוך
לשפת הכביש

(ב) האמור בסיפה לתקנת משנה (א) לא יחול על אופנוע בלי רכב צדי שארכו אינו עולה על שני מטר, קטנוע בלי רכב צדי ואופניים עם מנוע עזר, שנעצרו, הועמדו או הוחנו במקום שחונים בו כלי רכב אחרים, ובלבד שלא יבלטו משורת כלי הרכב האחרים שהועמדו בהתאם לתקנת משנה (א)“.

23. במקום תקנה 92 לתקנות העיקריות יבוא :

החלפת
תקנה 92

92. (א) לא יסיע אדם אנשים מחוץ לתא הנהג בגורר, גרור, תומך, נתמך ובמשאית רכינה.

„סיוגים להסעה
ברכב מסחרי
ופרטי

(ב) לא יסיע אדם אנשים מחוץ לתא הנהג ברכב מסחרי, שאיננו מסוג הרכב האמור בתקנת משנה (א) או גרור הנגרר על ידי טרקטור, אלא לפי תנאי רשיון הרכב או לפי היתר הסעה מאת רשות הרישוי.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) מותר להסיע ברכב מסחרי שאיננו מסוג הרכב האמור בתקנת משנה (א) ושאינו טרקטור או גרור הנגרר על ידי טרקטור, אם נתקיימו שנים אלה :

(1) מספר הנוסעים איננו עולה על ארבעה, מלבד היושבים בתא הנהג ;

(2) הנוסעים יושבים בתוך הרכב בצורה המבטיחה את שלומם.

(ד) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, ליתן היתר הסעה כללי או מיוחד, לסרב לתתו, לחדשו או לסרב לחדשו ורשאית היא להתנות בו תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, דרך כלל או מקרה מיוחד, להגביל את תקופת תקפו, להתלותו ולבטלו ורשאית היא בין היתר להגביל את מספר הנוסעים בהיתר וכן לקבוע את תנאי ההסעה של הנוסעים ברכב לרבות זמן ושעות ההסעה ; ובלבד שלא יינתן היתר הסעה על ידי רשות הרישוי אלא לתקופה שבה קיים ביטוח לגבי מספר הנוסעים שבהיתר ההסעה לאחר שהוכח לרשות הרישוי על פי פוליסת ביטוח, תעודת ביטוח או תעודת ערובה כמשמעותן בפקודת הביטוח כי אכן הנוסעים מבוטחים לתקופת ההיתר.

(ה) לא יסיע אדם אנשים ברכב מסחרי שניתן לו היתר כאמור בתקנה זו להסיע יותר משמונה נוסעים מחוץ לתא הנהג, אלא אם הרכב נושא עליו שלט כאמור בתקנה 91 ועליו המלה „נוסעים“, ולא ינהג

ברכב כאמור הנושא עליו שלט לפי תקנת משנה זו אלא אם היה מסיע אותה שעה נוסעים.

(ו) לא יסיע אדם נוסעים בשכר ברכב פרטי או מסחרי, לא ירשה להסיע כאמור, ולא ישכור אדם רכב פרטי או מסחרי לשם הסעת נוסעים בשכר אלא על פי היתר מאת רשות הרישוי.

24. בתקנה 93 (א) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (6) יבוא:
„(6) המשקל הכולל המותר של הרכב לא יעלה על הקבוע ברשימו או בכל תעודה אחרת;
(7) משקלו של כל מטען לא יעלה על המטען המורשה לפי דין או לפי רשיון הרכב;
(8) גובה המטען בתפוזרת אינו עולה על גובה דפנות הארגז.”

תיקון
תקנה 93

25. בתקנה 95 לתקנות העיקריות, האמור בתקנה יסומן (א) ואחרי תקנת משנה (א) יבוא:
„(ב) לא ינהג אדם רכב המעלה אבק או גרגירים מארגז עקב הובלת חומר המעלה אבק או גרגירים או שאריות של חומר כאמור.”

תיקון
תקנה 95

26. במקום תקנה 96 לתקנות העיקריות יבוא:
„הובלת מיכלי 96. לא יוביל אדם מיכלי גז בישול מעובה (בוטאן ופרופין) או מימן אלא לפי היתר לכך מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.”
12

החלפת
תקנה 96

27. בתקנה 98 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:
„(א) רכב מנועי הנגרר על ידי רכב אחר, אם מחמת שיצא מכלל פעולה ואם מסיבה אחרת, יחובר אל הרכב הגורר במוט חיבור מתאים וחזק במידה מספקת באופן שהמרחק בין שני כלי הרכב לא יעלה על ארבעה מטרים ולא יפחת מ־2.5 מטר; אמצעי החיבור יסומנו בסימן צבעוני בולט לעין, ויוארו בזמן התאורה.”

תיקון
תקנה 98

28. במקום תקנה 99 לתקנות העיקריות יבוא:
„סייגים 99. לא יגרור אדם רכב מנועי ברכב פרטי אלא אם נמצא ברכב הגורר וזו גרירה שנבדק ואושר על ידי רשות הרישוי.
(ב) לא יגרור אדם יותר מרכב אחד אלא לפי היתר מאת רשות הרישוי.”

החלפת
תקנה 99

29. במקום תקנה 109 לתקנות העיקריות יבוא:
„נסיעה בצד 109. הרוכב על אופניים, קטנוע או אופנוע לא יסע בצדו של רכב רכב אחר אחר לרבות אופניים, קטנוע או אופנוע אלא כדי לעקפו כדין.”

החלפת
תקנה 109

30. בתקנה 117 (ב) לתקנות העיקריות, במקום „המוליך בעלי חיים בכביש לא יוליכם” יבוא „המוליך בעל חיים או הרוכב עליו בכביש לא יוליכו.”

תיקון
תקנה 117

31. בתקנה 135 לתקנות העיקריות —
(1) בתקנת משנה (א), אחרי „שבהחזקתו” יבוא „או שהונח עבורו”;
(2) בתקנת משנה (ב), אחרי „על פני הדרך” יבוא „או שהונח עבורו על פני הדרך.”

תיקון
תקנה 135

137. (א) לא יתקן אדם רכב בדרך או במקום חניה ציבורי או בקטע דרך הגובל עם מוסך.
„תיקון רכב בדרך

(ב) נתקלקל רכב בדרך, תוך כדי נסיעתו, קלקול קל המעכב את התחלת הנסיעה או המשכחה, מותר לתקנו במקום שאירע הקלקול ובלבד שלא ייגרמו על ידי כך מטרד או אי-נוחות לעוברי דרך או במקום החניה הציבורי ושהרכב יישאר באותו מקום אך לזמן הדרוש לתיקונו ולא למעלה מעשרים וארבע שעות, ובלבד שמקום התיקון איננו קטע דרך הגובל עם מוסך או בית מלאכה לתיקון רכב.

(1) בתקנת משנה (ב), בפסקה (2), במקום „בשני קצותיו והוא עומד בצד הימני של הדרך” יבוא „או משולש אזהרה כאמור בתקנה 78 (ד) שהועמד ליד הרכב והרכב עומד בצד הימני של הדרך”.

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי פסקה (2) יבוא:

„(3) שהוא אוטובוס או רכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק”ג, שהושאר עומד בזמן תאורה בדרך עירונית שאינה מוארת כראוי ואורותיו אינם במצב תקין, ובלבד שנהגו יציב מיתקן עם אור אדום מהבהב הנראה לעין כל נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 150 מטר; מיתקן האור האמור יפעל באופן בלתי תלוי במנגנון התאורה של הרכב ויהיה מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי”.

(3) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:

„(ג) העמיד אדם רכב בניגוד להוראה מהוראות תקנה זו, רשאי שוטר להרחיק את הרכב כאמור בתקנה 86”.

150. (א) לא ירכב אדם על אופניים בזמן תאורה, אלא אם —

„אורות
אופניים

(1) מאיר בהם פנס קבוע מלפנים ומפיץ אור לבן הנראה לעין בזוג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב ומחזירור אדום מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי קבוע בהם מאחור;

(2) הכנף האחורית צבועה לבן מעל למחזירור ומתחתיו באורך של עשרים וחמישה ס”מ לפחות.

(ב) אופניים שאין בהם כנף אחורית לא ירכב אדם עליהם בזמן תאורה אלא אם מאיר בהם פנס מאחורי האופניים המפיץ אור אדום. במקום המחזירור כאמור בתקנת משנה (א).”

„(ג) הנוהג ברכב שחובה להתקין בו בלמנוע כאמור בתקנה 332, חייב, נוסף על האמור בתקנת משנה (א), להפעיל את הבלמנוע בירידה תלולה או ארוכה.
(ד) הנוהג ברכב אשר מותקן בו מנגנון האטה יפעיל את מנגנון ההאטה בירידה תלולה או ארוכה”.

36. בתקנה 158 לתקנות העיקריות, במקום „חבלה” יבוא „פגיעה”. תיקון תקנה 158
37. במקום תקנה 161 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 161
- „השלכת חפצים” 161. (א) לא יפיץ אדם מודעה, כרוז או נייר מתוך רכב הנמצא בתנועה.
- (ב) לא ישליך אדם חבילה או צרור מתוך רכב הנמצא בתנועה.
38. אחרי תקנה 217 לתקנות העיקריות יבוא: הוספת תקנה 217
- „פסור מחובת רשיון נהיגה” 217א. הנוהג ברכב מנועי שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי פסור מחובת רשיון נהיגה אם הוא נוהג במקום שאינו דרך.
39. בתקנה 265 לתקנות העיקריות, במקום „לא יסיע אדם רכב מנועי” יבוא „לא יורה ולא ידריך אדם נהיגה, ולא יסיע אדם רכב מנועי”.
40. בתקנה 269 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא: תיקון תקנה 269
- „(ב) רכב שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי או גלגלים המצופים גומי פסור מהוראות סעיפים 2 ו-5 לפקודה”.
41. בתקנה 274 (ב) לתקנות העיקריות, במקום „חלונו הקדמי” יבוא „חלונו הקדמי, בקצה הפינה הימנית בחלק התחתון ביותר”.
42. בתקנה 280 לתקנות העיקריות — תיקון תקנה 280
- (1) האמור בתקנה יסומן (א);
- (2) בתקנת משנה (א), אחרי פסקה (2) יבוא:
- „(3) ניתן עליה היתר מאת רשות הרישוי להשתמש בה”.
- (3) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:
- „(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג מכונה ניידת אלא אם נתקיימו שנים אלה:
- (1) ניתן עליה היתר כאמור בתקנת משנה (א) ובהתאם לתנאי ההיתר;
- (2) ניתן לו רשיון נהיגה לפי תקנה 183.
- (ג) לא יינתן היתר לפי תקנה זו אלא אם מבקש הרשיון המציא:
- (1) תעודה ממוסד מורשה כי נתמלאו ברכב הוראות תקנת משנה (א);
- (2) תעודת ביטוח או תעודת ערובה כמשמעותן בפקודת הביטוח, שניתנה בהתאם לפקודה האמורה”.
43. בתקנה 307 לתקנות העיקריות: תיקון תקנה 307
- (1) תקנת משנה (ב) תסומן (ג);
- (2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:
- „(ב) סבור שוטר שאיננו בוחן תנועה של המשטרה כי הרכב עלול לסכן את התנועה, רשאי הוא להזמין את הרכב לבדיקה בכל עת בפני בוחן תנועה של המשטרה או בפני בוחן של רשות הרישוי”.

308. (א) סבור בוחן או שוטר הנושאים עמם תעודה כאמור בתקנה 307 (א) כי רכב שניתן עליו רשיון רכב עלול לסכן את התנועה, ימסור לנוהג בו הודעה (להלן — הודעת אישיוש), בה יפורטו הפגמים ברכב, יסיר מן הרכב את תווית הכשירות לתנועה וכן יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לרשות הרישוי את רשיון הרכב שניתן לו על ידי הנהג.

(ב) סבור בוחן או שוטר כאמור כי ברכב שניתן עליו רשיון רכב לא נתמלאו תנאים שנקבעו לגביו כדין ימסרו לנוהג בו הודעת אישיוש, בה יפורטו התנאים שלא נתמלאו ברכב, יסיר מן הרכב את תווית הכשירות לתנועה וכן יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רשיון הרכב שניתן לו על ידי הנהג.

(ג) מי שנמסרה לו הודעת אישיוש, לא ישתמש ברכב שעליו נמסרה ההודעה, אלא לשם תיקונו או מילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו לרשות הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת.

(ד) רכב שנמסרה עליו הודעת אישיוש, לא ישתמש בו גם מחזיקו או נהגו או מי שבידו השליטה עליו אלא לצרכים האמורים בתקנת משנה (ג), אף אם לא לידו נמסרה ההודעה.

(ה) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אישיוש תוקנו, או שניתן עליו רשיון אישיוש, תבטל את הודעת אישיוש, תתן לבעליו או למחזיקו תווית כשירות ותחזיר את רשיון הרכב.

45. בתקנה 322 לתקנות העיקריות, במקום תקנות משנה (ב) ו-(ג) יבוא :

תיקון
תקנה 322

„(ב) ברכב משא וברכב ציבורי יהיו הצמיגים לפי המידות שנקבעו על ידי היצרן ונרשמו על ידי רשות הרישוי ברשיון הרכב.

(ג) בצמיג פנומטי שבגלגלים, לרבות גלגלי החילוץ, לא יהיה עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיג בחלק הבא במגע עם הדרך פחות מ־2 ס"מ. בצמיג גומי מקשי לא יהיה עובי פחות מאשר 4 ס"מ.”

תיקון
תקנות 340, 341, 342 ו־341,
342, 348 ו־350

46. בתקנות 340, 341, 342, 348 ו־350 לתקנות העיקריות, במקום „רכב מנועי” יבוא „רכב”.

תיקון
תקנה 342

47. בתקנה 342 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ג), אחרי „רכב מנועי איטי” יבוא : „וכן באופנוע ותלת־אופנוע שהתפוסה שלו אינה עולה על 100 סמ"ק, באופניים עם מנוע עזר או בתלת־אופנים עם מנוע עזר.”

תיקון
תקנה 359

48. בתקנה 359 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ב), בסופה, יבוא „ובלבד שלא יותקן ברכב צופר אוויר”.

החלפת
תקנה 383ט

49. במקום תקנה 383ט לתקנות העיקריות יבוא :

„החזקת הסימון 383ט. הסימון לפי תקנות 383א — 383ח —

(1) יחזק תמיד במצב נקי ולא יהיה דהוי או מטושטש ;

(2) ייראה לעין עוברי דרך ולא יוסתר.

50. במקום תקנה 421 לתקנות העיקריות יבוא:

„עישון על ידי 421. נהג, כרטיסן או עובד שירות אחר לא יעשן באוטובוס אלא לפי עובדי השירות הוראות תקנה 457.”

51. במקום תקנה 428 לתקנות העיקריות יבוא:

„עזירת אוטובוס בתחנות 428. (א) לא יעצור נהג אוטובוס אלא בתחנות שצויינו ברשיון קו השירות.

(ב) נתן נוסע אות עצירה, או ביקש מהנהג או מכרטיסן לעצור בתחנה של הקו, חייב הנהג לעצור בתחנה על מנת להוריד את הנוסע.
(ג) בתחנות שלא צויינו כתחנות מיוחדות, יעצור נהג אוטובוס אם אדם ממתינ בתחנה, וזולת אם אין באוטובוס מקום פנוי.

(ד) נהג אוטובוס לא יעמיד את האוטובוס בתחנה יותר מהזמן הדרוש להורדת הנוסעים באותה תחנה ולהעלאת הנוסעים שבתחנה, אלא אם הותר הדבר ברשיון הקו.”

52. בתקנות 452, 453, 456, 457 (ב) ו-458 לתקנות העיקריות, במקום „נוסע” יבוא „אדם.”

53. בתקנה 457 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

„(א) לא יעשן אדם באוטובוס, ולא יחזיק בו סיגריה, סיגרה או מקטרת דלוקות, אלא אם הותר העישון באוטובוס לפי היתר מאת המפקח. הודעה בדבר ההיתר תוצג בדרך שהורה המפקח, במקום נראה לעין באוטובוס.

54. בתקנה 517 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ב), אחרי „שירות לנסיעות בין אזורים” יבוא „וכן יחולו הוראות תקנה 421 על נהג מונית וכל אדם כאמור למעט נהג או אדם העובדים במונית בנסיעת סיור או בנסיעה מיוחדת שבה המונית עומדת כולה לרשות המזמין.”

55. בתקנה 520 לתקנות העיקריות, במקום „457 (ב)” יבוא „457 (א) ו- (ב).”

56. במקום התוספת השניה לתקנות העיקריות יבוא האמור בתוספת לתקנות אלה.

57. תחילתן של תקנות אלה היא ביום י"ח בחשוון תשכ"ז (1 בנובמבר 1966).

58. לתקנות אלה ייקרא „תקנות התעבורה (תיקון מס' 6), תשכ"ו—1966.”

תוספת

„תוספת שניה

(תקנה 213)

לכבוד

א.נ.

הזמנה בהתאם לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961

הואיל וברשותך רשיון נהיגה (ציין את דרגת הרשיון)..... מספר.....
שניתן לך על פי סעיף 10 לפקודת התעבורה ;

והואיל.....
(ציין את סיבת ההזמנה)

לפיכך הנך מוזמן בתוקף הסמכויות המוענקות לרשות הרישוי לפי תקנות התעבורה,
תשכ"א—1961, להתייצב בפני..... ביום..... בשעה.....
לשם.....
(ציין את מטרת ההזמנה)

תאריך.....

רשות הרישוי

למחוז.....

ה ע ר ה — הנני מביא לידיעתך את תכנה של תקנה 215 לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961, שזו לשונה :

215. בעל רשיון שהוזמן כאמור, חייב להתייצב במקום ובמועד הנקובים בהזמנה,
להתייצב
אלא אם נתן לרשות הרישוי, לפני המועד הקבוע, סיבה סבירה לאי יכולתו להתייצב."

ט"ז בתמוז תשכ"ו (4 ביולי 1966)

(חמ 756125)

משה כרמל
שר התחבורה

חוק מילווה קליטה, תשכ"ב—1961

תקנות בדבר תעודות מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-10 לחוק מילווה קליטה, תשכ"ב—1961, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 4 לתקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ג—1963, יבוא:
 4. (א) התעודות ייערכו לזכות החייב במילווה בנוסח שבתוספת, ולא יהיו ניתנות להעברה לפני כ' באדר ב' תשכ"ז (1 באפריל 1967), פרט להעברתן על ידי בעליהן —

החלפת
תקנה 4

סוג
התעודות
וסחירות

(1) מכוח דין;

(2) מכוח הצטרפות לתכנית חסכון שלגביה הוצא צו לפי סעיף 5(2) לחוק לעידוד החסכון (ערבות למילווה והנחות ממס הכנסה), תשט"ז—1956, המחיר את העברת התעודות לשם השקעתן בתכנית החסכון.

(ב) מיום כ' באדר ב' תשכ"ז (1 באפריל 1967) יהיו התעודות ניתנות להעברה במסירה כאילו היו תעודות למוכ"ז.

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ג—1963 (תיקון), תשכ"ו—1966”.

השם

י' בתמוז תשכ"ו (28 ביוני 1966)
(חמ 72482)

פנחס ספיר
שר האוצר

¹ ס"ח 351, תשכ"ב, עמ' 2.
² ק"ח 1454, תשכ"ג, עמ' 1504; ק"ח 1713, תשכ"ה, עמ' 1812.
³ ס"ח 201, תשט"ו, עמ' 52; ס"ח 233, תשי"ו, עמ' 156.

חוק מילווה קליטה (הארכה), תשכ"ב—1962

תקנות בדבר תעודות מילווה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-10 לחוק מילווה קליטה (הארכה), תשכ"ב—1962, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 4 לתקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ד—1964, יבוא:
 4. (א) התעודות ייערכו לזכות החייב במילווה בנוסח שבתוספת, ולא יהיו ניתנות להעברה לפני ג' בניסן תשכ"ח (1 באפריל 1968), פרט להעברתן על ידי בעליהן —

החלפת
תקנה 4

סוג התעודות
וסחירות

(1) מכוח דין;

¹ ס"ח 366, תשכ"ב, עמ' 60.
² ק"ח 1556, תשכ"ד, עמ' 929; ק"ח 1713, תשכ"ה, עמ' 1813; ק"ח 1862, תשכ"ו, עמ' 1680.

(2) מכוח הצטרפות לתכנית חסכון שלגביה הוצא צו לפי סעיף 5(2) לחוק לעידוד החסכון (ערבות למילווה והנחות ממס הכנסה), תשט"ז—1956³, המתיר את העברת התעודות לשם השקעתן בתכנית החסכון.

(ב) מיום ג' בניסן תשכ"ח (1 באפריל 1968) יהיו התעודות ניתנות להעברה במסירה כאילו היו תעודות למוכ"ז.

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות מילווה קליטה (תעודות מילווה), תשכ"ד—1964 (תיקון מס' 2), תשכ"ו—1966”.

י' בתמוז תשכ"ו (28 ביוני 1966)
(חמ 72402)

פנחס ספיר
שר האוצר

³ ס"ח 201, תשט"ז, עמ' 52; ס"ח 233, תשי"ז, עמ' 156.

חוק חסכון חובה, תשכ"ב—1962

תקנות בדבר תעודות חסכון

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 10(ב), ו-13 לחוק חסכון חובה, תשכ"ב—1962², ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות חסכון חובה (תעודות חסכון), תשכ"ד—1963², בתקנה 2, אחרי פסקה (2) יבוא:

„(3) בעל תעודה שהצטרף לתכנית חסכון שלגביה הוצא צו לפי סעיף 5(2) לחוק לעידוד החסכון (ערבות למילווה והנחות ממס הכנסה), תשט"ז—1956³, המתיר את העברת התעודות לשם השקעתן בתכנית החסכון.”

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות חסכון חובה (תעודות חסכון), תשכ"ד—1963 (תיקון), תשכ"ו—1966”.

י' בתמוז תשכ"ו (28 ביוני 1966)
(חמ 72402)

פנחס ספיר
שר האוצר

¹ ס"ח 370, תשכ"ב, עמ' 114; ס"ח 392, תשכ"ג, עמ' 70.
² ק"ח 1512, תשכ"ד, עמ' 274; ק"ח 1506, תשכ"ד, עמ' 1488.
³ ס"ח 201, תשט"ז, עמ' 52; ס"ח 233, תשי"ז, עמ' 156.

מרור לשלטון מקומי

פקודת העיריות

חוק עזר לחיפה בדבר פתיחת עסקים וסגירתם

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות¹, מתקינה מועצת עיריית חיפה חוק

עזר זה:

1. בסעיף 3 לחוק עזר לחיפה (פתיחת עסקים וסגירתם), תש"ט—1949², אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

תיקון
סעיף 3

„(גג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) לא יפתח אדם ולא ירשה לפתוח בימי שלישי בשבוע, בחדשים יולי ואוגוסט, בין השעות 14.00 ו-5.00 למחרתו חנות פרט למשרדים, שווקים, סיוטנאים, בתי מסחר לממכר בסיטונות בלבד, בתי מלאכה, קיוסק, חלון-אשנב או סידור אחר למכירת אוכל מוכן או משקה.”

2. לחוק עזר זה ייקרא „חוק עזר לחיפה (פתיחת עסקים וסגירתם) (תיקון), תשכ"ו—1966”.

השם

אבא חושי
ראש עיריית חיפה

נתאשר.
ב' בתמוז תשכ"ו (20 ביוני 1966)
(חמ 874010)

חיים משה שפירא
שר הפנים

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, תשכ"ר, עמ' 197.
² ק"ת 15, תש"ט, עמ' 199; ק"ת 282, תשי"ב, עמ' 1112; ק"ת 514, תשט"ו, עמ' 868.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).