



רשומות



1

קובץ התקנות

19 בפברואר 1969

2348

א' באדר תשכ"ט

צמוד

- 916 תקנות הסדרי משפט ומינהל (המשך בעיסוק), תשכ"ט—1969 .
- 916 תקנות הסדרי משפט ומינהל (פטור מאגרות החלות על עורכירין), תשכ"ט—1969 .
- 917 תקנות המכס (תיקון מס' 2), תשכ"ט—1969 .
- 918 צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 107), תשכ"ט—1969 .
- 918 צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 108), תשכ"ט—1969 .
- 921 צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 109), תשכ"ט—1969 .
- 922 צו מס קניה (סחורות ושירותים) (הטלת מס ושיעורו) (תיקון מס' 19), תשכ"ט—1969 .
- 922 צו־שעת־חירום (שיעור תשלום חובה) (תיקון מס' 12), תשכ"ט—1969 .

חוק הסדרי משפט ומינהל, תשכ"ח—1968

תקנות בדבר המשך בעיסוק

בחוק סמכותי לפי סעיף 22 לחוק הסדרי משפט ומינהל, תשכ"ח—1968¹ (להלן — החוק), ושאר סמכויות הנתונות לי על פי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. התקופה של ששה חדשים הנזכרת בסעיף 15(א) לחוק מוארכת בזה בשלושה חדשים נוספים לגבי כל יסוק אשר רישיון מוסדר על פי חוק אשר אני ממונה על ביצועו.
2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הסדרי משפט ומינהל (המשך בעיסוק), תשכ"ט—1969”.

הארכת
מועדים

השם

כ"ד בשבט תשכ"ט (12 בפברואר 1969)
(חמ 706626)

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים

¹ ס"ח 542, תשכ"ח, עמ' 247.

חוק הסדרי משפט ומינהל, תשכ"ח—1968

תקנות בדבר פטור מאגרות החלות על עורכי-דין

בחוק סמכותי לפי סעיף 22 לחוק הסדרי משפט ומינהל, תשכ"ח—1968¹ (להלן — החוק), ושאר סמכויות הנתונות לי על פי כל דין, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה — „עורך-דין” — כל אחד מעורכי הדין ששמותיהם פורסמו בהודעה ברשומות בחתימת ידי, לפי סעיף 16(ב) לחוק.
2. על אף האמור בסעיף 93(א) לחוק לשכת עורכי-הדין, תשכ"א—1961², יהא עורך דין פטור מתשלום אגרות ללשכת עורכי-הדין בשנים 1968 ו-1969.
3. לתקנות אלה ייקרא „תקנות הסדרי משפט ומינהל (פטור מאגרות החלות על עורכי-דין), תשכ"ט—1969”.

פרשנות

פטור מתשלום
אגרות

השם

כ"ד בשבט תשכ"ט (12 בפברואר 1969)
(חמ 706626)

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים

¹ ס"ח 542, תשכ"ח, עמ' 247.

פקודת המכס

תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכויותי לפי סעיף 232 לפקודת המכס¹, אני מתקין תקנות אלה:

החלפת תקנה 31

1. במקום תקנה 31 לתקנות המכס, תשכ"ו—1965² יבוא:

31. (א) לא הגיש בעל טובין שיובאו — בין שהם חבי מכס ובין שאינם חבי מכס — רשומון מלא על אותם טובין תוך ששה ימים מיום שהשלימה האגיה את פריקה הטובין בנמל או מיום הגיע הטובין בדרך היבשה לישראל, או תוך 3 ימים מיום הגיע הטובין בדרך האוויר לישראל, וסבור גובה המכס כי אי סילוקם ממקום הפקדתם הראשון, גורם לצפיפות בנמל או במקום הפקדתם הראשון, רשאי הוא לצוות להוביל טובין אלה לכל מקום שיוורה; כל דמי סבלות או יציאות אחרות הכרוכים בהעברה זו ישולמו על ידי בעל הטובין לפני סילוקם מפיקוח רשות המכס.

(ב) ראה גובה המכס טעמים מיוחדים לכך, רשאי הוא, בהתייער צות עם המנהל ועל אף האמור בתקנת משנה (א), לצוות כאמור בה מיד עם הגיע הטובין בדרך האוויר לישראל; אם ציווה כאמור יהא דין דמי הסבלות והיציאות האחרות כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) רשאי גובה המכס לדרוש שטובין שהותר רשמונם יסולקו על ידי בעליהם תוך תקופה שהורה; לא סולקו הטובין כנדרש רשאי גובה המכס לצוות להובילם לכל מקום שיוורה; כל דמי סבלות או יציאות אחרות הכרוכים בהעברה זו ישולמו על ידי בעל הטובין לפני סילוקם מפיקוח רשות המכס.

השם

2. לתקנות אלה ייקרא „תקנות המכס (תיקון מס' 2), תשכ"ט—1969”.

כ"ח בשבט תשכ"ט (16 בפברואר 1969)
זאב שרף
שר האוצר

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, תשי"ז, עמ' 39; ס"ח 453, תשכ"ה, עמ' 118.
² ק"ת תשכ"ו, עמ' 274; ק"ת 2303, תשכ"ט, עמ' 150.

פקודת תעריף המכס והפטורים, 1937

חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949

צו בדבר שינויים בתעריף המכס

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949², אני מצווה לאמור:

הוראת שעה

1. בתקופה עד כ"ב בטבת תש"ל (31 בדצמבר 1969) תחול התוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937³ (להלן התוספת), בשינויים המפורטים בסעיפים 2 ו-3.

¹ ע"ר 1937, תוס' 1 מס' 714, עמ' 183; ע"ר תש"ח, מס' 5, עמ' 22.

² ס"ח תש"ט, עמ' 154.

³ ק"ת תשכ"ז, עמ' 552; תשכ"ח, עמ' 306; תשכ"ט, עמ' 100.

⁴ ק"ת תשכ"ח, עמ' 1464.

הפרט	ה ת י א ו ר	היחידה	שיעור המכס		חידה מס'מס'מס'מס'מס'מס'
			בליירות	לפי ערך	

2. בתוספת, בפרט 87.02, סעיפים קטנים 1010 ו-3060 — בטלים.

תיקון פרט 8702

3. בתוספת, בפרט 703 —

תיקון פרט 703

(1) במקום סעיף 1000 יבוא :

„1000 — רכב שדה בעל הנעה קדמית ואחורית המונע על ידי מנוע הצחת ניצוץ שתפוסת בוכנותיו עולה על 2100 סמ"ק והמשקל העצמי של הרכב אינו עולה על 1100 ק"ג (גאטט)

10%”

(2) אחרי סעיף קטן 9940 יבוא :

„9950 — מסוג Station Wagon שמשקלו הכולל המותר עד 2100 ק"ג, בעל הנעה קדמית ואחורית, המונע על ידי מנוע הצחת ניצוץ שתפוסת בוכנותיו עולה על 2100 סמ"ק, אם ישוחרר לפני כ"ג בטבת תש"ל (1.1.70) (גאטט)

65%”

4. לצו זה ייקרא „צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 107), תשכ"ט—1969”.

השם

ז א ב ש ר ף
שר האוצר

כ"א בשבט תשכ"ט (9 בפברואר 1969)
(חמ 72801)

פקודת תעריף המכס והפטורים, 1937

חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949

צו בדבר שינויים בתעריף המכס

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949², אני מצווה לאמור :

1. בתקופה עד כ"ב בטבת תש"ל (31 בדצמבר 1969) תחול התוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937³ (להלן — התוספת), בשינויים המפורטים בסעיפים 2 עד 5.

הוראת שעה

¹ ע"ר 1937, תוס' 1 מס' 714, עמ' 183 ; ע"ר תש"ח, מס' 5, עמ' 22.

² ס"ח תש"ט, עמ' 154.

³ ק"ת תשכ"ו, עמ' 551 ; תשכ"ט, עמ' 100.

הפרט	ה ת י א ו ר	היחידה	ש י ע ו ר ה מ כ ס		יחידה מסמכת
			בלירות	לפי ערך	

2. בתוספת, בפרט 87.01, במקום סעיף 9900 יבוא:

9900 — אחרים:

9910 — — טרקטורים (גוררים) לנגררים (trailers) ולחצאי נגררים (semi trailers), המונעים על ידי מנוע הצתת דחיסה (מנוע דיזל): —

9913 — — שנתקיימו בהם כל אלה:

א. בעלי לפחות שני סרנים אחוריים מונעים (Tandem Drive):

ב. משקלם הכולל המותר עם הנגררים או עם חצאי הנגררים עולה על 50 טון;

ג. מופעלים על ידי מנוע בעל 236 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפחות, לפי תקן BS AU 141:1967 או 241 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפחות, לפי תקן DIN 70020 או 254 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפי תקן SAE ועם ממסרות וסרנים שתוכננו לספוג את הכוח ומומנט הסיבוב (Torque) המירביים המופקים על ידי המנוע, ובלבד שכל זאת אושר על ידי מנכ"ל משרד התחבורה לפני יבוא הטובין

35% אך לא פחות

מ־35,000 לירות

היחידה כ"א

70% אך לא פחות

מ־3,000 לירות הק"ג כ"א

10% " כ"א

9919 — — אחרים

9990 — — אחרים

3. בתוספת, בפרט 87.02,

(1) במקום הפסקאות 3032 ו־3033 יבוא:

3034 — — המונעים על ידי מנוע הצתת דחיסה (מנוע דיזל) ומשקלם הכולל המותר עולה על 4,500 קילוגרם ונתקיימו בהם כל אלה:

א. בעלי לפחות שני סרנים אחוריים מונעים (Tandem Drive):

ב. משקלם הכולל המותר עולה על 30.5 טון;

ג. מופעלים על ידי מנוע בעל 236 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפחות, לפי תקן BS AU 141:1967 או 241 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפחות, לפי תקן DIN 70020 או 254 כוחות סוס (B.H.P. Gross) לפי תקן SAE ועם ממסרות וסרנים שתוכננו לספוג את הכוח ומומנט הסיבוב (Torque)

תיקון פרט 87.01

תיקון פרט 87.02

הפרט	ה ת י א ו ר	היחידה	שיעור המכס		יחידת המדידה
			בלירות	י"פ ערך	

הוספת פרט 15

5. בתוספת, אחרי פרט 14 יבוא:
15. טובין שמנדר הפרטים 87.01.9913, 87.01.9919, 87.02.3034, 87.02.3035, 87.02.3043, 87.02.3049, 87.04.5040 או 87.04.5090 המיובאים על ידי ארעי או עולה שנכנסו לישראל אחרי כ"ה באב תשכ"ז (31.8.67) (להלן בפרט זה — עולה), ובלימוד שנתקיימו כל אלה:
1. יבואם של הטובין אושר לצורך פרט זה על ידי המנכ"ל של משרד התחבורה לפני היבוא;
 2. לא יובא על ידי עולה יותר מיחידה אחת;
 3. העולה הינו בעל רשיון נהיגה בר תוקף בישראל לרכב מהסוג שייבא;
 4. נתמלאו התנאים וההוראות המפורטים בפרט 7 הנוגעים לנחלת;
 5. העביר העולה את הטובין או את השימוש בהם לאדם אחר, ישולם במלואו המכס החל עליהם לפי השיעור שיחול עליהם ביום התשלום

25% אך לא פחות
מ"1.00 לירה הק"ג

פרט זה לא יחול על טובין שיובאו על סמך רשיון יבוא שניתן לפני י"ג בשבט תשכ"ט (1.2.69) ויחול עליהם המכס שהיה בתוקף ערב תחילתו של צו זה.

6. לצו זה ייקרא „צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 108)”, תשכ"ט—1969.

ז א ב ש ר ר
שר האוצר

כ"ח בשבט תשכ"ט (16 בפברואר 1969)

פקודת תעריף המכס והפטורים, 1937 חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949

צו בדבר שינויים בתעריף המכס

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949,² אני מצווה לאמור:

1. בתקופה עד כ"ב בטבת תש"ל (31 בדצמבר 1969) תחול התוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937,³ בשינוי המפורט להלן:
בפרט 87.04, בסעיף קטן 5030, במקום „5%” יבוא „פטור”.
2. לצו זה ייקרא „צו תעריף המכס והפטור (תיקון התוספת) (הוראת שעה מס' 109)”, תשכ"ט—1969.

ז א ב ש ר ר
שר האוצר

כ"ח בשבט תשכ"ט (16 בפברואר 1969)
(חמ 72801)

¹ ע"ר 1937, תוס' 1 מס' 714, עמ' 183; ע"ר תש"ח, מס' 5, עמ' 22.
² ס"ח תש"ט, עמ' 154.
³ ק"ת תשכ"ז, עמ' 551; תשכ"ט, עמ' 100.

חוק מס קניה (סחורות ושירותים), תשי"ב—1952

צו בדבר הטלת מס קניה ושיעורי המס

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לחוק מס קניה (סחורות ושירותים), תשי"ב—1952,¹
אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו מס קניה (סחורות ושירותים) (הטלת מס ושיעורו), תשכ"ח—1968,²
בפרט 1508 —

(1) במקום סוג (2) יבוא:

„(2) מסוג Station Wagon שמשקלו הכולל המותר עד 2,100 ק"ג, בעל
הנעה קדמית ואחורית, המונע על ידי מנוע הצתת ניצוץ שתפוסות בוכנותיו
עולה על 2,100 סמ"ק, שהחלקים לייצורו שוחררו לפי פרט 703 לתעריף המכס
ושנמכר לפני כ"ד באדר ב' תש"ל (1 באפריל 1970)";

(2) במקום סייג (4) יבוא:

„(4) רכב שדה בעל הנעה קדמית ואחורית המונע על ידי מנוע הצתת ניצוץ
שתפוסת בוכנותיו עולה על 2,100 סמ"ק והמשקל העצמי של הרכב אינו עולה
על 1,100 ק"ג, שהחלקים לייצורו שוחררו לפי פרט 703 לתעריף המכס”.

2. לצו זה ייקרא „צו מס קניה (סחורות ושירותים) (הטלת מס ושיעורו) (תיקון מס'
(19), תשכ"ט—1969”.

ז א ב ש רף
שר האוצר

כ"א בשבט תשכ"ט (9 בפברואר 1969)
(חמ 72334)

¹ ס"ח תשי"ב, עמ' 344; תשכ"ב, עמ' 44.
² ק"ת תשכ"ח, עמ' 1018.

תקנות-שעת-חירום (תשלומי חובה), תשי"ח—1958

צו בדבר קביעת שיעור ההיטל ואופן חישובו

בתוקף סמכותי לפי תקנה 2 לתקנות-שעת-חירום (תשלומי חובה), תשי"ח—1958,¹
אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 3 לצו-שעת-חירום (שיעור תשלום חובה), תשכ"ה—1964² (להלן — הצו
העיקרי), במקום פרט (3) יבוא:

„(3) שויבאו לפי רשיון יבוא מס' 6260996 מיום כ"א באייר תשכ"ו (11
במאי 1966) ושוחררו על ידי רשות המכס לפי רשמוני יבוא מס' 6213791 מיום
י"ב בכסלו תשכ"ז (25 בנובמבר 1966), מס' 6214198 מיום ט"ז בכסלו תשכ"ז
(29 בנובמבר 1966) או מס' 6214199 מיום ט"ז בכסלו תשכ"ז (29 בנובמבר
1966)”;

2. בתוספת לצו העיקרי בפרט 1001, בטור ג', יווסף „וכן תרמילים מפליו ופלדה מתחר-
מושת משומשת”.

3. לצו זה ייקרא „צו-שעת-חירום (שיעור תשלום חובה) (תיקון מס' 12), תשכ"ט—
1969”.

ז א ב ש רף
שר האוצר

י"ד בשבט תשכ"ט (2 בפברואר 1969)
(חמ 74049)

¹ ס"ח תשכ"ד, עמ' 175; תשכ"ז, עמ' 21.
² ק"ת תשכ"ה, עמ' 54; תשכ"ח, עמ' 310.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).