משרד המשפטים
18. XI. 1970
השפרי ה

1

רשומות

קובץ התקנות

ו"ח בחשון תשל"א 2633 17 בנובמבר 1970

	עמוד
אכרזת הפיקוח על מצרכים ושירותים (מירוצי מכוניות), תשל"א—1970	150
תקנות התעבורה (פיקוח על מירוצי מכוניות), תשל"א—1970	150
תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/135, 6/235, 12/435 ו־18/635), תשל"א—1970	154
תקנות מילווה פיתוח (סדרה קנ"ד), תשל"א—1970	155

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

אכרזה על שירות בר־פיקוח

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957 [1], אני מכריז לאמור:

הגדרות

1. באכרזה זו —

"רכב" ו"דרך" — כמשמעותם בפקודת התעבורה [2];

"כללי המירוץ" — תקנות ספורט בדבר מירוצי מכוניות של הפדרציה הבינלאומית למכוניות (F.I.A.) כפי שהן בתוקף מזמן לזמן;

"מירוץ" — לרבות נסיעות אימון, ניסוי והדרכה לצורך מירוץ במסלול מירוץ מאושר;

"מסלול מירוץ" — דרך מכוסה באספלט ששופרה לעריכת מירוץ מכוניות לפי כללי המירוץ, ואושרה כמסלול מירוץ.

אכרזה על שירות בר־פיקוח

2. שירות של עריכתו, ניהולו, ארגונו וקיומו של מירוץ מכוניות או תחרויות מהירות בין כלי רכב מכל סוג ובכל צורה שהם מוכרזים בזה כשירות בר־פיקוח.

השם

3. לאכרזה זו ייקרא "אכרזת הפיקוח על מצרכים ושירותים (מירוצי מכוניות), תשל"א—1970".

י' בחשון תשל"א (9 בנובמבר 1970)
(חמ 741180)

שמעון פרס
שר התחבורה

---

[1] ס"ח תשי"ח, עמ' 24.
[2] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, תשכ"א, עמ' 173.

פקודת התעבורה

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

תקנות בדבר הסדרי מירוצי מכוניות

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 18, 70, 74 ו־76 לפקודת התעבורה (להלן — הפקודה) [1], וסעיפים 4, 5, 6, 15, 38, 42 ו־43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957 [2], אני מתקין תקנות אלה ומצווה לאמור:

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"דרך" ו"רכב" — כמשמעותם בפקודה;

"מפקח על התעבורה", "קצין משטרה", "עובר דרך" ו"רכב בטחון" — כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א—1961 [3];

"כללי המירוץ" — תקנות ספורט בדבר מירוצי מכוניות של הפדרציה הבינלאומית למכוניות (F.I.A.) כפי שהן בתוקף מזמן לזמן;

"מירוץ" — לרבות נסיעות אימון, ניסוי והדרכה לצורך מירוץ במסלול מירוץ מאושר;

---

[1] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
[2] ס"ח תשי"ח, עמ' 24.
[3] ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תש"ל, עמ' 699.

"מכונית מירוץ" — רכב המורשה להשתתף במירוץ מכוניות לפי כללי המירוץ;

"מארגן" — מי שניתן לו רשיון לפי תקנה 2;

"מסלול המירוץ" — דרך מכוסה באספלט ששופרה לעריכת מירוץ מכוניות לפי התנאים של כללי המירוץ, ואושרה על ידי הרשות כמסלול מירוץ;

"הרשות" — המפקח על התעבורה שמונה כמפקח על התעבורה לכל שטח המדינה;

"רשיון" — רשיון שניתן לפי תקנות אלה לערוך, לנהל, לארגן ולקיים מירוץ מכוניות.

איסור עריכת מירוץ מכוניות ללא רשיון

2. (א) לא יערוך אדם, לא ינהל, לא יארגן ולא יקיים מירוץ מכוניות או תחרויות מהירות בין כלי רכב מכל סוג ובכל צורה שהם אלא במסלול מירוץ.

(ב) לא יערוך אדם, לא ינהל, לא יארגן ולא יקיים מירוץ מכוניות אלא אם ניתן לו רשיון מאת הרשות ובהתאם לתנאי הרשיון.

סמכויות הרשות

3. (א) בכפוף לאמור בסעיף קטן (ב), הרשות רשאית לתת רשיון או לחדשו, לסרב לתיתו או לחדשו, לבטלו, להתלותו, להתנות תנאים לקבלת רשיון, להוסיף עליהם, לשנותם או לבטלם.

(ב) לא תתן הרשות רשיון אלא אם נתקיימו שלושה אלה:

(1) קצין משטרה אישר כי נעשו הסידורים לקיים כל תנאי מתנאי הבטיחות והבטחון של הציבור במסלול, בקרבתו או בסביבתו וכן כל תנאי בטחון או בטיחות כאמור הנוגע לקיומו של המירוץ, לעריכתו ולארגונו ולקיומו של הסדר הציבורי;

(2) הועדה שהוקמה לפי תקנה 12 המליצה על מתן הרשיון לאחר שדנה בבקשה;

(3) הרשות המקומית שבתחומה מוצע לערוך את המירוץ, אישרה את עריכתו ואת המועד שבו יקויים.

(ג) בעל הרשיון חייב למלא אחרי כל תנאי מתנאי הרשיון.

בקשה לרשיון

4. (א) בקשה לרשיון תוגש בכתב לרשות.

(ב) מבקש רשיון ישיב תשובות מלאות ונכונות על כל שאלה שיישאל על ידי הרשות בקשר לבקשתו.

(ג) מבקש רשיון ימציא לרשות לפי דרישתה מסמכים, תצלומים, תכניות, תעודות ופרטים בכל הנוגע לבקשתו.

תנאים למתן הרשיון

5. נוסף על האמור בתקנה 3, רשאית הרשות להתנות מתן רשיון, בין היתר, בתנאים אלה:

(1) מיומנותו ויכולתו של מארגן לנהל, לארגן, לערוך ולקיים מירוץ מכוניות, לרבות יכולתו הכספית;

(2) התאמתו של המירוץ לכללי המירוץ והכללתו בלוח התחרויות הבינלאומיות של הפדרציה הבינלאומית למכוניות;

(3) תנאים בדבר הסוג והדגמים של מכוניות המירוץ שיורשו להשתתף במירוץ;

(4) התאמתו של מסלול המירוץ למירוץ;

(5) סידורים לעריכת המירוץ, לארגונו ולניהולו, לרבות סידורים הנוגעים לבטיחות המתחרים, מלוויהם, הצופים ומקיימי השירותים החיוניים והשירותים האחרים בקשר עם המירוץ;

(6) תנאים בדבר מספר מקומות הישיבה של הצופים, מספר האנשים שיורשו להיכנס למירוץ וסידורים הנוגעים לכניסה, ליציאה ולעמידה של הצופים במירוץ ולבטיחותם של עוברי־דרך לרבות אמצעי ממלט בשעת חירום;

(7) גידור מסלול המירוץ וסביבתו;

(8) שירותי עזרה ראשונה, כיבוי שריפות, מקומות וסידורים לחילוץ נפגעים ולהצלת נפש ורכוש ומקומות לעריכת תיקונים של מכוניות מירוץ לאורך המסלול או בקרבתו;

(9) מקומות חניה במספר שיהא דרוש לדעת הרשות בשביל המשתתפים במירוץ, הצופים ומגישי השירותים ודרכי הגישה;

(10) אחריות המארגן לניהול, לעריכה, לארגון ולקיום של המירוץ, לרבות אחריותו בנזיקין לפיצויים ולשיפוים של תובעים לפי החוק, לרבות פיצוי ושיפוי לרשות מקומית, לרשות ממשלתית או לרשות ציבורית אחרת בשל כל תביעת נזיקין נגדן בקשר עם המירוץ או בעקבותיו;

(11) כישורים וכשירויות הדרושים מהמשתתפים והמתחרים במירוץ, לרבות רשיונות נהיגה מתאימים ובדיקות רפואיות הדרושות לדעת הרשות;

(12) סידורים בדבר ניהול המירוץ, לרבות בדבר הרשמה ומועדי האימון של המתחרים ולוח זמנים לעריכת האימונים וסדריהם;

(13) סימון ותווי זיהוי של מכוניות מירוץ ורכב המשמש לשירותים בקשר עם המירוץ;

(14) דלק שישתמשו בו במכוניות המירוץ באימון ובתחרות;

(15) ביטוח המתחרים, המארגן, המשתתפים ורשות כאמור בפסקה (11) מפני סיכונים לגופו ולרכושו של צד שלישי, לרבות הצופים, המתחרים, המשתתפים וכל הקשור במירוץ, עוברי־דרך ואחרים, הכל לפי שתקבע הרשות ובסכום שתקבע, לרבות ערובות כספיות או אחרות להנחת דעתה של הרשות;

(16) בדיקות טכניות של מכוניות המירוץ, אופן הבדיקה וצורתה וקביעת האחראים לבדיקה ולביצועה, לרבות תעודות על בדיקות טכניות;

(17) לבוש המתחרים בזמן האימון והתחרות, לרבות בגדים מחומר בלתי לקיח וחובת חבישת קסדות בטחון מסוגים שאושרו על ידי הרשות;

(18) סימון מסלול המירוץ וסימון מקומות הגשת שירותים הקשורים במירוץ להנחת דעתה של הרשות;

(19) התקנת מיתקני סניטציה לפי דרישת רופא לשכת הבריאות המחוזית;

(20) העסקת סדרנים ושומרים במספר שיהא מספיק לדעת הרשות לשמירה ולסדרנות במקום ובמסלול המירוץ;

(21) המספר המקסימלי של מכוניות מירוץ שישתתפו במירוץ;

(22) איסור עריכת תעמולה או פרסומת שהן בשטח המירוץ ואיסור הצבתו או הפרחתו של כל דבר פרסומת או תעמולה מן האוויר ממטוסים או ממסוקים, אלא באישור מאת הרשות;

(23) איסור נהיגתה של מכונית מירוץ שלא במסלול המירוץ;

(24) פיקוח משטרתי;

(25) כל תנאי שהרשות תמצא לנחוץ לצורך ארגונו וניהולו היעיל של המירוץ או לבטחון הציבור או לבטיחותו.

ספור מהוראות מסויימות של הפקודה

6. מכונית מירוץ שניתן לה אישור להשתתף במירוץ תהיה פטורה מהוראות הפקודה והתקנות לפיה כלהלן:

(1) הוראות בדבר רישום ורישוי;

(2) בזמן המירוץ — חלק ב' לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961, וכל תקנה אחרת הנוגעת לסדרי תנועה;

ובלבד שלא ינהג אדם מכונית מירוץ שאין עליה רשיון לפי הפקודה מרגע כניסתה לישראל אלא במסלול מירוץ ובמועדים שנקבעו לאימון ולתחרות על ידי המארגן ואושרו על ידי הרשות.

תוקף הרשיון

7. (א) תקפו של רשיון יהיה כפי שהרשות תקבע בו, אך לא יעלה על שנה אחת.

(ב) רשיון שבוטל או שפקע תקפו יחזירנו בעליו לרשות.

איסור העברת רשיון

8. רשיון הוא אישי ואינו ניתן להעברה אלא בהסכמת הרשות ובתנאים שקבעה.

סמכויות פיקוח וחקירה

9. (א) הרשות או מי שמינתה לכך רשאים להיכנס בכל עת סבירה למקום עריכת המירוץ כדי לפקח על ביצוען של תקנות אלה.

(ב) לרשות או למי שמינתה לכך יהיו הסמכויות לפי סעיפים 30, 31 ו־32 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957.

ביטול

10. הרשות רשאית בהודעה בכתב לבטל רשיון או להתלותו בכל אחת מאלה:

(1) הופר תנאי מתנאי הרשיון או הוראה אחרת מהוראות תקנות אלה;

(2) המירוץ אינו מתנהל בבטיחות או ביעילות או בהכשרה הדרושים או מתנהל ללא התחשבות ראויה בצרכי הציבור, בטחונו ובטיחותו;

(3) המשכת תקפו של הרשיון בידי המארגן אינה לטובת הציבור או אינה משתלבת בהסדר הכללי של התעבורה בדרכים.

רשות מבצעת

11. הרשות תהיה רשות מבצעת לביצוע תקנות אלה והיא רשאית לתת כל הוראה שיש בה לדעתה צורך לביצוען של תקנות אלה.

הקמת ועדה מייעצת

12. (א) מוקמת בזה ועדה שתדון בקיום הוראות תקנות אלה ותייעץ לרשות במתן רשיון.

(ב) הועדה תהיה מורכבת מהרשות כיושב ראש ומשני חברים נוספים שהם קצין משטרה שקבע ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל ונציגו של שר התיירות.

שמירת דינים

13. האמור בתקנות אלה בא להוסיף על כל דין אחר ולא לגרוע ממנו.

תחולה

14. תחולתן של תקנות אלה היא עד יום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970).

השם

15. לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (פיקוח על מירוצי מכוניות), תשל"א—1970".

י' בחשון תשל"א (9 בנובמבר 1970)
(חמ 741180)

שמעון פרס
שר התחבורה

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת סדרות איגרות חוב ותנאיהן

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו־14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960 [1], אני מתקין תקנות אלה:

הוצאת סדרות איגרות חוב

1. ביום י"ט בחשון תשל"א (18 בנובמבר 1970) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:

(1) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות, והיא תסומן 3/135, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 3/135". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/142), תשכ"ט—1969 [2];

(2) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה שמונה מיליון לירות, והיא תסומן 6/235, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 6/235". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/342), תשכ"ט—1969 [3];

(3) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה חמישה מיליון לירות, והיא תסומן 12/435, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 12/435". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/542), תשכ"ט—1969 [4];

(4) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה מיליון לירות, והיא תסומן 18/635, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 18/635". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 18/742), תשכ"ט—1969 [5].

השם

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/135, 6/235, 12/435 ו־18/635), תשל"א—1970".

י"ז בחשון תשל"א (16 בנובמבר 1970)
(חמ 72112)

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים
ממלא מקום שר האוצר

---

[1] ס"ח 310, תש"ך, עמ' 48; ס"ח 554, תשכ"ט, עמ' 65.
[2] ק"ת 2346, תשכ"ט, עמ' 872.
[3] ק"ת 2346, תשכ"ט, עמ' 873.
[4] ק"ת 2346, תשכ"ט, עמ' 875.
[5] ק"ת 2346, תשכ"ט, עמ' 876.

חוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת סדרה של איגרות חוב ותנאיה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 6, 9, 12 ו־13 לחוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960 [1], ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הוצאת סדרה של איגרות חוב

1. ביום י"ח בחשון תשל"א (17 בנובמבר 1970) תוצא סדרה של איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה שלושה מיליון לירות והיא תסומן באותיות "קנ"ד" ותכונה "מילווה פיתוח, תש"ך—1960, סדרה קנ"ד".

פדיון וריבית

2. ביום י"ג בכסלו תשל"ו (17 בנובמבר 1975) ייפדו איגרות החוב באחד משני הסכומים הנקובים בפסקאות (1) ו־(2) לתקנה 5 (א) לתקנות מילווה פיתוח (סדרה ק"ל), תשכ"ט—1969 [2] (להלן — "התקנות המקוריות"), והוראות התקנה האמורה יחולו על איגרות החוב בשינוי מועד הפדיון.

החלת תקנות

3. תקנות 2, 3, 4, 5 (ב), 5 (ג), 6, 7, 8, 9, 10 ו־11 לתקנות המקוריות יחולו על איגרות החוב מסדרה זו.

נוסח האיגרות

4. איגרות החוב יהיו בנוסח המפורט בתוספות הראשונה והשניה לתקנות המקוריות.

השם

5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה פיתוח (סדרה קנ"ד), תשל"א—1970".

י"ז בחשון תשל"א (16 בנובמבר 1970)

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים
ממלא מקום שר האוצר

---

[1] ס"ח תש"ך, עמ' 47; תשכ"ד, עמ' 116; תשכ"ו, עמ' 15; תשכ"ז, עמ' 106; תשכ"ח, עמ' 34.

[2] ק"ת תשכ"ט, עמ' 1310.

משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).



נאחיז בעייני
משרד המשפטים
מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום
משרד המשפטים (חתימה מוסדית).

Geoda User

21 May 2014 05:33:53 +03:00