

רשומות



קובץ התקנות

10 בינואר 1971

2650

י"ג בטבת תשל"א

עמוד

306

תקנות הנמלים, תשל"א—1971

ה ת ו כ ן

פרק ראשון: פרשנות

1. הגדרות

פרק שני: הוראות סדר כלליות

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| סימן א': שעות העבודה | סימן ד': השימוש בשטחי הנמל ומיתקניו |
| 2. עבודה מחוץ לזמן הרגיל | 14. הגבלות בשימוש |
| סימן ב': כניסה ויציאה | 15. איסור בניה ללא רשות מאת מנהל הנמל |
| 3. תחולה | 16. איסור נטילת חול, אבנים וכו' |
| 4. כניסה ברשיון | |
| 5. מתן רשיון | סימן ה': התנהגות אנשים בנמל |
| 6. המצאת רשיון | 17. מילוי אתר תנאי הרשיון |
| 7. עיסוק | 18. איסור הסרטה וצילום |
| 8. הגבלות נוספות | 19. הצבת מודעות רק ברשות |
| 9. הצגת רשיון | 20. כניסה למסוך |
| סימן ג': רכב | 21. איסור דיג |
| 10. כניסת רכב לנמל | 22. חובת מבוגר לשמור על ילד שבפיקוחו |
| 11. עצירת רכב להצגת מסמכי מסען | 23. איסור רחצה |
| 12. ציות האחראי או הנוהג ברכב להוראות | 24. הפגנות והתקהלויות |
| 13. הגבלת זמן חניה | |

פרק שלישי: רישוי להפעלת כלי שיט בנמלים

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 25. הגדרות | 29. הצגת רשיון |
| 26. סירוב לתת רשיונות | 30. הצגת פרטים במקום בולט |
| 27. תוקף רשיון | 31. שמירה |
| 28. תנאים לרשיונות | |

פרק רביעי: גווה (HULK) וספינת אספקה (STORE SHIP)

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 32. רתיקת גווה | 34. ניקוי רתוקות, תיקונן והחלפתן |
| 33. המצאת רתוקות על ידי הקברניט | |

פרק חמישי: אכיפת ביצוע הוראות

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 35. סמכות מנהל הנמל לאכוף ביצוע | 36. פיקוח על הנפת דגלי שיט |
| הוראותיו | |

פרק ששי: ניתוב

הגדרות	37.	חקירות הועדה	44.
סוגי רשימות	38.	התליית רשיון או ביטול	45.
הגשת בקשה לרשיון	39.	פקיעת רשיון	46.
בקשה לרשיון זמני	40.	ניתוב חובה	47.
בקשה לרשיון קבוע	41.	סייג לניתוב חובה	48.
סמכויות הועדה	42.	פינוי דרך לאניות	49.
מתן רשיון	43.		

פרק שביעי: סדרי כניסה והפלגה

הודעה על בואו של כלי שיט	50.	סילוק אגרות ותשלומים לפני ההפלגה	52.
מסירת מיצהר היבוא	51.	מסירת מיצהר היצוא בהסליג כלי השיט	53.

פרק שמיני: כלי שיט בנמלים

תנועת כלי שיט בנמל	54.	ריתוק	64.
מצופי עוגנים	55.	היתר ריתוק	65.
הפעלת צופר	56.	פריקת מטענים וטעינות	66.
פעולת המנוע	57.	הגבלות בשירותי הנמל	67.
ניכחות אנשי צוות	58.	עיתוב פריקה וטעינה	68.
אמצעי ריתוק	59.	מניעת נזק ממיתקני הנמל	69.
סוככי מגן	60.	הודעה על גרימת נזק	70.
קשירת כבלים	61.	איסור כניסת כלי שיט שאינם מבוטחים	71.
הפעלת מרחף על יד רציף	62.	חרחוקת כלי שיט	72.
איסור חסימת נתיבי שיט וגישות	63.		

פרק תשיעי: ציוד

עגורני חוף	73.	חובת שימוש בעגורני חוף	74.
------------	-----	------------------------	-----

פרק עשירי: מטענים

סימן א': מסמכי המטענים וסימונם		סימן ב': מטענים ברציפים	
טובין שלא נסדו וגורמים לצפיפות	75.	הנחת טובין בנמל	83.
רשימת טובין ליצוא	76.	אניות טובין	84.
סימון משקל טובין מיוצאים	77.	איסור הנחת טובין וציוד בקרבת מיתקני הנמל	85.
המצאת רשימת טובין בשיטעון	78.	איסור הנחת טובין באופן העלול לגרום נזק	86.
הוראת מסירה	79.	בעלי-חיים בנמל	87.
תעודת יצוא	80.		
אי אחריות להטענת טובין	81.		
פיקוח בעת פריקה וטעינה	82.		

סימן ג': פריקה וטעינה		סימן ד': סבלות	
88. מתיחת רשתות בעת פריקה וטעינה		92. שירות סבלות	
89. הוראות לקברניט		93. שירותים שאינם נכללים בסבלות	
90. מסירת טובין במסירה עקיפה לפי שטרי מטען		94. מסירה ישירה טעונה אישור	
91. רשימות טובין בפריקה		95. סמכות לסרב מסירה עקיפה	

פרק אחד-עשר: טובין ללא תובעים

96. דמי מכירת טובין ללא תובעים	97. הודעה על מכירת טובין ללא תובעים
--------------------------------	-------------------------------------

פרק שנים-עשר: בטיחות

סימן א': אמצעי בטיחות		109. הבערת אש	
98. אמצעי גישה לכלי שיט		110. ריתוך אסור	
99. עליה וירידה מכלי שיט כאמצעות כבש		111. פעולות ריתוך מותרות	
100. כלי שיט בתנועה		112. אמצעי זהירות לפני פעולת ריתוך	
101. איסור לטפס		113. אמצעי זהירות בשעת פעולת ריתוך	
102. שמירת דינים		114. אמצעי זהירות בגמר פעולת ריתוך	
סימן ב': מניעת דליקות בנמל וכיבוי		115. סמכויות מנהל הנמל	
103. איסור עישון בנמל		116. הודעה על דליקה בכלי שיט	
104. איסור ביצוע עבודת בעירה בנמל		117. הרחקת טובין מכלי שיט	
105. כיבוי דליקות בנמל		118. הרחקת כלי שיט מתחום הנמל	
106. הרחקת טובין ממקום דליקה		119. חובת קברניט לסייע למנהל	
		120. שימוש במלגזה לצורך שינוע	

סימן ד': כללי

121. אחריות מעביר
122. תחולה

סימן ג': מניעת דליקות בכלי שיט וכיבוי

107. הגדרות
108. איסור הבערת אש

פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם

123. הגדרות	134. איסור הבערת אש
124. הודעה על כמות המטען וסיוור	135. איסור עישון
125. עגינה וקשירה של אניית חמרי נפץ	136. שילוט
126. פריקה וטעינה	137. איסור הכנסת מכשירי הצתה
127. מרחקי בטיחות	138. חימוש
128. חובת זהירות	139. גרירה בשעת סכנה
129. דגל ומאור	140. איסור פירוק מנועי האניה
130. איסור עגינת כלי שיט ליד אניית חמרי נפץ	141. כוננות הצוות
131. מניעת דליקות	142. אמצעי בטיחות נוספים
132. איסור שימוש בכבילי חשמל מסוימים	143. הרחקת חמרי נפץ
133. איסור טעולות המתויות גיצים	144. גובהות נציג הבעל
	145. זמני פריקה וטעינה

146.	איסור פעולה בזמן סערה	148.	איסור שימוש בציד מסויים
147.	כיסוי	149.	איסור כניסה לאזור סכנה

פרק ארבעה-עשר : חמרים מסוכנים

150.	הגדרות	162.	נוכחות נציג הבעל
151.	הודעה על חמרים מסוכנים וסיוורם	163.	איסור שימוש בכלים וציוד
152.	עגינה וקשירה של אניית חמרים מסוכנים	164.	איסור כניסה ושילוט באזור הסכנה ובמחסן
153.	פריקה, טעינה והחסנה	165.	הודעה על מצב חמרים מסוכנים לפני טעינה או פריקה
154.	חובת זהירות	166.	סימון חמרים מסוכנים
155.	מניעת דליקות	167.	איוורור ספנות האניה
156.	פעולות לפי היתר	168.	בדיקת חמרים
157.	איסור עישון	169.	אריות חמרים מסוכנים
158.	שילוט	170.	כלי רכב וקרונוט רכבת
159.	איסור פירוק מנועי האניה		
160.	כוננות הצוות		
161.	אמצעי בטיחות והגבלות		

פרק חמישה-עשר : מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים

171.	מניעת זיהום בנמל	179.	ניקוי הרציף מפסולת לפני הפלגת כלי שיט
172.	איסור שפיכת שופכין לים	180.	מניעת מפגעים
173.	מרבצים ופתחים לפסולת בכלי שיט	181.	טובין מקולקלים שנפרקו
174.	מי שיפולים	182.	טובין מקולקלים שהובאו לנמל
175.	חובות הקברניט למניעת זיהום	183.	השמדת טובין מקולקלים
176.	מכלים לאיסוף פסולת ואשפה	184.	הוצאות השמדת טובין מקולקלים
177.	סילוק פסולת	185.	תחולה
178.	הוצאות סילוק פסולת		

פרק ששה-עשר : אניות טרופות

186.	הגדרות	188.	תוכן הדרישה
187.	דרכי מסירת דרישה		

פרק שבעה-עשר : אגרות

189.	סימן א' : פרשנות	193.	אגרות לכלי שיט נמליים
	הגדרות	194.	אגרות לכלי שיט שתפוסתם פחות מ-5 טונות
		195.	אגרות לכלי שיט צבאיים
		196.	אגרות לספינות דיג
		197.	אגרת מבדוק
		198.	כלי שיט במצוקה
		199.	כלי שיט לצרכי לימוד
		200.	אגרות לכלי שיט מושבת
	סימן ב' : אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב		
190.	אגרת שירות		
191.	הצגת תעודת רישום		
192.	חישוב התפוסה		

201. פטור מאגרות עגינה ומיגשג
202. אגרות מגדלור ואגרות עגינה מוזלות
203. אגרות מיגשג מוזלות
204. פטור מאגרת מיגשג
205. אגרות מוזלות לאגרות נוסעים
206. אגרות מוזלות בתחום מספנות ישראל
207. אגרת עגינה מוגדלת
208. פטור לכלי שיט העוסק בבניית נמל או באחזקתו
209. תקופת שהיה
210. אי הפסקת תקופת שהיה
211. שירותים הכלולים בניתוב
212. שירותים שאינם כלולים בניתוב
- סימן ג': אגרות הוצאת אשפה
213. הגדרות
214. מתן השירות
215. אגרות שירות
216. שיעורי האגרה
217. אגרה לכלי שיט העוגן על מבדוק צף
- סימן ד': אגרות סבלות
218. הגדרות
219. אגרות סבלות
220. אגרות שירות למטען במעבר
221. אגרות שיטעון
222. אגרת שירות מחוץ למעגן הסגור
223. מטענים כבדים
224. אגרה מינימלית
225. אגרות ליצוא סרי הדר בתיבות
226. מטענים בשקים
227. חמרים מסוכנים
228. אגרות בימי מנוחה
229. הפרת הוראות
230. תוספת אגרה במסירה ישירה לקרונות רכבת
231. השהיה בארבות
232. תחולה
- סימן ה': אגרות רציף
233. אגרה
234. פטור
235. אגרת רציף לפי ערך הטובין
236. אגרה למטעני שיטעון ומעבר
237. עיכוב טובין
238. החזרת אגרה
239. פטור
- סימן ו': אגרות החסנה
240. הגדרות
241. אגרות החסנה
242. אגרות החסנה למכוניות נוסעים
243. הנחה באגרות החסנה
- סימן ז': אגרות למטען אחד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל
244. הגדרות
245. אגרת מטען אחד
246. המצאת מסמכים וחישוב האגרה
247. ברירת תשלום
248. אגרת החסנה
249. הנחות והקלות
- סימן ח': אגרות לשירותים מסויימים
250. אגרות לשירותים מסויימים
- סימן ט': אגרות למשגור קטן
251. אגרה משולבת למשגור קטן
252. שירות שאינו כלול באגרה
253. שיעורי האגרה
254. אגרת החסנה
- סימן י': אגרת שימוש במרצף
255. הגדרות
256. הוראה בדבר מתן שימוש
257. אגרה
258. שמירת דינים
- סימן י"א: אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה
259. הגדרות
260. אגרת השירות
261. שירותים שיש לשלם כעדם בנפרד
262. תחולה
263. שמירת דינים
- סימן י"ב: אגרות שינוע מחצבים בצובר במיתקן התפוזרת בנמל אשדוד
264. הגדרות
265. אגרת פריקה
266. אגרת טעינה
267. תוספת מיוחדת
268. אגרת עירבול
269. אגרה מוגדלת לאיחור בטעינה
270. תחולה
- סימן י"ג: אגרות לטעינת מלט בלתי טחון (קלינקר) בצובר
271. אגרה

סימן י"ד: אגרות נוסעים וחפציהם

סימן ט"ז: אגרות שימוש בציוד

הגדרות	272	הגדרות	279
חובת תשלום אגרות	273	אגרות	280
אגרת נוסעים וחפציהם	274	שיעור האגרה בשעות מסויימות	281
אגרות נוסעים	275	שיעורי האגרות בימים מסויימים	282

סימן י"ז: אגרות לרשיונות כניסה לנמל

אגרת רשיון	283
אגרת רשיון להכנסת רכב	284

סימן ט"ו: אגרת מלתחה

הגדרות	276
שיעורי האגרה	277
חישוב היממות	278
סימן י"ח: אגרת רשיונות לכלי שיט	
אגרה שנתיית לכלי שיט	285

פרק שמונה-עשר: שזנות

הכרעת סכסוכים	286
תשלום אגרות לפני הוצאת טובין מהנמל	287
עונשין	288
תחולה	289
תחילה	290
ביטול	291
השם	292

תוספת ראשונה

זמן העבודה הרגיל בנמל

תוספת שניה

סיווג מטענים של חמרי נפץ לפי קבוצות כמות ומרחקי בטיחות

תוספת שלישית

הוראות והגבלות להתחסנת חמרים מסוכנים ורעילים, להוצאתם משטח הנמל ולסימונם

תוספת רביעית

דרישה בדבר אניה טרופה

תוספת חמישית: אגרות

חלק א': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב	
1. אגרת מגדלור	
2. אגרת עגינה	
3. אגרת מינגש	
4. אגרת ניתוב	
5. תשלום אגרת ניתוב כשהשירות ניתן בפועל	
6. אגרת שימוש בספינות גרר	
7. חישוב התקופה לתשלום אגרת שימוש בספינת גרר	
8. תשלום לספינות גרר שהשתתפו בהצלה	
9. אגרות לספינות דיג במעגן הדיג בקישון	
10. אגרות למכליות נפט בנמלי אילת ואשדוד	
חלק ב': אגרות סבלות	
חלק ג': אגרות רציף	
חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים	
חלק ה': אגרות שימוש בציוד	

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

פקודת הנמלים

תקנות הנמלים

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961¹ (להלן — החוק), ~~סעיפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים~~² (להלן — הפקודה), ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה —

הנדרות

"בעל כלי שיט" — לרבות חוכר כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"הוראת מסירה" — כמשמעותו של "צו מסירה" בסעיף 14ב לפקודה;

"זמן העבודה הרגיל" — שעות העבודה בימי העבודה כפי שנקבעו לכל נמל בתוספת הראשונה;

"ימי מנוחה" — ימי המנוחה הקבועים בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח—1948³, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, תש"ט—1949⁴;

"כלי שיט" — כמשמעות ספינה בפקודה;

"מטען במעבר" (Cargo in Transit) — מטען במעבר דרך ישראל שנתקיימו לגביו תנאים אלה:

(1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי רשות הנמלים בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת, או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון;

(2) הוא הוצהר בנמל כמטען במעבר דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט;

(3) הוא לא נארז מחדש מוזמן פריקתו ועד להטענתו מחדש;

"מנהל הנמל" — לרבות מי שמנהל הנמל הסמיכו לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;

"מסוך" — כמשמעות "מחסן מעבר" או "אזור סיוור" בפקודה;

"מסירה ישירה" — מסירת טובין במישרין מכלי שיט שליד הרציף לבעליהם, או מן הבעלים לכלי שיט שליד הרציף;

"מסירה עקיפה" — מסירת טובין שלא בדרך מסירה ישירה;

"מעגן סגור" — חלק הנמל המוגן בשובר גלים, לרבות צדו החיצון של שובר הגלים הקטן בנמלי חיפה ואשדוד, ובנמל אילת — חלק הנמל המהווה את הנמל הפנימי;

"משגור" — כלל הטובין לפי מטען אחד;

¹ ס"ח 344, תשכ"א, עמ' 145.

² חוקי אי, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146.

³ ע"ר תש"ח, תוס' א' מס' 2, עמ' 1; מס' 4, עמ' 12.

⁴ ס"ח 5, תש"ט, עמ' 10.

"נמל" — נמל חיפה, נמל אשדוד או נמל אילת ;

"סימן עזר" — סימן מיוחד למיונם של טובין, המשותף רק לחלק או לחלקים של המשגור ;

"סימן עיקרי" — הסימן המיוחד למיונם של טובין, המשותף לכל המשגור ;

"ספינת דיג" — ספינה העוסקת בדיג ואין עליה מטען זולת דגה שאינה טעונה הצהרת מכס ;

"פקיד מוסמך" — פקיד שבסמכותו או מתפקידו לדרוש עשיית הדבר הנדון או לעשותו בעצמו, לרבות מנהל הנמל ;

"קברניט" — רב החובל של כלי השיט או מי שבידו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב ורב חובל נמל ; ובכלי שיט שבבניה או בפירוק — הממונה על בניית כלי השיט או על פירוקו ;

"רכב" — כמשמעותו בפקודת התעבורה ⁵ ;

"שיטעון" (transshipment) — העברת מטענים מאניה לאניה בנמל אחד.

†

14 סעיף 14

פרק שני: הוראות סדר כלליות

סימן א': שעות העבודה

2. לא תיעשה עבודה בנמל מחוץ לזמן העבודה הרגיל אלא ברשות מנהל הנמל. עבודה מחוץ לזמן הרגיל

סימן ב': כניסה ויציאה

3. (א) הוראות סימן זה יחולו באותו חלק של נמל אשר רשות הנמלים קבעה תחולה אותו כשטח מוגבל (להלן — השטח המוגבל).

(ב) תשריט שבו מסומנים גבולות השטח המוגבל יוצג בכניסה לנמל.

4. (א) לא ייכנס אדם לנמל אלא על פי רשיון כניסה או על פי רשיון עיסוק. כניסה ברשיון

(ב) רשיון כניסה יהיה לתקופה שמנהל הנמל הורה, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת.

(ג) לא ייכנס קטין עד גיל 12 שנה לנמל אלא בליווי בגיר.

5. מנהל הנמל רשאי לתת רשיון כניסה, לסרב לתתו, להתלותו או לבטלו, לכלול בו תנאים, לרבות תנאים המגבילים את רשות הכניסה של בעל הרשיון לחלק מסויים של הנמל, ובכל עת לשנות את התנאים ולהוסיף עליהם.

6. השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה 5 לבטל רשיון או לשנות את תנאיו או להוסיף עליהם, רשאי הוא לדרוש בהודעה בכתב מבעל הרשיון להמציא את הרשיון ובעל הרשיון חייב למלא אחרי הדרישה. המציאת רשיון

7. לא ינהל אדם עסק בתחום הנמל אלא אם קיבל רשיון. לכך מאת מנהל הנמל עיסוק ובכפוף לתנאי הרשיון.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, תשכ"א, עמ' 173.

8. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור את כניסתם של בני אדם, בעלי-חיים ורכב לשטח הנמל או לכל חלק ממנו, אם לדעתו דרוש הדבר להחזקת הנמל, להפעלתו או לביטולו.

הנבלות
נוספות

9. בעל רשיון הנמצא בנמל חייב להראות את רשיונו לכל פקיד מוסמך או שוטר, לפי דרישתו.

הצגת רשיון

סימן ג': רכב

10. לא יכניס אדם רכב לשטח המוגבל של הנמל אלא ברשות מנהל הנמל.

כניסת רכב לנמל

11. הנוהג ברכב העומד להיכנס לנמל יעצור את הרכב לפי דרישת מנהל הנמל ויציג לו את המסמכים הנוגעים לטובין המובלים באותו רכב.

עצירת רכב
להצגת מסמכי
מטען

12. אדם האחראי לרכב או הנוהג ברכב בתחומי הנמל יישמע להוראות מנהל הנמל בכל ענין הקשור בהסעתו, בנהיגתו, בעצירתו, בהעמדתו, בחנייתו ובהחנייתו של אותו רכב וכן בפריקת מטען, בטעינתו ובהובלתו ובהורדת נוסעים, בהעלאתם ובהסעתם.

ציות האחראי
או הנוהג
ברכב להוראות

13. לא ישאיר אדם רכב בנמל, ולא ירשה להשאירו, לתקופת זמן רצופה העולה על 12 שעות, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

הנבלת זמן
הניה

סימן ד': השימוש בשטחי הנמל ומיתקניו

14. מנהל הנמל רשאי לסגור כל שער, כביש, שובר גלים, רציף או מסוף או כל חלק מהם, וכן לאסור את השימוש בהם או להרשותו בתנאים שימצא לנכון להטיל.

הנבלות
בשימוש

15. לא יקים אדם בנין, מבנה או מיתקן כלשהו בנמל, ולא יעשה כל שינוי או תיקון בהם, אלא אם קיבל מאת מנהל הנמל אישור שהדבר לא יפריע להפעלתו התקינה של הנמל.

איסור בנייה
ללא רשות
מאת מנהל הנמל

16. לא יטול אדם חול, אדמה, חצץ, אבנים או חמרים כיצא באלה בתחום נמל, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

איסור נטילת
חול, אבנים
וכו'

סימן ה': התנהגות אנשים בנמל

17. מי שנמצא בנמל חייב למלא אחרי תנאי רשיון הכניסה או העיסוק שבידו.

מילוי אחר
תנאי הרשיון

18. (א) לא יסריט אדם בנמל אלא על פי רשיון בכתב מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי הרשיון.

איסור הפרעה
וצילום

(ב) לא יצלם אדם בנמל אלא על פי היתר בכתב מאת מנהל הנמל.

19. לא יציב אדם כרוז, מודעה או כל פרסום ברציף, במסוף, באולם המתנה, במשרד או במקום אחר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל ובתנאים שהוא קבע.

הצגת מודעות
רק ברשות

20. לא יכנס אדם למסוף שלא לשם סידור ענין בקשר לטובין הנמצאים שם, אלא ברשות מנהל הנמל, ולא יישאר בו לאחר שדרש ממנו מנהל הנמל לעזוב.

כניסה למסוף

21. לא ידוג אדם בחכה או באופן אחר במעגן הסגור ולא ישים רשת לדיג או ציוד דיג אחר במימי הנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.

איסור דיג

22. לא ירשה אדם לקטין עד גיל 12 שנמצא בפיקוחו להימצא בנמל שלא בליווי בגיר.

חובת מבוגר
לשמור על ילד
שבפיקוחו

23. לא יטבול אדם בנמל ולא יכניס בעל-חיים למימי הנמל אלא ברשות מנהל הנמל. **איסור רחצה**
24. (א) לא יערוך אדם הפגנה בנמל אלא ברשות מנהל הנמל ולא ישתתף אדם בהפגנה הנערכת ללא רשות כאמור; לא יגרום אדם להתקהלות אנשים בנמל ולא ישתתף בכל התקהלות אלא אם אישר אותה מנהל הנמל. **הפגנות והתקהלויות**
- (ב) כל התקהלות אנשים בנמל תתפור והאנשים שהתקהלו יעזבו את המקום מיד כשידרוש מהם מנהל הנמל לעשות כך.
- (ג) הוראות תקנה זו באות להוסיף על כל דין אחר.

פרק שלישי: רישוי להפעלת כלי שיט בנמלים

25. בפרק זה — **חנרות**
- "מנהל הנמל" — מנהל הנמל שבו רשום כלי השיט או שבו הוא מופעל באופן קבוע; "רשיון" — רשיון שמנהל נמל מוציאו לפי סעיף 8 לפקודה.
26. מנהל נמל רשאי לסרב ליתן רשיון לכלי שיט הפועל בתחומי הנמל אם נתקיים אחד מאלה: **סירוב לתת רשיונות**
- (1) כלי השיט אינו מתאים לדעת מנהל הנמל למתן השירות אשר בעדו נדרש הרשיון;
- (2) מבקש הרשיון הפר בעבר תנאי של רשיון שניתן לו בהתאם לתקנות אלה או הפר הוראות דין, נוהל או נוהג המחייבים בנמל;
- (3) כלי השיט חייב ברשיון שיט לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה—1965⁶, ואין לו רשיון שיט או היתר שיט תקף לפיהן, או הוא אינו כשיר לשיט לדעתו של מנהל הנמל;
- (4) השירות שמבקשים לתתו באמצעות כלי השיט שבעדו נדרש הרשיון אינו דרוש לשם סיפוק צרכיו של הנמל.
27. תוקף הרשיון יהיה לשנה מיום נתינתו, אולם מנהל הנמל רשאי לקבוע לגבי רשיון מסויים תקופה קצרה יותר. **תוקף רשיון**
28. (א) מנהל הנמל רשאי לכלול ברשיון תנאים המגבילים את השימוש בכלי השיט לחלק ממימי הנמל או לצורך עיסוק מסויים. **תנאים לרשיונות**
- (ב) מנהל הנמל יציין ברשיון את מספר האנשים ומשקל הטובין שמותר להוביל בכלי השיט; ההוראה שבתקנות משנה זו לא תגרע מתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה—1965.
29. הקברניט או הבעל של כלי שיט חייב להראות את הרשיון בכל עת שידרוש ממנו פקיד מוסמך או שוטר לעשות כן. **הצגת רשיון**
30. הקברניט או הבעל של כלי השיט יציין את הפרטים לפי תקנה 28(ב) באותיות ברורות במקום בולט לעין בכלי השיט. **הצגת פרטים במקום בולט**
31. לא יעזוב קברניטו או בעלו של כלי שיט את כלי השיט ללא השגחה נאותה אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או פקיד מוסמך אחר. **שמירה**

⁶ ק"ת 1671, תשכ"ה, עמ' 1162.

פרק רביעי: גווה (HULK) וספינת אספקה (STORE SHIP)

32. הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ירחק אותן כשהן בנמל לרתוקות (moorings). מתאימות לשביעת רצונו של מנהל הנמל.

רתיקת גווה

33. (א) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ימציא בעדן רתוקות מתאימות לשביעת רצונו של מנהל הנמל.

המצאת רתוקות
על-ידי
הקברניט

(ב) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ינקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירתן כפי שזורה מנהל הנמל.

34. בזמנים שקבע מנהל הנמל יובאו הרתוקות של כל גווה או ספינת אספקה לחוף, ינוקו, ישומנו או יוחלפו ויוחזרו למקומן לשביעת רצונו של מנהל הנמל ועל חשבון הבעל או הקברניט של הגווה או הספינה.

ניקוי רתוקות,
תיקון
והחלפתן

פרק חמישי: אכיפת ביצוע הוראות

35. לא ביצע קברניט כלי שיט הוראה מהוראות מנהל הנמל שניתנו לפי תקנות אלה לקברניט כלי השיט, יהיה מנהל הנמל רשאי —

סמכות מנהל
הנמל לאכוף
ביצוע
הוראותיו

(1) להוציא את כלי השיט ממקומו ולהעגינו או לרתקו, להעבירו למקום אחר ולעשות את כל הדברים הקשורים בפעולות אלה, והקברניט של כלי השיט יסייע בפעולות האמורות למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו וכן ישא בהוצאות שנגרמו בשל כך למנהל הנמל;

(2) לבצע את ההוראה בעצמו או על ידי אנשים שייראו לו ובאופן שייראה לו.

36. (א) מנהל הנמל רשאי, בהודעה בכתב שתישלח לקברניט של כלי שיט בנמל, לאסור על הנפתו או הצגתו של כל דגל או סמל על כלי השיט שעה שהוא נמצא שם, מלבד דגלו הלאומי, הדגל הישראלי, דגלי איתות או דגל ימי רשמי או דיפלומטי.

פיקוח על
הנפת דגלי
שיט

(ב) גישלחה הודעה כאמור לקברניט והקברניט לא מילא אחריה, רשאי מנהל הנמל, בלי לפגוע בכל תביעה שתוגש לאחר מכן נגד הקברניט, להוריד כל דגל או סמל המתנוסף בניגוד להודעה.

פרק ששי: ניתוב

37. בפרק זה —

הנדרות

"ועדת רישוי נתבים", "הועדה" — ועדה ליד מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה (להלן — המנהל), המורכבת מהמנהל או נציגו ושני חברים נוספים שאחד מהם נציג רשות הנמלים והשני נציג המעסיק שיעסיק את המועמד לקבלת רשיון נתב;

"המעסיק" — כל אחד מאלה:

(1) נציג רשות הנמלים — בנמל המפורט בתוספת לחוק;

(2) הממונה על הנמלים על פי הפקודה — בכל נמל אחר;

(3) אדם הזכאי לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי דין;

(4) אדם המורשה לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי הסכם;

"נתב" — בעל רשיון;

"רשיון" — רשיון לשמש נתב שהוצא מכוח סעיף 12 לפקודה.

1371

38. (א) רשיון יהיה זמני או קבוע.

(ב) תקפו של רשיון זמני הוא לשנתיים מיום הוצאתו.

39. בקשה למתן רשיון תוגש לשר התחבורה (להלן בפרק זה — השר) באמצעות הגשת בקשה לרשיון הועדה, על גבי טופס שהיא קבעה.

40. לבקשה למתן רשיון זמני יצרף המבקש —

(1) * תעודת השמכתו כרבי-חובל בהתאם לתקנות הנמלים (ימאים), תש"ד—1960⁷, או תעודת הסמכה לרבי-חובל שניתנה במדינת חוץ שהוכרה על ידי המועצה כמשמעותה בתקנות האמורות;

(2) אישור מאת המעסיק כי המבקש עבר במשך חדשים התמחות בניית ~~בנמל מנמלי-הרשות~~ או אישור מאת המנהל שהמבקש עבר התמחות בניית בנמל מחוץ לישראל בתנאים שאשרה ועדת רישוי נתבים;

(3) אישור המעסיק על נכונותו להעסיק את המבקש לתקופת נסיון או לתקופה אחרת בתפקיד נתב;

(4) תעודה רפואית מאת רופא או מוסד רפואי שהוכרו לצורך זה על ידי ועדת רישוי נתבים, המעידה על כושר גופני מתאים של המבקש למילוי תפקיד נתב.

41. (א) לבקשה למתן רשיון קבוע יצרף המבקש —

(1) רשיון זמני תקף של המבקש;

(2) אישור המעסיק כי המבקש עבד כנתב באחד מנמלי המעסיק שמונה עשר חדשים רצופים לפחות לפני הגשת הבקשה;

(3) תעודה רפואית כאמור בתקנה 40(4).

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי השר לפטור מבקש רשיון קבוע,

שניתן לו בעבר רשיון קבוע, מהוראות תקנת משנה (א) (1) ו-(2).

42. אלה סמכויות הועדה:

(1) לבדוק כל בקשה שהוגשה לפי תקנה 39 ואת המסמכים המצורפים לה; מצאה הועדה בהם חסר או פגם, תודיע על כך למבקש ותקבע לו זמן לתיקונם;

(2) לבחון, באופן שייראה לה, את רמת הידיעות ואת הכושר המקצועי של המבקש;

(3) להעביר את הבקשה על מסמכיה לשר, בצירוף המלצותיה.

43. השר רשאי לתת את הרשיון המבוקש או לסרב לתתו, וכן לקבוע בו תנאים.

44. הועדה רשאית —

(1) להחליט על עריכת חקירה בדבר התנהגותו המקצועית של נתב וכן בדבר התנהגות שלדעתה אינה הולמת את מקצועו או מעמדו; החליטה הועדה כאמור, רשאית היא לערוך חקירה או למנות לכך ועדה מיוחדת הן מבין חבריה והן שלא מבין חבריה כפי שתקבע בכל מקרה;

⁷ ק"ת 1051, תש"ד, עמ' 1921.

(2) לדרוש מנתב מפעם לפעם שייבדק על ידי רופא או על ידי ועדה רפואית, כפי שהיא תורה, כדי לקבוע אם כשרו הגופני עדיין מתאים למילוי תפקידו כנתב;

(3) להעביר לשר את תוצאות החקירה שערכה, או את קביעת הרופא או הועדה הרפואית, בצירוף המלצותיה.

45. רשאי השר, לאחר שהועברו אליו המלצות הועדה, לבטל רשיון של נתב או להתלותו לתקופה מסוימת בכל אחד מהמקרים האלה:

(1) הנתב הורשע בעבירה שעבר בקשר עם תפקידו כנתב או בעבירה שיש עמה קלון;

(2) השר שוכנע כי הנתב התנהג שלא כשורה מבחינה מקצועית או עשה מעשה שאיננו הולם את מקצועו או מעמדו;

(3) השר שוכנע כי מצב בריאותו של הנתב התערער עד כדי כך שאין באפשרותו לבצע את תפקידו כנתב.

46. הרשיון יפקע בכל אחד מהמקרים האלה:

(1) גשללה מהנתב תעודת הסמכתו כרב-חובל;

(2) הנתב לא עסק חמש שנים רצופות בנייתוב בישראל.

47. לא יכניס קברניט כלי שיט לגמל ולא יוציא כלי שיט ממנו, לא יקשור כל כבלי עגינה, לא ינתקם ולא יעשה כל תמרון אחר בכלי השיט בגמל, אלא אם נמצא בכלי השיט נתב שבו הוא נועץ.

48. הוראות תקנה 47 לא יחולו —

(1) על ספינות דיג מהודפות בכוח בנפח נטו עד 50 טונות רשומות, על כלי שיט של רשות הנמלים, ועל כלי שיט אחר המהודף בכוח בנפח נטו עד 100 טונות רשומות שחלות עליו הוראות הפרק השלישי של תקנות אלה;

(2) על כלי שיט המועסקים במשך תקופה העולה על חודש ימים במתן שירותים במימי החופין של ישראל והנכנסים או היוצאים לגמל חיפה או אשדוד, בלי לפרוק או לטעון מטען הנועד ליבוא, יצוא או שיטעון, בתנאי שבכל מקרה רב-חובל הנמל נתן לכך הסכמתו מראש.

49. ספינות מפרש, ספינות גרר, לרבות כלי שיט הנגררים על ידיהן, סירות מנוע, סירות שעשועים, ספינות דיג, ארבות וכלי שיט קטנים אחרים למיניהם חייבים לפנות דרך לאניות בנייתוב או לאניות המפליגות על פני ימים.

פרק שביעי: סדרי כניסה והפלגה

50. לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לגמל, יודיע על כך הקברניט או הבעל של כלי השיט למנהל הנמל; הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט כאמור בתקנה 48 שאינו זקוק לשירותים בגמל.

51. (א) לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לגמל, ימציא בעליו למנהל הנמל —

(1) העתק של מיצהר היבוא של המטען המציין בין היתר את המידות, המשקלות וסוגי האריזה של המטען שלפיהם חושבו דמי הובלה, וכן תכנית

התליית רשיון
או ביטולו

פקעת רשיון

ניתוב חובה

פייג לניתוב
חובה

פינוי דרך
לאניות

הודעה על
כואו של כלי
שיט

מסירת מיצהר
חיבוא

סיוור (stowage plan) של כלי השיט; ולגבי מטען אחד כמשמעותו בתקנה 218 — תיאור היחידה המאוחדת, משקלה, מידותיה, סימונה, ואם היא נעה אם לאו;

(2) רשימה מיוחדת של המטענים המסוכנים, המציינת את מהותם ואריזתם;

(3) רשימת שמותיהם של שולחי הטובין ומקבליהם, במידה שפרטים אלה לא נכללו במיצהר;

(4) רשימת הנוסעים היורדים אל החוף.

(ב) הקברניט יאשר על גבי המסמכים המפורטים בתקנת משנה (א), לפי הצורך ולפני הגשתם למנהל הנמל, כי הם זהים למקור.

(ג) לא הוגשו המסמכים במועד האמור בתקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל, לצורך קביעת תורו של כלי השיט לפריקת מטענו, לראות כאילו הגיע כלי השיט לנמל 36 שעות אחרי הגשת המסמכים כאמור.

52. (א) לא יפליג כלי שיט מנמל ללא אישור להפלגה מאת מנהל הנמל.

(ב) מנהל הנמל יתן אישור הפלגה לכלי שיט אם שוכנע ששולמו אגרות הנמל, מכס, דמי הסגר ושאר תשלומים המגיעים בשל כלי השיט או שהופקדה בידו ערובה לשילומם, להנחת דעתו.

53. כל כלי שיט, בטרם יינתן לו אישור הפלגה, חייב קברניטו למסור לפקיד המוסמך רשימת הנוסעים העומדים להפליג וכן מיצהר היצוא של המטען המצויין בין היתר את המידות והמשקלות של כל משגור; אולם אם יש לכלי השיט סוכן בנמל, די בכך שהוא ימסור את הרשימה או המיצהר לפקיד המוסמך תוך 24 שעות מעת קבלת אישור ההפלגה.

פרק שמיני: כלי שיט בנמלים

54. לא יגיע ולא יתמרן אדם כלי שיט בנמל באופן העלול לסכן חיי אדם או לגרום נזק לכלי שיט, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר שבנמל.

55. מנהל הנמל רשאי להורות לקברניט של כלי שיט העוגן בנמל לגרום לכך כי מקום הימצאם של העוגנים יובלט באמצעות מצופים.

56. לא יפעיל אדם צופר בכלי שיט הקשור לרציף או לשובר הגלים מבלי שקיבל תחילה רשות מאת מנהל הנמל, פרט למקרה חירום.

57. הקברניט של כלי שיט המונע בכוח מיכני חייב לגרום לכך כי כוח ההנעה העיקרי של כלי השיט לא ישתנה כל עוד כלי השיט נמצא בנמל, אלא אם קיבל רשות בכתב מאת מנהל הנמל לשינוי האמור.

58. הקברניט של כלי שיט העוגן או הרתוק בנמל יבטיח כי מספר מספיק של אנשי צוות יהיו נוכחים על כלי השיט לצורך שמירה על בטיחותו ואפשרות תמרונו, זולת אם מנהל הנמל הסכים מראש אחרת.

59. הקברניט של כלי שיט הרתוק בנמל יבטיח כי אמצעי הריתוק של כלי השיט יהיו במספר הדרוש ובמצב תקין.

סילוק אנרות
ותשלומים
לפני ההפלגה

מסירת מיצהר
היצוא בהפליג
כלי השיט

תנועת כלי
שיט בנמל

מצופי עוגנים

הפעלת צופר

פעולת המנוע

נוכחות אנשי
צוות

אמצעי ריתוק

סוככי מנו	60. קברניטו של כלי שיט הנכנס לנמל יבטיח כי כלי השיט יהיה מצויד בסוככי מגן במספר ובגודל מתאימים לכלי השיט והשימוש בהם ייעשה לפי הצורך ולפי הוראות מנהל הנמל.
קשירת כבלים	61. (א) מנהל הנמל רשאי ליתן הוראה לקברניט לקשור כבלים או ציוד קשירה לכלי השיט תוך מועד שיורה; אם אין לקברניט כבלים או ציוד קשירה כאמור, יספקם מנהל הנמל ויחייב את הקברניט בהוצאות.
הפעלת מרחף על יד רציף	(ב) לא קויימה הוראת תקנת משנה (א), כולה או מקצתה, רשאי מנהל הנמל לבצע את הקשירה בעצמו בכלים שלו, ולחייב את הקברניט בהוצאות העבודה בנוסף להוצאות הכלים וציוד הקשירה.
ריתוק	62. בכלי שיט העוגן על יד רציף לא יופעל המדחף בלי רשות לכך מאת מנהל הנמל אלא אם — (1) הפעלתו דרושה כאמצעי למקרה חירום; או (2) הפעלתו הכרחית כדי למנוע סכנה מידית לרכוש או לגפש.
היתר ריתוק	63. (א) לא יעגון כלי שיט בנתיב שיט, בתעלה או במקום המפריע לגישה לכל רציף, מזח או מיתקן אחר של הנמל, אלא לפי היתר מראש מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.
פריקת מטענים ושעינתם	(ב) לא יוריד קברניט סירה מכלי שיט למימי הנמל, ולא יתיר הורדתה, בלי שקיבל קודם לכך רשות ממנהל הנמל, פרט למקרה חירום.
הנבלות בשירותי הנמל	64. לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.
טיכוב פריקה ושעינה	65. אין לראות בקבלת אגרות מיגוש או כל אגרות אחרות בלבד משום מתן היתר לכלי שיט להירתק לרציף או לעגון במקום אחר בנמל כל עוד לא נתקבל היתר לכך.
פניעת נזק מפיקני הנמל	66. לא יתחילו בפריקת מטענים או בהורדת אנשים מכלי שיט או בטעינת מטענים או העלאת אנשים עליו, אלא במקום ובזמן שנקבע לכך בהיתר שקיבל הקברניט מאת מנהל הנמל.
הודעה על גרימת נזק	67. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור טעינתם או פריקתם של טובין ועלייתם או ירידתם של אנשים מכלי שיט כל אימת שהוא סבור כי מזג האוויר או גורם אחר עלול להפריע למהלך התקין של העבודה או לגרום נזק לנמל או לרכוש או לאנשים שבתוכו.
	68. (א) כלי שיט שלא פרק מטען או לא טענו במהירות הסבירה לדעת מנהל הנמל, והוא תופס מקום ריתוק הדרוש לכלי שיט אחר, רשאי מנהל הנמל להורות להעתיקו ממקום ריתוקו או להעתיקו בעצמו ולהטיל עליו את ההוצאות הכרוכות בכך.
	(ב) מנהל הנמל רשאי בכל עת להפסיק או לצמצם טעינה, פריקה, שיטעון, קבלה או מסירה של טובין בנמל וכן להורות על מסירה ישירה באישור גובה המכס, אם לדעתו עשוי הדבר למנוע צפיפות יתרה.
	69. קברניט כלי שיט ימנע כל נזק העלול להיגרם לרציף או למיתקן אחר בנמל עקב ניתוב, עגינה או רתיקה של כלי השיט או בשעת פריקה או טעינה.
	70. קברניט כלי שיט יודיע מיד למנהל הנמל על כל נזק שגרם כלי השיט לרציף או למיתקן אחר בנמל.

71. מנהל הנמל רשאי לאסור כניסתו של כלי שיט לנמל אם לא הוכיח בעל כלי השיט או קברניטו כי כלי השיט מבוטח להנחת דעתו של מנהל הנמל מפני כל נזק שהוא אחראי לו ואשר עלול להיגרם על-ידי כלי השיט בנמל.

הרחקת כלי
שיט

72. נוכח מנהל הנמל שיש הכרח בהרחקת מידית של כלי שיט ממקום עגינתו בנמל או בביצוע כל תמרון אחר בו כדי למנוע מכשול או כדי למנוע או להפחית סכנה לחיים או נזק לכלי השיט, לכלי שיט אחר, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר בנמל, רשאי הוא לעשות בעצמו כל פעולה כאמור לגבי כלי השיט ועל חשבון בעליו, אם קברניט כלי השיט לא היה מסוגל לעשות פעולה כאמור מיד לאחר קבלת ההוראה.

פרק תשיעי: ציוד

עגורני חוף

73. מנהל הנמל רשאי להורות כי פריקת מטענים, כולם או מקצתם, מכלי שיט הרתוק לרציף בנמל, או טעינתם עליו, תיעשה בעזרת עגורני חוף, אם לדעתו הפריקה או הטעינה בעזרת עגורני כלי השיט עלולה לסכן את המטען או המטפלים בו או לגרום לצפיפות יתרה או להפריע בסדרי העבודה בנמל.

חובת שימוש
בעגורני חוף

74. על אף האמור בתקנה 73 יהא השימוש בעגורני חוף או במיתקני חוף חובה לשם פריקת מטענים בצובר שעליהם הורה מנהל הנמל, או טעינתם לכלי שיט הרתוק לרציף, כל אימת שבנמל מצויים עגורנים או מיתקני חוף שאפשר להשתמש בהם.

פרק עשירי: מטענים

סימן א': מסמכי המטענים וסימונם

טובין שלא
נפרו וגורמים
לצפיפות

75. נפרקו טובין מכלי שיט בנמל ועברו חמישה ימים מן היום שבו השלים כלי השיט שייבא את הטובין את פריקת מטענו בנמל, רשאי מנהל הנמל, אם לדעתו אי העתקת הטובין גורמת לצפיפות בו, לצוות על העתקתם למקום שאישר לכך גובה המכס, וההוצאות הכרוכות בכך ישולמו על ידי היבואן או בעל הטובין, או על ידי סוכנו של כל אחד מהם, בטרם יוצאו הטובין מפיקוחה של רשות הנמלים.

רשימת טובין
ליצוא

76. לא יביא אדם לנמל טובין שאינם חפצי נוסעים (להלן בפרק זה — טובין) לשם הטעינתם על כלי שיט, אלא אם המציא קודם לכן למנהל הנמל רשימה של הטובין האלה ובה תיאורם, משקלם, מידותיהם, סימונם, אריזתם, שמות שולחיהם ומקבליהם וציון הטובין המסוכנים שביניהם.

סימון משקל
טובין
מיוצאים

77. הבעל של כל יחידת טובין המיוצאת דרך הנמל, שמשקלה ברוטו אף קילוגרמים או יותר, יבטיח שהמשקל יצוין על אריות המשגור באופן ברור וכולט לעין בכתב בר-קיימא.

המצאת רשימת
טובין כשיטעון

78. אם מועברים טובין מכלי שיט אחד בנמל למשנהו, רשאי מנהל הנמל לדרוש מהקברניטים של שני כלי השיט רשימה כאמור בתקנה 76 לענין הטובין שבשיטעון.

הוראת מסירה

79. טובין שנפרקו בנמל לשם יבוא או כמטען במעבר, יגישו מקבלי הטובין או סוכניהם למנהל הנמל הוראת מסירה מטעם סוכן כלי השיט שבו יובאו הטובין בטופס שנקבע על פי סעיף 14ב(1) לפקודה.

80. יצואן של טובין או סוכנו יגישו למנהל הנמל תעודת יצוא, שבה נקובים הפרטים הבאים לענין הטובין :

תעודת יצוא

- (1) שם כלי השיט שבו יוצאו הטובין ;
- (2) שם המקבל ;
- (3) משקלם של הטובין ונפחם ;
- (4) סימני הטובין ומספריהם וכן תיאור ומספר של אריזותיהם ותכולתן ;
- (5) נמל היעוד.

81. רשות הנמלים אינה חייבת להטעין טובין שעליהם הוגשה תעודת יצוא, כולם או מקצתם, על כלי שיט ששמו צויין בתעודת יצוא.

או אחריות
להטענת טובין

82. בעת פריקה או טעינה על כלי שיט בנמל, יימצא עליו קברניטו ויפקח על הפעולות האמורות.

ביקורת בעת
פריקה
וטעינה

סימן ב' : מטענים ברציפים

83. (א) לא ישים אדם טובין במקום כלשהו בשטח הנמל אלא ברשות פקיד מוסמך.
(ב) מנהל הנמל רשאי להוציא מהנמל או להעביר למקום אחר בנמל כל טובין אשר הונחו בו שלא בהתאם להוראותיו, על חשבון בעליהם.

הנחת טובין
בנמל

84. לא יארוז אדם טובין, לא יפתח אריזתם ולא ירכיב מכוניות, מכונות או טובין אחרים בשטח הנמל, אלא ברשות הפקיד המוסמך.

אריזת טובין

85. לא ישים אדם כל טובין או ציוד ולא יחזיקם ברציף בקרבה יתרה לרתוקות, לזקפים (bollards), לטבעות קשירה, לעמודים, לחיבורי מים או חשמל, למסילות ברזל או למסילות עגורנים.

איסור הנחת
טובין וציוד
בקרבת
מיתקני הנמל

86. (א) לא ישים אדם ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל טובין אשר לדעת פקיד מוסמך עלולים לגרום נזק לרציף, למסוך או למקום אחר או לטובין אחרים בקרבתם.
(ב) לא ישים אדם כל טובין ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל באופן המפריע לגישה לטובין אחרים או להוצאת טובין אחרים.

איסור הנחת
טובין באופן
העלול לגרום
נזק

87. מי שבפיקוחו נמצאים בעלי-חיים בנמל או המביא בעלי-חיים לנמל או המוציא אותם משם, ינקוט בכל הצעדים הדרושים למניעת בריחתם או תעיתם.

בעלי-חיים
בנמל

סימן ג' : פריקה וטעינה

88. הקברניט של כלי שיט יגרום לכך כי לפני פריקת טובין או טעינתם ובזמן הפריקה או הטעינה יימתחו רשתות וקולטי מפולת בין כלי השיט והרציף.

מתחת רשתות
בעת פריקה וטעינה

89. (א) מנהל הנמל רשאי לתת מפעם לפעם הוראות בענין פריקה וטעינה וכל הכרוך בכך לקברניט של כלי שיט ולכל אדם הממונה על פריקת כלי שיט או טעינתו, לרבות הוראות בענינים כדלקמן :

הוראות
לקברנים

- (1) פיקוח, עגינת כלי שיט, ריתוקו או הצבתו, הזמן שבו יורשה להישאר באותו מקום והזמן שבו יעזוב את המקום ;

- (2) השימוש בארבות, בסירות, בעגורנים צפים ובציוד דומה אחר בפריקת כלי שיט או טעינתו, בין אם כלי השיט מוצב על יד רציף ובין אם רותק או עוגן במקום אחר ;
- (3) הרשאה לטפל במטענים מחוץ לזמן העבודה הרגיל ואיסור לטפל במטענים בזמן העבודה הרגיל ;
- (4) שימוש בעגורנים קבועים או ניידים, בכלי הרמה אחרים, בטרקטורים ובכלי רכב אחר ובכל ציוד אחר לשינוע מטענים וחלוקת הציוד האמור בין הרציפים, מקומות הפריקה ומסוכים שונים בגמל ;
- (5) האופן והקצב של שינוע מטענים, בין בדרך כלל ובין במקרים מיוחדים.

מסירת טובין
במסירה
עקיפה לפי
שטרי מטען

90. (א) במסירה עקיפה, ימסור הקברניט או הבעל של כלי שיט למנהל הנמל את הטובין כשהם מסודרים לפי שטרי מטען.

(ב) לא מילא הקברניט או הבעל של כלי שיט אחר הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל למיין ולסדר את הטובין הנפרקים לפי שטרי מטען ולגבות את הוצאות הסידור והמיון מהקברניט.

רשימות טובין
בפריקה

91. ערך קברניט או הבעל של כלי שיט רשימות של טובין שנפרקו מכלי השיט, רשאי מנהל הנמל לדרוש העתק מהרשימות האמורות.

סימן ד': סבלות

שירות סבלות

92. (א) שירות סבלות לגבי טובין מיובאים יכלול —

- (1) במסירה ישירה — הוצאת טובין ממענב כלי שיט, בין תוך שימוש בארבה שליד רציף או מזח ובין שלא תוך שימוש בה, והטענתם בכלי הובלה ;
- (2) במסירה עקיפה — הוצאת טובין ממענב כלי שיט לרבות מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, מיונם לפי סימנים עיקריים, כיסויים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, פתיחת אריזותם ושקילתם לפי דרישת רשות המכס, סגירת האריזות והחזרתם למקום החסנה, טעינתם וסידורם בכלי הובלה לצורך הוצאתם משטח הנמל, העברתם של טובין לפי דרישת רשות המכס, טיפול בטובין ללא תובעים בשעת מכירתם והטענת הטובין על כלי הובלה, לאחר שנמכרו כאמור, לשם הוצאתם משטח הנמל.

(ב) שירות סבלות לגבי טובין מיוצאים יכלול —

- (1) במסירה ישירה — פריקת טובין מכלי הובלה שברציף או מזח והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח ;
- (2) במסירה עקיפה — פריקת טובין מכלי הובלה, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, כיסויים, העברתם ממקום החסנה לרציף או למזח והנחתם במענב כלי השיט או בארבה שליד הרציף או המזח.

(ג) שירות סבלות לגבי טובין בשיטעון יכלול הוצאת טובין ממענב כלי שיט או מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם לצורך החסנה, כיסויים, מיונם לפי סימנים עיקריים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, העברתם ממקום החסנה לרציף או למזח והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח.

(ג) - (ב) *

אחראי על 14

(1) טיפול בפחם, קוק ולבני פחם;

(2) מיון לפי סימני עור או סימנים עיקריים שאינם ברורים או לפי סימנים או מידות של טובין במפורד, לרבות פסיסי ברזל, לשונות ברזל, מוטות וצינורות מברזל, רעפי גג במפורד, לבנים, עצים, קלונסאות עץ וזמורות קשירה וכן טובין במפורד כיוצא באלה;

(3) שקילת טובין שלא לצורך בדיקת המכס;

(4) פתיחת אריזתם של טובין, הוצאתם מאריזתם, אריזתם מחדש וסגירתם שלא לצורך בדיקת המכס הרגילה;

(5) איסוף טובין בתפוזרת לשקים, לרבות מילוי מחדש בשקים;

(6) שקילתן של חבילות טבק בלתי מיוצר בעת ייבואן או ייצואן או סימונן במשקל ובמספרים שניתנו להן.

94. לא תיעשה מסירה ישירה בטובין מיובאים או מיוצאים, אלא באישורם המוקדם בכתב של גובה המכס ומנהל הנמל.

מסירה ישירה
טקונה אישור

95. מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות פריקת טובין או טעינתם במסירה עקיפה אם לדעתו הפריקה או הטעינה כאמור עלולה לגרום לצפיפות יתרה, לסכנת דליקה, התפוצצות, לכלוך, זיהום אוויר או כיוצא באלה או להפרעה בסדרי העבודה בנמל.

מסכת לפרט
מסירה עקיפה

פרק אחד-עשר: טובין ללא תובעים

96. (א) נמכרו טובין בהתאם להוראות סעיף 14 לפקודה, ינוכו מדמי המכר שנתקבלו במכירתם מסי המכס ויתר המסים, ההיטלים והאגרות החלים עליהם, ההוצאות הקשורות בטיפול בהם לצורך מכירתם והוצאות מכירתם.

דמי מכירת
טובין ללא
תובעים

(ב) העודף שנותר לאחר הניכויים לפי תקנת משנה (א) ישולם לבעל הטובין אם הוגשה בקשתו לרשות הנמלים תוך שנה מיום המכירה.

(ג) ניתנה הוראה בהתאם לסעיף 14 לפקודה למכור טובין שלא נתבעו, ואי אפשר למכרם בסכום המספיק לתשלום מסי המכס, אגרות הנמל ושאר הוצאות — יימסרו הטובין לאגף המכס והבלו ומותר להשמידם או לעשות בהם ככל שיורה מנהל אגף המכס והבלו; הוראות תקנת משנה זו יחולו לענין טובין מיובאים אף אם היתה ההוראה למכרם בתנאי שייצאו בדרך הים.

(ד) טובין שנמכרו כאמור בתקנה זו, יסלקם הקונה מהנמל תוך שבעה ימים מיום קנייתם זולת אם הורתה רשות הנמלים אחרת; לא סולקו הטובין כאמור, ייעשה בהם כפי שיורה מנהל הנמל.

(ה) רשות הנמלים רשאית לגבות את הוצאות ההשמדה של טובין ללא תובעים כאמור בתקנת משנה (ג) מבעל כלי השיט שבו יובאו, כל אימת שלא ניתנה הוראה מסירה מאת הקברניט או מבעל כלי השיט; ניתנה הוראה מסירה — רשאית רשות הנמלים לגבות את הוצאות ההשמדה כאמור מבעל הטובין ששמו נקוב בהוראת המסירה.

97. (א) הודעה על מכירת טובין כאמור בסעיף 114ד(1) לפקודה תינתן כפי שנקבע בתקנה 35 לתקנות המכס, תשכ"ו—1965.⁸

(ב) לא תינתן הודעה על מכירת טובין כאמור בסעיף 114ד(2) לפקודה.

פרק שנים-עשר: בטיחות

סימן א': אמצעי בטיחות

אמצעי גישה
לכלי שיט

98. (א) הקברניט של כלי שיט שרותק לרציף יקבע ויחזיק כבש מתאים לגישה בטוחה מהרציף לכלי השיט.

(ב) הכבש יהיה מואר באור מתאים משקיעת החמה ועד זריחתה.

(ג) הקברניט ימלא כל הוראה שנתן לו מנהל הנמל בענין מצבם, גדלם וסוגם של הכבש והאור כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב).

(ד) מנהל הנמל רשאי לחייב קברניט לקבוע ולהחזיק כבש לגישה מהרציף לכלי השיט, נוסף לכבש שקבע הקברניט או במקומו.

עליה וירידה
מכלי שיט
באמצעות כבש

99. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד ממנו לחוף אלא באמצעות כבש כאמור בתקנה 98.

כלי שיט
בתנועה

100. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד מכלי שיט לחוף כל עוד כלי השיט נמצא בתנועה.

איסור לפסס

101. לא יפסס אדם על שובר גלים, על רציף או מתחתיו, או על כל מבנה, עגורן או מטען בנמל, אלא אם הורשה לכך מאת מנהל הנמל.

שמירת דינים

102. הוראות סימן זה אינן באות לגרוע מכללי הבטיחות בעבודה (במלים ואניות בנמלים), 1947.⁹

סימן ב': מניעת דליקות בנמל וכיבוי

איסור עישון
בנמל

103. לא יעשן אדם ולא ישתמש במאור חשוף או באש מסוג כלשהו בנמל במקומות שהעישון או השימוש כאמור נאסר על ידי מנהל הנמל.

איסור כיצוע
עבודת בעירה
בנמל

104. לא יבצע אדם עבודות הלחמה, ריתוך או חיתוך באש ברציף, במסוך או בכל מקום אחר בנמל, אלא ברשות מאת מנהל הנמל.

כיבוי דליקות
בנמל

105. מנהל הנמל רשאי לנקוט בכל הצעדים הנראים לו לכיבוי או לצמצומה של דליקה בכל רציף, מסוך או מקום אחר בנמל.

הרחקת טובין
ממקום דליקה

106. פריצה דליקה בנמל, במקום שבו מוחסנים טובין או בקרבתו, או בכלי שיט בקרבת מקום כאמור, רשאי מנהל הנמל להרחיק בזמן הדליקה או כיבוייה את הטובין למקום אחר בנמל או מחוצה לו ולגבות מאת בעל הטובין את ההוצאות שהוצאו או נגרמו בקשר להרחקתם, הגנתם, שמירתם ושימורם, החל מפרוץ הדליקה ועד שהבעל קיבלם להחזקתו, עד כדי ערך הטובין.

⁸ ק"ת 1796, תשכ"ו, עמ' 274.

⁹ ע"ר 1947, תוס' 2 מס' 1594, עמ' 846.

107. בסימן זה, "הבערת אש" — כל פעולה הגורמת בעירת אש או המלווה בה.
108. (א) לא יבעיר אדם אש בכלי שיט —
- (1) בתוך הספנות, בקרבת כוות פתוחות ועל הסיפונים, כאשר נמצא בהם מטען או כל חומר לקיח;
 - (2) בכל מקום שהבערת אש נאסרה מאת הקברניט;
 - (3) בשעת תדלוקו של כלי השיט.
- (ב) תקנת משנה (א) תחול גם על פעולות הצתה ועישון של סיגריות, סיגרים, מקטרות וכיוצא באלה, ובלבד שהוראות פסקה (3) לא יחולו על הפעולות האמורות לגבי המקומות שבהם התיר הקברניט לעשותן.
109. בכפוף לאמור בתקנה 108 מותר להבעיר אש בכלי שיט לצורך פעולות אלה:
- (1) בישול מים וחימום, ובלבד שהבעירה תהיה באח בנוי ומותקן במקום המופרד מן הספנות במחיצות אטומות, והאש, האפר והפסולת הלוהטת יימצאו בהשגחתו המתמדת של מבעיר האש;
 - (2) הארה, ובלבד שהבעירה תהיה בתוך פנסים בעלי מכלי דלק מתכתיים, מקובעים וסגורים;
 - (3) חימום זפת, ובלבד שהבעירה תהיה על סיפוני מתכת גלויים או על טבלות מתכת המותקנות על סיפונים גלויים.
110. לא יבצע אדם בכלי שיט פעולות הלחמה, ריתוך, חיתוך מתכות, חימום מסמרות ופעולות כיצא באלה (להלן בסימן זה — פעולות ריתוך) —
- (1) בתוך הספנות ועל הסיפונים כאשר נמצא בהם או עליהם חומר לקיח;
 - (2) בקרבת כוות פתוחות על כלי שיט, ובכוות שדרכן או בקרבתן משנעים חמרים לקיחים;
 - (3) בתוך מדורים המכילים חמרים מסוכנים או בקרבת מדורים כאמור כשהם פתוחים.
111. בכפוף לאמור בתקנה 110 מותר לבצע פעולות ריתוך בכלי שיט במקומות ובתנאים אלה:
- (1) בחדרי המכונות, בפתחים, בתעלות החימום והאיוורור, בספנות ובמחיצות של כלי השיט, אם ניתן היתר לכך בכתב מאת מנהל הנמל;
 - (2) במקום שלא פורט בפסקה (1), אם קיבל מנהל הנמל הודעה חתומה ביד הקברניט לפחות שעתיים לפני התחלת ביצוע פעולות הריתוך.
112. המבצע פעולת ריתוך בכלי שיט לא יתחיל בריתוך ולא ירשה לאחר להתחיל בביצוע הפעולה אלא אם נקט תחילה באמצעי הזהירות הדרושים למילוי התנאים האלה:
- (1) כל כלי העבודה שבהם משתמשים לצורך פעולת הריתוך ואבוריהם נמצאים במצב תקין;
 - (2) במקום ביצוע פעולת הריתוך נמצא מטפה מתאים; ואם פעולת הריתוך מתבצעת בכלי שיט שיש בו רשת כיבוי מרכזית, נמצאים בקרבת מקום מטפה מתאים וזרנוק לכיבוי דליקה המחובר לברז ומוכן לפעולה;

הגדרות

איסור
הבערת אש

הבערת אש

ריתוך, אסור

פעולות ריתוך
מותרות

אמצעי זהירות
לפני פעולת
ריתוך

- (3) במקום ביצוע פעולת הריתוך הוצב אדם המנוסה בכיבוי דליקות והמצייד במכשירי כיבוי דליקה יעילים;
- (4) אם פעולת הריתוך מתבצעת בצינור החודר דרך סיפונים או מחיצות — נבדקו הצינור והמדורים שדרכם הוא חודר, מבפנים ומבחוץ, וכל החמרים הלקחים או הנפצים סולקו מהצינור ומקרבתו;
- (5) אם פעולת הריתוך מתבצעת במחיצה — הוצב משמר מיוחד נגד דליקה, מעבר למחיצה;
- (6) אם לצורך ביצוע פעולת הריתוך משתמשים בגז — מכלי הגז נמצאים במקום מאוורר.

אמצעי זהירות
בשעת פעולת
ריתוך

113. המבצע פעולת ריתוך בכלי שיט ינקוט באמצעי בטיחות למניעת הדברים האלה:

- (1) הצתת חמרים או גזים לקחים על ידי גיצים או גיצי ריתוך;
- (2) חדירת להבות, גיצים או חלקיקי מתכת לזהטים דרך פתחים לתוך מדורים שיש בהם חמרים או גזים דליקים;
- (3) הצתה או התפוצצות של חמרים או גזים בחפץ שבו או עליו מתבצעת פעולת הריתוך, דרך חפץ כאמור או באמצעותו;
- (4) חימום עד להיווצרות אפשרות של דליקה או התפוצצות במבנים או בחלקי כלי שיט אחרים מאלה שבהם מתבצעת פעולת הריתוך.

אמצעי זהירות
בגמר פעולת
ריתוך

114. המבצע פעולת ריתוך או משתתף בביצועה לא יעזוב את מקום ביצוע הפעולה אלא אם נתקיימו תנאים אלה:

- (1) המבערים וצינורותיהם הוצאו ממקומות סגורים ונותקו ממכלי הגז;
- (2) מקום ביצוע פעולת הריתוך וסביבתו נבדקו בקפדנות, ובמיוחד מקומות נסתרים חלולים ומקומות חיבור וסדקים, ונמצא כי אין בהם חמרים בוערים או לזהטים;
- (3) הובטח כי משמר נגד דליקה יבצע בדיקה חוזרת כאמור בפסקה (2) כדי לוודא מניעת התלקחות דליקה כתוצאה מפעולת הריתוך.

סמכויות מנהל
הנמל

115. מנהל הנמל רשאי לאסור ביצוע פעולת ריתוך או להתנות את ביצועה בכך שהמבצע ינקוט באמצעי בטיחות נוספים על אלה המפורטים בתקנות 112, 113 ו-114, אם לדעתו דרוש הדבר מטעמי בטיחות.

הודעה על
דליקה בכלי
שיט

116. (א) פרצה דליקה בכלי שיט, יודיע הקברניט על כך במהירות האפשרית ובאמצעים היעילים ביותר העומדים לרשותו, למנהל הנמל ולרשות הכבאות כמשמעותה בחוק שירותי הכבאות, תשי"ט—1959.¹⁰

(ב) חובת ההודעה כאמור תחול על הקברניט אף אם הדליקה כובתה.

הרחקת טובין
מכלי שיט

117. מנהל הנמל רשאי להרחיק טובין מכלי שיט שפרצה בו דליקה ומסביבתו.

הרחקת כלי שיט
מתחום הנמל

118. מנהל הנמל רשאי להרחיק מתחום הנמל כלי שיט שפרצה בו דליקה.

חובת קברניט
לסייע למנהל

119. קברניט של כלי שיט שפרצה בו דליקה ימציא למנהל הנמל כל הפרטים שיידרשו ממנו לגבי כלי השיט והמטען שעליו, ויגיש לו כל עזרה אפשרית הדרושה לצורך הפעלת הסמכויות הנתונות לו לפי תקנות 117 ו-118.

¹⁰ ס"ח 290, תשי"ט, עמ' 199.

120. (א) לא יתדלק אדם מלגזה כשהיא בתוך כלי שיט.

(ב) לא ישתמש אדם במלגזה לצורך שינוע מטענים בספנות כלי שיט, אלא אם המלגזה ממונעת במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב עוצר גיצים, או בכוח חשמל מסוללות.

(ג) בתום השימוש במלגזה לצורך שינוע מטענים כאמור, חייב המשתמש בה לסלקה מהספנה.

סימן ד': כללי

121. חובה המוטלת על פי פרק זה תחול על הקברניט, על המבצע ועל מעבדיו של המבצע.

אחריות מעביר

122. הוראות פרק זה יחולו על כלי שיט הנמצאים בתחום נמל.

תחולה

פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם

123. בפרק זה —

הנדרות

"אזור סכנה" — מקום שנמצא בו מבוצעות פעולות פריקה או טעינה של חמרי נפץ;
"אניית חמרי נפץ" — כל כלי שיט הנושא עמו בהימצאו נמל כמות כלשהי של חמרי נפץ, למעט אותה כמות של חמרי נפץ אשר כלי השיט נושא עמו דרך קבע לשימוש;
"בעל" — הקברניט, הבעל או החוכר של אניית חמרי נפץ או הבעל של מטען חמרי נפץ או סוכנו של כל אחד מהם;

"חמרי נפץ" — חומר נפץ כמשמעותו בחוק חמרי נפץ, תשי"ד—1954¹¹;

"תחנה מאושרת" — כל מקום שאישר מנהל הנמל כמקום תנוחה בתהליך השינוע של חמרי נפץ בנמל.

124. (א) הבעל יודיע למנהל הנמל, לפחות ארבעים ושמונה שעות לפני הגיע אניית חמרי נפץ לנמל, על הפירוט והכמות של חמרי הנפץ שבה, בהתאם להוראות התוספת השניה, ועל אופן סיוורם (stowage) של מטענים אלה.

הודעה על
כמות המטען
ופיזורו

(ב) הודעה לפי תקנת משנה (א) תימסר בטופס שניתן לקבל ממנהל הנמל.

125. (א) אניית חמרי נפץ לא תעגון ולא תיקשר בנמל, אלא אם ניתן לכך היתר מאת מנהל הנמל.

עגינה וקשירה
של אניית
חמרי נפץ

(ב) התיר מנהל הנמל עגינתה או קשירתה של אניית חמרי נפץ, ייעשה הדבר במקום שעליו הורה מנהל הנמל.

126. (א) אין לפרוק או לטעון חמרי נפץ מאניית חמרי נפץ בנמל, אלא במקום ובאופן שעליו הורה מנהל הנמל.

פריקה וטעינה

(ב) מטען חמרי הנפץ לא יונח ולא יוחסן אלא במקום שעליו הורה מנהל הנמל.

127. לא יפרוק אדם ולא יטען חמרי נפץ באזור סכנה, אלא בהתאם למרחקי הבטיחות הקבועים בתוספת השניה לפי קבוצות כמות ומרחק.

מרחקי בטיחות

¹¹ ס"ח 144, תשי"ד, עמ' 64.

128. כל אדם העוסק בפריקה או בטעינה של חמרי נפץ או הבא במגע עם מטען חמרי נפץ הנמצא באזור סכנה, או בכל מקום בנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע אש או התפוצצות.

דגל וסמור

129. הקברניט של אניית חמרי נפץ הנמצאת בנמל חייב להניף ביום דגל אדום שלא יקטן מ־ $\frac{1}{4}$ מ"ר, ובלילה — לתלות מאור אדום בראש התורן; ואם אין לאניה תורן — באחת מכלונסאותיה, בגובה שלא יפחת מששה מטרים מעל לסיפון, כך שהאות יראה מכל עבר עד למרחק של לא פחות משני מילין.

איסור ענינת
כלי שיט ליד
אניית חמרי
נפץ

130. לא ישיט אדם כלי שיט, למעט כלי שיט העוסק בפריקה וטעינה של חמרי נפץ, לעבר אניית חמרי נפץ; וגוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכלי שיט אחרים לא יורשו להתקרב לדופן אניית חמרי נפץ או להיות מודפנות אליה בעת הטיפול במטען חמרי נפץ, אלא אם קיבלו לכך היתר בכתב מתום ביד מנהל הנמל.

מניעת דליקות

131. (א) הבעל ינקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת דליקות בעת פריקתם או טעינתם של חמרי נפץ באניתו.

(ב) מכשירי כיבוי־אש ומשאבות הכיבוי של אניית חמרי נפץ יהיו במצב תקין וזרנוק יהיה פרוש ומוכן לפעולה ליד כל ספנה שבה מבוצעות פעולות פריקה או טעינה של חמרי נפץ.

(ג) מכשירי כיבוי־אש הנמצאים באזור הסכנה יהיו במצב תקין ומוכנים לפעולה במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרי הנפץ.

איסור שימוש
בכבילי חשמל
מפויימים

132. (א) לא ישתמש אדם בכבילי חשמל בידיים באזור סכנה, אלא אם הם מסוג משוריין שאישר מנהל הנמל, ומחוברים אל כן המגורה בחיבור חשמלי רצוף.

(ב) שימוש בכבילי חשמל בידיים טעון היתר ממנהל הנמל.

איסור פעולות
המתירות גיצים

133. לא יועסק אדם בניקור או בגירוד של חלקי פלדה או בכל מלאכה אחרת העלולה להתזיז גיצים, באניית חמרי נפץ השוהה בנמל; התעורר צורך לבצע עבודת תיקונים דחופה באניית חמרי נפץ, מותר לבצע אותה אם נתקבל ממנהל הנמל היתר בכתב לפני התחלתה.

איסור
הבערת אש

134. (א) לא יבעיר אדם להבות גלויות או אש גלויה באניית חמרי נפץ השוהה בנמל או באזור הסכנה, אלא אם ניתן היתר לכך ממנהל הנמל.

(ב) בתקנה זו, "להבות גלויות" — חמרים לוהטים, קשתות ריתוך חשמליות, מבערי הלחמה וריתוך, מבערי חימום, תנורי פרימוס, מכשירי חשמל בידיים או מכשירי יד העלולים להתזיז גיצים, להבה גלויה ואש, למעט אש בדוודים ובמטבח.

איסור עישון

135. (א) לא יעשן אדם בכל מקום שהוא באזור סכנה.

(ב) לא יעשן אדם באניית חמרי נפץ, אלא במקום שהעישון בו הותר מאת רב־חובל האניה.

שילום

136. באניית חמרי נפץ הפורקת או הטוענת חמרי נפץ יציג הבעל שלט המזהיר אנשים המתקרבים לכבש האניה, בלשון זו: "אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה. הגישה אסורה למבקרים ללא רשות".

137. לא יכניס אדם, למעט אדם שהורשה לכך במיוחד מאת מנהל הנמל, לאניית חמרי נפץ או לאזור סכנה גפרורים, מציתים אוטומטיים או מכשירי הצתה אחרים מכל סוג שהוא.	איסור הכנסת מכשירי הצתה
138. מנהל הנמל רשאי לערוך חיפוש אצל כל אדם הנכנס לאניית חמרי נפץ או לאזור סכנה, כדי להבטיח את קיומן של הוראות תקנה 137.	חיפוש
139. הבעל חייב לתלות בחרטומה ובירכתייה של אניית חמרי נפץ כבל פלדה שקצהו האחד קשור באניה וקצהו השני, שבו לולאה, תלוי קרוב לגובה המים, כדי לאפשר את גרירת האניה בשעת סכנה.	גרירה בשעת סכנה
140. הבעל לא יפרק את מנועי אניית חמרי נפץ ולא יטפל בצורה אחרת בכוח המניע של האניה, אלא אם קיבל לכך מראש היתר בכתב ממנהל הנמל.	איסור פירוק מנועי האניה
141. בעת פריקה וטעינה לאניית חמרי נפץ, תהיה האניה על צוותה במצב כוננות שיאפשר הוצאתה המידית מהנמל בכל עת.	כוננות הצוות
142. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על נקיטת אמצעי בטיחות נוספים או הגבלות נוספות; הוראות והגבלות כאמור יחולו על אניית חמרי נפץ ועל כל אדם העוסק בטעינה ובפריקה של חמרי נפץ כל עוד קיימות הנסיבות המיוחדות.	אמצעי בטיחות נוספים
143. (א) חמרי נפץ מינבאים יימסרו במסירה ישירה ויוצאו מיד מתחום הנמל או יועברו מיד לתחנה מאושרת. (ב) חמרי נפץ המיועדים ליצוא יוטענו על אניית חמרי נפץ במסירה ישירה. (ג) חמרי נפץ יועברו בנמל בדרך שיורה מנהל הנמל.	הרחקת חמרי נפץ
144. בעת פריקה או טעינה לאניית חמרי נפץ יהיה נוכח באזור הסכנה נציג מוסמך של הבעל הבקיא בסוגי חמרי נפץ ובסיכונים.	נוכחות נציג המעל
145. לא יטענו על אניה ולא יפרקו ממנה חמרי נפץ בשעות שבין שקיעת השמש וזריחתה, אלא אם ניתן היתר לכך מאת מנהל הנמל.	זמני פריקה וטעינה
146. לא תיעשה כל עבודה בחמרי נפץ בנמל בזמן סערת ברקים.	איסור פעולה בזמן סערה
147. חמרי נפץ יהיו מכוסים בכל עת פרט לזמני פריקה או טעינה או הובלתם בארבות; אם הם נמצאים בספנת האניה, יהיה פתח הספנה מכוסה במכסה או ביריעות, ובכל מקום אחר, למעט מחסן מקורה, יהיו חמרי הנפץ מכוסים ביריעות.	כיסוי
148. בפריקה או בטעינה של חמרי נפץ לאניית חמרי נפץ או באזור סכנה או בתחנה מאושרת, לא ישתמש אדם במלגוזות, בטרקטורים או במנופים, אלא אם הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב עוצר גיצים, או בכוח חשמל מסוללות.	איסור שימוש בציוד מסוים
149. (א) לא ייכנס אדם לאזור סכנה אלא אם הורשה לכך מאת מנהל הנמל. (ב) באזור סכנה יוצגו שלטים בגודל מתאים האוסרים עישון ואוסרים כניסתו של כל אדם אשר אינו עוסק בפעולות פריקה או טעינה של חמרי נפץ.	איסור כניסה לאזור סכנה

"אניית חמרים מסוכנים" — כל כלי שיט, למעט כלי שיט המונע בכוח אטומי, הנושא עמו בהמצאו בנמל כמות כלשהי של חמרים מסוכנים, למעט אותה כמות של חמרים מסוכנים אשר כלי שיט נושא עמו דרך קבע לשימוש;

"אזור סכנה" — מקום שבו מבוצעות פעולות פריקה, טעינה או שינוע של חמרים מסוכנים; "בעל" — קברניטה, בעלה או חוכרה של אניית חמרים מסוכנים או הבעל של מטען חמרים מסוכנים או סוכנו של כל אחד מהם;

"חמרים מסוכנים" — כל חומר מן החמרים המפורטים בלוח החמרים המסוכנים או בלוח הרעילים בתוספת השלישית וכן כל חומר אחר הדומה להם בתכונותיו ואשר סווג על ידי מנהל הנמל כחומר מסוכן לענין תקנות אלה, בהתחשב בתנאים המיוחדים של הנמל;

"מחסן חמרים מסוכנים" — כל מקום שאושר על ידי מנהל הנמל כמקום החסנה של חמרים מסוכנים.

הודעה על
חמרים מסוכנים
וסיוורם

151. (א) הבעל יודיע למנהל הנמל, לפחות ארבעים ושמונה שעות לפני הגיע אניית חמרים מסוכנים לנמל, על סוג החמרים המסוכנים הנמצאים בה, כמותם ואופן סיוורם.

(ב) הבעל יודיע למנהל הנמל, לפחות ארבעים ושמונה שעות לפני הכנסתם לנמל, על סוג החמרים המסוכנים המיועדים ליצוא ועל כמותם.

(ג) הודעה לפי תקנות משנה (א) או (ב) תימסר בטופס שניתן לקבלו אצל מנהל הנמל.

טעינה וקשירה
של אניית
חמרים מסוכנים

152. אניית חמרים מסוכנים לא תעגון ולא תיקשר, אלא במקום שעליו יורה מנהל הנמל.

פריקה, טעינה
והחסנה

153. (א) לא יפרוק אדם חמרים מסוכנים מאניית חמרים מסוכנים בנמל ולא יטען אותם אליה אלא במקום, במועד ובאופן שהורה עליהם מנהל הנמל.

(ב) מטען חמרים מסוכנים יפורק או יועמס בתנאי מסירה במישרין, זולת אם מנהל הנמל נתן אישור להחסנתו בנמל.

(ג) לא יחסין אדם חמרים מסוכנים בנמל, אלא במחסן חמרים מסוכנים.

חובת הזהירות

154. כל אדם העוסק בפריקה או בטעינה של חמרים מסוכנים או הבא במגע עם מטען חמרים מסוכנים הנמצא באזור סכנה, במחסן חמרים מסוכנים או בכל מקום אחר בנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע אש, התפוצצות או נזק אחר אפייני לסיכון הטמון בחומר.

מניעת דליקות

155. (א) הבעל ינקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת דליקות בעת פריקתם או טעינתם של חמרים מסוכנים באנייתו.

(ב) מכשירי כיבוי מתאימים ומשאבות הכיבוי של אניית חמרים מסוכנים יהיו במצב תקין ומוכנים לפעולה ליד כל סיפון וספנה שבהם מבוצעות פעולות פריקה או טעינה של חמרים מסוכנים.

(ג) מכשירי כיבוי הנמצאים באזור הסכנה ובמחסן חמרים מסוכנים וחמרים מתאימים לכיבוי אש, יהיו במצב תקין ומוכנים לפעולה ושימוש במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרים מסוכנים.

156. עבודות ניקור, שפשוף או גירוד חלקי פלדה, הבערת להבה או אש גלויה או כל מלאכה אחרת העלולה להתיז גיצים באניית חמרים מסוכנים העוגנת בנמל, טעונים היתר בכתב מאת מנהל הנמל בטרם יוחל בהם.	פעולות לפי היתר
157. לא יעשן אדם באזור הסכנה או במחסן חמרים מסוכנים.	איסור עישון
158. באניית חמרים מסוכנים הפורקת או הטוענת חמרים מסוכנים, יציג בעל האניה שלט המזהיר אנשים המתקרבים לכבש האניה, בלשון זו: "אסור לעשן. הכניסה למבקרים אסורה ללא רשות".	שילוט
159. הקברניט של אניית חמרים מסוכנים לא יפרק ולא ירשה לפרק את מנועי האניה או להקטין את הכוח המניע שלה בעת היותה בנמל, אלא אם קיבל מראש היתר בכתב לכך ממנהל הנמל.	איסור פירוק מנועי האניה
160. בעת פריקה וטעינה מאניית חמרים מסוכנים, יהיה צוות האניה במצב כוננות שיאפשר הוצאתה המידית מהנמל בכל עת.	כוננות הצוות
161. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על אמצעי בטיחות נוספים או הגבלות נוספות; הוראות אלה יחולו על אניות הטוענות או פורקות חמרים מסוכנים ועל כל אדם העוסק בטעינה ופריקה של חמרים מסוכנים, כל זמן שקיימות הנסיבות המיוחדות.	אמצעי בטיחות והגבלות
162. בעת פריקה מאניית חמרים מסוכנים או טעינתה, חייב להיות נוכח באזור הסכנה או במחסן חמרים מסוכנים, לפי דרישת מנהל הנמל, נציג מוסמך של הבעל הבקיא בסוגי חמרים מסוכנים ובסיכונים.	נוכחות נציג הבעל
163. בפריקה של חמרים מסוכנים דליקים מאניית חמרים מסוכנים או בטעינתם, או באזור הסכנה, לא ישתמש אדם במלגוזות, בטרקטורים או במנופים, אלא אם הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גיצים או שהם ממונעים בכוח חשמל.	איסור, שימוש בכלים וציוד
164. (א) לא ייכנס אדם לאזור הסכנה או למחסן חמרים מסוכנים, אלא אם הורשה לכך מאת מנהל הנמל.	איסור כניסה ושילוט באזור הסכנה ובמחסן
(ב) באזור הסכנה ובמחסן חמרים מסוכנים יוצגו שלטים בגודל מתאים האוסרים כניסתו של כל אדם אשר אינו עוסק בפעולות פריקה או טעינה של חמרים מסוכנים.	
165. הקברניט של אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל, בטרם יחלו בעבודות פריקה וטעינה, פרטים על החמרים המסוכנים, על אריוות ניוזקות, דליפות נוזלים או גזים וכן כל פרט אחר אשר יש בו כדי לסכן פריקה או טעינה תקינה או סכנה לעובדים ולרכוש.	הורעה על מצב חמרים מסוכנים לפני טעינה או פריקה
166. (א) מטען חמרים מסוכנים יהיה מסומן בתווית זיהוי שתמצא במקום בולט על האריזה ותכיל פרטים בדבר שמו הטכני של המטען וסימון רכיביו הכימיים.	סימון חמרים מסוכנים
(ב) סימוןם של חמרים מסוכנים ייעשה בהתאם להוראות התוספת השלישית או לפי סימון שבו מכירה המדינה שממנה נשלחו החמרים המסוכנים.	
167. מיד לאחר פריקת מטען חמרים מסוכנים מכלי שיט יגרום הקברניט לאיורור כל הספנות שבו ולהתנדפותו והסרתו של כל חומר מסוכן מהן.	איורור ספנות האניה

168. הגיע מטען חמרים מסוכנים. שניזוק או שאריותו נשחתה, או היה למנהל הנמל ספק אם הטובין הם חמרים מסוכנים או עלולים לגרום לנזק, רשאי הוא לצוות על עריכת בדיקות על ידי מומחים, על חשבון הבעל.
169. חמרים מסוכנים יהיו ארוזים באריזה המתאימה להם והמונעת את נזילתם או דליפתם בעת שינועם ואיסוסונם.
170. הוראות תקנות 152, 153 (א) ו-161 יחולו בשינויים המחוייבים על כלי רכב וקרונות רכבת המובילים חמרים מסוכנים בנמל.

פרק חמישה-עשר : מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים

171. לא ישליך אדם, לא יניח ולא ישפוך כל חפץ או חומר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.
172. לא ישפוך אדם ולא יזרים שופכין למימי נמל או באתר שממנו יכולים שופכין להגיע למי הנמל ולא ישפוך ולא יזרים דבר העלול לזוהם את מי הים בנמל, אלא באישור מראש של מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.
173. (א) קברניט כלי שיט הנמצא בנמל יחזיק את המרזבים והפתחים לפסולת סתומים, ויפתחם אך ורק לצורך סילוק הפסולת בהתאם להוראות תקנה 177.
- (ב) קברניט כלי שיט הרתוק לרציף יתקין אמצעי מגן ומכסים לכל הפתחים בכלי השיט העלולים לשמש מוצא לאדים, למים, למי שופכין או לנוזלים אחרים, באופן שיבטיח כי הם לא ירטיבו כל רציף או כל מבנה, ציוד או חפץ הנמצאים בו.
174. קברניט כלי שיט לא ירשה שפיכת מי שיפולים לא נקיים לתוך הנמל.
175. (א) קברניט כלי שיט בנמל לא יניח שתצטבר בכלי שיט פסולת שמחמת מהותה וכמותה היא מזיקה לבריאות או גורמת ריחות רעים, ולא יניח שייוצרו בכלי השיט תנאים נוחים לקינון עכברים.
- (ב) קברניט כלי שיט יאסוף את הפסולת בכלי השיט, יחזיק אותה בהתאם לתקנות אלה, ויעשה כל דבר שיש לעשותו לפי תקנות אלה כדי לסלק את הפסולת או כדי לאפשר את סילוקה.
176. (א) הפסולת בכלי השיט שבנמל תיאסף במכלי פסולת מתאימים ובטוחים; המכסה של מכל פסולת יהיה אטום בשעה שאין פותחים אותו כדי להכניס או להוציא פסולת; מכלי הפסולת יוחזקו נקיים ככל האפשר.
- (ב) אם סילוק הפסולת הוא בהנחת מכלי הפסולת ברציף והרקתם שם, יהיה המכל ממכתח גוקשה או חומר מתאים אחר, צורתו תהיה גלילית, נפחו לא יעלה על חמישית מטר מעוקב ויהיו לו שתי ידיות.
177. פסולת כלי השיט תסלק לכלי שיט מיוחד המשמש לאיסוף פסולת, בימים ובשעות שקבע מנהל הנמל, או תסלק באופן אחר כפי שהוא יקבע.
178. הקברניט או הבעל של כלי שיט בנמל ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף פסולת כפי שנקבע.

179. בטרם יעזוב כלי שיט את מקום ריתוקו ליד הרציף, יגרום הקברניט או הבעל לניקוי הרציף ולהסרת כל פסולת שהצטברה ברציף תוך כדי שהיית כלי השיט לידו ועקב שהייתו כאמור, ויגרום לסילוקה למקום שקבע לכך מנהל הנמל.

180. (א) הקברניט אחראי לכך, כי כלי השיט בנמל לא יהווה ולא יגרום מפגע כמש" מעותו בפקודת בריאות העם, 1940.¹²

(ב) היווה או גרם כלי שיט מפגע כאמור, יהיה מנהל הנמל רשאי להעבירו ממקומו למקום אחר או להוציאו מהנמל, ולנקוט בכל הצעדים הדרושים בקשר לכך; הקברניט והצוות של כלי השיט יסייעו בפעולות אלה למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו והקברניט ישא בהוצאות הכרוכות בפעולות האמורות.

(ג) האמור בתקנת משנה (ב) אינו גורע מסמכויות הרשות הסניטרית המקומית לפי פקודת בריאות העם, 1940.

181. (א) טובין הנמצאים במצב של רקבון או במצב של קלקול אחר העלולים לגרום לזיהום במקום הימצאם או לגרום נזק לטובין אחרים (להלן בפרק זה — טובין מקולקלים), לא יפרוק אותם אדם מכלי שיט בנמל, לא יביא אותם אדם לנמל להטענה על כלי שיט או למטרה אחרת ולא ישים אותם אדם בכל רציף, מסוך או מקום אחר בנמל.

(ב) נפרקו טובין מקולקלים מכלי שיט לרציף או למקום אחר בנמל, יסלק הקברניט או הבעל של כלי השיט את הטובין לפי דרישת מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

(ג) מסר הקברניט או הבעל של כלי השיט את הוראת המסירה בגין הטובין האמורים בתקנת משנה (ב) למקבל הטובין או לסוכנו, תחול החובה לסלק את הטובין האלה על מקבל הטובין ועל סוכנו.

182. הביא אדם לנמל טובין מקולקלים או הניחם שם תחול עליו החובה לסלקם, אולם אם הביא אותם להטענה על כלי שיט והקברניט או הבעל של כלי השיט אישר בכתב את קבלתם, תחול החובה לסלקם על הקברניט או הבעל.

183. (א) מנהל הנמל באישור גובה המכס רשאי לסלק או להשמיד טובין מקולקלים שנפרקו, שהובאו או שהושמו בנמל, לאחר שדרש מכל אדם האחראי להם לסלקם ודרישתו לא נתמלאה תוך הזמן שקבע לכך.

(ב) רשות הנמלים לא תהא חייבת במסירת הודעה על טובין מקולקלים כאמור בתקנת משנה (א) או לגבי טובין מקולקלים שלדעת מנהל הנמל יש צורך להשמידם מיד ושבעלם אינו ידוע.

(ג) השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה זו לגבי טובין מקולקלים, לא יפטור הדבר את בעל הטובין מאחריותו לפי תקנות אלה.

184. הוצאות הסילוק וההשמדה של טובין מקולקלים כאמור בתקנה 183 (א) ו-(ב) ייגבו מקברניטו או מבעלו של כלי השיט שממנו נפרקו הטובין, מבעל הטובין או מכל אדם האחראי לטובין, הכל לפי הענין.

185. הוראות תקנות 175 עד 179 יחולו במעגן הסגור.

¹² ע"ר 1940, תוס' 1 מס' 1065, עמ' 191.

פרק ששה-עשר: אניות טרומות

הגדרות

186. בפרק זה —

"כלי שיט" — כמשמעות אניה בסעיף 13 לפקודה;

"דרישה" — הודעה בכתב כאמור בסעיף 13 (1) (א) לפקודה.

דרכי מסירת
דרישה

187. (א) דרישה תימסר בטופס לפי התוספת הרביעית.

(ב) דרישה תימסר —

(1) אם יש לבעל מען או סוכן בישראל הידועים לרשות הנמלים — במשלוח בדואר רשום לפי אותו מען או לאותו סוכן;

(2) אם אין לבעל מען או סוכן הידועים לרשות הנמלים — בפרסום ברשומות.

תוכן הדרישה

188. רשות הנמלים רשאית לכלול בדרישתה את כל ההוראות הנחוצות או המועילות לדעתה, להבטחת משייתה, סילוקה או השמדתה של האניה בהקדם ובבטיחות, וכן לדרוש מהבעל —

(1) להפקיד בידי הרשות סכום שקבעה, בתנאי שהפקדון יוחזר לבעל אם ימלא אחר הוראותיה הכלולות בדרישה, ויחולט לטובתה אם לא יעשה כן תוך הזמן שנקבע בהודעה;

(2) להמציא ערובה טובה ומספקת, להנחת דעתה של הרשות, למילוי אחר הוראותיה שבדרישה.

פרק שבעה-עשר: אגרות

סימן א': פרשנות

הגדרות

189. בפרק זה —

"אורך כלי שיט" — האורך המקסימלי (overall length) של כלי השיט הרשום בתעודת הרישום הרשמית של כלי השיט (להלן בפרק זה — תעודת רישום), והמחושב במטרים;

"טונה" — 1,000 קילוגרם ברוטו;

"טונה נפח" — 1.133 מטרים מעוקבים (40 רגל מעוקבת);

"יממה" — פרק זמן של 24 שעות מחצות הלילה עד חצות הלילה או חלק מפרק זמן זה;

"מעגן הדיג בקישון" — תעלת מים שליד רציף הדיג שבאזור קישון;

"משגור קטן" — טובין המפורטים ברשימון מכס אחד שנתקבלה עליו התרה ואשר נתקיימו בהם תנאים אלה:

(1) משקלם הכולל אינו עולה על 1,000 ק"ג;

(2) ערכם הכולל פחות מ-10,000 לירות;

"משמרת" — משך זמן ביממה המקובל בשינוע מטענים בנמל;

"עולה" — מי שנכנס לישראל ובידו אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תשי"ג—1950¹³, או יהודי שנכנס לישראל על פי אשרה או רשיון לשיבת ארעי או לשיבת קבע לפי חוק הכניסה לישראל, תשי"ב—1952¹⁴;

"תבואות" — תבואות בצובר מכל המינים, מספוא בצובר מכל המינים וכן צרכי אוכל בצובר הניתנים לטיפול בבית ממגורות, לרבות תבואות, מספוא וצרכי אוכל כאמור שמסירתם בשקים;

"תחום מספנות ישראל" — השטח שהוחזר למספנות ישראל בע"מ, לרבות אזור מימי הנמל הצמוד לו, בהתאם לחוזה בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ מיום 3 ביוני 1965;

"תפוסה של כלי שיט" — התפוסה הרשומה נטו (Net Registered Tonnage).

סימן ב': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב

190. (א) בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בחלק א' לתוספת החמישית ישולמו למנהל האגרות שצויינו לצדם.

אגרת שירות

(ב) על אף האמור בכל דין, בעד השירותים הנקובים בסעיף 10(א) לתוספת החמישית הניתנים למכליות הפורקות נפט גלמי ליד מוז הדלק או מיקשר דלק בנמל אילת, ישולמו למנהל חברת קו צינור אילת אשקלון בערבון מוגבל האגרות המפורטות בסעיף האמור.

191. עם כניסת כלי שיט לתחום הנמל יציג הקברניט בפני מנהל הנמל את תעודת הרישום של כלי השיט ותעודת התפוסה אם הוא מצויד בתעודה כזאת.

הצגת תעודת רישום

192. (א) תפוסתו של כלי שיט תחושב לפי התפוסה הנקובה בתעודת התפוסה, ואם אינו מצויד בתעודה כזאת — על פי התפוסה הרשומה בתעודת הרישום, אם התעודה הוצאה —

חישוב התפוסה

(1) על ידי מדינת ישראל;

(2) על ידי מדינה שהצטרפה לאמנה הבין-לאומית בדבר מדידת תפוסתן של אניות¹⁵ שישראל צד לה ותפוסת כלי השיט נקבעה בהתאם להוראת אותה אמנה;

(3) על ידי מדינה המכירה, לצורך חישוב התפוסה, בתפוסה המצויינת בתעודת תפוסה או רישום שהוצאה על ידי מדינת ישראל.

(ב) הוצגה תעודה שלא מן המפורטות בתקנת משנה (א) ועד להפלגת כלי השיט מן הנמל לא הוצגה תעודה מהמפורטות כאמור, רשאי המנהל לחשב את תפוסת כלי השיט לפי התפוסה המירבית שבתעודה אשר ברשות הקברניט, בתוספת של 20%.

(ג) אם עד להפלגת כלי השיט מתחום הנמל לא הוצגה תעודת רישום או תעודת תפוסה, או לא היתה התעודה שהוצגה מהימנה לדעת מנהל הנמל או לא כללה פרט הדרוש לדעתו, רשאי הוא לחשב את אורך כלי השיט ותפוסתו לפי אומדן שיקבע והאגרות לכלי השיט ישולמו בהתאם לחישוב כאמור.

¹³ ס"ח 51, תשי"ג, עמ' 159.

¹⁴ ס"ח 111, תשי"ב, עמ' 354.

¹⁵ כ"א 367, כרך 11, עמ' 413.

(ד) שונתה תפוסתו של כלי שיט במשך שהייתו בנמל, יודיע הקברניט על כך למנהל הנמל וחישוב התפוסה ייערך בהתאם לתקנה זו.

(ה) האמור בתקנות משנה (א) עד (ד) אינו גורע מסמכותו של מנהל הנמל לחייב מדידת כלי שיט.

אגרות לכלי
שיט נמליים

193. (א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, העגינה והמינגש הנקובות בתוספת האמורה, אגרה שנתית —

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברת או ארבה — ~~126 לירות~~;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה — ~~25 לירות~~.

(ב) האגרות האמורות בתקנת משנה (א) ישולמו כל עוד חונים כלי השיט הנמליים במקומות החניה שקבע להם מנהל הנמל, אלא אם הורה מנהל הנמל אחרת.

(ג) בתקנה זו, "כלי שיט נמליים" — גוררות, סירות, דוברות וארבות שמשמשים בהן כרגיל בתחום הנמל בלבד וכל עוד הן משמשות כך.

194. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, לגבי כלי שיט, למעט ספינת דיג, שתפוסתם פחותה מ-5 טונות ואינם משמשים בתחום הנמל בלבד, ישולם במקום אגרות המגדלור והעגינה אחד משני שיעורי אגרות אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) לכל יום שהיה בנמל או חלק ממנו — ~~3 לירות~~;

(2) אגרה שנתית בסך ~~256 לירות~~.

195. (א) בעד כלי שיט צבאי, למעט כלי שיט של צה"ל, ישולמו אגרות אלה:

(1) אגרת מינגש שנקבעה בסעיף 3 לחלק א' לתוספת החמישית;

(2) אגרות מגדלור, עגינה וניתוב שנקבעו בסעיפים 1, 2, 4 ו-5 לחלק א' לתוספת החמישית, ובלבד שהאגרות האמורות יחושבו לפי טונת הדחק (displacement) ולא לפי טונת תפוסה.

(ב) אם אין לכלי שיט כאמור בתקנת משנה (א) תעודה מוכרת שבה רשום ההדחק, יקבע המנהל את ההדחק כמקובל בכלי שיט מאותו סוג.

196. (א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל — ~~לירה אחת~~, וביציאה מהנמל — ~~לירה אחת~~;

(2) אגרה שנתית בשיעור ~~256 לירות~~ לכל טונת תפוסה.

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

(1) ליום שהיה או חלק ממנו — 6 לירות;

(2) אגרה שנתית, לכל טונת תפוסה — 6 לירות;

אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

אגרות
לספינות דיג

(ג) שולמה בעד ספינת דיג אגרה לפי סעיף 9 לחלק א' לתוספת החמישית, לא תשולם אגרת עגינה לתקופה שבעדה שולמה אגרה כאמור ולא תשולם אגרת מינגש כל עוד ספינת הדיג רתוקה בתחום מעגן הדיג בקישון.

197. בעד מבדוק — למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל — תשולם אגרת עגינה בשיעור 40 אגרות לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.

אגרת מבדוק
878 ו'א' 878

198. (א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרות מגדלור או עגינה, ובלבד שהפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.

כלי שיט
במצוקה

(ב) בתקנה זו, "כלי שיט במצוקה" — כלי שיט המשתמש בנמל כמקלט מסערה או לצורך תיקון או בדיקה הכרחיים ושהייתו בנמל אינה נמשכת יותר ממשך מצב המצוקה, ובלבד שאין טוענים עליו או פורקים ממנו מטען פרט לאספקה, דלק וצרכי אניה אחרים ואין עולים עליו או יורדים ממנו גוסעים.

199. כלי שיט שהוכח למנהל כי הוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד, פטור מתשלום אגרות מגדלור ועגינה כל עוד הוא משמש כך.

כלי שיט
לצרכי לימוד

200. (א) בעד כלי שיט מושבת תשולם אגרה מופחתת בשיעור של 25% מאגרת העגינה שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית החל מהיום ה-31 מיום מתן אישור מאת מנהל הנמל על פי תקנת משנה (ד).

אגרות לכלי
שיט מושבת

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלי שיט שבהיותו מושבת בנמל השתמשו בו או בחלק ממנו כמקום החסנה או עשו בו כל שימוש אחר, החל מהיום שעשו בו שימוש כאמור.

(ג) כלי שיט ששולמה בעדו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) ולאחר מכן שולמה בעדו מסיבה כלשהי אגרת עגינה במלואה והוא אושר מחדש ככלי שיט מושבת, תשולם בעדו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) החל מהיום ה-31 לאחר המועד שאושר כמושבת מחדש.

(ד) בתקנה זו, "כלי שיט מושבת" (laid-up ship) — מהיום שאושר על ידי מנהל הנמל להיות מושבת בתחום הנמל.

201. כלי שיט הנמצא על מימשה שבנמל יהא פטור, כל עוד הוא נמצא שם, מתשלום אגרות עגינה ומינגש, זולת אם שולמו כאגרה שנתית.

פטור מאגרות
עגינה ומינגש

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום 1 באפריל, ישולמו בעדו בכל אחד מביקוריו הבאים באותו נמל עד 31 במרס של אותה שנה 50% משיעור אגרות מגדלור ואגרות עגינה שנקבעו בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית.

אגרות מגדלור
ואגרות עגינה
מוזלות

203. (א) כלי שיט הקשור תוך ביקורו בנמל לרציף והשוהה בו בביקור אחד 24 תקופות מינגש לפחות, תשולם בעדו אגרת מינגש כלהלן:

אגרות מינגש
מוזלות

(1) בעד 24 תקופות המינגש הראשונות — האגרה בשיעור שנקבע בסעיף 3 לחלק א' לתוספת החמישית;

(2) בעד כל תקופת מינגש שלאחר 24 תקופות המינגש הראשונות — 50% מהאגרה שנקבעה כאמור.

(ב) כלי שיט השווה בנמל אשדוד לטעינת מחצבים במיתקן התפוזרת לאחר שבאותו ביקור שהה בנמל חיפה לפריקת תבואות בבית המגורות, ומטענים אלה היו עיקר מטענו, תחושב בעדו בנמל אשדוד אגרת מינגש מוזלת כאמור בתקנת משנה (א)(2) על-ידי צירוף מספר תקופות המינגש שבהן שהה בנמלי חיפה ואשדוד גם יחד.

(ג) עיתוק כלי שיט ממינגש אחד למשנהו לא ייחשב כהפסקה בשהייתו ליד מינגש.

(ד) בתקנה זו —

"תקופת מינגש" — 4 שעות רצופות או חלק מהן;

"ביקור" — שהיה בנמל לרבות שהיה הנפסקת על ידי יציאות מהנמל וחזרה אליו מכלי שכלי השיט פקד בזמן זה נמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעות טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.

204. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום אגרת מינגש, כולה או מקצתה.
205. בכפוף לאמור בתקנות 202 ו-203, ישולמו בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים אגרות עגינה, מינגש וניתוב בשיעור 70% מהאגרות שנקבעו בסעיפים 2, 3 ו-4 לחלק א' לתוספת החמישית.
206. כלי שיט הנמצא לצורך תיקונים בתחום מספנות ישראל במשך תקופה של 30 יום לפחות, תשולם בעדו, כל זמן שהייתו שם, אגרת עגינה בשיעור 50% מהאגרה שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית, והוא יהיה פטור מאגרת מינגש כל עוד החווה שנחתם בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ ביום 3 ביוני 1965 הוא בר-תוקף.
207. כלי שיט הרשומים במדינה שבה מוטלות לגבי כלי שיט ישראלים אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשתלמות על ידי כלי השיט הרשומים באותה מדינה, תשולם בעדם אגרת עגינה בנמל בשיעור כפול מהשיעור שנקבע בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית.
208. כלי שיט המועסק על ידי רשות הנמלים בבניית נמל או באחזקתו, יהא פטור מתשלום אגרות לפי חלק זה, כל זמן העסקתו כאמור.
209. תקופות השהיה של כלי שיט לצרכי האגרות בעד השירותים המצויינים בטור א', ייקבעו על פי הזמן המפורט לצדם בטורים ב' ו-ג':

טור א' — האגרה	טור ב' — הרגע הראשון	טור ג' — הרגע האחרון
אגרת עגינה	רגע כניסתו לנמל	הרגע שבו יצא את הנמל
אגרת מינגש	הרגע שבו התחילו לקשרו לרציף	הרגע שבו הותרו הכבלים

210. כלי שיט שהועתק או יצא את הנמל בלי שהפליג לנמל אחר בחוץ לארץ או לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה, ולפני סיום תקופת השהיה שלפיה משתלמת האגרה במקום שממנו הועתק או יצא כאמור חזר למקום באותו נמל שבו חלה אותה אגרה, לא תשולם האגרה לתקופה נוספת במקום שאליו חזר אלא לאחר סיום תקופת השהיה כאמור, ולא ינוכה אותו חלק מתקופת השהיה שבו שהה כלי השיט במקום אחר או מחוץ לנמל.

אי הפסקת תקופת שהיה

211. בעד שימוש בספינות גרר וסירות קשירה לצרכי ניתוב, אם היה צורך בו, לא תשולם אגרה בנוסף לאגרת ניתוב לפי סעיף 4 לחלק א' לתוספת החמישית.

שירותים
הכלולים
בניתוב

212. לגבי כלי שיט שבתמרון ניתוב שלו יש להיעזר בספינת גרר או סירת קשירה מחמת העדר כושר מספיק להנעה עצמית או שלדעת הנתב אין מערכת ההיגוי של כלי השיט פועלת כתקנה, תשולם נוסף לאגרת הניתוב אגרת שימוש בספינת גרר או ספינת קשירה לפי סעיפים 6 ו-7 לחלק א' לתוספת החמישית.

שירותים
שאינם כלולים
בניתוב

סימן ג': אגרות הוצאת אשפה

213. בסימן זה —

הגדרות

"יום שהיה" — יום שבו שוהה כלי שיט במעגן סגור, למעט יום הגיעו למעגן הסגור ויום הפליגו ממנו;

"כלי שיט" — למעט כלי שיט שתפוסתו 5 טונות או פחות, כלי שיט צבאי וספינת דיג;
"שירות" — קבלת אשפה שהוצאה מכלי שיט על ידי איש צוותו במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל וסילוקה.

214. מנהל הנמל יתן את השירות לכלי השיט פעם אחת בכל יום מימי שהייתו של כלי השיט במעגן סגור, למעט ימי מנוחה.

מתן השירות

215. (א) לכל יום שהיה של כלי השיט תשולם למנהל אגרת שירות, בין אם כלי השיט הוציא אשפה באותו יום ובין אם לאו.

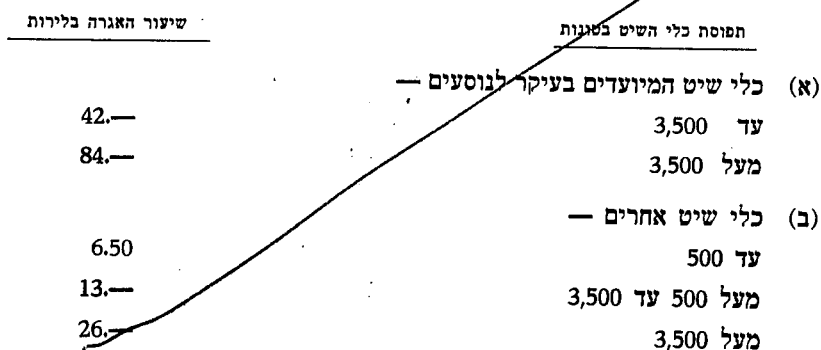
אגרות שירות

(ב) הוזמן שירות מאת המנהל ביום הגיע כלי השיט למעגן הסגור או ביום הפלגתו משם והשירות ניתן בפועל, ייחשב גם אותו יום ליום שהיה לענין תשלום האגרה.

216. בעד כל יום שהיה של כלי שיט — למעט כלי שיט שניתן לו השירות באופן מתמיד על ידי הצמדת ארבה מיוחדת — במעגן הסגור, למעט ימי מנוחה, תשולם אגרת השירות כלהלן:

שיעורי האגרה

848



217. בעד כלי שיט מסוג כלשהו העוגן על מבדוק צף תשולם אגרת השירות שנקבעה בתקנה 216 בתוספת של 25%.

אגרה לכלי
שיט העוגן על
מבדוק צף

"מטען אחד" — מטען שנתקיימו לגביו תנאים אלה:

(1) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (pallets) או מאגדות בחבקים (straps)

או ~~מסודרות במכולות (containers)~~ או מאגדות במענבים (slings);

(2) יחידותיו מאגדות או מסודרות מראש באופן שלא יצריך פירוקן או איגודן או סידורן על-ידי סבלים;

(3) יחידותיו כשהן מאגדות או מסודרות ניתנות לשינוע, להנחת דעתו של מנהל הנמל, בציוד המקובל בנמל ובשיטות שינוע המקובלות בו;

(4) משקלו של כל משטח, חבק, מכולה או מענב הוא לפחות 400 ק"ג, ואם משקלו של משטח או חבק הוא פחות מ-400 ק"ג, גבהו אינו פחות מ-1.50 מטר;

"שירות" — כמשמעות שירות סבלות בתקנה 92.

219. בעד מתן שירות לכל אחד מסוגי המטען המפורטים בחלק ב' לתוספת החמישית אגרות סבלות ישולמו למנהל הנמל האגרות שצויינו לצדם.

220. בעד מתן שירות למטען במעבר לכל אחד מסוגי המטען המפורטים בלוח ג' לחלק ב' לתוספת החמישית ישולמו בכל נמל, בנפרד לגבי הפריקה ולגבי הטעינה, האגרות שצויינו לצדם.

221. (א) בתקנה זו, "מטען בשיטעון" — כמשמעותו לפי תקנה 1, אשר —

(1) אינו מטען בצובר;

(2) לא נארו מחדש בנמל ולא הוצא מתחום הנמל;

(3) הוצהר כמטען בהעברה לפני פריקתו או הוכר כמטען בשיטעון על ידי רשות המכס.

(ב) בעד מתן שירות למטען בשיטעון תשולם האגרה שלהלן בעד הפריקה והטעינה

גם יחד אם המטען נפרק לדוברה, לרציף או למחסני הנמל:

(1) לכל טונה — 5.00 ל"ד; או —

(2) באופן יחסי לגבי כל חלק מטונה, ובלבד שהאגרה המינימלית לכל משגור תהיה 0.75 ל"ד.

(ג) בעד שיטעון כשהאניה שממנה פורקים או עליה מטעינים נמצאת מחוץ למעגן

הסגור, תשולם אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) בתוספת של 15%.

(ד) בעד שיטעון בימי מנוחה תשולם אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) בתוספת

של 100%.

(ה) בעד מתן שירות למטען בשיטעון שלא נתמלאו לגביו התנאים המפורטים

בתקנת משנה (א) ישולמו האגרות הבאות:

(1) שיטעון דרך הרציף — האגרה שנקבעה למטעני יבוא בחלק ב' לתוספת

החמישית, בתוספת של 35%;

(2) שיטעון באמצעות ארבות ולא דרך הרציף — אגרה בשיעור של 25%

מהאגרה שנקבעה למטעני יבוא במסירה עקיפה בחלק ב' לתוספת החמישית.

(1)*

222. בעד שירות לטובין שנפרקו מכלי שיט או הוטענו עליו מחוץ למעגן הסגור, תשולם

האגרה שנקבעה למסירה עקיפה בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת של 25%.

223. (א) האגרות הקבועות בחלק ב' לתוספת החמישית כוללות את השימוש בציד מיכני לגבי כל יחידת מטען שמשקלה עד 17 טונות.

(ב) בעד שירות ליחידת מטען שמשקלה מעל 17 טונות תשולם האגרה בשיעור שנקבע ל-17 טונות בלבד וכן אגרת שימוש בציד מיכני שנקבעה בחלק ה' לתוספת החמישית.

224. אגרת השירות תחול על המשקל ברוטו ותשולם באופן יחסי על כל חלק של טונה, ובלבד שהאגרה המינימלית לכל משגור, למעט משגור בשיטעון, תהיה 2.00 לירות.

225. (א) בעד מתן שירות ליצוא פרי הדר בתיבות ישולמו האגרות המפורטות להלן:

אגרות לתיבה	
מסירה ישירה	מסירה עקיפה

(1) תיבות המובלות לנמל על משטחים:

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה) 18 24

לחצי תיבה (ברוס, קרטון) 9 12

(2) תיבות כאמור בפסקה (1) הנטענות ומסורות

בספנת כלי השיט מבלי שפורקו ממשטחיהן:

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה) 16 22

לחצי תיבה (ברוס, קרטון) 8 11

(3) תיבות המובלות לנמל שלא על משטחים:

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה) 29

לחצי תיבה (ברוס, קרטון) 17.5

(ב) תעריף מסירה ישירה יחול על מטעני פרי הדר שהועברו, ללא החסנת ביניים בנמל, במישרין מכלי הרכב שבהם הובאו עד לטעינתם על כלי השיט.

(ג) בתקנה זו, "משטחים" — משטחים במבנה ובממדים הניתנים לשינוע בציד המקובל בנמל להנחת דעתו של מנהל הנמל.

226. בעד מתן שירות למטענים בשקים שמשקל כל אחד מהם מעל 70 ק"ג, למעט מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או במכולות או מאוגדים במענבים ושלא היה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש על ידי סבלים, תשולם אגרה בשיעור שנקבע בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת של ~~לתיבה אחת~~ לכל טונה.

227. בעד שירות לחמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים, תשולם האגרה שנקבעה ~~בחלק ב' לתוספת החמישית~~ בתוספת של 25%.

228. בעד מתן שירות בימי מנוחה תשולם האגרה שנקבעה ~~בחלק ב' לתוספת החמישית~~ בתוספת של 100%.

229. (א) ניתנה הסכמתם בכתב של מנהל הנמל ושל גובה המכס להוצאת משגור במסירה ישירה והוצא המשגור, כולו או מקצתו, במסירה עקיפה, תשולם בעד המשגור, או בעד אותו חלק ממנו שהוצא במסירה עקיפה, אגרת מסירה עקיפה בתוספת של 50% משיעור אגרת מסירה ישירה.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על משגור, כולו או מקצתו, שחזר בו מנהל בהודעה בכתב מהסכמתו להוצאתו במסירה ישירה.

230. בעד מתן שירות למטענים שאינם מטענים בצובר, הנמסרים, ללא החסנת ביניים בנמל, לקרונות רכבת, תשולם האגרה שנקבעה למסירה ישירה בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת —

- (1) בקרונות פתוחים עם דפנות קבועים וללא גג — 1.50* לידה לכל טונה מטען, למעט סרטי מתכת בגלילים שמשקל כל אחד מהם מעל 2000 ק"ג;
(2) בקרונות עם דפנות ועם גג קבועים — 4.50* ליבנה לכל טונה או האגרה שנקבעה למסירה עקיפה, הנמוכה שבהן;
(3) בקרונות פתוחים ללא דפנות וללא גג קבועים — ללא תוספת.

231. נפרק מטען לארבה כדי שיילקח במסירה ישירה והושהה בה מעל למועד המסירה שקבע מנהל הנמל, ישלם מקבל השירות נוסף לאגרה בשיעור שנקבע בסימן זה את האגרה המגיעה לאותה ארבה לפי הוראות סעיף 27 (א)(3) לחלק ד' לתוספת החמישית וכן הוצאות השמירה וכל הוצאות אחרות שנגרמו על ידי ההשהיה האמורה או הנובעות ממנה.

232. הוראות סימן זה לא יחולו על —

- (1) פעולות המפורטות בתקנה 93;
(2) מלט בלתי טחון (קלינקר);
(3) תבואות המשונעות בבית הממגורות שבנמל חיפה;
(4) מחצבים בצובר המשונעים במיתקני תפוזרת;
(5) מטען שמפאת טיבו או מצבו מחייב סידורי טיפול מיוחדים ושונים מאלה המקובלים בנמל לגבי מטענים אחרים;
(6) מסירה עקיפה של אותם סוגי מטען אשר לגביהם לא נקבע בחלק ב' לתוספת החמישית בצד כל סוג אגרה למסירה כאמור.

סימן ה': אגרות רציף

233. בעד כל אחד מהטובין המפורטים בסעיף 24 לחלק ג' לתוספת החמישית תשולם למנהל אגרת רציף בשיעורים המצויינים לצדם.

234. אלה הטובין הפטורים מאגרת רציף:

- (1) משלוחי דואר;
(2) חפצי נוסעים ששולמה בעדם אגרה לפי תקנה 274;
(3) יהלומים;
(4) צידה ואספקה לאניות, פרט לדלק;
(5) כלי שיט;
(6) כתבי יד עתיקים, ספרים יקרי מציאות, ציורים ופסלים מקוריים וחפצי אמנות אחרים שהוכח להנחת דעתו של מנהל הנמל שהם מיועדים לשימוש הממשלה או לשימושו של מוסד ציבורי הנתמך על ידי אוצר המדינה;

(7) דוגמאות המיובאות, מיוצאות או מועברות מספינה לספינה על ידי נוסעים;

(8) שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באניות מלחמה לשימושן בלבד.

235. (א) לצורך חישוב אגרות רציף המשתלמות לפי ערך (אד ולורם) יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס.

(ב) לא נקבע ערך הטובין על ידי רשות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.

236. (א) בעד מטען בשיטעון או מטען במעבר המפורטים להלן ישולמו אגרות הרציף המצויינות לצדם:

אגרת
רציף לפי
ערך הטובין

אגרה למטעני
שיטעון ומעבר

שיטעון — (1)

לירות

- | | |
|-----|-----------------------------------|
| 1.— | מטען שלא יצא מתחום הנמל, לטונה |
| 1.— | מטען שהוצא מתחום הנמל למחסן ערובה |
| 1.— | לפני הטענתו — בעד הפריקה, לטונה |
| 1.— | בעד הטעינה, לטונה |

מעבר — (2)

- | | |
|-----|--------------------|
| 1.— | בנמל הפריקה, לטונה |
| 1.— | בנמל הטעינה, לטונה |

(ב) בתקנה זו, "מטען בשיטעון" — כמשמעותו לפי תקנה 1, ובלבד שהוכר על ידי רשות המכס כמטען בשיטעון ולא נארו מחדש בנמל.

237. (א) הוטלו אגרות רציף פחות מן השיעור המגיע או הוחזרו אגרות רציף בטעות, ישולמו או יוחזרו האגרות האמורות על פי דרישת מנהל הנמל.

עוכב טובין

(ב) רשאי מנהל הנמל לעכב כל טובין חייבים או שלדעתו נראים כחייבים באגרות רציף, עד שישולמו האגרות או עד שתינתן ערובה להנחת דעתו לתשלומן.

238. (א) שולמה אגרת רציף מתוך טעות בעובדה, רשאי מנהל הנמל, לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתו, להחזיר את אגרת הרציף ששולמה כאמור, כולה או מקצתה, ובלבד שאם שולמה אגרה כאמור בעד טובין שלגביהם נגבות אגרות רציף לפי משקל — לא תוחזר האגרה, כולה או מקצתה, אלא אם הוגשה הבקשה להחזרתה לפני שהוחל בהוצאת המטען מתחומי הנמל.

החזרת אגרה

(ב) בקשה להחזרת אגרת רציף, כולה או מקצתה, יש להגיש בכתב למנהל הנמל, בטופס שאישר, בצירוף כל המסמכים הדרושים להוכחת הטעות.

239. רשות הנמלים תהא רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום אגרות לפי סימן זה, כולן או מקצתן.

פטור

סימן ו': אגרות החסנה

הנדרות

240. בסימן זה —

"ימי החסנה" —

(1) לגבי טובין מיובאים או בשיטעון — כל ימי החול מיום גמר פריקת כלי השיט ועד יום מסירת הטובין, למעט ימי פטור, ובלבד שיראו שהייתם של טובין בדוברתה כהחסנה;

(2) לגבי טובין המיועדים ליצוא — כל ימי החול מיום החסנת הטובין ועד יום תחילת טעינתם לכלי השיט, למעט ימי פטור;

"ימי פטור" — חמישה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מטען כבד ומטען קל של נוסעים וחפצים בלשכת המודיעין, אשר הוחסן או הונח בנמל;

"שבוע" — תקופה של שבעה ימים.

אגרות החסנה

241. לכל יום החסנה שלאחר ימי הפטור תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד טובין שלא פורטו בתקנה אחרת בסימן זה בשיעורים המפורטים להלן:

בשבוע	אגרות לכל 100 ק"ג או לכל חלק מהם
הראשון	2
השני	7
השלישי	9
הרביעי	12
החמישי ואילך	15

אגרות החסנה

למכוניות

נוסעים

242. לכל יום החסנה שלאחר ימי הפטור תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים כמפורט להלן:

עד 800 ק"ג	1.80 לירות
מעל 800 ק"ג	2.40 לירות.

הנחה באגרות

החסנה

243. במקרים מיוחדים יהא מותר למנהל הנמל ליתן הנחה בשיעור של לא יותר מחמישים אחוזים למאה מאגרות ההחסנה לפי תקנות 241 ו-242, אם סך כל אגרות ההחסנה מגיע בעד תקופה העולה על עשרה ימים.

סימן ז': אגרות למטען אחד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל

הנדרות

244. בסימן זה —

"מטען אחד במעבר" — מטען שנתקיימו בו תנאים אלה:

(1) יחידותיו מסודרות מראש במכולות או על גבי משטחים באופן שלא יצריך פירוקן או סידורן מחדש על ידי סבלים או סוורים;

(2) המטען ניתן לשינוע, להנחת דעתו של המנהל, בצידוד הקיים בנמל ובשיטות השינוע המקובלות בו;

(3) המטען נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון;

(4) המטען הוכר על ידי רשות המכס כמטען במעבר דרך ישראל;

"כלי רכב במעבר" — כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוז, למעט אופניים ואופנועים, וכן משאיות, לרבות נגררים, כשהם טעונים ומטענם לא נפרק או נטען עליהם מחדש בנמלי הרשות, אם נתקיימו בהם התנאים הנקובים בפסקאות (2), (3) ו-(4) בהגדרת "מטען אחד במעבר";

— "שירות"

(1) בנמל הפריקה — פריקת מטען מכלי שיט, לרבות הוצאתו מן הספנה, העברתו ממקום פריקתו למקום החסנתו וטעינתו לכלי רכב ממקום פריקתו או ממקום החסנתו בנמל;

(2) בנמל הטעינה — פריקת מטען מכלי רכב שבו הובא לנמל, העברתו למקום החסנה וטעינתו לכלי השיט — לרבות סידורו בספנה — ממקום פריקתו או ממקום החסנתו בנמל;

"מטר מעוקב" — מטר מעוקב מנפחו של מטען אחד במעבר או כלי רכב במעבר (בסימן זה — המטען), על פי מידותיו החיצוניות.

245. בעד מתן שירות תשולם למנהל הנמל בכל נמל אגרה כלהלן:

אגרת מטען
אחור

האגרה בלירות לכל מטר מעוקב או
חלק ממנו

(1) לגבי מטען אחד במעבר —

- א. במכולות שאינן ריקות — 2.—
- ב. למכולות ריקות — 1.—
- ג. על גבי משטחים — 4.—

ובלבד שהאגרה לכל משטח לא תפחת
מ-4 לירות.

(2) לגבי כלי רכב במעבר —

- א. כלי רכב המשונעים באמצעות עגורן — 2.—
- ב. כלי רכב המשונעים על גלגליהם או
זחליהם דרך פתח כלי השיט — 0.70
- בכוח הנעתם העצמית — 1.—
- באמצעות גורר

246. (א) מנהל הנמל יחשב את האגרה למתן השירות בהתאם למספר המטרים המעו- קבים הנקוב במסמכי כלי השיט או במסמכי המכס; לא הומצאו מסמכים כאמור, או הומצאו אך לא הניחו את דעתו של המנהל, רשאי הוא לקבוע את מספר המטרים המעוקבים לפי מדידה או לפי אומדן.

המצאת מסמכים
וחישוב האגרה

(ב) קביעת מנהל הנמל בדבר מספר המטרים המעוקבים בנמל הפריקה תחול גם על נמל הטעינה, ובלבד שאותם מסמכים שימשו את המטען בנמל הפריקה ובנמל הטעינה.

247. מקבל שירות שהוראות סימן זה חלות עליו, רשאי לשלם את האגרה הקבועה בו או את האגרות החלות על פי הוראות החיקוק והסימנים בפרק זה המנויים להלן, הכל לפי הסכום הנמור יותר; אם שילם אגרה לפי סימן זה פטור הוא מתשלום אגרות לפי אותם חיקוק וסימנים, ואם שילם אגרה לפי החיקוק והסימנים פטור הוא מתשלום אגרה לפי סימן זה; ואלה החיקוק והסימנים:

- (1) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות), תשכ"ב—1962¹⁸;
- (2) סימן ד';
- (3) סימן ז'.

248. הוראות סימן ו' לפרק זה יחולו על המטען ובלבד —

- (1) שתקופת הפטור בכל נמל מעבר תהיה ארבעה-עשר הימים הראשונים הבאים במנין ימי ההחסנה בתשלום כאמור בסימן ו';
- (2) שלכל יום החסנה בתשלום שלאחר תקופת הפטור כאמור, תחושב למטען בכל נמל מעבר אגרת החסנה כמפורט להלן:

אגרות לכל מטר מעוקב
או חלק ממנו

5

(א) למכולות או לכלי רכב

10

(ב) על גבי משטחים

249. רשות הנמלים תהא רשאית ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על עשרים וחמישה אחוזים מן האגרה הנקובה בתקנה 245 (1) ובלבד שכלי השיט שבו שונעו המכולות או המשטחים נבנה במיוחד לשם כך להנחת דעתו של מנהל הרשות, ובאותו כלי שיט מצוי עגורן לשינוע מכולות והשירות לשינוע מכולות ניתן בעזרתו.

סימן ח': אגרות לשירותים מסויימים

250. (א) בסימן זה —

- "שירות" — שירות מהשירותים המפורטים בתוספת החמישית;
 "בעל מטען" — בעליו של מטען או סוכנו;
 "סיוור נאות" — סיוור כאמור בתקנת משנה (ב);
 "סימון נאות" — סימון כאמור בתקנת משנה (א).

- (ב) בעל כלי שיט יאפשר פריקתו של מטען מספנת כלי השיט לפי שטר מטען בפעולות השינוע השוטפות ובשיטות השינוע המקובלות בנמל; המטען יהיה מסוור בכלי השיט לפי סימן עיקרי באופן שיאפשר פריקתו כאמור, להנחת דעתו של מנהל הנמל.
- (ג) כל יחידות המטען יסומנו להנחת דעתו של מנהל הנמל בסימן עיקרי או בסימן עזר, ברורים, קריאים ועמידים בפני מחיקה או השחתה, באופן ובמקום שיאפשרו הבחנה בין סימן אחד למשנהו.

¹⁸ ק"ת תשכ"ב, עמ' 1032; תשכ"ט, עמ' 703.

(ד) בעד מיון של מטען, למעט עץ, לפי סימן עיקרי, 'ישלם בעל כלי השיט אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימונו נאות, אולם סיוורו אינו נאות — כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים —

עד יום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970) — כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

מיום ד' בטבת תשל"א (1 בינואר 1971) ואילך — כמפורט בטור ב' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ה) נתאפשרה פריקתו של מטען כאמור בתקנת משנה (ב), יהיה בעל כלי השיט פטור מתשלום אגרת המיון לפי תקנות משנה (ד) ו-(ו).

(ו) בעד מיון מטעני עץ לפי סימן עיקרי 'ישלם בעל כלי השיט אגרת מיון כמפורט בסעיף 26(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ז) בעד מיון של יחידות מטען, למעט עץ, בשטר מטען אחד לפי סימן עזר, 'ישלם בעל המטען אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימן העזר שלו נאות — כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסימן העזר שלו אינו נאות —

עד יום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970) — כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

מיום ד' בטבת תשל"א (1 בינואר 1971) ואילך — כמפורט בטור ב' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(ח) בעד מיון לפי סימן עזר של מטען עץ או בעד טיפול לצורך מדידה של עץ 'ישלם בעל המטען אגרת מיון כנקוב בסעיף 26(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ט) בעד כל שירות המצויין בסעיפים 26(ג) ו-(ד) ו-27 בחלק ד' של התוספת החמישית תשלום האגרה שנקבעה בהם.

סימן ט': אגרות למשגור קטן

251. שולמה אגרה למשגור קטן לא תשלום אגרה לשירותים כלהלן:

(1) אגרות רציף לפי תקנות 233 ו-236 על מטעני יבוא בלבד;

(2) אגרות סבלות לפי תקנות 219, 220 ו-221;

(3) אגרות החסנה לפי תקנה 241, לתקופה עד 30 ימים;

(4) מיון לפי תקנה 250;

(5) שקילה לפי תקנה 250 (ט);

(6) טיפול לצורך שקילה שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס או מדידה, לפי תקנה 250 (ט);

אגרה משולבת
למשגור קטן

(7) פתיחת אריוות, ארגוים, אגדים ושקים, אריוותם וסגירתם מחדש של לצורך בדיקה רגילה של המכס, לפי תקנה 250 (ט).

שירות שאינו כלול באגרה

252. הוראות סימן זה לא יחולו לגבי שירות הניתן למשגור קטן שנתקיים בו אחד מאלה:

- (1) אגרות רציף משתלמות עליו על פי המשקל ולא על פי הערך;
- (2) הוא פוטר על ידי רשות הנמלים מחובת תשלום אגרות רציף, כולן או מקצתן, בתוקף סמכותה לפי תקנה 239;
- (3) הוא מכונית נוסעים;
- (4) הוא מהווה מטען בשיטעון כמשמעותו בתקנה 221(א).

שיעורי האגרה

253. (א) בעד מת' השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן. ישולמו למנהל הנמל —

- (1) ביבוא — האגרות שנקבעו בפרט 1 להלן;
- (2) ביצוא — האגרה שנקבעה בפרט 2 להלן:

שיעור האגרה
בלירות

שיעור האגרה בלירות	למשגור קטן מיובא שערכו בלירות —
10.—	פחות מ־200.00
15.—	מ־200.00 עד 499.99
25.—	מ־500.00 עד 999.99
40.—	מ־1,000.00 עד 1,499.99
60.—	מ־1,500.00 עד 1,999.99
80.—	מ־2,000.00 עד 2,999.99
100.—	מ־3,000.00 עד 3,999.99
120.—	מ־4,000.00 עד 4,999.99
140.—	מ־5,000.00 עד 5,999.99
160.—	מ־6,000.00 עד 6,999.99
180.—	מ־7,000.00 עד 7,999.99
200.—	מ־8,000.00 עד 8,999.99
220.—	מ־9,000.00 עד 9,999.99

שיעור האגרה בלירות	למשגור קטן מיובא שערכו בלירות —
10.—	עד 1,000
15.—	עולה על 1,000 ואינו עולה על 3,000
20.—	עולה על 3,000 ואינו עולה על 5,000
25.—	עולה על 5,000 ואינו עולה על 7,000
30.—	עולה על 7,000 ואינו עולה על 9,000
35.—	עולה על 9,000 ואינו עולה על 9,999.99

(ב) לצורך חישוב ערך משגור קטן מיובא, יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הטובין על ידי רשות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.

254. (א) בעד החסנת משגור קטן בנמל לתקופה העולה על 30 ימים, תשלום תוספת לאגרה שנקבעה בתקנה 253(א) בשיעור של ~~15~~ ¹⁵ אגורות לכל יום שמעל ל-20 הימים הראשונים, לכל 100 ק"ג או חלק מהם של המשגור הקטן.

אגרת חסנה
850

(ב) מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה מתשלום התוספת לאגרה כאמור בתקנת משנה (א), בשיעור שלא יעלה על 50%.

סימן י': אגרת שימוש במרצף

255. בסימן זה —

הנדרות

"מרצף" — שטח הנמל שבין הקו העובר דרך הקירות התיצונים של המחסנים הקרובים לים ובין הים;

"מתן שימוש במרצף" — ייחוד מרצף, שארכו ליד קו המים הוא 100 מטר לפחות, לתקופה רצופה של 14 יום לפחות לצורך שינוע טובין.

256. מנהל הנמל רשאי להורות על מתן שימוש במרצף אם הדבר דרוש לדעתו לשם עבודתו התקינה של הנמל, וכן להתלותו או לבטלו, לכלול בו תנאים ובכל עת לשנותם או להוסיף עליהם.

הוראה בדבר
מתן שימוש

257. הורה מנהל הנמל על מתן שימוש במרצף ישלם מי שיוחד לו המרצף למנהל אגרה בשיעור של ~~330~~ ³³⁰ לירות בעד כל מטר אורך של מרצף לתקופה של חודש ימים או חלק ממנו.

אגרה
אגרת חסנה
850

258. האמור בסימן זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין אחר.

שמירת דינים

סימן י"א: אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה

259. בסימן זה —

הנדרות

"יום" — תקופה של 24 שעות המסתיימת בשעה 06.30;

"מסירה" — מסירת תבואות — בין בצובר, בין בשקים — מבית ממגורות לכלי הובלה, לרבות סידורן בהם;

"פריקה" — פריקת תבואות מכלי שיט לבית ממגורות בדרך שאיבה, לרבות כל הפעולות הדרושות לביצוע הפריקה מכלי השיט לבית הממגורות;

"שירות" — פריקתן של תבואות לבית ממגורות, החסנתן בו ומסירתן ממנו, לרבות כל הפעולות הנעשות בקשר עם טיפולים אלה;

"שירות יצוא" — פריקת תבואות בצובר מכלי הובלה לבית ממגורות ומסירתן מבית הממגורות לכלי שיט.

260. (א) בעד הפעולות המפורטות להלן ישלם מקבל השירות למנהל הנמל את האגרה המצויינת לצדו בטור א'; ניתן השירות בימי מנוחה, בין לפי פרט 1 ובין לפי פרט 2, תשלום נוסף לאגרה בטור א' כאמור גם האגרה המצויינת לצדו בטור ב', ובפעולה

אגרת השירות

לפי פרט 2 שבוצעה במשמרת ג' תשולם נוסף לאגרה בטור א' כאמור גם האגרה המצויינת לצדו, בטור ב', גם בימים שאינם ימי מנוחה; ואלה האגרות:

האגרה בלירות לטונה	
טור א'	טור ב'

1.00	3.65	1. בעד פריקה של תבואות יבוא
		2. בעד מסירה של תבואות יבוא —
1.70	4.35	(א) בצובר
		(ב) בשקים —
3.20	5.70	שמשקל כ"א מהם 85 ק"ג ומעלה
4.00	6.70	שמשקל כ"א מהם פחות מ-85 ק"ג

(ב) בעד שירות יצוא ישלם מקבל השירות למנהל את האגרות הקבועות בפרטים 1 ו-2 (א) לתקנת משנה (א) בניכוי של 20%.

(ג) האגרות שנקבעו בתקנה זו כוללות תשלום גם בעד פעולות אלה:

- (1) פתיחת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת, כל אימת שהדבר נחוץ לצורך פריקת התבואות;
- (2) סגירת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת, כל אימת שהדבר נחוץ;
- (3) פריקת תבואות המוחסנות במכלים עמוקים של כלי השיט;
- (4) כל פעולת לואי אחרת הדרושה לביצוע השירות ואשר לא נקבעה בעדה אגרה בתקנה זו או בתקנה אחרת בסימן זה.

261. (א) בעד החסנתן של תבואות הנמצאות בבית הממגורות בשעה 06.30, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת החסנה לכל יום או חלק ממנו, כלהלן:

שירותים שיש
לשלם בעדם
בנפרד

אגרות לטונה

2.5	(1) מהיום הראשון ועד היום הארבעה-עשר להחסנתן
5	(2) מהיום החמישה עשר ועד היום התשעה-עשר להחסנתן
7.5	(3) מהיום העשרים ועד היום העשרים וארבעה להחסנתן
10	(4) מהיום העשרים וחמישה ועד היום העשרים ותשעה להחסנתן
15	(5) מהיום השלושים להחסנתן ואילך

(ב) בעד ניקוי תבואות בספרטור, לפי הזמנת מקבל השירות או אם יהיה צורך בכך, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת ניקוי בסך 0.70 לירות לכל טונה העוברת בספרטור.

(ג) בעד חיטוי תבואות בגז, לפי הזמנת מקבל השירות או אם יהיה צורך בכך, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת חיטוי בסך 1.48 לירות לכל טונה.

(ד) בעד איסוף וניקוי של שאריות בספנות כלי השיט או בעד איסוף ומילוי של תבואות מקולקלות לשקים בכלי השיט, אם בוצעו על ידי עובד או עובדים מעל לצוות הקבוע לאותה עבודה, תשולם במישרין למנהל הנמל לכל שעה שבה הועסק עובד כאמור אגרה בשיעור שכרו.

262. הוראות סימן זה יחולו על שירות הניתן בנמל חיפה באמצעות בית ממגורות, למעט חלוקת תבואות, מיון, ערבוב, איזור, ייבוש, נטילת דוגמאות מהן ומתן חוות דעת עליהן, במידה שפעולות אלה אינן מהוות חלק משירותי הפריקה, המסירה וההחסנה של תבואות יבוא, ולמעט פריקת תבואות ממכליות וטעינת תבואות לכלי שיט.

שמירת דינים

263. האמור בסימן זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין אחר.

סימן י"ב: אגרות שינוע מחצבים בצובר במיתקן התפזורת בנמל אשדוד

הנדרות

264. בסימן זה —

"מיתקן" — מיתקן לשינוע מחצבים בצובר הנמצא ברציף התפזורת בקצהו הדרומי של נמל אשדוד (בסימן זה — הנמל), לרבות מערכת המסועים אליו וממנו;

"מחצבים" — אשלג או פוספטים בצובר, הניתנים לשינוע במיתקן בוריהם חפשית מכוח המשיכה;

"פריקה" — פריקת מחצבים מקרונות רכבת או משאיות אל בור הפריקה של המיתקן, ושינועם במסועים אל מחסני המחצבים שבנמל, או למסוע הטעינה;

"טעינה" — טעינת מחצבים באמצעות המיתקן אל ספנת האניה, לרבות סידורם בספנה;

"עירבול" — שינוע מחצבים בתוך מחסני המחצבים בנמל באמצעות המסועים, לפי הזמנת בעל המטען.

265. בעד פריקת מחצבים ישלם בעל המטען למנהל הנמל אגרה בשיעור של 0.50 לירה לכל טונה.

אגרת פריקה

266. בעד טעינת מחצבים ישלם בעל המטען למנהל הנמל אגרה בשיעור המפורט להלן:

אגרת טעינה

כמות בטונות המוטענות לכלי שיט אחד	שיעור האגרה בלירות לכל טונה
3,000 הראשונות	2.00
מ-3,001 עד 10,000	1.70
מעל 10,000	1.40

267. בעד טעינת מחצבים או פריקתם במשמרת ג' כמקובל בנמל או בימי מנוחה, ישלם בעל המטען את אגרת הפריקה או הטעינה, לפי הענין, בתוספת בשיעור המפורט להלן:

תוספת מיוחדת

שיעור התוספת בלירות לכל טונה	לאגרת הפריקה לאגרת הטעינה
0.15	
0.50	

268. בעד כל שעת עירבול ישלם בעל המטען למנהל הנמל אגרה בשיעור של 200 לירות.

אגרת עירבול

269. (א) בעד איחורים או הפרעות בטעינה הנגרמים על ידי כלי השיט, שבהצטברם עולים על שעה אחת, ישלם בעל המטען למנהל הנמל לכל שעה, לרבות השעה הראשונה, של איחור או עיכוב כאמור סך של 200 לירות.

אגרה מוגדלת
לאיחור בטעינה

(ב) חל איחור או עיכוב בטעינה שכתוצאה ממנו הופסקה הטעינה במיתקן והאיחור או העיכוב נגרם על ידי בעל המטען או על ידי אי יכולתם של המחצבים לזרום באופן חפשי מכוח המשיכה, ישלם בעל המטען לכל שעה של איחור או עיכוב כאמור סך של 200 לירות.

270. הוראות סימן זה לא יחולו על שירותים נוספים במיתקן הניתנים לפי הזמנת בעל המטען בהתאם לסעיף 21 (ו) לחוק, כגון פתיחת כוות וסגירתן בכלי שיט, העסקת עובדים נוספים, שימוש בציוד נוסף ושימוש בחמרים והספקתם.

סימן י"ג: אגרות לטעינת מלט בלתי טחון (קלינקר) בצובר

271. (א) בעד טעינת מלט בלתי טחון בצובר מהמקום הנמל שבו נפרק על-ידי בעליו לפי הוראות מנהל הנמל, לתוך ספנות האניה, לרבות סידורו בה, תשולם למנהל אגרה בשיעור של ~~לירות~~ לכל טונה.

(ב) בעד טעינת מלט כאמור בתקנת משנה (א) במשמרת ג' או בימי מנוחה, תשולם האגרה בתוספת של 30% על השיעור האמור בתקנת משנה (א).

סימן י"ד: אגרות נוסעים וחפציהם

272. בסימן זה —

"חפצים" — חפציו האישיים הרגילים של נוסע, לרבות אופניים ועגלות ילדים ולמעט סחורות, מצרכי מזון, יינות, ספירטים, ריהוט וכלי רכב;
 "נוסע" — אדם שגילו מעל שנים עשרה שנים היורד בנמל חיפה או אילת מאניה שבה הוא בא ארצה או העולה בנמל כאמור על אניה כדי להפליג בה, למעט צוות אניה;
 "עולה" — כמשמעותו בתקנה 189, בין שהוא מביא אתו חפצים ובין שאינו מביא, אשר אגרות הנמל המגיעות ממנו שולמו על ידי הסוכנות היהודית לארץ ישראל.

273. (א) אגרות נוסעים ישולמו למנהל הנמל לפני רדת נוסע מאניה או עלותו עליה, לפי הענין.

(ב) מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות לנוסע לרדת מאניה או לעלות עליה כל עוד לא שולמו האגרות המגיעות.

274. (א) נוסע המביא אתו חפצים ישלם אגרות אלה:

אגרת נוסעים וחפציהם	לירות	אם נפח חפציו הוא עד 0.566 מטר מעוקב (20 רגל מעוקבת) —
	14.40	נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'
	9.60	נוסע אחר
	4.80	לכל 0.142 מטר מעוקב (5 רגל מעוקבת) נוסף או חלק ממנו

(ב) האגרות שנקבעו בתקנת משנה (א) ישולמו בתוספת של 25% החל מתאריך שיקבע שר התחבורה בהודעה שתפורסם ברשומות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על עולה.

275. (א) נוסע שאינו מביא אתו חפצים ישלם אגרות אלה:

שיעור לכל נוסע
באגרות

סוג הנוסעים

- (1) נוסעים במחלקת תאים
(2) נוסעים על סיפון
(3) נוסעים מכל סוג, היורדים מכלי שיט וחוזרים
בו ביום לכלי השיט שממנו ירדו ליבשה
(4) עולים

(ב) נוסע כאמור בתקנת משנה (א) היורד או עולה מאניה העוגנת לפי הוראותיו של מנהל הנמל שלא ליד רציף או מזח, ישלם מחצית האגרה הקבועה.
(ג) אנשי צבא-הגנה לישראל הנוסעים בענייני תפקידיהם יהיו פטורים מאגרות נוסעים לפי תקנת משנה (א).

סימן ט"ו: אגרות מלתחה

276. בסימן זה, "אגרת מלתחה" — אגרה בעד החסנת חבילה, מזוודה, ארגז או כל צרור אחר באולם נוסעים של נמל.

הגדרות

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל, לפי הנפח, בהתאם לשיעורים אלה:

שיעורי האגרה

אגרת מלתחה 880

שיעור אגרת מלתחה ליממה באגרות

בעד מטען קל של נוסעים	בעד מטען כבד של נוסעים
3	2
8	4
12	6

הנפח במטר מעוקב

עד 0.085 (3 רגל מעוקבת)
למעלה מ-0.085 עד 0.283 (10 רגל מעוקבת)
למעלה מ-0.283

278. (א) בחישוב מספר היממות שבעדן משתלמת אגרת מלתחה לגבי פרק זמן שאינו מתחיל ואינו מסתיים ביום מנוחה, לא יובאו בחשבון ימי המנוחה.
(ב) בקביעת אגרת המלתחה בעד החסנת מטען כבד של נוסעים לא יובאו בחשבון שלוש היממות הראשונות.

חישוב היממות

סימן ט"ז: אגרות שימוש בציוד

279. בסימן זה —

הגדרות

"העברה" — העברת עגורן צף הנמצא על יד אניה לצורך ביצוע עבודה לפי הזמנה, ממקום אחד למקום שני שעל יד אותה אניה או שעל יד אניה סמוכה;
"ציוד" — עגורן יבשתי, עגורן צף או ציוד אחר המפורט בחלק ה' לתוספת החמישית;
"שימוש בציוד" — שימוש בעגורני חוף ושימוש לפי הזמנה בכל ציוד אחר.

280. בעד השימוש בכל אחד מסוגי הציוד המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית ישולמו למנהל הנמל האגרות שצויינו לצדם.

אגרות

281. (א) לצורך חישוב האגרה לפי סימן זה, השימוש בציוד — למעט עגורנים יבשתיים שכוח הנפתח עד 17 טונות — בשעות שבין 24.00 לבין 06.00 או חלק מהן, רואים אותו כשימוש בציוד במשך שמונה שעות שלמות.

שיעור האגרה
בשעות
מפוימות

(ב) הוראות תקנת משנה (א) אינן חלות על שימוש בצידוד שהתחיל לפני שעה 24.00 וגמשיך לאחר מכן.

282. (א) בימי מנוחה יהיו האגרות בשיעורים המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית, בתוספת של 75%.

שיעורי האגרות
בימים מסוימים

(ב) לצורך חישוב אגרה לפי סימן זה, השימוש בצידוד בערבי ימי מנוחה במשיך יותר מ-6 שעות ועד 8 שעות, רואים אותו כשימוש בצידוד במשיך 8 שעות.

סימן י"ז: אגרות לרשיונות כניסה לנמל

283. (א) בעד רשיון כניסה או רשיון עיסוק, או בעד חידושם, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' תקופת הרשיון	טור ב' האגרה בלירות
(1) יום אחד —	
אם הוא חד-פעמי	0.10
אם הוא רב-פעמי	0.20
(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד	0.50
(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב	3.00
(ב) ילדים עד גיל 12 שנים הנכנסים לנמל פטורים מתשלום האגרה.	

284. בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

אגרת רשיון
להכנסת רכב

טור א' תקופת הרשיון	טור ב' האגרה בלירות
(1) יום אחד	1
(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד	10
(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב	20

סימן י"ח: אגרות רשיונות לכלי שיט

285. בעד רשיון שניתן לפי סעיף 8 לפקודה ואשר הוראות הפרק השלישי חלות עליו ישולמו מדי שנה בשנה אגרות אלה:

אגרת שנתית
לכלי שיט

כלי שיט שתפוסתו בטונות	שיעור האגרות בלירות
עד 1	0.50
למעלה מ-1 עד 5	1.—
למעלה מ-5 עד 10	2.—
למעלה מ-10 עד 20	4.—
למעלה מ-20 עד 50	8.—
למעלה מ-50, לכל טונה	0.20

פרק שמונה-עשר : שונות

286. (א) מנהל הנמל רשאי להחליט בכל שאלה בדבר האגרות המגיעות לפי תקנות אלה, אם הן מגיעות, מאיזה זמן ובאיזה שיעור, וכן בכל הקשור במתן שירות בנמל או הנובע מהוראות תקנות אלה.

הפרעת
פכסוכים

(ב) הרואה עצמו נפגע בהחלטת מנהל הנמל רשאי לפנות, תוך עשרה ימים מיום שההחלטה הגיעה לידיעתו, לרשות הנמלים בבקשה לבטלה או לשנותה.

287. (א) לא יוצאו טובין משטח הנמל לפני ששולמו כל האגרות ותשלומי המכס המגיעים עליהם או שניתנה ערבות להנחת דעתו של מנהל הנמל לתשלומם.

תשלום אגרות
לפני הוצאת
טובין מהנמל

(ב) מנהל הנמל רשאי לעכב טובין בשטח הנמל כל עוד לא שולמו האגרות או התשלומים כאמור בתקנת משנה (א).

288. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה שלא נקבע לה עונש בחיקוק אחר, דינו — קנס חמש מאות לירות או מאסר ששה חדשים או שניהם כאחד.

עונשין

289. תקנות אלה יחולו בנמלים חיפה, אשדוד ואילת.

תחולה

290. תחילתן של תקנות אלה היא בתום תשעים יום מיום פרסומן ברשומות.

תחילה

291. החיקוקים המפורטים להלן לא יחולו עוד בנמלי רשות הנמלים חיפה, אשדוד או אילת :

ניסול

1. תקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם) ¹⁷ ;
2. תקנות נמל חיפה ¹⁸ ;
3. תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף) ¹⁹ ;
4. תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934 ²⁰ ;
5. תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934 ²¹ ;
6. תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935 ²² ;
7. תקנות הנמלים (הנפת דגלים על ידי ספינות), 1936 ²³ ;
8. תקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אזור מוגבל), 1936 ²⁴ ;
9. תקנות נמל חיפה (ממשה), 1941 ²⁵ ;
10. תקנות הנמלים, 1943 ²⁶ ;
11. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943 ²⁷ ;
12. תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945 ²⁸ ;

17 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2083 ; ק"ת תשט"ו, עמ' 978.

18 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2061 ; ק"ת תשכ"ד, עמ' 1499.

19 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2051 ; ק"ת תשי"ח, עמ' 716.

20 ע"ר 1934, תוס' 2 מס' 441, עמ' 422.

21 ע"ר 1934, תוס' 2 מס' 475, עמ' 930.

22 ע"ר 1935, תוס' 2 מס' 519, עמ' 610.

23 ע"ר 1936, תוס' 2 מס' 627, עמ' 961.

24 ע"ר 1936, תוס' 2 מס' 653, עמ' 1195.

25 ע"ר 1941, תוס' 2 מס' 1137, עמ' 1357.

26 ע"ר 1943, תוס' 2 מס' 1256, עמ' 231.

27 ע"ר 1943, תוס' 2 מס' 1256, עמ' 234 ; ק"ת תשכ"ו, עמ' 338.

28 ע"ר 1945, תוס' 2 מס' 1429, עמ' 669 ; ק"ת תשכ"ב, עמ' 1317.

13. תקנות נמל-חיפה (סירות וסבלות), 1946³² ;
14. ~~צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים)~~, 1946³³ ;
15. תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947³¹ ;
16. תקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות וחפצים המועברים באניות), 1947³² ;
17. תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב—1951³³ ;
18. צו הנמלים (אגרות מלתחה), תשי"ג—1953³⁴ ;
19. תקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז—1956³⁵ ;
20. תקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), תשי"ז—1957³⁶ ;
21. תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), תשי"ז—1957³⁷ ;
22. תקנות נמל חיפה (שמירת טובין), תש"ך—1960³⁸ ;
23. תקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל חיפה ובמיתקניו על ידי ספינות דיג), תש"ך—1960³⁹ ;
24. תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), תש"ך—1960⁴⁰ ;
25. צו נמל חיפה (שימוש בציד) (מס' 2), תשכ"ב—1962⁴¹ ;
26. תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד—1964⁴² ;
27. תקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), תשכ"ד—1964⁴³ ;
28. תקנות הנמלים (רישוי נתבים), תשכ"ה—1964⁴⁴ ;
29. תקנות נמל אשדוד (הטלת חיקוקים), תשכ"ו—1965⁴⁵ ;
30. תקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), תשכ"ו—1966⁴⁶ ;
31. תקנות הנמלים (אגרות לכלי שיט), תשכ"ו—1966⁴⁷ ;
32. תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), תשכ"ו—1966⁴⁸ ;
33. תקנות נמל אילת (הטלת חיקוקים), תשכ"ו—1966⁴⁹ ;
34. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה) (הוראות שעה), תשכ"ז—1966⁵⁰ ;
35. תקנות הנמלים (שימוש במרצף), תשכ"ז—1967⁵¹ ;

- | | | |
|----|----------------------|---------------------|
| 29 | ע"ר 1946, חוס' 2 מ"ס | 1506, עמ' 835. |
| 30 | ע"ר 1946, חוס' 2 מ"ס | 1506, עמ' 838. |
| 31 | ע"ר 1947, חוס' 2 מ"ס | 1571, עמ' 433. |
| 32 | ע"ר 1947, חוס' 2 מ"ס | 1628, עמ' 1365. |
| 33 | ק"ת תשי"ב, עמ' 185. | |
| 34 | ק"ת תשי"ג, עמ' 1033. | |
| 35 | ק"ת תשט"ו, עמ' 1189. | |
| 36 | ק"ת תשי"ז, עמ' 713. | |
| 37 | ק"ת תשי"ח, עמ' 1842. | |
| 38 | ק"ת תש"ך, עמ' 1774. | |
| 39 | ק"ת תש"ך, עמ' 580. | |
| 40 | ק"ת תש"ך, עמ' 606. | |
| 41 | ק"ת תשכ"ב, עמ' 1319. | |
| 42 | ק"ת תשכ"ד, עמ' 600. | |
| 43 | ק"ת תשכ"ד, עמ' 1499; | ק"ת תש"ל, עמ' 2065. |
| 44 | ק"ת תשכ"ה, עמ' 18; | ק"ת תש"ל, עמ' 1217. |
| 45 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 216. | |
| 46 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 2266. | |
| 47 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 888. | |
| 48 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 1846. | |
| 49 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 1984. | |
| 50 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 337. | |
| 51 | ק"ת תשכ"ו, עמ' 2604. | |

36. תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), תשכ"ז—1967⁵² ;
37. תקנות נמל אשדוד (שינוע מחצבים בצובר במיתקן התפזורת), תשכ"ז—1967⁵³ ;
38. תקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם), תשכ"ח—1968⁵⁴ ;
39. תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמל חיפה, אשדוד ואילת), תשכ"ח—1968⁵⁵ ;
40. תקנות הנמלים (אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), תשכ"ט—1969⁵⁶ .

292. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים, תשל"א—1971".

תוספת ראשונה

(תקנה 1)

זמן העבודה הרגיל בנמל

1. ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה.
2. שעות העבודה בימי העבודה יהיו:
 - (א) בנמל חיפה — בשעות בין 06.30 לבין 15.30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 06.30 לבין 18.00 לכל צורך אחר ;
 - (ב) בנמל אשדוד —
 - לצורך עבודה באניות ובמטענים, פרט לימי ששי — בשעות שבין 06.30 ובין 15.30 ;
 - בימי ששי בשעות שבין 06.30 ובין 13.30 ;
 - לכל צורך אחר, פרט לימי ששי —
 - בשעות שבין 07.30 ובין 15.30 בתקופת החורף ;
 - בשעות שבין 07.30 ובין 14.00 בתקופת הקיץ ;
 - בימי ששי —
 - בתקופת החורף, בשעות שבין 07.30 ובין 14.00 ;
 - בתקופת הקיץ, בשעות שבין 07.30 ובין 13.00 ;
 - בפסקה זו —
 - "תקופת חורף" — ימי העבודה שבין תום תקופת הקיץ ובין ה־15 ביוני ;
 - "תקופת קיץ" — ימי העבודה שבין ה־16 ביוני ובין ערב ראש השנה ;
- (ג) בנמל אילת —
 - לצורך עבודה באניות ובמטענים כולל מתן שירותים על ידי סירות, פרט לימי ששי —
 - בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 13.30 ;
 - בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 ובין 14.00 ;

⁵² ק"ת תשכ"ז, עמ' 1303.

⁵³ ק"ת תשכ"ז, עמ' 2604.

⁵⁴ ק"ת תשכ"ח, עמ' 1751.

⁵⁵ ק"ת תשכ"ח, עמ' 1750.

⁵⁶ ק"ת תשכ"ט, עמ' 1581.

בימי ששי —

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 12.30 ;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 ובין 13.00 ;

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי —

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06.30 ובין 13.30 ;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.00 ובין 15.00 ;

בימי ששי —

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06.30 ובין 11.30 ;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.00 ובין 12.00 ;

בפסקה זו —

"תקופת חורף" — ימי העבודה שבין 16 באוקטובר ובין 14 במאי ;

"תקופת קיץ" — ימי העבודה שבין 15 במאי ובין 15 באוקטובר.

תוספת שניה

(תקנות 124 ו-127)

סיווג מטענים של חמרי נפץ לפי קבוצות כמות ומרחקי בטיחות

1. מטען חמרי נפץ יסווג על-ידי הבעל לקבוצות כמות ומרחק לפי הנתונים שנמסרו בהודעה כאמור בתקנה 127 (להלן בתוספת זו — ההודעה).
2. לא נמסרה ההודעה, או נמסרה ההודעה ותכנה לא הניח את דעת מנהל הנמל, יסווג מטען חמרי הנפץ בקבוצה 10 לטבלת קבוצות כמות ומרחק.
3. לצורך חישוב מרחקי הבטיחות לפי טבלת קבוצות כמות ומרחק, "כמות חמרי נפץ נטו" — הכמות נטו של חמרי נפץ במטען, למעט אריזות, עטיפות, תרמילים וגופי תחמושת.
4. בטעינה או בפריקה של מטען חמרי נפץ שחלקים ממנו מסווגים ביותר מקבוצת כמות מרחק אחת — יסווג המטען כולו באותה קבוצה שבה מרחק הבטיחות הוא הגדול ביותר.
5. מרחקי הבטיחות המפורטים בטבלה יימדדו בין מקום הפריקה או הטעינה של חמרי הנפץ ובין המקום הקרוב ביותר שבו מבצעים אנשים עבודות רגילות של הנמל.
6. (א) מרחקי הבטיחות הנקובים בטבלה בקבוצות כמות ומרחק 1, 2, 3 ו-4 יוגדלו לגבי מבנים אם הם מאוישים, בשיעור של 50 אחוז.
(ב) מרחקי הבטיחות הנקובים בטבלה בקבוצות כמות ומרחק 9 ו-10 יוגדלו לגבי בתי מגורים פי 4.
7. למחסני תחמושת, למחסני דלק, למחסני כימיקלים או למקום ריכוז של כלי רכב וקרונות טעונים חמרי נפץ, מרחקי הבטיחות, על אף האמור בטבלה, לא יפחתו מ-135 מטר אם המחסנים מוגנים בסוללות, ומ-270 מטר אם אינם מוגנים בסוללות ; בסעיף זה, "סוללות" — סוללת עפר שרחבה העליון אינו פחות ממטר אחד, או קיר בטון מזויין בעובי שאינו פחות מ-20 ס"מ, או קיר לבנים מלאות בעובי שאינו פחות מ-70 ס"מ.
8. לקו מתח גבוה, מרחקי הבטיחות, על אף האמור בטבלה, לא יפחתו מ-100 מטרים.

טבלת קבוצות כמות ומרחק

קבוצת כמות ומרחק	תכולת הקבוצה	כמות חומר נפץ נטו בק"ג	מרחק בטיחות במטרים
קבוצה 1	תחמושת לנשק קל (אינו כולל 20 מ"מ ומעלה), מצתים, תחמישים, פתילי בטחון, כדורים פירוטכניים, גלולות עשן, כלוראטים		על פי אישור בכתב מאת מנהל הנמל
קבוצה 2	מוצרי פירוטכניקה צבאיים (פרט למוצרי המסווגים בקבוצות כמות ומרחק 4 ו-9), כולל: זיקוקים, תחמושת תאורה ללא מטען חני"מ, תחמושת מציתה (פרט לנפץ-מצית), מדליקים, נותבים, תחמושת עשן, תחמושת עם מילוי זרחן לבן ללא מטען חני"מ, נרות סימון, תאורה ועשן, חמרי הדף חד-בסיסיים רבי-נקביים בעלי עובי דופן מעל 0.019" (אינו כולל חמרים בעלי תכולת ניטרוצלולוזה מעל 98 אחוז)	50 — 500 500 — 2500 2500 — 5000 5000 — 10000 10000 — 15000 15000 — 20000 20000 — 30000 30000 — 40000 40000 — 50000 50000 — 100000 100000 — 150000 150000 — 200000 200000 — 250000	15 25 35 40 50 55 60 65 70 85 100 115 135
		כמות מקסימלית — טון 250	
קבוצה 3	חמרי הדף חד-בסיסיים בעלי תכולה של לא יותר מ-20 אחוז ניטרוגליצרין ועובי דופן מעל 0.0075"; חמרי הדף חד-בסיסיים בעלי תכולה של 20 עד 25 אחוז ניטרוגליצרין במשקל מקסימלי של 75 ק"ג; חמרי הדף על בסיס ניטרוגואנידין; חמרי הדף רבי-נקביים לתחמושת לתור תחם ולנשק קל, בעלי עובי דופן לא גדול מ-0.019"; חמרי הדף חד-בסיסיים חד-נקביים	25 — 250 250 — 2500 2500 — 5000 5000 — 10000 10000 — 20000 20000 — 50000 50000 — 75000 75000 — 100000 100000 — 125000	15 30 40 50 60 80 100 115 130
		כמות מקסימלית — טון 125	
קבוצה 4	תחמישים, מצתים, נפצים, מרעומים, מדליקים לרקטות ולגאטו, מוקשים ורימונים עם מטעני פריצה ומילוי אדיש, תחלים לתחמושת תותחים, תחלי-נפץ, תחמישים לשימוש אווירי	עד 100 100 — 500 500 — 1000 1000 — 2000 2000 — 3000 3000 — 4000 4000 — 5000 5000 — 7500 7500 — 10000 10000 — 15000 15000 — 20000	30 50 60 75 90 100 110 120 130 140 150

קבוצת כמות ומרחק	תכולת הקבוצה	כמות חומר נפץ נטו בק"ג	מרחק בטיחות במטרים
קבוצה 5	כדורים אחרים ואחרים למחצה ממול- אים באמונאל, אמאטול, חומר נפץ ב', חומר נפץ ד', ט.נ.ט. ברטול, או בעלי מילוי אדיש (כולל ח"ש); כדורי ירי כבוד; כדורים עד קליבה 30 מ"מ ועד בכלל; פצצות ופגזי תאורה; תחמושת עם מילוי כימי ומטעני חנ"מ (פורצן); מוקשים נגד אדם; מנועי רקטות ורק"י טות בעלות ראש אדיש	עד 1000 1000 — 2000 2000 — 3000 3000 — 4000 4000 — 5000 5000 — 10000 10000 — 25000 25000 — 50000 50000 — 75000 75000 — 100000 100000 — 150000 150000 — 200000 200000 — 250000	50 60 70 80 90 100 130 150 200 250 300 350 400

קבוצה 6	פגזים של תחמושת נטענת בנפרד עם מילוי ח"נ ד', וכן כל פגז אחר ע"ס מילוי זה שאינו ארוז עם מסען חומר ההדף	עד 1000 1000 — 5000 5000 — 10000 10000 — 30000 30000 — 50000 50000 — 75000 75000 — 100000 100000 — 125000 125000 — 150000 150000 — 200000 200000 — 250000 250000 — 325000	30 50 70 100 130 150 180 200 250 300 350 400
---------	--	--	---

קבוצה 7	מגברים, מצתים בעלי הפעלה כימית, מוקשים בעלי מנגנון פנימי	עד 5000 5000 — 10000 10000 — 50000 50000 — 100000 100000 — 200000 200000 — 300000 300000 — 400000 400000 — 500000	50 70 100 150 200 300 400 500
---------	---	--	--

קבוצה 8	פגזים עם מילוי נפץ, עם או בלי מרעום מורכב, פרט לאלה המפורטים בקבוצה 6	עד 1000 1000 — 2000 2000 — 5000 5000 — 10000 10000 — 50000 50000 — 100000 100000 — 150000 150000 — 250000	100 200 250 300 350 400 500 600
---------	--	--	--

קבוצת כמות ומרחק	תכולת הקבוצה	כמות חומר נפץ נטו ב"ק	מרחק בטיחות במטרים
קבוצה 9	נפצים, פיקות	250 — 500	60
		500 — 750	65
		750 — 5000	100

קבוצה 10	חמרי נפץ מרסקים למיניהם; חמרי הדף שאינם מפורטים בקבוצות האחרות; אבק שריפה שחור; פתיל מידי; חמרים פירור טכניים מכל הסוגים, תחמושת אחודה, אחודה למחצה ונטענת בנפרד עם מילוי נפץ שונה מהמפורט בקבוצה 5; מוקד שים ומטעני חבלה; פצצות אחיר נפץ צות; פצצות ופגני צילום; ראשי רקישות ורקישות נפיצות; פצצות מרגמה מעל לקליבר 81 מ"מ; רימוני יד ורימוני רובה נפצים; תחמושת בעלת מילוי כר מי ללא מטען חנ"מ; פתיל רועם; אמוני יום ג'יטרט; ניטרוצלולוזה רטובה (8% עד 30% מים)	עד 100	35
		100 — 500	60
		500 — 1000	75
		1000 — 2000	90
		2000 — 3000	100
		3000 — 4000	120
		4000 — 5000	130
		5000 — 10000	160
		10000 — 20000	200
		20000 — 40000	260
		40000 — 50000	270
		50000 — 100000	350

תוספת שלישית

(תקנות 150 ו-166(ב))

הוראות והגבלות להחסנת חמרים מסוכנים ורעילים, להוצאתם משטח הנמל ולסימונם

1. כל החמרים המסוכנים מקבוצת A ו-A* בלוח החמרים המסוכנים שלהלן יוצאו מהנמל במסירה במישרין. מהאניה אל כלי תחבורה ומחוץ לנמל, או דרך שער הנמל לרציף ולתוך האניה.

2. חמרים מסוכנים מקבוצה B בלוח החמרים המסוכנים שלהלן יוחסנו בנמל בהגבלות המצויינות בצד כל חומר ולפי הוראות מנהל הנמל שיינתנו מזמן לזמן.

3. בנוסף להגבלות המצויינות בתקנות, ינהגו לגבי כל חומר וחומר בהתאם להוראות ולהגבלות המצויינות בצד שמו של החומר בלוח שלהלן.

4. בטור א' בלוח שלהלן מצויינים מספרי זיהוי של חמרים מסוכנים שנקבעו ב-I.M.C.O. (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization).

5. בטור ב' מצויינים מספרי ההשתייכות הקבוצתית של חמרים מסוכנים שנקבעו ב-I.M.C.O. ושלא נקבע להם מספר זיהוי.

6. החמרים שלצדם צויין בטור ב' מספר 3.3 מתלקחים בטמפרטורה העולה על הגבול שנקבע ב-I.M.C.O. (61°C). אולם טמפרטורת ההתלקחות שלהם קרובה לגבול האמור ומתווה סכנה בתנאי האקלים בישראל.

לוח החמרים המסוכנים

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	חנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.1	1089	A	Acetaldehyde	אצטלדהיד בכמות קטנה ביותר, ארוזה בהתאם. ניתן לשינוע ברציפים. בכל מקרה נדרש אישור מנהל הנמל.
9		A	Acetanilide	אצטנילד
8	1715	A	Acetic Anhydride	אצטיק אנהידריד
3.1	1090	A	Acetone	אצטון
2	1001	A	Acetylene	אצטילן, מומס בתוך גלילים
3.2	1150	B	Acetylene Trichloride	אצטילן טריכלוריד
4.3	1402	A	Acetyloyd & Safetene	אצטילויד בחביות סגורות הרמטית, בלתי חדירות לאוויר וללחות.
9	1842	A	Acid Acetic, Glacial	חומצה אצטית קרחונית
6.1	1553L	A	Acid Arsenious	חומצה ארסנית אם זו אבקת ארסן לבנה, יש לנקוט באמצעים הנדרשים לגבי חמרים מרעילים.
6.1	1554S			
8		B	Acid Benzoic	חומצה בנזואיק
5.1	1463S	A	Acid Chromic	חומצה כרומית
8	1755	B	Acid Cresylic	חומצה קרויליק
8	1779	A	Acid Formic	חומצה פורמית
8	1789	A	Acid Hydrochloric	חומצה הידרוכלורית
8	1751	A	Acid Monochlor Acetic	חומצה מונוכלור אצטית
8		B	Acid Naphtenic	חומצה נפטנית
8	1797	A	Acid Nitric	חומצה חנקנית
9	1805	A	Acid Phosphoric	חומצה פוספורית
3.1		B	Acid Seal Finisher	חומר גמר לאטימה כפי שנקבע לגבי "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
3.1		B	Acid Seal Primer	חומר יסוד לאטימה כפי שנקבע לגבי "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
8	1830	A	Acid Sulphuric	חומצה גפריתנית מטענים לכיבוי אש (מורכבים מבקבוקים המכילים 75 גרמים חומצה גפריתנית הארוזים בסודה ביקרבונט ומצויים בתוך מכלי בדיל) אינם מסוכנים.

טור א' / טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
8		A	Acids, Hazardous	חומצות מסוכנות מסוגים אחרים
3.1	1092	A	Acrolein	אקרולאין
3.1	1093	A*	Acrylonitrile	אקרילוניטריל
4.2		B	Akund Fibre	סיבי אקונד
4.2	1362	B	Albo-Carbon	פחם אלבו
3.2	1170	A-B	Alcohol	אלכוהול
3.1	1100	A	Allyl Chloride	אליל כלוריד
4.2	1373	B	Aloe Fibre	סיבי אלו
		B	Alpha or Alfa	אלפא
6.1	1650	B	Alpha Naphthylamine	אלפא נפתילאמין
4.1		A	Aluminium Candles or Torches	אבוקות או נרות אלומיניום
3.1	1438	B	Aluminium Nitrate	אלומיניום ניטרט
3.3	1263	B	Aluminium Paste	משחת אלומיניום
4.3	1396	B	Aluminium Powder or Dust	אבקת אלומיניום
4.2		B	American Moss Fibre	סיב מסוג אמריקן מוס
3.2		B	Amyno Pyridine	אמינו פירידין
2	1005	A	Ammonia, Anhydrous	אמוניה, ללא מים בגלילים
2	1005	A	Ammonia Cartridges	מכלי/שפופרות אמוניה
5.1	1440	B	Ammonium Nitrate	אמוניום ניטרט
5.1	1442	A	Ammonium Perchlorate	אמוניום פרכלורט
3.2 } 3.3 }	1104	A	Amyl Acetate	אמיל אצטט
3.2 } 3.2 } 3.3 }	1105	A	Amylene Hydrate	אמילן הידרט
		A	Amyl Alcohol	אמיל אלכוהול
3.3*		B	Anglamol	אנגלמול
4.2	1361	B	Animal Black	פיח עצמות
4.2	1361	B	Anthracene	אנטרצן
3.3		B	Anti-Corrosive Compisition Unless Otherwise Classified as "Paints"	תרכובת נגד חלודה

בכמות קטנה ביותר, ארוזה בהתאם. ניתן לשינוע ברציפים. בכל מקרה נדרש אישור ממנהל הנמל.

סיווג הקבוצה תלוי בסוג האלכוהול.

בחביות סגורות הרמטית. לא יורשה יותר מכלי רכב אחד באותו זמן בשטח הנמל. הטובין יוצאו מהנמל ללא דיחוי. יש לציין טמפר' ההתלקחות על תעודת המשלוח או מסמכי הפריקה.

בארגונים מצופים בבדיל.

כפי שנקבע לגבי "Paints".

בעל תכולה מתחת ל-22% חנקן; לגבי תכולה מעל ל-22% חנקן — כפי שנקבע לענין קבוצה 10 של חמרי נפץ בתוספת השניה. בחביות ברזל או פלדה או ב"מכלים מרופדים בנייר שיהיו די חזקים כדי למנוע פיזור תכנם.

סדר א' / סדר ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.	Class			
	UN No.			
6.1	1649	A	Anti Knock Fluids	נוזל אנטי נוק
8	1797	A	Aqua Fortis	אקוה פורטיס
3.3		B	Asphalt	אספלט
3.3		B	Asphalted Paper	נייר מצופה באספלט
3.3		A-B	Asphalt Plastics & Damp Proofing Compositions	פלסטיק עשוי מאספלט ותרכובות אספלטיות להגנה מפני לחות
				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לסמל ההת' לקחות.
4.1		B	Balata	בלטה
4.2		B	Bamboo Bast	במבו בסט
4.2		B	Bamboo Fibre	סיבי במבו
4.2		B	Bamboo Split	במבו ספליט
4.2	1953	A	Barium	בריום
5.1	1449	A	Barium Binocide	בריום בינוקסיד
5.1	1446	A	Barium Nitrate	בריום ניטרט
5.1	1449	A	Barium Peroxide	בריום פרוקסייד
4.2		A-B	Barium Sulphide	בריום סולפיד
				הקבוצה תיקבע בהתאם לסוג, כפי שנקבע לגבי "Sulphides".
4.2		B	Bass or Bast	רפיה
4.2		B	Bassin or Bristle Fibre	סיבי בסין או בריסטל
4.2		B	Bastard Palmyra	בסטרד פלמירה
4.2		B	Bastard Piassava	בסטרד פיאסבה
3.1	1115	A	Benzine	בנזין
3.2				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ-30°C.
3.3				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ-30°C.
3.2	1114	A	Benzol	בנזול
				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ-30°C.
3.1	1271	A	Benzolene	בנזולין
3.2				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ-30°C.
3.3				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ-30°C.
8	1736	A	Benzoyl Chloride	בנזואיל כלוריד
1	0026	A*	Benzoyl Peroxide	בנזואיל פרוקסייד
5.2	1521	A	Benzoyl Peroxide	בנזואיל פרוקסייד
				המכיל לפחות 25% מים ממשקל החומר.
6.1		B	Beta Naphtol	בטה נפטול
3.3		B	Bitumen	ביטומן
4.2	1362	B	Blacks	סיח
		A	Blazerine	בלאזרין
5.1		A	Bleaching Powder	אבקת הלבנה
4.2	1361	B	Bone Black	סיח עצמות
4.2		A	Brattice Cloth (Dressed Only)	אריגי בריטס
8	1744	A	Bromine	ברום
3.3		B	Bronze Paste	משחת ברונזה

סור ב' סור א'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
4.1		B	Bronze Powder	אבקת ברונזה המכילה אלומיניום או אבץ
3.3		A	Bronze Tinctures	פיגמנט ברונזה
3.3		A	Bronzing Solution or Liquid	תמיסת ברונזה
3.2	1123	A	Butyl Acetate	בוטיל אצטט
3.3*		B	Butyl Lactate	בוטיל לקטט
4.3	1402	A	Calcium Carbide	קלציום קרביד
				בחביות סגורות הרמטית בלתי חדירות לאוויר ולחות, עם או בלי ארגוני עץ, או בתוך פחיות בלתי חדירות לאוויר ולחות — בתוך ארגונים.
4.3	1403	B	Calcium Cyanamide	קלציום ציאנאמיד
6.1	1575	B	Calcium Cyanide	קלציום ציאניד
4.3	1401	A	Calcium Metal	סידן מתכתי
5.1	1454	B	Calcium Nitrate	קלציום ניטרט
4.3	1360	A	Calcium Phosphide	קלציום פוספיד
				כפי שנקבע לגבי — "Calcium Carbide".
4.3	1402	A	Calcium Phosphite	קלציום פוספיט
				כפי שנקבע לגבי — "Calcium Carbide".
4.3	1405	A	Calcium Silicide	קלציום סיליסיד
4.3	1406	A	Calcium Silicon (Calcium Magnese Silicon)	קלציום סיליקון
4.2		A-B	Calcium Sulphide	קלציום סולפיד
		B	Camphene	קמפן
3.2)	1300	A	Camphor Terpenes	קמפור טרפנס
3.2)				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral", כשטמ' ההתלקחות היא פחות מ- 61°C אך לא פחות מ- 30°C.
4.2		B	Cane Fibre	סיבי קנה סוכר
4.2		B	Cane Split	פלחי קנה סוכר
4.1	1345	B	Caoutchouc	קאוצ'וק
9		B	"Captax" (Rubber Accelerator)	קפטקס
9		A	Carbon Bisulphite	קרבון ביסולפיט
3.1	1131	A	Carbon Disulphide	קרבון דיסולפיד
4.2	1362	B	Carbon Black	פיח
9	1846	B	Carbon Tetrachloride	קרבון טטרכלוריד
9		B	Carbon Trichloride (Hexachloroethane)	קרבון טריכלוריד
2	1015	B	Carbonic Anhydride	קרבוניק אנהידריד
2	1005	A	Cartridges, Ammonia	מכלים/שפופרות אמוניה
3.3	1171	A	Cello-Solve	סלרסולב
3.3		A	Cello-Solve Acetate	סלרסולב אצטט

טור א' / טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.	Class			
UN No.	UN No.			
3.3		A	Cello-Solve Butyl	סלרסולב בוטיל
3.3	1188	A	Cello-Solve Methyl	סלרסולב מתיל
4.1	1316	B	Celluloid, Scrap or Waste	צלולויד, גרוטאות או פסולת
4.1	1316	B	Celluloid, Manufactured and Sheet	מוצרים או פלטות מצלולויד
4.1	1316	B	Celluloid Goods, Manufactured	מוצרים עשויים מצלולויד
3.3	1287	A	Cement, Waterproof & Heatproof & Balsa Wood	דבק עמידמים ועמידאש ועץ בלזה
4.2	1362	B	Charcoal	צירקול (פחם) מכל הסוגים
4.2		B	China Grass	עשב סיני
9	1888	A	Chlorophorm	כלורופורם
6.1	1580	A	Chloropicrin	כלורופיקרין
4.1		A	Chlorinated Polyester Resin	כלורנייטד פוליאסטר רזין
4.1		B	Cocoa Nut Fibre	סיבים עשויים מקוקוס
4.1		B	Cocoa Nut Husks	קליפות קוקוס
4.2		B	Codilla	קודילה
3.2		A	Cooperina	קופרינה
4.2	1363	B	Copra & Palm Nuts Kernels & Whale Meat Meal	קופרה וגרעיני תמר
3.3	1263	B	Corrosion Preventive	מונעי קורוזיה
4.1		A	Cotton	כותנה גלמית בכל צורה שהיא
4.1		A	Cotton Seed Screenings	גרעיני כותנה מנופים
4.1		A	Cotton Waste	פסולת כותנה
4.1		A	Cotton Wool	צמר כותנה
4.1		B	Crin	קריין
5.1	1498	B	Cubic Nitre	סודיום ניטרט
4.1		B	Cumar Synthetic Resin	קומר שרף סינתטי
3.3		A-B	Cutting Compound	שמן חתוך

בארגונים מעולים מצופים בבדיל או בחביות מתכת חזקות. התכר לה תצוין בבהירות על החבילות.

בארגוני עץ בחזק ובמבנה שימנעו חשיפתם לאוויר בעת שינוע. התכולה תצוין באופן מדויק על החבילות.

על המטען יצוין :
Celluloid Manufacture
ולא יצוין על המטען : צעצועים, קישוטים וכד'. תכולת האריות תסומן בבהירות על גביהם.

בבביות מתכת.

כפי שנקבע לגבי —
"Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל-30°C.

אם לא צוין אחרת, כפי שנקבע לגבי "Paints".

כותנה גלמית בכל צורה שהיא

גרעיני כותנה מנופים

פסולת כותנה

צמר כותנה

קריין

סודיום ניטרט

קומר שרף סינתטי

שמן חתוך

מעל 1000 ק"ג — יסווג A.

כפי שנקבע לגבי —
"Oil Mineral" ; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההתלקחות.

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.					
Class	UN No.				
4.1		A	Cuttings, Cotton Linen, Woollen, etc. Fire, Oil or Water Damaged	שיירי צמר, יוטה, שניזוקו על ידי אש או מים	
4.3	1403	B	Cyanamide	ציאנאמיד	החומר מסוכן רק אם הוא מכיל למעלה מ-0.1% קרביד Carbide.
3.3*		B	Cyclohexanol (Paint Solvent)	ציקלוהקסנול (ממיס צבע)	
3.1	1147	A	Dekalin (Turpentine substitute)	דקלין (תחליף לטרפנטין)	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C אך לא פחות מ- 30°C.
3.2 } 3.3 }	1143	B	Diacetone Alcohol	דיאצטון אלקוהול	
9		A	Diallyl Phthalate	דיאליל פתלאט	
9		A	Dibutyl Phthalate	דיבוטיל פתלאט	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מעל ל- 40°. אינו מסוכן אם הוא נמצא בחביות ברזל או פלדה.
3.3		A	Diethyl Carbonate	דיאתיל קרבונט	
9		B	Diethylene Glycol	דיאתילן גליקול	
3.1	1159	A	Diisopropyl Ether	דיאיסופרופיל אתר	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
2	1032	A	Dimethylamine, Anhydrous	דיאמיתילמין, אנהידרוס	
9		B	Dimethyl Phthalate	דימטיל פתלאט	
9		B	Diphenyl Oxide or Diphenyl Oxide	דיפניל אוקסיד	אחסון בנפרד.
		B	Diss	דיס	
4.1		B	Down, Bulrush or Vegetable	סיבי צמחים וכד'	
		A	Dustroy	דסטרוי	
8		B	Electrolytes	אלקטרוליטים	
3.2 } 3.3 }	1263	B	Enamel	אמייל	כפי שנקבע לגבי "Paints".
6.1		A	Epichlorohydrine	אפיכלורוהידריין	
4.1		B	Esparto. Braid, Grass, Leaves and Tow	אספרטו ברייד, עשב, עלים, נעורת	
9		B	Ethanolamine	אתנולמין	טמפ' ההתלקחות קרובה ל- 93°C.
3.1	1155	A	Ether	אתר	
3.2	1249	A	Ethyl Acetate	אתיל אצטט	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות פחותה מ- 30°C.
3.2	1170	A	Ethyl Alcohol	אתיל אלקוהול	

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.3	1175	A	Ethyl Benzene	אתיל בנזין כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
3.3		A	Ethyl Carbonate	אתיל קרבונט
2	1037	A	Ethyl Chloride	אתיל כלוריד
6.1	1649	A	Ethyl Fluid	אתיל פלואיד
3.3	1192	A-B	Ethyl Lactate	אתיל לקטט כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" ; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת' לקחות.
3.3		A-B	Ethyl Oxbutyrate	אתיל אוקסבוטירט כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" ; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת' לקחות.
3.3	1292	A	Ethyl Silicate	אתיל סיליקט
2	1038	A	Ethylene	אתילן
6.1		A	Ethylene Bromide	אתילן ברומיד
3.3	1135	A	Ethylene Chlorohydrin	אתילן כלורוהידרין
6.1	1604	A	Ethylene Diamine	אתילן דיאמין
3.2	1184	A	Ethylene Dichloride	אתילן דיכלוריד
3.3	1153	B	Ethylene Glycol	אתילן גליקול
3.3	1171	A	Ethylene Glycol Mono-ethyl Ether	אתילן גליקול מונואתיל אתר
3.3	1172	A	Ethylene Glycol Mono-ethyl Ether Acetate	אתילן גליקול מונואתיל אתר אצטט
3.1				
3.3	1172	B	Ethylene Glycol Mono-salicylate	אתילן גליקול מונוסליסילט
2	1040	A	Ethylene Oxide	אתילן אוקסיד
4.1	1316	B	Excellloid Goods & Waste	מוצרי אקסלויד ופסולת צלוויד
9		B	Fats	שומנים
4.2		B	Feather Grass	עשב נוצות
4.2		B	Felt Products	מוצרי לבד
4.3	1408	A	Ferrosilicon	פרוסיליקון אם החומר מכיל 30% — 70% סיליקון, תצוין התכולה בבהי' רות.
4.3	1408	B	Ferrosilicon	פרוסיליקון בצורת לבנים. אינו מוזק.
4.1	1316	B	Fibestos	פיבסטוס כפי שנקבע לגבי — "Celluloid, Scrap or Waste".
4.1		B	Fibres, Vegetable & Grasses, excluding Flax, Yarn & Hay	אריגים, צמחים, עשבים
4.2				למעט פשתים, מטוה ושחת
4.1	1324	B	Films, Cinema or Kinaema	פילם לקולנוע כפי שנקבע לגבי "Celluloid".

טור א' / טור ב'		קבוצה	שם או תיאור		תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.	Class				
UN No.	UN No.				
4.1	1324	B	Films, Photographic	פילם לצילום	כפי שנקבע לגבי "Celluloid".
4.1		B	Flax	פשתה	
4.1		B	Flax Waste	פסולת פשתה	
4.1		B	Flax Yarn	בדים מפשתה	
4.1		B	Flux Felt	לבד פלקס	
4.1	1327	B	Fodder, Dried	מספוא יבש	
9		B	Formcoat	פורמקוט	החסנה בנפרד.
3.3	1198	B	Formaldehyde	פורמלדהיד	
9		B	Foundry Core Compound	חמרי יציקה	
3.3		B	French Polish	פולישורה	כפי שנקבע לגבי — "Paints"; אפשר גם בצנצנות חומר או בבקבוקים הנמצאים בתיבות.
6.1	1615	A-B	Fumigators, Insecticidal, Candle Type	נרות חיסוי	יכול שיטוג בקבוצה B אם אושר כחומר שאינו מתפוצץ.
3.3	1199	A	Furfural	פורפורל	
3.3		B	Furniture Polishes	מבריק רהיטים	
3.2	1201	A	Fusel Oil	שמן פוזל	
4.2		B	Gas Black	גוים אחרים	
2		A	Gases & Vapours in Cylinders, Inflammable or Toxic	גוים או אדים בגלילים דליקים או מרעילים	
2		B	Gases, Others	גוים אחרים	
9		B	Glycerine	גליצרין	
4.2		B	Grasses, Dried	עשב יבש	
9		B	Grease, other than Mineral	גריז, למעט גריז מינרלי	החסנה בנפרד.
3.3		A-B	Grease, Mineral	גריז מינרלי	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לסמף ההתלקחות.
4.1		B	Gutta	גוטא	
4.1		B	Gutta Jelakong	גוטא ג'לקונג	
4.1		B	Gutta Percha	גוטא פרשה	
3.2	1205	B	Gutta in Solution	גוטא בתמיסה	
		A	Hartol	הרטול	
4.1	1327	A	Hay	מספוא	
4.1		B	Hemp & Hemp Waste	קנבוס, פסולת קנבוס	
9		B	Hexachloroethane (Carbontrichloride)	הקסכלוריאטן	
3.1	1145	A	Hexamethylene	הקסהמתילן	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל סמף התלקחות למטה מ-30°C.
4.1		B	Hexamine(Hexamethylenetetramin)	הקסהמין	

טור א' / טור ב'		קבוצה	שם או תיאור		תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.					
Class	UN No.				
3.3		B	Hexyl Alcohol	הכסיל אלכוהול	יש לפנות בבקשה למנהל הרציף. כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C אך לא מתחת ל- 30°C. בכמות שלא תעלה על 20 טונות, ארוזה בפחיות או קרטונים.
4.2		B	Hull Fibre	סיבי הל	
2	1050	A	Hydrogen Chloride in Cylinders	הידרוגן כלוריד (מימן כלורי) בגלילים	
2		A	Hydrogen Cyanamide	הידרוגן ציאנאמיד	
5.1	1468	A	Hydrogen Peroxide	הידרוגן פראוקסיד (מי חמצן)	
				1. תמיסות מעל 6% אך לא מעל 50%	
				2. תמיסות מעל 50% גומי	
4.1	1345	B	India Rubber		
3.3	1211	A	Insecticides ("Boh No", "Flit")	משמידי חרקים	
6.1	1615	B	Insecticidal Smoke Generators	מייצרי עשן להשמדת חרקים	
		B	Ionone	יונון	
9		A	Iron and Steel Swarf	נסורת ברזל או פלדה	
3.2	1220	A	Isopropyl Acetate	איופרופיל אצטט	
3.2	1219	A	Isopropyl Alcohol	איופרופיל אלכוהול	
3.1	1221	A	Isopropyl Amine	איופרופיל אמין	
3.1	1278	A	Isopropyl Chloride	איופרופיל כלוריד	
4.1		B	Jute	מוצרי יוטה	
4.1		B	Kapok	קפוק	
4.1		B	Kitool	קיטול	
3.3	1142	B	Lacquers	לכות	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות למטה מ- 30°C.
3.2	1226	B	Lighters, Cigarette, Containing Butane & Isobutane	מציתים לסיגריות המכילים בוטן ואיזובוטן	
4.2	1361	A	Lignite	פחם שחור	
5.1	1454	B	Lime, Nitrate of	חנקת הסידן	
3.2		A	Liquid Envelope	עטיפה נוזלית	
4.3	1415	A	Lithium	ליתיום	
4.3	1410	A	Lithium Aluminium Hydride	ליתיום אלומיניום הידריד	
4.2		B	Lycopodium Powder	אבקת ליקופודיום	
4.3	1418	A	Magnesium Powder	אבקת מגנזיום	

מוחזק בקופסאות, כתיבות או בשקיות נייר הנמצאות בתוך אר-גוי עץ סגורים היטב, למניעת שפיכה בעת העברה.

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור		תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.					
Class	UN No.				
6		B	Maleic Anhydride	מלאיק אנהידריד	באריזה, אטומה ללחות
		B	Manjak	מנג'אק	
4.1	1331	A	Safety Matches of all kinds	גפרורים בטוחים מכל המינים	
1	0134	A	Non Safety Matches	גפרורים שאינם בטוחים	
3.3		B	Medical & Perfumery Products & Flavouring Essences	מוצרים רפואיים ותמרוקים ותמציות מאכל	טמפ' ההתלקחות מ' 30°C ולמעלה.
		B	Megass	מגס	
9		B	Meta Cresol	מטה קרוזל	
3.3		B	Meta Fuel	דלק מטה	ארוז בפחיות בתוך תיבות.
3		A-B	Metal Polish, Liquid	נוזל להברקת מתכת	כפי שנקבע לגבי "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההתלקחות.
3.2	1230	A	Methanol (Methyl Alcohol)	מתנול — מתיל אלכוהול	
3.2	1231	A	Methyl Acetate	מטיל אצטט	
3.2	1230	A	Methyl Alcohol (Methanol)	מתיל אלכוהול (מתנול)	
2		A	Methyl Amin in Cylinders	מתיל אמין בגלילים	
3.1	1235	A	Methyl Amin in Drums	מתיל אמין בחביות	
3.1	1235	A	Methyl Amin in Carboys	מתיל אמין בבקבוקים	
2	1062	A	Methyl Bromide	מתיל ברומיד	
3.2	1193	A	Methyl Ethyl Ketone (Acetone)	מתיל אתיל קטון (אצטון)	
5.2	1529	A	Methyl Ethyl Ketone (Peroxide)	מתיל אתיל קטון (פראוקסיד)	
3.2	1245	A	Methyl Isobutyl Ketone	מתיל איזובוטיל קטון	
3.1	1164	A	Methyl Sulphide	מתיל סולפיד	כפי שנקבע לגבי "Oil Mineral" בעל טמפ' ההתלקחות מתחת ל- 30°C.
3.2 } 3.3 }	1095	A	Methylated Spirits	ספירט מפוגל	
9	1593	B	Methylene Chloride	מתילן כלוריד	
9		B	Molasses Meal & Other Compounds of Sugar-Liquor & Vegetable Matter	מולסה ומוצרים אחרים מסוכר	

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	הנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.3	1134	A-B	Monochlorobenzene	מונוכלורבנזן כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת- לקחות.
9		B	Monoethanolamine	מונואתנולאמין
3		A-B	Mop Polish	מופ פוליש כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת- לקחות.
		A	Morpholine	מורפולין
4.2		B	Moss & Moss Hair	סחב וסיבי סחב
		A	Mox Tablets	טבליות מוקס
6.1		B	Mystolene (Pentachlorophenol)	מיסטולן (פנטהכלורופנול)
3.2	1254	A-B	Naphtha	נפט כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת- לקחות.
4.1	1134	B	Naphthalene	נפטלן
4.1	1134	B	Naphthalene Powder	אבקת נפטלן
9		A	Naphthenates, Metallic	נפטנטיים, מתכתיים החומר לא יהיה מסוכן, אלא אם הוא מומס בספירט לבן.
8		B	Naphthenic Acid	חומצת נפטניק
3.3	1287	B	Naphthol	נפטול
3.2	1287	A	Neoprel Glue	דבק ניאופרל
3.1	1259	B	Nickel Carbonyl	ניקל קרבוניל
5.1	1477	B	Nickel Nitrate	ניקל ניטרט
5.1	1446	B	Nitrate Barium	בריום ניטרט
5.1	1454	B	Nitrate Calcium	קלציום ניטרט
5.1	1478	A-B	Nitrate of Potash	פוטסיום ניטרט
5.1	1478	A-B	Nitrate of Soda (or Cubic Nitre)	סודיום ניטרט
5.1	1507	A	Nitrate of Strontium	סטרונציום ניטרט
5.1	1478	B	Nitrite of Potash	פוטסיום ניטריט
5.1	1478	B	Nitrite of Soda	סודיום ניטריט
4.3	1403	B	Nitrolim	ניטרולימ
3.3	1261	A	Nithromethane in Cylinders	ניטרומתן בגלילים
3.3	1261	A	Nithromethane other than in Cylinders	ניטרומתן שלא בגלילים
1		A	Nitronaphthalene	ניטרונפטלן
4.1		B	Oakum	אואקום
6.1	1649	A	"Octel" Anti Knock Compound	אוקטל — חומר אנטי נוק
3		A-B	Oil Additives, Liquid	תוספות לשמן (נוזלי) כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההת- לקחות.

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
9		B	Oil Additives, Solid	תוספת לשמן (מוצק)
3		B	Oil Other than Mineral	שמן למעט שמן מינרלי
3.3*	}	B	Oil Mineral	שמן מינרלי בעל טמפ' התלקחות 61°C ומעלה
9				
3.3		A	Oil Mineral	שמן מינרלי בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C אך לא מתחת מ- 30°C
3.2	}	A	Oil Mineral	שמן מינרלי בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C
3.1				
			Mineral Spirit (Including Benzene, Benzol, Petrol & Benzol Mixtures, Benzolene, Ethyl Fluids & Petrol Acid Seal Finisher, Acid Seal Primer, Cooperina, Methyl Sulphide, Naphtha, Pyridine, Solarine, Tuluol & Xylol	הטובין יהיו ארוזים בקופסאות או חביות עשויות ברזל, בתוך ארגונים מוגנים היטב, אולם Fusel Oil (Amyl Alcohol) יכול להימצא בבקבוקים מיוחדים מוגנים היטב ; לא תורשה יותר ממשאית אחת על הרציף בעת הפריקה.
6.1	1557	A	Orpiment (Yellow Sulphuret of Arsenic)	אורפימנט (גפרת ארסניק צהוב)
6.1	1708	B	Ortholuidine	אורתולואידין
5.1		A	Orthonitrotoluene	אורתוניטרוטולואן
5.1		B	Oxygenite	אוקסיגניט
9		B	Ozokerite, Crude	אוזוקריט, לא מעובד
3.2	}	B	Paints, Lacquers & Varnishes	צבעים, לכות 'או שרפים מכל הסוגים
3.3				
4.1	1363	B	Palco Wool (Fibre)	צמר פלקו (אריג)
4.2		B	Palm Nut Kernels	גרעינים של אגוזי דקל
4.1		B	Palm Leaf	עלי תמר
4.1		B	Palmyra	פלמירה
4.1		B	Palmyra Bastard	פלמירה בסטרד
4.1		B	Paper Fibre	אריגי נייר
4.1		B	Paper Shavings	חוטי נייר
4.1		B	Paper Waste	פסולת נייר
3.3	1198	B	Paraformaldehyde	פרהפורמלדהיד
3.3	1198	B	Paraform	פרהפורם

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.3	1264	A	Paraldehyde	פרהלדהיד ארוז בתוך מכילי ברזל או בקי- בוקי זכוכית הנמצאים בתוך ארגונים.
3.3		A	Parachlortoluene	פרהלורטולואן
4.1		B	Parmatta Grass	עשב פרמטה
6.1	1168	A	Parathion	פרתיון
4.2		B	Pearlite	פרלייט
6.1		B	Pentachlorophenol	פנטהכלורופנול
3.2 } 3.3 }	1266	B	Perfumery	בשמים יסווגו בקבוצה B כאשר הם נמצאים בכלי קיבול קטנים בתוך ארגונים.
3.2 } 3.3 }	1266	A	Perfumery	בשמים יסווגו בקבוצה A כאשר הם נמצאים בחביות או במכלים גדולים.
3.2 } 3.3 }	1266	B	Perfumery Products	מוצרי בשמים טמפ' ההתלקחות 30°C ומעלה.
3.2		A	Petrol & Ethyl Fluid Benzol & Petrol Benzol Mixtures	דלק ונוזל אתילי, בנוזל ודלק, תערובות בנוזל כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
3.2	1226	A	Petrol Lighter Refills	מילוי למציתים המורכבים מקפסולות פלסטיות המכילות כמות קטנה של דלק. 1. הקפסולות יהיו ארוזות בקופ- סאות המכילות עד 100 בכל אחת; הקופסאות יהיו ארוזות — עד 100 ביחידה אחת — באחד מאלה:
				א. ארגו מצופה בבדיל ומולחם;
				ב. ארגו ברזל סגור, בצורה בטוחה;
				ג. חבית ברזל, מחווקת בחישובי ברזל.
				2. כמות הדלק בתוך כל קפ- סולה תוגבל באופן שהתכולה הכללית של כל ארגו או חבית לא תעלה על 15 גלונים.
				3. משלוח לא יכיל כמות גדור לה מ"מ 20 חביות או ארגונים כאמור.

סור א' סור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.	Class			
UN No.	UN No.			
3		B	Petrolatum	פטרולאטום
3.3	1270	B	Petroleum Grease, or Residuum	גריז
9		B	Petroleum Sulphonates	סולפונטים של דלק
9	1671	B	Phenol (Carbolic Acid)	פנול (חומצה קרבולית)
3		B	Phenylethyl Alcohol	פנילאתיל אלכוהול
6.1	1615	A	Phosdrin Insecticide	משמיד חרקים פוסדרין
8		A	Phosphonium Iodide	פוספוניום יודיד (יודיד זרחני)
4.2	1381	A	Phosphorus	זרחן
4.2	1381	A	Phosphorus Amor-phous	זרחן אמורפי
8	1810	A	Phosphorus Oxychlo-ride	זרחן אוכסיכלוריד
8	1806	A	Phosphorous Penta-chloride	זרחן פנטהכלוריד
4.1	1340	A	Phosphorous Penta-sulphide	זרחן פנטהסולפיד
4.1	1341	A	Phosphorous Sesqui-sulphide	זרחן ססקיסולפיד
8	1808	A	Phosphorous Tribro-mide	זרחן טריברומיד
4.1	1343	A	Phosphorous Trisul-phide	זרחן טריסולפיד
9		B	Phthalic Anhydride	פתאליק אנהידריד
4.1		B	Piassava Bastard	פיאסבה בסטרד
4.1		B	Piassava	פיאסבה
3.2	1249	A	Pinene	פינן
9		B	Pitch	פיטש
6.1		B	Polyglycol (Liquid)	פוליגליקול (נוזלי)
6.1		B	Polyglycol (Solid)	פוליגליקול (מוצק)
9		B	Polystyrene	פוליסטירן
2	1087	B	Polyvinyl Methyl Ether	פוליוויניל מתיל אתר
4.1	1345	B	Pontiamac	פונטיאמק
4.3	1420	A	Potassium	אשלגן

החסנה בנפרד.

בכל מקרה של טיפול בחומר יש לקבל אישור מראש מהממונה על הרציפים. בשום מקרה לא יועבר דרך המזח.

כפי שנקבע לגבי —
"Oil Mineral" בעל טמפ'
התלקחות מתחת ל- 61°C
אך לא מתחת ל- 30°C.

כשהוא ארוז בחביות פלדה אינו מסוכן.

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה	
I. M. C. O.					
Class	UN No.				
5.1	1874	B	Potassium Bichromate or Potassium Dichromate	אשלגן ביכרומט או אשלגן דיכרומט	יכול שיועבר יחד עם טובין לא מסוכנים כאשר אין בהחסנה חומר צות, אלוהולים או חמרים אור-גניים.
9		A	Potassium Fluosilicate	אשלגן פלואוסיליקט	ארוז בשקיות.
8		B	Potassium Metabisulphite	אשלגן מתהביסולפיט	אפשר שיוחסן עם הטובין שאינם מסוכנים כאשר אין בהחסנה דברי מאכל.
8	1791	B	Potassium Hypochlorite	אשלגן היפוכלוריס	כפי שנקבע לגבי — "Potassium Bichromate".
5.1	1486	A-B	Potassium Nitrate (Salpetre)	אשלגן ניטרט (סלפט)	מעל 1000 ק"ג יסווג בקבוצה A.
5.1	1488	B	Potassium Nitrate	אשלגן ניטרט	
4.2	1382	A-B	Potassium Sulphide Unhydrous	אשלגן סולפיד יבש	הקבוצה תיקבע בהתאם לסוג כפי שנקבע לגבי "Sulphides".
9	1847	A-B	Potassium Sulphide Hydrated	אשלגן סולפיד המכיל מים	
9		A	Potassium Silicofluoride	אשלגן סיליקופלואוריד	ארוז בשקיות.
9		B	Potassium Silicofluoride	אשלגן סיליקופלואוריד	ארוז בחביות מתכת או בחביות עץ מצופות, או כשהוא ארוז באריזות פנימיות בתוך ארגזים.
3.2	1274	A	Propyl Alcohol	פרופיל אלוהול	
3.1	1280	A	Propylene Oxide	פרופילן אוקסיד	ארוז במכלי פלדה שעמדו בבדיקת לחץ הידרוסטטי 20 ליברות לאינטש מרובע.
4.1	1316	A	Pyralin	פיראלין	כפי שנקבע לגבי — "Celluloid goods".
3.2	1282	A	Pyridine	פירידין	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
3.2	1282	A-B	Pyridine Bases	פירידין	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לטמפ' ההתלקחות.
7		A	Radio-Active Material	חומר רדיואקטיבי	
4.1		B	Raffia	רפיה	
4.1		B	Rags	סמרטוטים	
4.1		B	Ramie Yarn	חוטי רמי	אינו מסווג כחומר מסוכן כאשר הוא ארוז בתוך ארגזי עץ.
3.2 3.3	1866	B	Resin or Rosin	שרפים	

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.2 } 3.3 }		A-B	Resin Synthetic, Other Sort	כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral"; הקבוצה תיקבע בהתאם לסמפ' ההת' לקחות.
4.1		B	Resin Synthetic, Cumar	שרפים סינתטיים, קומר
		B	Renelac	רנלק
4.2		B	Resinate	רוינט
4.1	1353	B	Rhenoflex Material	חמרי רנופלס
4.1		B	Rice Root	שרשי אורז
2		A*	"Rockgas"	רוק גז, גז נוזלי טבעי
9		A	Rosin Amine D	רוזין אמין D
4.1	1345	B	Rubber	גומי
9		B	Rubber Accelerator "Captax"	מאיץ גומי "קפטקס"
3.2 } 3.3 }	1287	A	Rubber Solution or Cement containing Mineral Oil Acetone Scrop, Celluloid Film & Acetate, Naphtha, Spirit or Carbon Bi- sulphide, also Neopren glue	ארוז בחביות ברזל אטומות.
3.2 } 3.3 }	1287	B		ארוז בשפופרות מתכת אטומות הרמטיות. המשקל הכללי המותר להחסנה בכל עת במחסן אחד לא יעלה על 225 ק"ג (5 CWT).
8	1759	A	Rust Remover (Phos- phorid Acid)	כפי שנקבע לגבי — "Acid Phosphoric"
		B	Rushes, Coopers'	מסיר חלודה (חומצה פוספורית)
4.3	1402	A	Safetene	כפי שנקבע לגבי — "Acetyloid"
5.1	1486	A-B	Saltpetre	כפי שנקבע לגבי — "Potassium Nitrate"
9		B	Salvage Goods	סלפטטר
4.1		B	Sawdust	נצולת של טובין שנפגעו על ידי מים או אש נסורת

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
4.2		A*	Scintillators	סינטילטורים
				ארוז במעטפות נייר בתוך שקיות וכל 100 יחידות ארוזות בתוך ארגזים נפרדים. ניתן להעברה ברציף הפתוח במסירה ישירה מהאניה לכלי הרכב, או מכלי הרכב לאניה, אולם בשום מקרה לא יוחסן ולא יועבר דרך המזח, ולא יועבר או יוחסן אף באורח זמני במחסן. תוכן האריזה יצוין בבהירות ובשלמות על גבי מס' מכי הפירוק או ההובלה או על מסמכים אחרים, וכן על גבי צדה החיצוני של האריזה. האריזות יהיו חזקות ובטוחות, ולא יהיו ארגזים פתוחים או כיוצא באלה.
4.1		B	Shoddy	אריג זול
4.2		B	Smoke Black	פיח
4.3	1428	A	Sodium (Metallic)	נתרן מתכתי
5.1	1497	B	Sodium Bichromate or Dichromate	נתרן ביכרומט או דיכרומט
5.1	1494	B	Sodium Bromate	נתרן ברומטי
5.1	1496	A	Sodium Chlorite	סודיום כלוריס
5.1		B	Sodium Chromate	סודיום כרומט
				כפי שנקבע לגבי — "Potassium Bichromat"
9		A	Sodium Fluosilicate	סודיום פלואוסיליקט
9		B	Sodium Fluosilicate	סודיום פלואוסיליקט
4.2	1384	A	Sodium Hydrosulphite	סודיום הידרוסולפיט
8	1791	B	Sodium Hypochlorite	סודיום היפוכלוריס
				כפי שנקבע לגבי — "Potassium Bichromat" ; מעל 1000 ק"ג יסווג בקבוצה A.
5.1	1498	A-B	Sodium Nitrate	סודיום ניטרט
5.1	1500	B	Sodium Nitrite	סודיום ניטריט
5.1	1502	A	Sodium Perchlorate	סודיום פרכלורט
5.1	1504	A	Sodium Peroxide	סודיום פראוקסיד
9		A	Sodium Pyrosulphate	סודיום פירוסולפט

טור א' טור א'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
4.2	1385	A-B	Sodium Sulphide	כודרים סולפיד הקבוצה תיקבע בהתאם לסוג כפי שנקבע לגבי "Sulphides".
5.1	1449	A	Sodox	סודוקס
3.3	1192	A	Solactol	סולקטול
3.2		A	Solarine	סולרין
9		B	Soot Destroyer (Chemical Chimney Cleaners)	מנקה פיה (תכשיר כימי לניקוי ארובות)
4.1		B	Spiritine (Solidified Spirit)	ספיריטין
3.2	1170	B	Spirit, Potable	ספירט ראוי לשתיה
3.2 } 3.3 }	1263	B	Stains, Oil	צבעים על בסיס שמן
3.2 } 3.3 }	1263	B	Stains, Spirit Varnish	לכות על בסיס כהל
9		B	Stearine Pitch	כפי שנקבע לגבי "Paints". סטירארין פיטש
4.1	1327	B	Straw	קש
4.2	1383	A	Strontia or Strontium (Powder)	סטרונציום (אבץ)
5.1		A	Strontium Monoxide	סטרונציום מונוקסיד
5.1	1507	A	Strontium Nitrate	סטרונציום ניטרט
3.3		A	Styrene	סטירן
4.2		A	Sulphides, Metallic (Anhydrous)	סולפיד, מתכתי (ללא מים)
4.1		B	Sulphides, Metallic (Hydrated)	סולפיד, מתכתי (רטוב)
9		B	Sulphonamides	סולפונאמיד
4.1	1350	B	Sulphur	סולפור — גפרית
2	1079	A	Sulphur Dioxide	סולפור דיאוקסיד
8	1829	A	Sulphuric & Sulphurous Anhydride	סולפורוס וסולפוריק אנהידריד
3		B	Tallow, Animal	חלב עשוי מבעל חי
3.2 } 3.3 }	1291	B	Tar	זפת
3.3		B	Tar Salts	מוצרי זפת
9		B	Terbuphenol	טרבופנול

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים. בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3.3		A	Terebene	טרבן כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C, אך לא מתחת ל- 30°C.
6.1	1702	B	Tetrachlorethane	טטרה כלוריאטן
6.1	1649	A	Tetraethyl Fluid (Anti Knock)	נוזל טטרה אתיל (אנטי נוק) בעל טמפ' התלקחות מעל 93°C
9		B	Tetraethylene Glycol	טטרה אתילן גליקול
3.3		B	"Tetralin" (Turpentine Substitute)	טטרלין (תחליף לטורפנטין)
3.3	1211	A	Tetram Insecticide	משמיד חרקים, טטרם
4.1		A	Thermit or Thermic Tablets	טבליות של תרמיט
3.2 } 3.3 }	1263	A	Thinners	תינרס (מדללים)
4.2		B	Thistledown	תיסתלדאון
7		A	Thorium Nitrate	תוריום ניטרט
7		A	Thorium Ore	עפרת תוריום
8	1838	A	Titanium Tetrachloride	טיטניום טטרה כלוריד
4.1	1353	A	Toe Puff	טרפף, וכן חמרים נוספים דומים בשמותיהם המסחריים
4.1	1353	B	Toe Puff Material	טרפף כאשר החומר אינו מכיל ניט- רוצלוזזה אין הוא מהווה חומר מסוכן.
6.1	1708	B	Touluidine	טולואידין
4.1		A	Touch Paper	נייר פחם
3.2	1299	A	Turpentine & Substi- tutes	טרפנטין ותחליפים לנ"ל
3.3	1300	A	Turpoline	טרפוליין כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C, אך לא מתחת ל- 30°C.
3.3	1287	B	Tyre Repair Outfits	אבזרים לתיקון צמיגים אפשר להחסינם כאשר הטובין ארוזים בארגזים מרופדים בבדיל המכיל תמיסת גומי שלא תעלה על 5% מהמשקל הכללי.
7		A	Uranium Ore	עופרת אורניום
		B	Vaporite	ופוריט
2		A	Vapours (Compressed in Cylinders)	אדים (לחוצים בצילינדרים)
3.2 } 3.3 }	1263	B	Varnish	ורניש — שרף

טור א' טור ב'		קבוצה	שם או תיאור	תנאים מיוחדים בנוסף לתנאים הכלליים לכל קבוצה
I. M. C. O.				
Class	UN No.			
3		B	Vaseline	וולין
4.2	1362	B	Vegetable Black	פחם צמחי
4.2	1372	B	{ Vegetable Fibre & Grasses of All Kinds	טובין או סיבים מצמחים
4.2	1372	B	Vegetable Horsehair	
4.2	1372	B	Vegetable Silk	משי צמחי
4.2	1372	B	Vegetable Wool	צמר צמחי
4.1	1131	A	Vesuvians	ווביאנס
3.2	1301	A	Vinyl Acetate	ויניל אצטט
8	1830	A	Vitriol, Oil of	שמני ויטריוול
3.3	1211		"Volck", Insecticide	"חולק" — משמיד חרקים
4.1	1131	A	Wax Vestas	גפרורי שעוה וקס וסטס
4.2	1372	B	Wood Fibre	סיבי עץ
4.2	1372	B	Wood Flour	אבקת עץ
4.2	1372	B	Wood Meal	
4.2	1372	B	Wood Wool	צמר עץ
3.2	1299	A	White Spirit	ספירט לבן
				כפי שנקבע לגבי — "Insecticides"
				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 61°C, אך לא מתחת ל- 30°C.
3.2 } 3.3 }	1307	A	Xylol	קסילול
				כפי שנקבע לגבי — "Oil Mineral" בעל טמפ' התלקחות מתחת ל- 30°C.
4.1	1316	B	Xylonite	קסילוניט
4.1	1316	B	Xylonite Manufactured & Sheet	קסילוניט בפלטות
4.1	1316	B	Xylonite, Scrap or Waste	קסילוניט, גרוטאות או פסולת
4.1	1316	B	Xylonite Goods Manufactured	טובין מיוצרים מקסילוניט
4.2		B	Yarns, Flax & Yute	סיבים, פלקס ויוטה
4.3	1436	B	Zinc Dust	אבקת אבץ
4.3	1436	B	Zinc Powder	אבקת אבץ
9		B	Zinc Lead Solder Dross	נתך אבץ עופרת
4.2	1388	B	Zirconium Metal	אבץ מתכתי
4.1	1358	A	Zirconium Metal Powder	אבקת אבץ מתכתי
				מטילי ברזל ומתכת אינם מסו' כנים.

רעילים

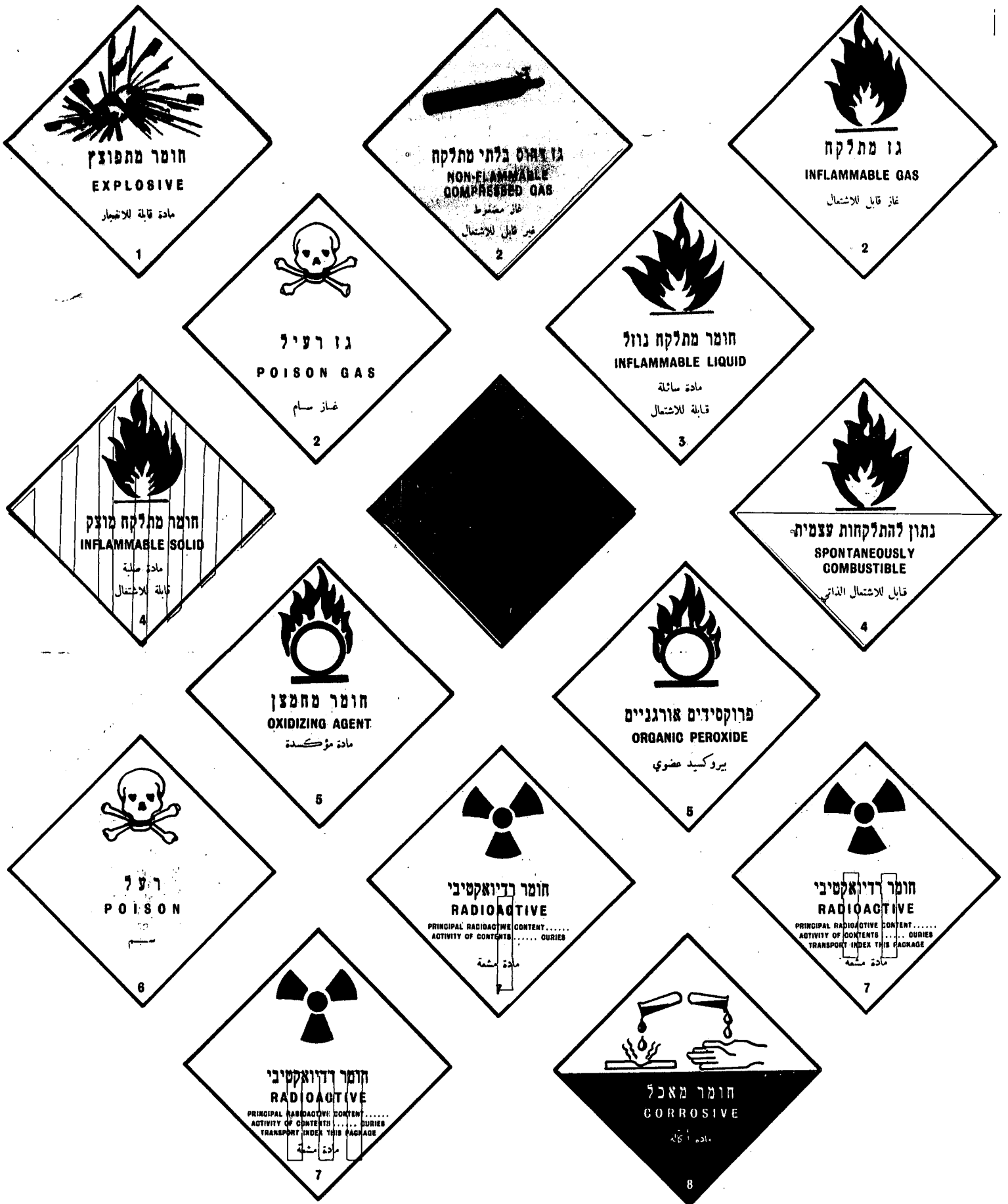
היצואנים יודיעו מראש למנהל הרציף על משלוח או פריקת כל אחד מהרעילים המפורטים להלן, על-מנת שיוכנו מקומות החסנה מתאימים, במקרה הצורך.

Aconite Root & Powder	שרשי אקוניט ואבקה
Ammonium Fluoride	אמוניום פלוריד
Ammonium Bifluoride	אמוניום ביפלוריד
Ammonium Sulphocyanide	אמוניום סולפוציאניד
Ammonium Thioglycolate	אמוניום תיאוגליקולט
Aniline Salts	מלחי אנילין
Antimone Salts	מלחי אנטימון
Antimone Trichloride	אנטימון טריכלוריד
Arsenates	ארסנים
Arsenic	ארסן
Arsenic Sulphide	ארסן סולפיד
Barium Carbonate	בריום קרבונט
Barium Chloride	בריום כלוריד
Barium Hydrate	בריום הידרט
Barium Hydroxide	בריום הידרוקסיד
Barium Oxide	בריום אוקסיד
Barium Sulphocyanide	בריום סולפוציאניד
Beladonna Root	שורש בלדונה
Calcium Sulphocyanide	קלציום סולפוציאניד
Cobalt Acetate	קובלט אצטט
Copper Precipitate	משקע נחושת
Copper Sulphate	נחושת סולפט
Corrosive Sublimate	סובלימט קורוזיבי
Kollamin	קולמין
Lead Arsenate	עופרת ארסנית
Lead Carbonate (White Lead)	קרבונט עופרת
Lead Chloride	כלוריד עופרת
Lead Nitrate	ניטרט עופרת

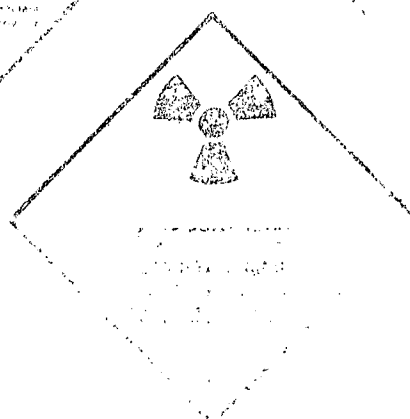
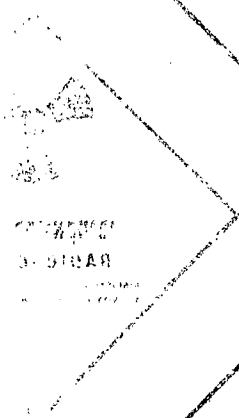
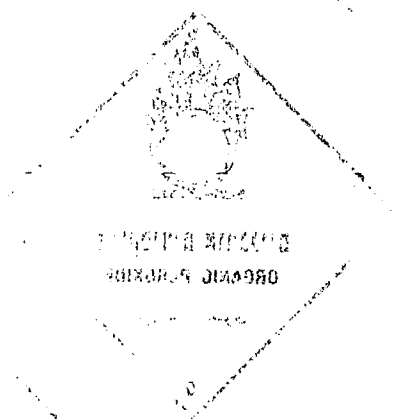
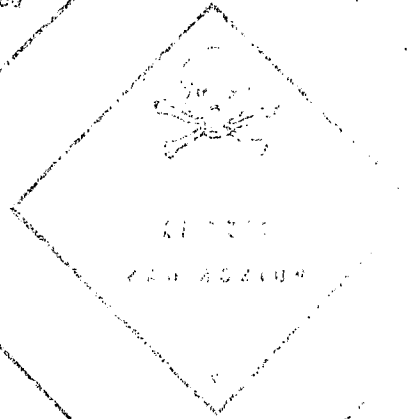
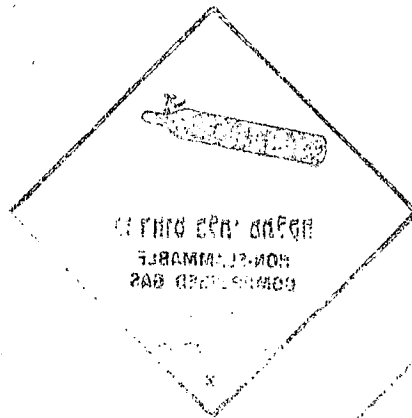
רעילים (המשך)

Lead Sulphate	סולפט עופרת
Mercuric Chloride	כספית כלורידית
Oxalic Acid	חומצה אוקסלית
Paris Green (Copper Aceto-Arsenite)	פריז ירוק (נחושת אצטו-ארסנית)
Potassium Cyanide	אשלגן ציאנידי
Potassium Ferrocyanide (Red Prussiate)	אשלגן פרוציאנידי (אדום פרוסי)
Potassium Oxalate	אוקסלט האשלגן
Potassium Prussiate	אשלגן פרוסי
Santonin	סנטונין
Sodium Arsenate	נתרן ארסני
Sodium Cyanide	נתרן ציאנידי
Sodium Ferrocyanide	נתרן פרוציאנידי
Sodium Prussiate	נתרן פרוסי
Sodium Sulphocyanide	נתרן סולפוציאנידי
Strontium Oxalate	סטרונציום אוקסלט
Strychnine	סטריכנין
Sugar of Lead	סוכר עופרת
Tartar Emetic	טרטר אמטיק
Theobromine	תיאוברומין
Zinc Chloride	אבץ כלוריד
Zinc Fluoroarsenate	אבץ פלואורוארסנט

תוויות לחמרים מסוכנים



מידות מינימליות: 10 ס"מ x 10 ס"מ (4x4) למעט אריזות
אשר בגלל מידותיהן המיוחדות לא ניתן להדביק עליהן
תוויות בגודל האמור לעיל



תוספת רביעית

(תקנה 187)

דרישה בדבר אניה טרופה

פקודת הנמלים

הודעה לפי סעיף 13א

לכבוד

הואיל והאניה הנקראת

טבעה/עלתה על שרטון/נעובה *

בנמל**

והואיל ואותה אניה הנה/עלולה להיות * מכשול או סכנה לשיט או מכשול לשימוש בנמל ;

והואיל ואתה הנך בעל האניה האמורה ;

לפיכך הריני דורש ממך בזה להעלות או להשמיד אותה אניה על חשבונך תוך

ובזה הנני דורש ממך ***

תאריך

רשות הנמלים

* מחוק את המיותר.

** רשום שם הנמל.

*** רשום דרישות נוספות.

תוספת חמישית

חלק א': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב

(תקנה 190)

1. בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו תשולם אגרת מגדלור בשיעור ~~8 אגרות~~ לכל טונת תפוסה של כלי השיט, אולם לא תיגבה אגרת מגדלור לגבי כלי שיט שחזר לאותו נמל מבלי שביקר בינתיים בנמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.

2. אגרת עגינה תשולם בעד כלי שיט המשתמשים בנמל ; היא תחושב לפי תפוסתו של כלי השיט בתקופת שהייתו בנמל ושיעורה הוא ~~27 אגרות~~ לכל טונת תפוסה של כלי השיט לתקופה של 30 יום או חלק מהם.

אגרת
מגדלור

אגרת
עגינה

3. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עצמה:

אגרת מינגש

ס"ה ואלף ואלף ואלף

שיעור אגרת המינגש בלירות לתקופת מינגש	אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)
עד 30	11.90
למעלה מ-30 עד 60	11.90 + 0.18 לכל מטר מעל 30
למעלה מ-60 עד 90	17.30 + 0.36 לכל מטר מעל 60
למעלה מ-90 עד 120	28.10 + 1.20 לכל מטר מעל 90
למעלה מ-120 עד 150	64.10 + 2.70 לכל מטר מעל 120
למעלה מ-150	145.10 + 5.40 לכל מטר מעל 150

4. (א) אגרת ניתוב תשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו. האגרה כוללת תשלום בעד עיתוקו של כלי השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל. אגרות הניתוב הן בשיעורים אלה:

אגרת ניתוב

ס"ה ואלף ואלף ואלף

תפוסת כלי השיט בטונות	שיעור האגרה בלירות
עד 100	58
למעלה מ-100 עד 1,000	58 + 0.30 לכל טונה מעל 100 טונות
למעלה מ-1,000 עד 6,000	328 + 0.16 לכל טונה מעל 1,000 טונות
למעלה מ-6,000 עד 12,000	1,128 + 0.09 לכל טונה מעל 6,000 טונות
למעלה מ-12,000	1,668 + 0.02 לכל טונה מעל 12,000 טונות

(ב) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום, לפי דרישת הקברניט, תשולם אגרת ניתוב בשיעור של 50% מהקבוע בסעיף קטן (א).

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), בעד כל כניסה לנמל של כלי שיט ויציאה ממנו, כשנמצא עליו נתב בהסכמת רשות הנמלים ושאינו בשירותה, תשולם אגרה בשיעור של 50% מהקבוע.

(ד) הוזמן או גשלה נתב לכלי שיט וכלי השיט לא היה מוכן להפלגה תוך מחצית השעה מעת עליית הנתב עליו, תשולם תוספת של 20% מאגרת הניתוב הנקובה בסעיף קטן (א), זולת אם מסר קברניט כלי השיט הודעה, לפני עליית הנתב, שאין כלי השיט מוכן להפלגה.

5. על אף האמור בסעיף 4 (א) כאשר כלי השיט הוא אחד מהמנויים להלן, תשולם בעדו אגרת ניתוב רק אם שירות הניתוב ניתן בפועל:

תשלום

אגרת ניתוב

כשהשירות

ניתן בפועל

(1) ספינה שתפוסתה אינה עולה על 5 טונות;

(2) ספינת דיג;

(3) כלי שיט צבאי, לרבות כלי שיט של צבא-הגנה לישראל.

6. (א) בעד שימוש באחת מספינות הגרר "איתנה", "צוריה", "כבאית 2", "עוזיה", "אבירה", "אמציה", "חגלה", "תרצה" ו-"צאלה", תשולם אגרה בשיעור 300 לירות לכל שעה או חלק ממנה.

אגרת שימוש

בספינות גרר

ס"ה ואלף ואלף ואלף

(ב) בעד שימוש בספינות גרר שלא מאלה המפורטות בסעיף קטן (א) או בסירת קשירה, תשולם אגרה בשיעור 50 לירות לשעה או לחלק ממנה, אולם אם בספינת גרר כאמור או בספינת קשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ולעובד אחד, ישולם בעד כל עובד נוסף סכום של 4.80 לירות לכל שעה או לחלק ממנה.

חישוב התקופה
לתשלום אגרת
שימוש
בספינת גרר

7. לצורך חישוב התקופה שבעדה משתלמת אגרה כאמור בסעיף 6 יראו את תחילת מתן השירות מהרגע בו יצאה ספינת הגרר או סירת הקשירה את בסיסה או את המקום שבו עבדה לאחרונה בדרכה אל המקום שבו היא עומדת לתת את השירות, ויראו את סיום מתן השירות ברגע שבו חזרה לבסיסה או הגיעה למקום שירות אחר.

תשלום
לספינות גרר
שהשתתפו
בהצלה

8. בעד שימוש בספינת גרר או בסירת קשירה לצרכי הצלה ישולמו דמי ההצלה המגיעים ולא יחולו האגרות הנקובות בסעיף 6.

אגרות
לספינות דיג
במעגן הדיג
בקישון

9. (א) בעד שימוש בנמל ובמיתקניו על ידי ספינת דיג או סירת דיג (להלן בסעיף זה — ספינה) העוגנת במעגן הדיג בקישון, תשולם למנהל הנמל אגרה כמפורט להלן:

(1) האגרות לתקופות ממושכות —

האגרה בלירות לתקופה

עד 3 חדשים רצופים	למעלה מ־3 חדשים ועד 6 חדשים רצופים	למעלה מ־6 חדשים ועד 9 חדשים רצופים	למעלה מ־9 חדשים ועד שנה
7.50	15.—	22.50	30.—
15.—	30.—	45.—	60.—
22.50	45.—	67.50	90.—
45.—	90.—	135.—	180.—
60.—	120.—	180.—	240.—
90.—	180.—	270.—	360.—
120.—	240.—	360.—	480.—
250.—	500.—	750.—	1000.—
375.—	750.—	1125.—	1500.—

א. לספינת משוט

ב. לספינת מנוע בעלת כוח סוס —

עד 10

למעלה מ־10 עד 20

למעלה מ־20 עד 100

למעלה מ־100 עד 140

למעלה מ־140 עד 200

למעלה מ־200 עד 250

למעלה מ־250 עד 500

למעלה מ־500

בפסקה זו, "חודש" — לרבות חלק מחודש העולה על יממה.

(2) האגרות ליממה —

האגרה בלירות

0.60

א. לספינת משוט

ב. לספינת מנוע בעלת כוח סוס —

עד 5

למעלה מ־5 עד 10

למעלה מ־10 עד 20

למעלה מ־20 עד 100

למעלה מ־100 עד 140

למעלה מ־140 עד 200

למעלה מ־200 עד 250

למעלה מ־250 עד 500

למעלה מ־500

(ב) מנהל הנמל רשאי לפטור מחובת תשלום האגרות לפי סעיף זה, כולן או

מקצתן.

אגרות
למכליות נפט
בנמלי אילת
ואשדוד

10. (א) על אף האמור בכל דין ישולמו בעד מכלית נפט בנמל אילת האגרות שלהלן:

(1) אגרת מגדלור בעד כל ביקור בשיעור של 3.5 אגורות לכל טונה מעמס (ton deadweight) של המכלית, ובלבד שמשקל מעל 40,000 טונה מעמס לא יובא בחשבון לענין חישוב אגרת המגדלור;

(2) אגרת מיגנש, עגינה, ניתוב ושירותי קשירה וגרירה לכל ביקור בסכום כולל של 14,000 לירות בתוספת 17.5 אגורות לכל טונה מעמס של המכלית;

(3) אגרת אספקת מים בשיעור 70 אגורות לכל טונה מים או חלק ממנה.

(ב) מכלית נפט שנועדה לטעון נפט בנמל אשקלון וביקרה בנמל אשדוד בלי להיכנס למעגן הסגור שבו, ישולמו בעדה בכל ביקור בנמל אשדוד 25% מאגרת העגינה הנקובה בסעיף 2 ותהא פטורה מתשלום אגרת מגדלור, ובלבד שתפוסה מעל 25,000 טונות לא תובא בחשבון לחישוב אגרת העגינה כאמור.

חלק ב': אגרות סבלות

(תקנות 219 ו-220)

11. בעד מתן שירות לשקי דואר תשלום אגרה בשיעור 0.226 לנבנת לשק.

אגרות
למכליות נפט
בנמלי אילת
ואשדוד

12. בעד מתן שירות סבלות למטענים המפורטים להלן ישולמו האגרות המצויינות לצדם:

לוח א': מטעני יבוא

(1)

הפריט		תיאור המטען	מסירה		כלל טונה מסרית		בלירות	
			עקיסה	ישירה				
1.	מטענים בשקים שאינם שקי נייר, למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים	11.00	4.80					
2.	קופרה ועצמות בשקים שאינם שקי נייר	11.00	6.20					
2א.	שוש (ליקוריס) בשקים	18.00	4.80					
3.	מטענים בשקי נייר	15.80	9.00					
4.	חביות עם או בלי מטען משקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	11.80	6.20					
5.	עץ לבן, עץ אורן וכל עץ נסור רך אחר (Soft wood), לרבות עצי סיזור (Dunnage)	15.30	6.40					
5א.	עץ לבן, עץ אורן וכל עץ נסור רך אחר, למעט עצי אריזה — בחבקים	9.80	—					
6.	עץ אשור וכל עץ נסור קשה אחר (Hardwood), לרבות רגלי כסאות	17.30	7.20					
8.	עמודי עץ ובולי עץ במשקל עד 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם הממוצע באותו משגור	8.30	4.80					
9.	בולי עץ במשקל מעל 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם הממוצע באותו משגור	5.00	3.10					
10.	אדני עץ	9.20	4.80					

הפריט	תיאור המטען	בלירות	
		לכל טונה מטריה	מטריה
		עקיפה	ישירה
11.	מוטות מתכת באגדים או בודדים ופסי רכבת	9.00	4.10
12.	חוטי מתכת בסלילים (Coils)	11.00	5.50
13.	סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של גליל או אגד באותו משגור —		
	עד 100 ק"ג	11.00	5.50
	מעל 100 ק"ג ועד 2,000 ק"ג	7.60	4.70
	מעל 2,000 ק"ג	7.00	4.20
14.	פחים ולוחות של מתכת, בודדים, בלתיים או באגדים	9.60	5.60
15.	מטילי ברזל יציקה בודדים או בחבילות וצינורות מתכת, למעט צינורות מברזל יציקה	11.00	4.10
16.	קונסטרוקציות ברזל, מורכבות או בחלקים	13.80	8.30
18.	מחצבים, לרבות גפרית בתפוזות	—	1.50
19.	כוספה, קופרה, חרובים, חמיניות, הנמסרים בצובר	5.50	2.80
20.	נייר וניירות בכריכות ובלתיים	15.10	9.00
20A.	נייר וניירות בגלילים שבממוצע משקלו של גליל באותו משגור —		
	עד 1,000 ק"ג	15.10	9.00
	מעל 1,000 ק"ג	13.00	7.00
21.	תאית בכריכות	13.80	7.60
22.	כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוזים, למעט אופניים ואופנועים —		
	לכל אחת משתי הסוגות הראשונות או לכל חלק מהסוגה הראשונה	15.60	7.60
	לכל טונה נוספת או חלק ממנה	1.50	1.50
23.	בהמות	—	8.30
24.	מוון קפוא או מקורר בכל אריזה שהיא	—	7.20
25.	כותנה, צמר, שוש (ליקוריס) וסיוול בכריכות	15.50	8.00
26.	גומי גלמי, גלדים, שלחים ועורות בכריכות	15.20	9.00
28.	נזולים בנוסף	—	1.00
28A.	נזולים במכולות מכל, שמשקל כל אחת מהן מעל 1,000 ק"ג	11.80	6.20
49.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת	24.00	12.00
50.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת	15.00	9.00

(2) בעד מטען אחד הנמנה על פריטים 1, 2, 2A, 3, 4, 20, 21, 24, 25, 26, 49 בלוח א' ובעד עצי אריזה וגלילי נייר שמשקלם בממוצע באותו משגור הוא עד 1000 ק"ג, תיגבה האגרה בניכוי של 20% ;

*883 KFBs 9/11/11

לכל טונה מטריט		מסירה		תאור המטען		הפריט
עקיפה	ישיבה	מסירה	עקיפה	תאור המטען	הפריט	הפריט
						מטענים בשקים (למטען חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים) וחביות שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה
						850.
						עצים —
						852.
						עץ נסור
						עץ נסור בחבקים
						בולי עץ
						מתכות בגלילים, בלתיכים, באגדים או ללא אריזה
						856.
						מטענים בכריכות או בגלילים
						858.
						כלי רכב וציוד נע אחר בלתי ארוזים על גלגליהם או זחליהם, למטען אופניים ואופנועים —
						860.
						לכל אחת משתי הטונות הראשונות
						לכל טונה נוספת
						מטען במעבר שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג
						כל אחת
						868.
						מטען במעבר שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג
						כל אחת
						869.

(5) בעד מטען אחד הנמנה על הפריטים שלהלן בלוח ג', תיגבה האגרה בניכוי של 20% :
פריטים 868, 858, 850.

13. בעד מטען יצוא מאחד הסוגים שפורטו בלוח א' לסעיף 12 אך לא צויין בלוח ב' לסעיף האמור, תשולם אגרה לפי הקבוע בלוח א' או לפי פריט 79 או 80 בלוח ב' לפי משקל יחידת המטען, הכל לפי האגרה הזולה יותר.
14. משגור יבוא שמשקלו ברוטו אינו עולה על 3 טונות והמורכב ממטענים שמקצתם כלולים בפריט אחד ומקצתם בפריט אחר בלוח א' לסעיף 12, דינו כדין משגור שחל עליו פריט 49 או 50 בלוח האמור, הכל לפי הענין.
15. מטען במעבר שמשקלו ברוטו אינו עולה על 3 טונות והמורכב ממטענים שמקצתם כלולים בפריט אחד ומקצתם בפריט אחר בלוח ג' לסעיף 12, דינו כדין מטען שחל עליו פריט 868 או 869 בלוח האמור, הכל לפי הענין.
16. על אף האמור בסעיף 13, משגור יצוא שמשקלו ברוטו אינו עולה על 3 טונות והמורכב ממטענים שמקצתם כלולים בפריט אחד ומקצתם בפריט אחר בלוח ב' לסעיף 12, דינו כדין משגור שחל עליו פריט 79 או 80 בלוח האמור, הכל לפי הענין.
17. לצרכי פריט 23 בלוח א' לסעיף 12 — בהעדר משקל מוכר על ידי מנהל הנמל — יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.
18. על אף האמור בפריטים 49 בלוח א' או 79 בלוח ב' לסעיף 12, תשולם בעד שירות לכל גופת אדם אגרה בשיעור של 8.00 לירות.
19. בעד כלי רכב או ציוד נע אחר בלתי ארוזים הנמסרים מהנמל על גלגליהם לאחר שהרכיבו להם בנמל צמיגים, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 22 בלוח א' לסעיף 12, בתוספת של 20%.

20. על אף האמור בפריט 22 בלוח א' לסעיף 12 או בסעיף 19, בעד כלי רכב או ציוד נע אחר הנמסרים במסירה עקיפה שהוטענו על כלי רכב או על קרונות רכבת, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריטים 49 או 50 ללוח האמור, הכל לפי הענין.

21. בעד חפצי עולים שעליהם חלים פריטים 49 או 50 בלוח א' לסעיף 12, תיגבה האגרה שנקבעה בניכוי של —

40% — לחפצים ששוחררו במרוכז על ידי הסוכנות היהודית;

10% — לחפצים ששוחררו על ידי עולה או על ידי הסוכנות היהודית בעד עולה בודד.

22. בפריט 28א בלוח א' ובפריט 62א בלוח ב' לסעיף 12, "מכולת מכל" — מכולה המתאימה להובלת נוזלים ובעלת אבזרים המאפשרים שינוע שוטף בציוד המקובל בנמל להנחת דעתו של מנהל הנמל.

23. על אף האמור בפריט 26 בלוח א' לסעיף 12, בעד מתן השירות בייבוא שלחים רטובים וגומי גלמי השולם אגרה בשיעורים אלה:

לירות לטונה	
מסירה ישירה	מסירה עקיפה
6.50	9.20
8.00	15.20
8.00	21.20

א. למטען אחד

ב. למטען שאינו אחד —

עד ג' בטבת תשל"א (31.12.1970)

מ"ד' בטבת תשל"א (1.1.1971)

חלק ג': אגרות רציף

(תקנה 233)

24. אגרות רציף לפי השיעורים המפורטים להלן ישולמו למנהל הנמל:

א. מטעני יבוא

תיאור המטען		היחידה	שיעור האגרה
1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה	לפי הערך	2 אחוזים	למאה
2. דלק מיובא הנפרק בצינורות תת-ימיים, שאינם בבעלות המדינה והנמצאים בנמל מחוץ למעגן הסגור	לפי הערך	1/2 אחוז	למאה
3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה	טונה	4.00	לירות
4. ציוד לחימה כאמור בפריט 621 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937 ⁵⁷ , במידה שהוא רכוש המדינה המיובא על ידיה לצרכי צבא-הגנה לישראל ולשימוש בלבד	טונה	0.50	לירות

⁵⁷ ק"ת שיעורי מק"ח 1, עמ' 6.

ב. מטעני יצוא

שיעור האגרה	היחידה	תיאור המטען
1/4 אחוז למאה	לפי הערך	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
		2. ציוד לחימה כאמור בפרט 621 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שהוא רכוש המדינה המוצא על-ידי צבא-הגנה לישראל
0.50 לירות	טונה	3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעט-פות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה
4.00 לירות.	טונה	25. (א) אגרות רציף לפי המשקל יחושבו לפי המשקל ברוטו; אגרות כאמור יחולו בשיעור יחסי על המשקל של המטען. (ב) טובין המסווגים או שיכול שיסווגו ביותר משם או תיאור אחד, תחושב אגרת הרציף לפי שיעור האגרה הגבוה שבהם.

חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים

(תקנה 250)

26. x בעד השירותים שלהלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצדם:

לירות		סוג המטען
לכל טונה מטריט		
טור א'	טור ב'	
		1. ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד —
2.40	4.80	אינו עולה על 100 ק"ג
1.80	3.60	עולה על 100 ק"ג
		2. צינורות בקוטר —
1.80	3.60	עד 3"
1.30	2.60	מעל 3" ועד 8"
2.30	4.60	מעל 8"
		3. לוחות או פחים בודדים או באגידים שמשקל כל יחידה או אגיד —
2.30	4.60	אינו עולה על 100 ק"ג
1.30	2.60	עולה על 100 ק"ג
1.50	3.00	4. שקים וחביות
1.90	3.80	5. קרטונים
2.30	4.60	6. מטען אחר

(ב) מיון עץ וטיפול בעץ

בלירות לכל יחידה	היחידה	
		1. בעד מיון לפי סימנים/עיקריים של עץ —
1.25	מטר מעוקב	א. לבן ואורן
2.40	מטר מעוקב	ב. אשור
1.80	טונה מטריט	ג. אריזה
		2. בעד מיון לפי סימני עזר של עץ —
4.50	מטר מעוקב	א. לבן לפי מידות עובי, רוחב ואורך
4.50	מטר מעוקב	ב. אורן לפי מידות עובי ורוחב
7.50	מטר מעוקב	ג. אשור לפי מידות עובי
1.80	טונה מטריט	ד. אריזה
		3. בעד טיפול לצורך מדידה של עץ —
4.50	מטר מעוקב	א. לבן ואורן
7.50	מטר מעוקב	ב. אשור

(ג) שקילה

שיעור האגרה בלירות	
	1. שקילה —
1.20	(א) במאזני גשר, לכל שקילה
0.25	(ב) אחרת, לכל שקילה
	2. שקילת משאית ריקה לשם קביעת הטארה פטורה מתשלום.

(ד) שירותים שונים

בלירות לכל טונה מטריט	
1.50	1. בעד טיפול לצורך שקילה, שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס
בלירות לכל יחידה	
0.50	2. בעד פתיחת ארגזים, אגידים ושקים, אריותם מחדש וסגירתם, שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס
	3. שירותים שונים למכוניות:
2.20	(א) הובלת מכונית ארוזה למקום פתיחתה, לכל מכונית
2.75	(ב) הרמת כלי הרכב על תומכים, לכל מכונית
1.50	(ג) היתר לפתיחת אריות המכונית בנמל, לכל מכונית

27. בעד כל אחד מהשירותים המפורטים להלן ישולמו האגרות המצויינות לצידם:

שיעור האגרה
בלירות

1. שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אניות על יד שובר הגלים —
עד 72 שעות, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל חבל
לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן, לכל חבל

2. (א) שימוש בגמלה (gangway) של הנמל שלא לצורך העלאה
או הורדה של נוסעים —

- (1) כאשר ארכה עד 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן
(2) כאשר ארכה עולה על 5 מטר, לכל 24 שעות או
חלק מהן

- (ב) תשלום האגרה לפי סעיף קטן זה אינו פוטר מחובת
התשלום בעד השירותים הקשורים בהגשת הגמלה לאניה או
סילוקה ממנה.

3. (א) שימוש בארבות (מוזן מסירתן לידי המזמין ועד החזרתן)
שלא לצורך פעולות הקשורות בשינוע מטענים —

- (1) ארבות משא, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה
שמעמסה —

עד 40 טונות

למעלה מ-40 טונות

- (2) ארבות פונטון לנוסעים, לכל 24 שעות או חלק מהן,
לכל ארבה

- (ב) בעד שימוש בארבות מחוץ למעגן הסגור תשלום תוספת
בשיעור 75% לאגרה הקבועה בפסקה (א).

4. (א) אספקת מים לאניות העוגנות בנמל —

- (1) באמצעות כלי שיט —

ל-30 הטונות הראשונות או חלק מהן

לכל טונה נוספת

- (2) באמצעות צינורות מהרצף, לכל טונה

- (ב) בימי מנוחה תשלום האגרה שנקבעה בפסקה (א) בתוספת
של 75%.

28. (א) מנהל נמל רשאי לאשר בתעודה בכתב נוהל מסויים בשחרור מטען, והוא
רשאי לאשר כאמור, כי שולמו כדין סכומים כאגרות רשיון, כאגרות מגדלור, כאגרות
עגינה או בעד שירות הכרוך בעבודה בנמל או לכל מטרה אחרת שרשות הנמלים תורה
לאשר.

- (ב) בעד תעודת אישור כאמור בסעיף קטן (א) תשלום אגרה בסך 5 לירות.

29. (א) נכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בזמן העבודה הרגיל, תשולם בעד כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 4.80 לירות.

(ב) נכח פקיד, לפי הזמנה, כאמור בסעיף קטן (א) מחוץ לזמן העבודה הרגיל, או בימי מנוחה, תשולם בעד כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 4.80 לירות.

(ג) הודיע בעל הבקשה לנוכחות כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), לפני הזמן שבו צריך פקיד כל שהוא להיות נוכח באותה עבודה כאמור, כי שירותיו של אותו הפקיד המיוחד אינם דרושים, לא תשולם האגרה הקבועה; הודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כלשהו באותה עבודה, כי שירותיו של הפקיד המיוחד אינם דרושים או שאינם דרושים יותר, תהיה האגרה שיש לשלמה אותה האגרה המשתלמת בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד והמסתיימת בשעת קבלת אותה הודעה על ידי מנהל הנמל או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק נוכחותו באותה עבודה, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

(ד) פנו שני מבקשים או יותר בבקשה לנוכחות כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) למשך אותו זמן, תשולם האגרה שנקבעה במלואה על-ידי כל מבקש בעד כל הזמן שבה נכח פקיד כאמור באותה עבודה בשביל אותם המבקשים.

30. (א) שירות שמירת טובין בלשכת המודיעין בנמל יינתן לבעלי רשיונות כניסה לנמל בלבד; לא יתקבלו לשמירה —

(1) כסף, תכשיטים ודברי ערך אחרים;

(2) כל יחידת טובין שאחד מממדיה עולה על 60 ס"מ.

(ב) בעד שמירת כל יחידת טובין בלשכת המודיעין תשולם אגרה בשיעור של 20 אגורות ליממה הראשונה ובשיעור של 40 אגורות לכל יממה נוספת.

(ג) מנהל הנמל רשאי לפטור מחובת תשלום האגרות לפי סעיף קטן (ב), כולן או מקצתן.

חלק ה': אגרות שימוש בציוד

(תקנה 280)

31. בעד השימוש בעגורן יבשתי תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות	
כשהעגורן משמש	
לצרכי סוחרות	לצרכים אחרים

(1) עגורן אשר כוח הנפתו עד 17 טונות —

225.—	195.—	(א) למשמרת שלמה
126.—	107.—	(ב) למחצית המשמרת
71.—	62.—	(ג) לרבע המשמרת

(2) עגורן אשר כוח הנפתו למעלה מ-17 טונות,

בעד כל שעה או חלק משעה

ובלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש לא יפחת ממאה לירות.

32. ⁴⁷ (א) בעד השימוש בעגורן צף תשולם אגרה בשיעורים אלה:

**שיעור האגרה
בלירות**

כשמשקל יחידות הקטען שיש להניפו הוא בטונות —

500.—

250.—

100.—

(2) למעלה מ-25

1,000.—

500.—

120.—

(ב) בעד השימוש בעגורן צף להנפת מכולות (containers)

כשמשקל המכל הוא בטונות —

50.—

יבלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש

לא יפחת ממאה לירות

100.—

(2) למעלה מ-25 —

100.—

ובלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש לא

פחתת ממאיתיים לירות

120,—

(ג) לצורך חישוב שעות השימוש בעגורן צף/לא יובא בחשבון הזמן הדרוש

להבאת העגורן ממקום עגינתו אל האניה ובחזרה ממנה.

33. א' בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה
בלירות

(1) מזלג הנפה —

14.— שכות הרמתו עד 24 טונות, לכל שעה או חלק ממנה

17.— שכוח הרמתו מעל 24 עד 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה

23.— שכוח הרמתו מעל 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה

(2) טרקטור עם עגלות נגררות לכל שעה או חלק ממנה 11.—

(3) עגלה נגררת ללא טרקטור, לכל שמונה שעות או חלק מהן 1.—

שמעון פרס
שר התחבורה

לוח השוואה

תקנה חדשה	תקנה קודמת
1	
2	תקנה 10(2) לתקנות הנמלים, 1943.
3	
4—10	תקנות 1—6 ר"ד לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז—1956.
11—13	
14	תקנה 11 לתקנות הנמלים, 1943.
15—16	
17	תקנה 5(א) לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז—1956.
18	תקנה 12(2) לתקנות הנמלים, 1943.
19—24	
25—26	תקנה 3(2)(א) ר"ב לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).
27	
28(א)	תקנה 2 לתקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אוור מוגבל), 1936.
28(ב)—30	תקנה 3(5) ר"י לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם)
31—35	
36	תקנות 2 ר"3 לתקנות הנמלים (הנפת דגלים ע"י ספינות), 1936.
37—47	תקנות 1—8 לתקנות הנמלים (רישוי נתבים), תשכ"ה—1964.
48	תקנה 2 לתקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), תשכ"ד—1964.
49	תקנות 5 ר"6 לתקנות נמל חיפה.
50	
51—53	תקנות 3—5 לתקנות הנמלים, 1943.
54—56	
57	תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934.
58—59	
60	תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934.
61—66	
67—68	תקנות 6 ר"7 לתקנות הנמלים, 1943.
69—71	
72—73	תקנות 1 ר"2 לתקנות הנמלים (שימוש בעורני חוף), תשכ"ד—1964.
74	
75	תקנה 7(3) לתקנות הנמלים, 1943.
76	
77	תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות וחפצים המועברים באניות), 1947.
78	
79—81	תקנות 8 ר"9(1) ר"3 לתקנות נמל חיפה (סירות וסבלות), 1946.
82	

תקנה 7 לתקנות נמל חיפה (סירות וסבלות), 1946.	83
	91—84
תקנות 5, 13, 15—17 ו-17א לתקנות נמל חיפה (סירות וסבלות), 1946.	95—92
תקנות 8 ו-9 לתקנות הנמלים, 1943.	97 ו-96
	102—98
תקנה 12(1) לתקנות הנמלים, 1943.	103
	106—104
תקנות 1—16 לתקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), תשכ"ו—1966.	122—107
תקנות 1—27 לתקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם), תשכ"ח—1968.	149—123
	והתוספת השניה
	170—150
תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935.	והתוספת השלישית
	171
	185—172
תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947.	והתוספת הרביעית
	188—186
	189
תקנות הנמלים (אגרות כלי שיט), תשכ"ו—1966.	212—190 ;
	8—1 בחלק א'
	לתוספת החמישית
תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), תשכ"ח—1968.	217—213
תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), תש"ך—1960 ; תקנה 3 לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), תשי"ז—1957.	232—218 ;
תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מיגוש ואגרות רציף) ; תקנה 4 לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), תשי"ז—1957.	22—11 בחלק ב'
	לתוספת החמישית
	24 ו-23 בחלק ג'
	לתוספת החמישית
	239—233
תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943.	243—240
תקנות הנמלים (אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), תשכ"ט—1969.	249—244
צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946 ; תקנות 10(3) ו-4(4), 16 ו-17 לתקנות הנמלים, 1943 ; תקנות נמל חיפה (שמירת טובין), תש"ך—1960.	250 ; 29—25 בחלק ד'
	לתוספת החמישית
תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), תשכ"ו—1966.	254—251
תקנות הנמלים (שימוש במרצף), תשכ"ז—1967.	258—255
תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית מגורות), תשי"ז—1957.	263—259
תקנות נמל אשדוד (שינוע מטענים במיתקן התפורות), תשכ"ז—1967.	270—264
תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), תשכ"ז—1967.	271

תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945 ; תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפצים), תשי"ב—1951.	275—272
צו הנמלים (אגרות מלתחה), תשי"ג—1953.	278—276
צו נמל חיפה (שימוש בצידור) (מס' 2), תשכ"ב—1962.	282—279 ; 29—27
	לחלק ה' לתוספת החמישית
תקנות 7 ו-7ב לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז—1956.	283 ו-284
תקנה (1)3 לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).	285
תקנה (1)10 לתקנות הנמלים, 1943.	286 ו-287
	והתוספת הראשונה
התוספת לתקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל ובמתקניו עלידי ספינות דיג), תש"ך—1960.	סעיף 9 בחלק א' לתוספת החמישית

רשימת מונחים

bollards	זקפים
containers	מכולות
hulk	גוזה
laid-up ship	כלי שיט מושבת
moorings	רתוקות
overall length	אורך מקסימלי
pallets	משטחים
slings	מענבים
store ship	ספינת אספקה
stowage	סיוור
stowage plan	תכנית סיוור
straps	חבקים
transit	במעבר
transshipment	שיטעון



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).