



רשומות



קובץ התקנות

8 באוקטובר 1971

2755

י"ט בתשרי תשל"ב

עמוד

82	תקנות המקרקעין (ניהול ורישום) (תיקון), תשל"ב—1971
84	תקנות רישוי עסקים (תנאים תברואיים להובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם), תשל"ב—1971
87	תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב—1971
93	תקנות החשמל (רשיונות) (תיקון), תשל"ב—1971
95	צו הבלו על מלט (הטלת בלו) (תיקון), תשל"ב—1971
95	צו המכס (הישכון על סחורות ששימשו לייצור מוצרים ליצוא) (תיקון), תשל"ב—1971
96	תקנות מילווה פיתוח (סדרה קע"ה), תשל"ב—1971
96	צו לעידוד הסרט הישראלי (הצגת יומן ישראלי), תשל"ב—1971

תקנות המקרקעין

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 77, 89, 110, 111, 121 עד 123 ו-168 לחוק המקרקעין, תשכ"ט—1969¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. אחרי תקנה 23 לתקנות המקרקעין (ניהול ורישום), תש"ל—1969² (להלן — התקנות העיקריות), יבוא:

הוספת תקנה
מ23

23א. (א) הוגשה בקשה לרישום של שכירות, ונוכח הרשם כי בהתאם לתנאי השכירות יכול המשכיר לבטלה בגלל מותו של השוכר או בגלל אירוע הנובע ממותו של השוכר, יעבד את רישום הירושה, ימציא למשכיר הודעה על הבקשה ויבקשנו להודיע עמדתו תוך ארבעה עשר יום מיום קבלת ההודעה.

רישום ירושה
של שכירות
מתבטלת

(ב) הודיע המשכיר לרשם, תוך התקופה האמורה, על התנגדותו לרישום הירושה, לא תירשם הירושה אלא על פי צו מפורש של בית משפט מוסמך או אם הודיע המשכיר לאחר מכן על הסכמתו לרישומה.

(ג) לא הודיע המשכיר כאמור על התנגדותו, או הודיע על הסכמתו לרישום הירושה, יורה הרשם על רישום הירושה כמבוקש.

2. אחרי תקנה 52 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנה
מ52

52א. (א) הוגשה למפקח בקשה לרשום שני בתים או יותר כבית משותף אחד, כאמור בסעיף 142(ב) לחוק, ונוכח המפקח כי מהתשריט שצורף לבקשה נובע, על פניו, שהחלקה או החלקות שעליהן הוקמו הבתים אינן ניתנות לחלוקה כאמור באותו סעיף, יתן צו רישום, ובלבד שנתמלאו תנאים אחרים למתן הצו.

בית משותף
המורכב
ממבנים
אחרים

(ב) לא נוכח המפקח כאמור בתקנת משנה (א), יעביר את הבקשה לוועדה המחוזית לתכנון ולבניה שבתחום סמכותה נמצאים המקרקעין שלגביהם הוגשה הבקשה (להלן — הועדה המחוזית) ולא יתן צו רישום כמבוקש אלא אם קבעה הועדה המחוזית, בחוות דעת מנומקת כי החלקה או החלקות אינן ניתנות לחלוקה כאמור בסעיף 142 לחוק.

(ג) חיוותה הועדה המחוזית דעתה, כי החלקה או החלקות אינן ניתנות לחלוקה כאמור, יתן המפקח את צו הרישום, ובלבד שנתמלאו התנאים האחרים למתן הצו.

3. אחרי תקנה 84 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
מ84 ו-284

84א. (א) בקשה למתן אישור כי מקרקעי יעוד חדלו לשמש ליעודם כאמור בסעיף 110 לחוק, תוגש לממונה על המרשם בחמישה עתקים ובצירוף תכנית שאישרה אותה הועדה המחוזית.

הפיכת מקרקעי
יעוד למקרקעי
שאינם מקרקעי
יעוד

¹ ס"ח תשכ"ט, עמ' 259.

² ק"ת תש"ל, עמ' 657.

(ב) הממונה על המרשם יעביר ארבעה עתקים מהבקשה עם התכנית המאושרת, בצירוף הערותיו, לשר המשפטים.

(ג) שר המשפטים יעביר עתקים מהבקשה עם הרצופות לשרי החקלאות, הפנים והתחבורה ויבקשם להמציא לו הערותיהם תוך שלושים יום.

(ד) כתום שלושים יום יחליט שר המשפטים בבקשה לאור הערות שהומצאו לו — אם הומצאו — ויודיע החלטתו לממונה.

(ה) על אף האמור בתקנות משנה (א) עד (ד), בקשה כאמור לענין מקרקעי יעוד הכלולים בתכנית שיכון ציבורי, כמשמעותה בחוק רישום שיכונים ציבוריים, תשכ"ד—1964³, תוגש לממונה על המרשם בשני עתקים ובצירוף תכנית השיכון הציבורי שאישרה אותה ועדת התיאום כאמור בסעיף 5 לחוק האמור; הממונה יעביר עותק אחד של הבקשה עם התכנית לשר המשפטים, בצירוף הערותיו, ושר המשפטים יחליט בבקשה ויודיע החלטתו לממונה.

84. (א) בתקנה זו, "השר" — השר שקבעה הממשלה לענין סעיף 111 לחוק, כולו או מקצתו.

אישור עסקאות
במקרקעי יעוד

(ב) בקשה לפי סעיף 111 לחוק לאשר עסקה במקרקעי יעוד או התחייבות לעשות עסקה כאמור, תוגש בארבעה עתקים לממונה על המרשם; הבקשה תפרט את היעוד שלו משמשים המקרקעין, את המניעים המחייבים אישור העסקה או ההתחייבות והצעדים הננקטים להבטחת יעודם של המקרקעין; לבקשה יצורפו תשריט המקרקעין וטיוטת ההסכם או ההתחייבות לעשיית העסקה.

(ג) הממונה יעביר לשר שני עתקים מהבקשה עם הרצופות, בצירוף הערותיו.

(ד) נתן השר החלטתו בבקשה, יודיענה לממונה על המרשם.

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות המקרקעין (ניהול ורישום) (תיקון), תשל"ב—1971".^{השם}

יעקב ש' שפירא
שר המשפטים

כ"ו באלול תשל"א (16 בספטמבר 1971)
(חמ 70190)

³ ס"ח תשכ"ד, עמ' 52.

חוק רישוי עסקים, תשכ"ח—1968

תקנות בדבר הובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לחוק רישוי עסקים, תשכ"ח—1968, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —

"ארגון קיבול" — רכב מבודד או כלי קיבול מבודד המונח על רכב או הנמצא בתוכו והבנוי מחומר בידוד, המלא אחר התנאים שבתקנה 3;
 "מוצר מזון" — בשר, דגים, עופות ומוצריהם כאמור בפריט 167 בתוספת לצו רישוי עסקים (קביעת עסקים טעוני רישוי), תשכ"ז—1967,² מהמפורטים בטור א' בתוספת; "מיתקן קירור" — מנוע חשמלי לקירור, המותקן על ארגון קיבול;
 "עטיפה" — עטיפה בלתי חדירה לנוזלים, לשומנים ולצבעי הדפסה;
 "שיווק" — העברה לאחר, בכל דרך מדרכי ההעברה.

הנדרות

2. לא ימסור אדם להובלה, לא יעמיס, לא יוביל ולא ישווק מוצר מזון אלא אם נתמלאו במוצר תנאים אלה:

הובלת מוצרי מזון

- (1) הוא מובל בארגון קיבול נקי כאמור לצידו בטור ב' בתוספת;
- (2) הוא ארוז כאמור לצידו בטור ג' בתוספת;
- (3) הטמפרטורה שבה הוא נמצא לא תעלה על האמור לצידו בטור ד' בתוספת.

3. בארגון קיבול יובטחו תנאים אלה:

תנאים בארגון

- (1) הוא מבטיח טמפרטורה כמפורט בטור ד' בתוספת, במשך כל זמן הובלת מוצרי המזון;
- (2) הוא אינו מחליד ואינו עשוי או מכיל חומר העלול להזיק לבריאות האדם;
- (3) הוא ניתן לניקוי ולחיטוי קל.

4. לא יוביל אדם מוצר מזון אלא בארגון קיבול שעליו הודפסו או סומנו באותיות ברורות ונראות לעין פרטים אלה:

סימון ארגון קיבול

- (1) שמו ושם משפחתו של בעל הרכב, או שמו המסחרי;
- (2) מען בעל הרכב;
- (3) שם מוצר המזון וסוגו.

5. לא יוביל אדם, לא יעמיס ולא ישווק בארגון קיבול אחד מוצרי מזון שונים אלא אם כל מוצר מזון ארוז בעטיפה והטמפרטורה בארגון הקיבול אינה עולה על 18° — צלסיוס.

הובלת מוצרי מזון שונים

6. הוראות תקנות אלה לא יחולו על אדם המוביל מוצר מזון —

תחולה

- (1) לצורך עצמו ובני ביתו, אם הכמות של מוצר מזון אחד שהוא מוביל אינה עולה על 10 ק"ג ברוטו;

¹ ס"ח 537, תשכ"ח, עמ' 204.

² ק"ת תשכ"ז, עמ' 2317; תש"ל, עמ' 1567.

(2) בכמות העולה על 10 ק"ג אך פחותה מ-20 ק"ג בתנאי שהוכיח להנחת דעתו של המנהל הכללי של משרד הבריאות או מי שהסמיך לכך כי אין הוא מוביל מוצר מזון לצורך עסק.

7. האמור בתקנות אלה בא להוסיף על כל דין אחר.
8. תחילתן של תקנות אלה היא בתום ששה חדשים מיום פרסומן.
9. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי עסקים (תנאים תברואיים להובלת בשר, דגים, עופות ומוצריהם), תשל"ב—1971".

תוספת

(תקנה 2)

מס' סד'	מור א' מוצר מזון	מור ב' צורת הובלה	מור ג' האריזה	מור ד' הטמפרטורה בארגז קיבול במעלות צלזיוס
1	בשר קפוא ברבעים למחסני קירור	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	בד	—18
2	בשר קפוא ברבעים לשיחוק קמעונאי	ארגז קיבול	בד	
3	בשר קפוא מפורק ארוז ובלתי ארוז	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בצידנית	—18
4	כבד, לשון, חלקי פנים אחרים קפואים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	חבילות קרטון סגורות	—18
5	בשר טרי	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	על גבי ווים	+ 5
6	בשר טרי מפורק	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בתוך צידנית	+ 5
7	בשר עופות טרי	למרחק שלא יעלה על 10 ק"מ	א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	
8	בשר עופות קפוא	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	אריזות פולייליאין ב': א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	—18
9	עוף, חלקי פנים אחרים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	אריזות פולייליאין ב': א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. קופסאות מחומר סינתטי ג. ארגזים מחומר סינתטי	—18

מס' סד'	סדר א' מוצר מזון	סדר ב' צורת הובלה	סדר ג' האריזה	סדר ד' הסמסטרות בארגז קיבול במעלות צלויס
10	בשר טחון ומוצרי	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בציננית	—18
11	נקניקיות, נקניק מבושל, נקניק ממרח	ארגז קיבול	א. מכלים מחומר סינתטי ב. ציננית	+ 5
12	נקניק מעושן או בשר מעושן	ארגז קיבול	א. קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי ב. מכלים מחומר סינתטי	
13	דגים טריים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	ארגזים מחומר סינתטי עם כיסוי פתיתי קרח	+ 5
14	דגים קפואים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	ארגז עץ או קופסאות קרטון לשימוש חד-פעמי	—18
15	דגים חיים לשיווק סיטוני	מכל מים עם מיתקן אויר דחוס	כיסוי רשת למכל מים	
16	דגים חיים לשיווק קמעוני	ארגז קיבול		
17	דגים מלוחים	ארגז קיבול	חביות עץ, ארגזים פלסטיים	
18	סלט דגים	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	א. כוסות זכוכית ב. כוסות מחומר סינתטי	+ 5
19	דגים מעושנים מיובאים	ארגז קיבול	א. ארגז עץ ב. ארגזים מחומר סינתטי	
20	דגים מעושנים שאינם מיבוא	ארגז קיבול	ארגזים מחומר סינתטי	
21	מזון המכיל בשר, דגים עופות ומוצריהם, מבושל ומוקפא	ארגז קיבול עם מיתקן קירור	עטיפה בציננית	—18

ויקטור שם-טוב
שר הבריאות

ט' באלול תשל"א (30 באוגוסט 1971)
(חמ 765054)

1362

חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

הנדרות

1. בתקנות אלה —

- "כלי טיס" — כמשמעות אוירון בחוק;
- "בעליו של כלי טיס" — לרבות אדם המחזיק כלי טיס מכוח הבעלים וכן קברניט של כלי טיס;
- "בית מכס" — בית המכס שבנמל תעופה;
- "תקנות הרשיונות" — תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשט"ז—1956²;
- "רשיון" — רשיון שניתן או אושר בהתאם לתקנות הרשיונות;
- "הגדר" — כמשמעותו בתקנות הרשיונות;
- "נחיתה יום" — נחיתה בין השעות 06.00—18.00;
- "נחיתה לילה" — נחיתה בין השעות 18.01—05.59;
- "יממה" — תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה.

אגרות

נחיתה לכלי
טיס הבא מחוץ
לישראל

- 2. בעליו של כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד כל נחיתה של כלי טיס בנמל התעופה לוד, ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

שיעור האגרה בלירות	
בנחיתה יום	בנחיתה לילה
5.00	7.40
9.00	13.40
16.00	24.00
22.00	33.00
26.00	39.00
32.00	48.00
4.00	6.00
8.00	12.00

סך כל המשקל שהותר בק"ג

עד 1,000
למעלה מ-1,000 עד 1,500
למעלה מ-1,500 עד 2,000
למעלה מ-2,000 עד 2,500
למעלה מ-2,500 עד 3,000
למעלה מ-3,000 עד 4,000
למעלה מ-4,000 עד 15,000
לכל 1,000 נוספים או חלק מהם
למעלה מ-15,000 עד 45,000
לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

אגרות נחיתה
פנים ארציות

- 3. בעליו של כלי טיס בטיסה פנים ארצית ישלם בעד נחיתה כלי הטיס בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

¹ חוקי א"י, כרך י', עמ' 2551; ס"ח 33, תשי"י, עמ' 73.
² ק"ת 615, תשט"ז, עמ' 912; ק"ת 2711, תשל"א, עמ' 1276.

שיעור האגרה בלירות	
בנחיתת יום	בנחיתת לילה

1.30	0.85
2.35	1.55
4.20	2.80
5.80	3.85
6.80	4.55
8.40	5.60
1.05	0.70

עד כל המשקל שהותר בק"ג

עד 1.000
למעלה מ-1.000 עד 1.500
למעלה מ-1.500 עד 2.000
למעלה מ-2.000 עד 2.500
למעלה מ-2.500 עד 3.000
למעלה מ-3.000 עד 4.000
למעלה מ-4.000 עד 45.000
לכל 1.000 נוספים או חלק מהם

4. בעליו של כלי טיס פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס לא יותר משלוש שעות רצופות. חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות רצופות ישלם בעליו בעד חנייתו — מזמן נחיתתו — אגרת חניה ששיעורה רבע מן האגרה לנחיתת יום המשתלמת לפי תקנות 2 או 3, בהתאם לאגרת הנחיתה המשתלמת, לכל 24 שעות של חניה או חלק מהן.

אגרות חניה

5. הוראות תקנות 2, 3 ו-4 לא יחולו על בעליו של כלי טיס שנתקיים בו אחד מאלה:

פטור מאגרת נחיתה וחניה

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש באופן קבוע וייחודי באחד מאלה:

(א) שירות דיפלומטי של מדינת חוץ;

(ב) ארגון האומות המאוחדות;

(3) הוא משתתף בחיפוש הצלה;

(4) הוא רשום בישראל ומשמש באופן קבוע וייחודי לצרכי פעולותיו של

קלוב התעופה לישראל או לצרכי טיסותיו הפרטיות של בעליו, וסך כל

המשקל שהותר לו אינו עולה על 1.500 ק"ג;

(5) הוא בא מחוץ לישראל, אינו משמש למטרות מסחריות, ולבעליו יש

כרטיס תייר אויר של הפדרציה הבינלאומית לתעופה.

6. הוראות תקנות 2 ו-3 לא יחולו על בעליו של כלי טיס הנוחת בשדה תעופה נחיתה אונס לאחר שהמריא משדה תעופה בישראל.

פטור מאגרות נחיתה

7. המריא כלי טיס משדה תעופה לטיסה שמטרתה ניסוי כלי הטיס או ניסוי מכשיריו או הדרכה לצוות כלי הטיס, ישלם בעליו את הנמוך משנים אלה:

פטור חלקי

(1) רבע מהאגרה הנקובה בתקנה 3, ואם היה משקלו המותר 45.000 ק"ג

או יותר — רבע מהאגרה הנקובה בתקנה 2, לכל חצי שעה של טיסה, או

חלק ממנה, שבוצעה אחרי ההמראה הראשונה בלי להתחשב במספר

הנחיתות;

(2) בכל יממה אגרה בעד נחיתה אחת בלבד לפי השיעור הקבוע בתקנה 3,

ואם היה משקלו המותר 45.000 ק"ג או יותר — לפי השיעור הנקוב בתקנה 2.

8. (א) בעליו של כלי טיס נושא נוסעים, או המיועד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 4.20 לירות לכל נוסע.

(ב) האגרה הקבועה בחקנת משנה (א) כוללת תשלום בעד העברת חפציו של הנוסע מכלי טיס דרך בית המכס אל הבנין המרכזי של שדה התעופה או לקרבתו, וכן בעד העברת חפציו מהבנין המרכזי של שדה התעופה או לקרבתו, דרך בית המכס אל כלי הטיס.

(ג) נוסע הממריא מנמל התעופה לוד ישלם אגרת נוסעים בשיעור של 12.50 לירות בעד השירותים הניתנים לנוסעים בנמל התעופה. לא שילם נוסע כאמור את האגרה ישלמנה בעליו של כלי הטיס.

פטור מאגרת
סבלות

9. הוראות תקנה 8 לא יחולו לגבי נוסע הבא בכלי טיס שבעליו פטור מתשלום אגרה שנקבעה לפי תקנות 2, 3 ו-4 ולגבי נוסע השוהה בשדה התעופה למעבר בלבד.

אגרת משאות

10. בעליו של כלי טיס ישלם אגרת משאות בשיעור של 46 אגרות לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משאות מכלי טיס והעברתם לבית המכס;
- (2) העברת משאות מבית המכס לכלי רכב שעל יד בית המכס ומענינתם לכלי הרכב;
- (3) פריקת משאות מכלי טיס, העברתם לכלי רכב שעל יד בית המכס ומענינתם על כלי הרכב;
- (4) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס והעברתם לבית המכס;
- (5) העברת משאות מבית המכס לכלי הטיס ומענינתם על כלי הטיס;
- (6) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס, העברתם לכלי הטיס ומענינתם על כלי טיס.

אגרה
מינימלית

11. אגרות סבלות, כאמור בתקנה 8 ואגרות משאות, כאמור בתקנה 10, לא יפחתו שתייהן יחד, לגבי בעלו של כלי טיס לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כמפורט להלן בטור א', מהשיעור שצויין להלן בטור ב' לצידו של אותו משקל:

סך כל המשקל שהותר בק"ג	סך ב' שיעור האגרה בלירות
עד 35,000	90.—
מ-35,001 עד 50,000	96.—
מ-50,001 עד 75,000	108.—
מ-75,001 עד 115,000	126.—
מ-115,001 עד 150,000	138.—
למעלה מ-150,000 לכל 1,000 נוספים	0.60

12. (א) בעליו של כלי טיס ישלם בעד ניקוי כלי הטיס אגרת ניקוי לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

סך כל המשקל שהותר בק"ג	מור א'
שיעור האגרה בלירות	מור ב'
עד 35,000	90.—
מ-35,001 עד 45,000	150.—
מ-45,001 עד 75,000	168.—
מ-75,001 עד 115,000	192.—
מ-115,001 עד 150,000	204.—
למעלה מ-150,000 לכל 1,000 נוספים	0.60

(ב) בעליו של כלי טיס חשודה בשדה התעופה למעבר בלבד ישלם בעד ניקוי כלי הטיס, אגרת ניקוי בשיעור של 60% מהאגרה הנקובה בתקנת משנה (א).

13. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לרישום כלי טיס אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כמפורט להלן בטור א' בשיעור שצויין בטור ב' לצידו של אותו משקל:

תעודת רישום

סך כל המשקל שהותר בק"ג	מור א'
שיעור האגרה בלירות	מור ב'
עד 5,700	25.—
למעלה מ-5,700	50.—

14. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לכושר טיסה לכלי טיס, בעד חידושה, או מתן תוקף לה, ובעד כל שינוי בה אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

אגרה בעד תעודת כושר טיסה

סך כל המשקל שהותר בק"ג	מור א'
שיעור האגרה בלירות	מור ב'
דאון	25.—
עד 1,500	50.—
למעלה מ-1,500 עד 3,500	80.—
למעלה מ-3,500 עד 10,000	160.—
למעלה מ-10,000 עד 20,000	220.—
למעלה מ-20,000 עד 45,000	300.—
למעלה מ-45,000	350.—
	500.—

15. בעליו של כלי טיס ישלם בעד בדיקת כושר טיסה של כלי טיס על ידי בודק מטעם מינהל התעופה האזרחית, את ההוצאות הממשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך הבדיקה האמורה.

הוצאות לבדיקת כושר טיסה

16. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד רשיון, אישורו או כל שינוי בו לפי בקשתו. אגרת רשיון בשיעורים אלה:

סכום האגרה בלירות		סוג הרשיון
בעד מתן רשיון או חידושו	בעד שינוי הרשיון	
15.—	10.—	(1) טייס פרטי
30.—	10.—	(2) טייס מסחרי
30.—	10.—	(3) טייס מסחרי בכיר
30.—	10.—	(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר
15.—	10.—	(5) טייס דאון
15.—	10.—	(6) טייס פרטי של הליקופטר
30.—	10.—	(7) טייס מסחרי של הליקופטר
15.—	—	(8) טייס מתלמד
10.—	—	(9) טייס בעל הגדר מכשירים
10.—	—	(10) טייס בעל הגדר חקלאי
30.—	10.—	(11) נווט טיס
30.—	10.—	(12) מכונאי טיס
30.—	10.—	(13) אלחוטאי טיס
30.—	10.—	(14) אלחוטאי טיס לרדיו-טלפון
25.—	10.—	(15) טכנאי סוג 2 לבדק כלי טיס
25.—	10.—	(16) טכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס
30.—	10.—	(17) מפקח על תנועה אוירית
30.—	10.—	(18) קצין מבצעי אויר

17. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן רשיון או חידושו. אגרת בחינה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות			סוג הרשיון
בחיינה עיונית	בחיינה שלמה	בחיינות מעשיות	
75.—	30.—	10.—	(1) טייס פרטי
100.—	40.—	10.—	(2) טייס מסחרי
100.—	40.—	10.—	(3) טייס מסחרי בכיר
100.—	40.—	10.—	(4) טייס לתובלה בנתיבי אויר
10.—	10.—	5.—	(5) טייס דאון
75.—	30.—	10.—	(6) טייס פרטי של הליקופטר
100.—	40.—	10.—	(7) טייס מסחרי של הליקופטר
100.—	40.—	10.—	(8) נווט טיס
100.—	40.—	10.—	(9) מכונאי טיס
100.—	40.—	10.—	(10) אלחוטאי טיס
50.—	30.—	10.—	(11) אלחוטאי טיס לרדיו-טלפון

שיעור האגרה בלירות		
בחינה עיונית		
בחינה חלקית	בחינה שלמה	בחינות מעשיות

10.—	40.—	50.—
10.—	40.—	—

15 לירות	—	—
----------	---	---

בעד כל שלב
או חלק ממנו.

סוג הרשיון

(12) מפקח על תנועה אווירית

(13) קצין מבצע אוויר

(14) טכנאי סוג 2 וטכנאי

סוג 1 לבדק כלי טיס

18. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן הגדר נוסף או חידוש אגרת בחינה בשיעורים אלה:

אגרת
רשיונות
לשם מתן
הגדר

שיעור האגרה בלירות		
בחינה עיונית		
בחינה חלקית	בחינה שלמה	בחינות מעשיות

10.—	20.—	50.—
------	------	------

20.—	40.—	100.—
------	------	-------

20.—	30.—	50.—
------	------	------

30.—	40.—	50.—
------	------	------

10.—	20.—	50.—
------	------	------

20.—	40.—	100.—
------	------	-------

10.—	—	—
------	---	---

—	40.—	50.—
---	------	------

15 לירות

בעד כל שלב
או חלק ממנו.

סוג הרשיון

(1) הגדר לטייס שלא מורט

בפסקאות (2) עד (6)

(א) כלי טיס עד 20,000 ק"ג

(ב) למעלה מ-20,000 ק"ג

(2) הגדר מכשירים

(3) הגדר הדרכה

(4) הגדר למכונאי טיס לגבי

כלי טיס

עד 20,000 ק"ג

למעלה מ-20,000

(5) הגדר פיקוח

(6) הגדר חקלאי

(7) הגדר טכנאי סוג 2 וטכנאי

סוג 1 לבדק לכלי טיס

19. נוסף לאגרות לפי תקנות 17 ו-18 ישלם כל נבחן את ההוצאות הממשיות שהוצאו על ידי מינהל התעופה האזרחית בקשר להפעלת כלי הטיס לצרכי הבחינה.

הוצאות
להפעלת
כלי טיס
בבחינה

20. נבדק בדיקה רפואית בקשר למתן רשיון, חידושו או כל שינוי בו, ישלם את ההוצאות הממשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך אותה בדיקה.

הוצאות
לבדיקה
רפואית

21. המבקש העתק תעודה או רשיון מהתעודות או הרשיונות המפורטים בתקנות אלה ישלם אגרה בשיעור של לירה אחת.

אגרה להעתק
תעודה או
רשיון

22. בעליו של כלי טיס ישרלם בעד מתן יומן נוסעים לכלי הטיס אגרה בשיעור של אגרת יומן שתי לירות.

23. שר התחבורה רשאי לפטור פטור מלא או חלקי מתשלום אגרות שנקבעו לפי תקנות אלה, וכן רשאי הוא להחליף את השיטה של תשלום אגרות נחיתה וחניה, שנקבעו בתקנות אלה ולהמירה בשיטה של תשלומים חדשיים.

24. תקנות הטיס (אגרות), תשכ"א—1960³ — בטלות.

25. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב—1971".

ש מ ע ו ן פ ר ס
שר התחבורה

כ"ג באלול תשל"א (13 בספטמבר 1971)
(חמ 75520)

³ ק"ת. תשכ"א, עמ' 206; תשל"ב, עמ' 1936; תשל"א, עמ' 1551.

חוק החשמל, תשי"ד—1954

תקנות בדבר רשיונות

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6 ו-13 לחוק החשמל, תשי"ד—1954¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 24 לתקנות החשמל (רשיונות), תשכ"ד—1963² (להלן — התקנות העיקריות), אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) נעדר המנהל משיבת הועדה, יחליטו חברי הועדה הנוכחים מי יכהן כיושב ראש אותה ישיבה.

(ה) ארבעה מחברי הועדה יהיו מנין חוקי בישיבותיה."

2. לאחר תקנה 28 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת
תקנה 28א

28א. (א) הועדה רשאית לקבוע כי מסגרת לימודים פלונית במקצוע החשמל, בה מתקיימים לימודים לפי תכנית ובמשך תקופה שאושרו על ידיה, הינה הכנה מתאימה לקראת קבלת רשיון מסוג מסויים (להלן — קורס מאושר); קבעה הועדה כאמור, יהיה מבקש רשיון מאותו סוג, אשר סיים את לימודיו בקורס מאושר ועמד בבחינה הנערכת בסיומו לפי מתכונת שאושרה על ידי הועדה ובפיקוח מטעמה, פטור מבחינה על ידי הועדה, כשזו תנאי מתנאי הכשירות לקבלת הרשיון מאותו סוג.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) אינו בא לגרוע מתנאי הכשירות האחרים לקבלת הרשיון."

¹ ס"ח תשי"ד, עמ' 190; תשי"ז, עמ' 140.

² ס"ח תשכ"ד, עמ' 31; תשכ"ט, עמ' 2142; תשל"ב, עמ' 2153.

3. לאחר תקנה 29א לתקנות העיקריות יבוא :

"עבודה בצה"ל" 29ב. הוכח להנחת דעתו של המנהל, כי מבקש רשיון עסק בהיותו חייל או עובד בצבא-הגנה לישראל בביצוע עבודות חשמל בתוקף תפקידו ולפי הוראות הממונים עליו (להלן — עבודה בצה"ל), רשאי המנהל לקבוע שיראו אותו מבקש לצורך מנין תקופת עבודתו כחשמלאי בעל רשיון לפי תקנות אלה, כאילו עבד בתקופת העבודה בצה"ל או בחלק ממנה כחשמלאי בעל רשיון מאחד הסוגים המנויים בפסקאות (1) עד (6) לתקנה 7, בהתאם לסוג עבודות החשמל שביצע בתקופה האמורה.

עולים

29ג. (א) בתקנה זו, "עולה" — מי שנכנס לישראל כשבידו אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תשי"ב—1950,³ או שהוא זכאי לאשרה או לתעודה כאמור ובידו אשרה או רשיון לישיבת ארעי או לישיבת קבע לפי חוק הכניסה לישראל, תשי"ב—1952,⁴ או רשיון מסוג קצר יותר שהוחלף לאחר מכן ברשיון לישיבת ארעי או לישיבת קבע, לפי הענין, או שהוא נמנה עם סוג בני-אדם ששר קליטת העליה קבע שדינם כעולה לענין זה.

(ב) עולה שהוכיח להנחת דעתם של המנהל ושל שנים מחברי הועדה כי יש לו הכשרה מקצועית ונסיון מעשי המצדיקים ויתור על תנאי מתנאי הכשירות שנקבעו בתקנות אלה לצורך קבלת רשיון, רשאי המנהל, על אף האמור בתקנות אלה, ליתן לו רשיון מאחד הסוגים המנויים בתקנה 7 התואם את הכשרתו ונסיונו האמורים, אף אם לא נתקיים בו תנאי כאמור, ובלבד שהבקשה למתן רשיון כאמור הוגשה למנהל תוך תקופה המתחילה עם כניסת העולה לישראל והמסתיימת שלוש שנים לאחר כניסתו, או שנתיים לאחר שהוחלף הרשיון שלפיו נכנס לישראל ברשיון לישיבת קבע או בתעודת עולה, לפי המועד המאוחר יותר, ובכל מקרה לא יאוחר מחמש שנים לאחר כניסתו לישראל.

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות החשמל (רשיונות) (תיקון), תשל"ב—1971".

השם

חיים גבתי
שר הפיתוח

ד' בתשרי תשל"ב (23 בספטמבר 1971)
(חמ 78607)

³ ס"ח תשי"ב, עמ' 159.

⁴ ס"ח תשי"ב, עמ' 354.

פקודת המלט, 1944

חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949

צו בדבר שיעור הבלו על מלט

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-5א לפקודת המלט, 1944¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949², אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 1

1. בצו הבלו על מלט (הטלת בלו), תשכ"ח—1967³, בסעיף 1 (ג) —

(1) נסמן "(2)" יסומן "(3)";

(2) אחרי נסמן (1) יבוא:

שיעור הבלו	היחידה
44.00 לירות	טונה

(2) "אחר, שהוצא משטח בית החרושת לפני ~~בטבת תשל"ב (1972)~~"

ג-ו (א) ו-ב (א) 461

תחילה

2. תחילתו של צו זה היא ביום כ"ט באלול תשל"א (19 בספטמבר 1971).

השם

3. לצו זה ייקרא "צו הבלו על מלט (הטלת בלו) (תיקון), תשל"ב—1971".

פנחס ספיר
שר האוצר

י"ב בתשרי תשל"ב (1 באוקטובר 1971)
(חמ 72900)

¹ ע"ר 1944, חוס' 1 מס' 1324, עמ' 27; ס"ח 133, תשי"ג, עמ' 158.
² ס"ח תשי"ט, עמ' 154; תש"ד, עמ' 18.
³ ק"ת תשכ"ח, עמ' 558; עמ' 1711.

פקודת המכס

צו בדבר הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא

בתוקף סמכותי לפי סעיף 160 לפקודת המכס¹, אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 2

1. בסעיף 2 לצו המכס (הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא), תשכ"ט—1968², במקום סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) יותר הישבון, בסכום של 100 לירות לטונה בלבד, על סוכר המהווה מרכיב במוצר כלשהו."

2. לצו זה ייקרא "צו המכס (הישבון על טובין ששימשו לייצור מוצרים ליצוא) (תיקון), תשל"ב—1971".

פנחס ספיר
שר האוצר

י"א בתשרי תשל"ב (30 בספטמבר 1971)
(חמ 728000)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, תשי"ז, עמ' 39; ס"ח תשכ"ח, עמ' 157.
² ק"ת תשכ"ט, עמ' 514; תשל"א, עמ' 625; עמ' 891.

✓ חוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת סדרה של איגרות חוב ותנאיה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 6, 9, 12 ו-13 לחוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. ביום כ"א בתשרי תשל"ב (10 באוקטובר 1971) תוצא סדרה של איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות והיא תסומן באותיות "קע"ה ותכונה "מילווה פיתוח, תש"ך—1960, סדרה קע"ה".

הוצאה סדרה של איגרות חוב

2. ביום ט"ז בתשרי תשל"ז (10 באוקטובר 1976) ייפדו איגרות החוב באחד משני הסכומים הנקובים בפסקאות (1) ו-(2) לתקנה 5(א) לתקנות מילווה פיתוח (סדרה ק"ל), תשכ"ט—1969² (להלן — "התקנות המקוריות"), והוראות התקנה האמורה יחולו על איגרות החוב בשינוי מועד הפדיון.

פדיון וריבית

3. תקנות 2, 3, 4, 5(ב), 5(ג), 6, 7, 8, 9, 10 ו-11 לתקנות המקוריות יחולו על איגרות החוב מסדרה זו.

החלת תקנות

4. איגרות החוב יהיו בנוסח המפורט בתוספות הראשונה והשנייה לתקנות המקוריות.

נוסח האיגרות

5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה פיתוח (סדרה קע"ה), תשל"ב—1971".

השם

פנחס ספיר
שר האוצר

י"ז בתשרי תשל"ב (6 באוקטובר 1971)

¹ ס"ח תש"ר, עמ' 47; תשכ"ד, עמ' 116; תשכ"ו, עמ' 15; תשכ"ז, עמ' 106; תשכ"ח, עמ' 34; תשכ"ט, עמ' 221.
² ק"ת תשכ"ט, עמ' 1310.

✓ חוק לעידוד הסרט הישראלי, תשי"ד—1954

צו בדבר הצגת יומן ישראלי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לחוק לעידוד הסרט הישראלי, תשי"ד—1954, אני מצווה לאמור:

1. בתקופה שבין י"ג בתשרי תשל"ב (2 באוקטובר 1971) ובין י"ד בטבת תשל"ב (1 בינואר 1972) יהיה כל מציג חייב להציג, כחלק מהצגותיו שאורך זמנן אינו פחות מ-90 דקות ובכלל זה ההפסקות, את אחד היומנים הישראליים שיפורטו באחד מאלה:

הצגת יומן ישראלי

(1) תעודה שנמסרה ליצרן שצילומה מצוי בראש היומן;

(2) הודעה בכתב שנמסרה למציג;

(3) הודעה שפורסמה ברשומות.

2. לצו זה ייקרא "צו לעידוד הסרט הישראלי (הצגת יומן ישראלי), תשל"ב—1971".

השם

גד סואן
רשות מוסמכת

כ"ז באלול תשל"א (17 בספטמבר 1971)
(חמ 769920)

¹ ס"ח תשי"ד, עמ' 143.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).