



רשומות



1

קובץ התקנות

2 ביולי 1972

2867

כ': תמוז תשל"ב

צמוד

1362	תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב—1972
1370	תקנות הנמלים (רישוי נתבים) (תיקון), תשל"ב—1972
1371	תקנות הנמלים (תיקון), תשל"ב—1972
1372	תקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם) (תיקון), תשל"ב—1972

חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר אגרות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —

הנדרות

"כלי טיס" — כמשמעות אוירון בחוק;

"בעליו של כלי טיס" — לרבות אדם המחזיק כלי טיס מכוח הבעלים וכן קברניט של כלי טיס;

"בית מכס" — בית המכס שבאחד משדות התעופה שצויינו בתקנות הטיס (מקומות כניסה ויציאה בישראל), תשכ"ח—1968², כמקומות כניסה ויציאה;

"תקנות הרשיונות" — תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) תשט"ז—1956³;

"תקנות הבטיחות" — תקנות הטיס (בטיחות בתעופה אזרחית), תשכ"א—1961⁴;

"רשיון" — רשיון שניתן או אושר בהתאם לתקנות הרשיונות;

"תעודה" — תעודה שניתנה או אושרה בהתאם לתקנות הבטיחות;

"הגדר" — הערה הנרשמת ברשיון או בתעודה, המהווה חלק מהם והקובעת זכות או המגבילה את פעולתה של זכות;

"נחיתה יום" — נחיתה בין השעות 06.00—18.00;

"נחיתה לילה" — נחיתה בין השעות 18.01—05.59;

"יממה" — תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"משקל" — משקל מירבי המותר להמראה;

"טיסה פנים ארצית" — טיסה שמקומות היציאה והיעוד שלה נמצאים בשטחה של ישראל, או בשטחה של ישראל ובשדות תעופה שקבע שר התחבורה;

"כלי טיס חקלאי" — כלי טיס שבו משתמשים לביצוע טיסה חקלאית כמשמעותה בתקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), תשל"א—1971⁵;

"שנה" — תקופת זמן המתחלה ב־1 באפריל ומסתיימת ב־31 במרס שלאחריו.

2. בעליו של כלי טיס הבא מחוץ לארץ ישלם בעד נחיתה של כלי טיס, בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כדלהלן:

אגרות נחיתה
לכלי טיס הבא
מחוץ לישראל

שיעור האגרה בלירות		סך כל המשקל שהותר בק"ג
נחיתה יום	נחיתה לילה	
5.00	7.40	עד 1,000
9.00	13.40	למעלה מ־1,000 עד 1,500
16.00	24.00	למעלה מ־1,500 עד 2,000
22.00	33.00	למעלה מ־2,000 עד 2,500
26.00	39.00	למעלה מ־2,500 עד 3,000
32.00	48.00	למעלה מ־3,000 עד 4,000
		למעלה מ־4,000 עד 15,000
4.00	6.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם
		למעלה מ־15,000 עד 45,000
8.00	12.00	לכל 1,000 נוספים או חלק מהם

⁴ ק"ת תשכ"א, עמ' 778; ק"ת תשל"א, עמ' 1170.
⁵ ק"ת 2711, תשל"א, עמ' 1280.

¹ חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; ס"ח 33, תשי"ז, עמ' 73.
² ק"ת תשכ"ח, עמ' 1271.
³ ק"ת 615, תשט"ז, עמ' 913; ק"ת 2821, תשל"ב, עמ' 793.

3. (א) בעליו של כלי טיס, למעט כלי טיס חקלאי, בטיסה פנים ארצית יושלם בעד נחיתה כלי הטיס, בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

שיעור האגרה בלירות	סך כל המשקל שהותר בק"ג
עד 3.50	עד 1,000
6.00	למעלה מ-1,000 עד 1,500
11.00	למעלה מ-1,500 עד 2,000
17.00	למעלה מ-2,000 עד 3,000
17.00 ועוד 3.00 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם שלמעלה מ-3,000 ק"ג	למעלה מ-3,000 עד 45,000
143.00 ועוד 4.00 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם שלמעלה מ-45,000 ק"ג	למעלה מ-45,000

(ב) בעליו של כלי טיס בעל כנף בלתי קבועה יושלם בעד נחיתה כלי טיס כאמור, בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, חצי מאגרת הנחיתה כאמור בתקנת משנה (א).

אגרות הניה
לכלי טיס הבא
מחוץ לישראל

4. בעליו של כלי טיס הבא מחוץ לישראל, פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס לא יותר משלוש שעות רצופות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות רצופות, יושלם בעליו בעד חנייתו — מזמן נחיתתו — אגרת חניה ששיעורה רבע מן האגרה לנחיתה יום המשתלמת לפי תקנה 2, לכל 24 שעות של חניה או חלק מהן.

אגרות חניה
לכלי טיס
בטיסה פנים
ארצית

5. (א) בעליו של כלי טיס, למעט כלי טיס חקלאי, בטיסה פנים ארצית יושלם בעד חניית כלי הטיס, בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת חניה שנתית לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

שיעור האגרה בלירות	סך כל המשקל שהותר בק"ג
עד 350	עד 1,000
550	למעלה מ-1,000 עד 1,500
1,000	למעלה מ-1,500 עד 2,000
1,500	למעלה מ-2,000 עד 3,000
1,500 ועוד 300 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם שלמעלה מ-3,000 ק"ג	למעלה מ-3,000 עד 45,000
14,100 ועוד 400 לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם שלמעלה מ-45,000 ק"ג	למעלה מ-45,000

(ב) שהה כלי הטיס בישראל פחות מ-12 חדשים באותה שנה, ישלם בעליו, בעד חניות כלי הטיס כאמור בכל חודש או חלק מחודש שבו שהה כלי הטיס בישראל, את החלק ה-12 מאגרת החניה המשתלמת כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) שהה כלי הטיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש, ישלם בעליו, בעד חניות כלי הטיס כאמור באותו חודש, רבע מאגרת החניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) בעליו של כלי טיס ששילם אגרת חניה לפי תקנה זו, פטור מתשלום אגרת חניה לפי תקנה 4.

6. (א) בעליו של כלי טיס חקלאי בטיסה פנים ארצית ישלם בעד נחיתות כלי הטיס ובעד חניותיו, בנמל התעופה לוד ובכל שדה תעופה אחר, אגרת נחיתה וחניה שנתינת לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

אגרות נחיתה
וחניה לכלי טיס
חקלאי

שיעור האגרה בלירות	סך כל המשקל שהותר בק"ג
1.300	עד 1.000
2.200	למעלה מ-1.000 עד 1.500
4.000	למעלה מ-1.500 עד 2.000
6.200	למעלה מ-2.000 עד 3.000
6.200 ועוד 1.100 לכל 1.000 ק"ג נוספים או חלק מהם שלמעלה מ-3000 ק"ג	למעלה מ-3.000

(ב) תקנות משנה (ב), (ג) ו-(ד) לתקנה 5 יחולו על בעליו של כלי טיס חקלאי, בשינויים המחוייבים לפי הענין.

7. (א) הוראות תקנות 2 עד 6 לא יחולו על בעליו של כלי טיס שנתקיים בו אחד מאלה:

פטור מאגרות
נחיתה וחניה

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש באופן קבוע וייחודי באחד מאלה:

(א) שירות דיפלומטי של מדינת חוץ;

(ב) ארגון האומות המאוחדות וסוכנותיו המיוחדות;

(ג) ארגון הצלב האדום הבינלאומי;

(ד) שירות משטרת ישראל;

(3) הוא משתתף בחיפושי הצלה;

(4) הוא רשום בישראל ומשמש באופן קבוע וייחודי לצרכי פעולותיו של קלוב התעופה לישראל או לצרכי טיסותיו הפרטיות של בעליו, וסך כל המשקל שהותר לו אינו עולה על 1.500 ק"ג; אולם אם בא כלי טיס כאמור מחוץ לישראל ישלם בעליו בעד כל נחיתה בישראל אגרת נחיתה כאמור בתקנה 2;

(5) הוא רשום במדינת חוץ, אינו משמש למטרות מסחריות, ולבעליו יש כרטיס תייר אויר של הפדרציה הבין לאומית לתעופה.

(ב) הוראות תקנות 2 ו-3 לא יחולו על בעליו של כלי טיס הנוחת בשדה תעופה נחיתה אונס.

8. המריא כלי טיס משדה תעופה לטיסה שמטרתה ניסוי כלי הטיס או ניסוי מכשיריו ספור חלקי או הדרכה. ישלם בעליו את הנמוך משנים אלה:

- (1) רבע מהאגרה נקובה בתקנה 3, ואם היה משקלו המותר 45,000 ק"ג או יותר — רבע מהאגרה הנקובה בתקנה 2, לכל חצי שעה של טיסה, או חלק ממנה, שבוצעה אחרי ההמראה הראשונה בלי להתחשב במספר הנחיתות;
- (2) בכל יממה אגרה בעד נחיתה אחת בלבד לפי השיעור הקבוע בתקנה 3, ואם היה משקלו המותר 45,000 ק"ג או יותר — לפי השיעור הנקוב בתקנה 2.

9. (א) בעליו של כלי טיס נושא נוסעים, או המיועד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 4.20 לירות לכל נוסע.

(ב) האגרה הקבועה בתקנת משנה (א) כוללת תשלום בעד העברת חפציו של הנוסע מכלי טיס לבית הנתיבות של שדה התעופה או לקרבתו, וכן בעד העברת חפציו מבית הנתיבות של שדה התעופה או מקרבתו אל כלי הטיס.

(ג) לא היו לנוסע חפצים, יהיה בעליו של כלי טיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע, אם הודיע על כך למנהל שדה תעופה כאמור בתקנת משנה (ב), בהודעה בכתב שנמסרה לפחות 48 שעות מראש.

10. נוסע הממריא ממל התעופה לוד ישלם אגרת נוסעים בשיעור של 12.50 לירות; אגרת נוסעים יא שילם נוסע כאמור את האגרה ישלמנה בעליו של כלי הטיס.

11. בעליו של כלי טיס ישלם אגרת משאות בשיעור של 46 אגורות לכל 10 ק"ג או ולק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משאות מכלי טיס והעברתם לבית המכס או לבית הנתיבות;
- (2) העברת משאות מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתם על כלי הרכב;
- (3) פריקת משאות מכלי טיס, העברתם לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתם על כלי הרכב;
- (4) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתם לבית המכס או לבית הנתיבות;
- (5) העברת משאות מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי הטיס וטעינתם על כלי הטיס;
- (6) פריקת משאות מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתם לכלי הטיס וטעינתם על כלי טיס.

12. אגרות סבלות כאמור בתקנה 9 ואגרות משאות כאמור בתקנה 11, לא יפחתו שתיהן יחד, לגבי בעליו של כלי טיס לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כמפורט להלן ב"זור א", מהשיעור שצויין להלן בטור ב' לצידו של אותו משקל:

אגרה
מינימלית

טור א'	טור ב'
סך כל המשקל שהותר בק"ג	שיעור האגרה בלירות
מ-6.000 עד 35.000	90
מ-35.001 עד 50.000	96
מ-50.001 עד 75.000	108
מ-75.001 עד 115.000	126
מ-115.001 עד 150.000	138
למעלה מ-150.000, לכל 1.000 נוספים	0.60

13. הוראות תקנות 9 ו-12 לא יחולו לגבי נוסע הבא בכלי הטיס שבעליו פטור מתשלום אגרה שנקבעה לפי תקנות 2 עד 6, לגבי בעליו של כלי טיס הפטור מתשלום אגרה כאמור ולגבי נוסע השווה בשדה התעופה למעבר בלבד.

14. (א) בעליו של כלי טיס ישלם בעד ניקוי כלי הטיס לפי בקשתו אגרת ניקוי לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס, כלהלן:

פטור מאגרת
סבלות
ומאגרה
מינימלית

אגרת ניקוי

טור א'	טור ב'
סך כל המשקל שהותר בק"ג	שיעור האגרה בלירות
עד 35.000	90
מ-35.001 עד 45.000	150
מ-45.001 עד 75.000	168
מ-75.001 עד 115.000	192
מ-115.001 עד 150.000	204
למעלה מ-150.000, לכל 1.000 נוספים	0.60

(ב) בעליו של כלי טיס השווה בשדה התעופה למעבר בלבד ישלם בעד ניקוי כלי הטיס, אגרת ניקוי בשיעור של 60% מהאגרה הנקובה בתקנת משנה (א).

15. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודה לרישום כלי טיס אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כמפורט להלן בטור א' בשיעור שצויין בטור ב' לצידו של אותו משקל:

תעודת רישום

טור א'	טור ב'
סך כל המשקל שהותר בק"ג	שיעור האגרה בלירות
עד 5.700	25
למעלה מ-5.700	50

16. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן תעודת כושר טיסה של כלי טיס, בעד חידושה או מתן תוקף לה, ובעד כל שינוי בה, אגרה לפי סך כל המשקל שהותר לאותו כלי טיס כלהלן:

אגרה בעד
תעודת כושר
טיסה

שיעור האגרה בלירות		סך כל המשקל שהותר בק"ג
מתן תעודה, חידושה ומתן תוקף לה	שינוי תעודה	
50	25	דאון
80	40	עד 1.500
160	80	למעלה מ-1.500 עד 3.500
220	110	למעלה מ-3.500 עד 10.000
300	150	למעלה מ-10.000 עד 20.000
350	175	למעלה מ-20.000 עד 45.000
500	250	למעלה מ-45.000

17 בעליו של כלי טיס ישלם בעד בדיקת כושר טיסה של כלי טיס על ידי בודק מטעם מיוהל התעופה האזרחית. את ההוצאות הממשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך הבדיקה האמורה.

אגרת תעודת
סוג

18 יצרן כלי טיס ישלם בעד מתן תעודת סוג מחצית מההוצאות הממשיות שהוציא מיוהל התעופה האזרחית לצורך זה.

אגרת תעודת
כושר טיסה
ראשונית

19 יצרן כלי טיס ישלם בעד מתן תעודת כושר טיסה ראשונית. בנוסף לאגרה הקבועה ברקנה 16, את ההוצאות הממשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך טיקוח על ייצור כלי הטיס.

אגרת שניים
ותיקונים
רבתיים
בכלי טיס

20 בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן רשיון לשינוי או לתיקון רבתי בכלי טיס אגרה ביועור של 120 לירות; עלה מספר שעות העבודה של אנשי מינהל התעופה האזרחית בוצעו בדיקת כלי הטיס לצורך מתן הרשיון על 10 שעות. ישלם בעליו של כלי הטיס, בוסף, לסכום האמור, סכום של שתיים עשרה לירות בעד כל שעה שמעל לעשר השעות האמורות.

אגרת מתן
תעודת למכון
בדק

21 בעליו של מכון בדק ישלם בעד מתן תעודה למכון בדק אגרה בשיעור של 250 לירות בעד כל הגדר בתעודה ואגרה בשיעור של 100 לירות בעד חידוש כל הגדר בתעודה.

אגרת מתן
תעודת מפעל
מוסמך לייצור

22 בעליו של מפעל העוסק בייצור חמרי תעופה ישלם בעד מתן תעודה למפעל מוסמך לייצור חמרי תעופה אגרה בשיעור של 350 לירות ובעד חידוש תעודה כאמור אגרה בשיעור של 150 לירות.

אגרת מתן
תעודת לבית
ספר להדרכת
טכנאי טיס

23 בעליו של בית ספר העוסק בהדרכת טכנאי טיס, ישלם בעד מתן תעודה לבית ספר מוסמך להדרכת טכנאי אגרה בשיעור של 400 לירות ובעד חידוש תעודה כאמור אגרה בשיעור של 200 לירות.

אגרת רשיון

24 (א) איש צוות או עובד טיס ישלם בעד רשיון, אישורו או כל שינוי בו לפי בקשתו, אגרת רשיון בשיעורים אלה:

סכום האגרה בלירות		סוג הרשיון
בעד שינוי הרשיון	בעד מתן רשיון או חידושו	
10	15	(1) טייס פרטי
10	30	(2) טייס מסחרי
10	30	(3) טייס מסחרי בכיר
10	30	(4) טייס לתובלה, בנתיבי אויר
10	15	(5) טייס דאון
10	15	(6) טייס פרטי של הליקופטר
10	30	(7) טייס מסחרי של הליקופטר
	15	(8) טייס מתלמד
	10	(9) טייס בעל הגדר מכשירים
	10	(10) טייס בעל הגדר חקלאי
10	30	(11) נווט טיס
10	30	(12) מכונאי טיס
10	30	(13) אלוטאי טיס

סכום האגרה בלירות

בדק שינוי הרשיון	בדק מתן רשיון או חידושו	סוג הרשיון
10	30	(14) אלחוטאי טיס לרדיו טלפון
10	25	(15) טכנאי סוג 2 לבדק כלי טיס
		(16) טכנאי סוג 2 לבדק כלי טיס מוגבל למכון בדק
10	15	(17) טכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס
10	25	(18) טכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס מוגבל למכון בדק
10	15	(19) טכנאי כאמור בפסקאות (16) ו-(18) שהוא בעל רשיון טכנאי כאמור בפסקאות (15) ו-(17)
	10	(20) מפקח על תנועה אוירית
10	30	(21) קצין מבצעי אויר
10	30	

(ב) עובד טיס שהוא בעל רשיון טכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס מוגבל למכון בדק
או טכנאי סוג 2 מוגבל למכון בדק פטור מתשלום אגרת חידוש רשיון כאמור.

25. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן רשיון או חידושו,
אגרת בחינה בשיעורים אלה:

אגרת בחינות
לשם מתן
רשיון

שיעור האגרה בלירות

בחינה עיונית			סוג הרשיון
בחנה חלקית	בחנה שלמה	בחינות מעשיות	
10	30		(1) טייס מתלמד
10	30	75	(2) טייס פרטי
10	40	100	(3) טייס מסחרי
10	40	100	(4) טייס מסחרי בכיר
10	40	100	(5) טייס לתובלה בנתיבי אויר
5	10	10	(6) טייס דאון
10	30	75	(7) טייס פרטי של הליקופטר
10	40	100	(8) טייס מסחרי של הליקופטר
10	40	100	(9) נווט טיס
10	40	100	(10) מכונאי טיס
10	40	100	(11) אלחוטאי טיס
10	30	50	(12) אלחוטאי טיס לרדיו טלפון
10	40	50	(13) מפקח על תנועה אוירית
10	40		(14) קצין מבצעי אויר
			(15) טכנאי סוג 2 וטכנאי סוג 1 לבדק כלי טיס

15 לירות

בעד כל שלב

או חלק ממנו.

26. איש צוות או עובד טיס ישלם בעד בחינה הנערכת בקשר למתן הגדר נוסף או חידושו, אגרת בחינה בשיעורים אלה:

אגרת
רשיונות
למתן הגדר

שיעור האגרה בלירות			סוג הרשיון
בחינה עיונית	בחינה שלמה	בחינות מעשיות	
בחינה חלקית			
(1) הגדר לטייס שלא פורט בפסקאות (2)			
(6) עד			
10	20	50	(א) כלי טיס עד 20.000 ק"ג
20	40	100	(ב) למעלה מ-20.000 ק"ג
20	30	50	(2) הגדר מכשירים
30	40	50	(3) הגדר הדרכה
			(4) הגדר למכונאי טיס לגבי כלי טיס
10	20	50	עד 20.000 ק"ג
20	40	100	למעלה מ-20.000 ק"ג
10			(5) הגדר פיקוח
	40	50	(6) הגדר חקלאי
(7) הגדר טכנאי סוג 2 וטכנאי סוג 1			
לבדק כלי טיס			
15 לירות			
בעד כל שלב			
או חלק ממנו.			

27. נוסף לאגרות לפי תקנות 19 ו-20 ישלם כל נבחן את ההוצאות הממשיות שהוציא מי.הל התעופה האזרחית בקשר להפעלת כלי הטיס לצרכי הבחינה.
28. נבדק בדיקה רפואית בקשר למתן רשיון, חידושו או כל שינוי בו, ישלם את ההוצאות הנמשיות שהוציא מינהל התעופה האזרחית לצורך אותה בדיקה.
29. המבקש העתק תעודה או רשיון מהתעודות או הרשיונות המפורטים בתקנות אלה יישלם אגרה בשיעור של שתי לירות.
30. בעליו של כלי טיס ישלם בעד מתן יומן נוסעים לכלי הטיס אגרה בשיעור של שתי לירות.
31. שר התחבורה רשאי לפטור פטור מלא או חלקי מתשלום אגרות שנקבעו לפי תקנות אלה, וכן רשאי הוא להחליף את השיטה של תשלום אגרות נחיתה וחניה שנקבעו בתקנות אלה ולהמירה בשיטה של תשלומים חדשיים, שנתיים או תקופתיים.
32. תחילתן של תקנות אלה היא ביום כ"ב באלול תשל"ב (1 בספטמבר 1972).
33. תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב-1971 * — בטלות.
34. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (אגרות), תשל"ב-1972".

שמעון פרס
שר התחבורה

ב' בתמוז תשל"ב (20 ביוני 1972)
חמ 75520

* ק"ח 2755, תשל"ב, עמ' 87.

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"ב—1971

תקנות בדבר רישוי נתבים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971,¹ אני מתקין תקנות אלה:

תיקון הרישוי
ותקנה 1

1. ברישה לתקנות הנמלים (רישוי נתבים), תשכ"ה—1965² (להלן — התקנות העיקריות), במקום "סעיף 17 לפקודת הנמלים" יבוא "סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971", ובסוף תקנה 1 יבוא:

"גוררת" — כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב—1971³.

2. בתקנה 3 לתקנות העיקריות

תיקון תקנה 3

(1) בתקנה משנה (ב) —

(א) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) תעודת הסמכה מוכרת כרב חובל, כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב—1971";

(ב) בפסקה (2), במקום "בנמל מנמלי הרשות" יבוא "בנמל כמשמעותו בפקודה";

(ג) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) מסמכים המעידים כי שירת כקברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שלוש שנים רצופות לפחות, או מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור במשך שמונה עשר חדשים רצופים לפחות וכי שירת נוסף על כך במשך שלוש שנים רצופות לפחות כקברניט בגוררת";

(2) אחרי תקנה משנה (ד) יבוא:

"(ה) על אף האמור בתקנה משנה (ב) (5), רשאי מנהל אגף הספנות והנמלים, לפי שיקול דעתו, להמליץ בפני השר על מתן רשיון בתנאים או ללא תנאים למבקש שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שנתיים רצופות לפחות, או הגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור שנה אחת לפחות ונוסף על כך שירת במשך שנתיים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.

(ו) המלצת מנהל אגף הספנות והנמלים על מתן רשיון לפי תקנה משנה (ה), דינה כהמלצת הועדה לפי תקנה 4(3).

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (רישוי נתבים) (תיקון), תשל"ב—1972".

השם

שמעון פרס
שר התחבורה

ל' בסיון תשל"ב (12 ביוני 1972)
(חמ 755331)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, תשל"א, עמ' 443.

² ק"ת תשכ"ה, עמ' 18.

³ ק"ת תשל"ב, עמ' 56.

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

תקנות בדבר נמלים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971¹, וסעיף 20(ו) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961², ולאחר התייעצות עם רשות הנמלים, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון הרישע
ותקנה 37

1. ברישה לתקנות הנמלים, תשל"א—1971³ (להלן — התקנות העקריות), במקום "וס' יפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים" יבוא "וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשי"א—1971", ובתקנה 37, בסופה יבוא:

"גוררת" כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב—1971⁴."

תיקון תקנה 40

2. בתקנה 40 לתקנות העקריות —

(1) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) תעודת הסמכה מוכרת כרב־חובל, כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב—1971";

(2) בפסקה (2), במקום "בנמל מנמלי הרשות" יבוא "בנמל כמשמעותו בפקודה";

(3) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) מסמכים המעידים כי שירת כקברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ־500 טון במשך שלוש שנים רצופות לפחות, או מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור במשך שמונה עשר חדשים רצופים לפחות וכי שירת בנוסף לכך במשך שלוש שנים רצופות לפחות כקברניט בגוררת."

הוספת
תקנה 42א

3. אחרי תקנה 42 לתקנות העקריות יבוא:

42א. (א) על אף האמור בתקנה 40(5) רשאי מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה, לפי שיקול דעתו, להמליץ בפני השר על מתן רשיון, בתנאים או ללא תנאים, למבקש שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ־500 טון במשך שנתיים רצופות לפחות, או שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור שנה אחת לפחות ונוסף על כך שירת במשך שנתיים רצופות לפחות כקברניט בגוררת."

"יר אלה של
מוזל אגף
הספנות והנמלים

(ב) המלצת מנהל אגף הספנות והנמלים על מתן רשיון לפי תקנה

משנה (א), דינה כהמלצת הועדה לפי תקנה 42(3).

השם

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון), תשל"ב—1972."

שמעון פרס
שר התחבורה

י' בסיון תשל"ב (12 ביוני 1972)
(חמ 75530)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, תשל"א, עמ' 443.

² ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

³ ק"ת תשל"א, עמ' 306.

⁴ ק"ת תשל"ב, עמ' 56.

חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963

תקנות בדבר רישוי שירותי התעופה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4 ו-23. לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 6 לתקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם), תשכ"ד—1963,² יבוא:
- "אגרה" 6. (א) המבקש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך 250 לירות.
(ב) המבקש חידוש רשיון הפעלה ישלם אגרה בסך 125 לירות.
(ג) המבקש רשיון השכרה או חידושו ישלם אגרה בסך 50 לירות.
2. תחילתן של תקנות אלה היא ביום כ"ב באלול תשל"ב (1 בספטמבר 1972). תחילה
3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי שירותי התעופה (רשיונות להפעלת כלי טיס והשכרתם) (תיקון), תשל"ב—1972". השם

שמעון פרס
שר התחבורה

ח' בתמוז תשל"ב (20 ביוני 1972)
(חמ 75526)

¹ ס"ח תשכ"ג, עמ' 104.
² ק"ח תשכ"ד, עמ' 469; תשכ"ו, עמ' 2978.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).