



רשומות



קובץ התקנות

1 באפריל 1973

2991

כ"ח באדר ב' תשל"ג

עמוד

1096	תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), תשל"ג—1973
1105	תקנות הנמלים (תיקון מס' 8), תשל"ג—1973
1105	תקנות הנמלים (תיקון מס' 9), תשל"ג—1973
1108	תקנות הנמלים (הסדרת פריקה וטעינה בעונת יצוא הדורים) (תיקון), תשל"ג—1973
1109	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות) (תיקון מס' 4), תשל"ג—1973

חוק רשות הנמלים, תשכ"א – 1961 **פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א – 1971**

תקנות הנמלים

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א – 1961,¹ וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א – 1971,² ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, תשל"א – 1971³ (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 225, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) בעד מתן שירות ליצוא פרי הדר בתיבות ישולמו האגרות המפורטות להלן:

אגרות לתיבה		
מסירה עקיפה	מסירה ישירה	
		(1) תיבות המובלות לנמל על משטחים –
30	23	לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)
15	11	לחצי תיבה (ברוס, קרטון)
		(2) תיבות כאמור בפסקה (1) הנטענות ומסורות בספנת כלייהשיט בלי שפורקו ממשטחיהן –
27	20	לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)
14	10	לחצי תיבה (ברוס, קרטון)
		(3) תיבות המובלות לנמל שלא על משטחים –
36		לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)
"22		לחצי תיבה (ברוס, קרטון)

2. במקום תקנה 225 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרות לניטול מכולות
 225. בעד מתן שירות למכולות שלא הומכלו בתוך תחום הנמל שגידרה רשות המכס, ישולמו האגרות המפורטות להלן:

האגרה בלירות למכולה שארכה

40 רגל	20 רגל	
		(1) למכולה הכוללת טובין –
170	113	למכולה מיובאת
85	57	למכולה מיוצאת
"42	28	(2) למכולה ריקה

¹ ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, תשל"א, עמ' 443.

³ ק"ת תשל"א, עמ' 306; תשל"ג, עמ' 914.

7225. בעד מתן שירות לכלי רכב מוביל או לכלי רכב מובל, ישולמו האגרות המפורטות להלן:

"אגרות
לבליזות

האגרה בלירות לכלי רכב שאורכו

עד 20 רגל	מעל 20 רגל	
45	68	(1) לכלי רכב מוביל כשהוא טעון מטען יבוא
22	34	(2) לכלי רכב מוביל כשהוא טעון מטען יצוא
11	11	(3) לכלי רכב מוביל כשהוא ריק
23	34	(4) לכלי רכב מובל מיובא
11	17	(5) לכלי רכב מובל מיוצא

4. בתקנה 226 לתקנות העיקריות, במקום "1.10 לירות" יבוא "1.25 לירות". תיקון תקנה 226

5. בתקנה 253 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא :

"(א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן :

שיעור האגרה
בלירות

(1) למשגור קטן מיובא שערכו בלירות —	
13	פחות מ-200.00
18	200.00 עד 499.99
30	500.00 עד 999.99
45	1,000.00 עד 1,499.99
65	1,500.00 עד 1,999.99
85	2,000.00 עד 2,999.99
110	3,000.00 עד 3,999.99
130	4,000.00 עד 4,999.99
150	5,000.00 עד 5,999.99
170	6,000.00 עד 6,999.99
190	7,000.00 עד 7,999.99
210	8,000.00 עד 8,999.99
230	9,000.00 עד 9,999.99

(2) למשגור קטן מיוצא שערכו בלירות —	
13	עד 1,000
20	עולה על 1,000 ואינו עולה על 3,000
25	עולה על 3,000 ואינו עולה על 5,000
30	עולה על 5,000 ואינו עולה על 7,000
35	עולה על 7,000 ואינו עולה על 9,000
40	עולה על 9,000 ואינו עולה על 9,999.99

6. תיקון תקנה 257 בתקנה 257 לתקנות העיקריות, במקום "360 לירות" יבוא "410 לירות".

7. תיקון תקנה 260 בתקנה 260 (א) לתקנות העיקריות, במקום פסקאות 1 ו-2 יבוא:

האגרה בלירות לטונה		
מ"ר א'	מ"ר ב'	
4.50	1.20	1. בעד פריקה של תבואות יבוא
		2. בעד מסירה של תבואות יבוא —
5.00	2.00	(א) בצובר
		(ב) בשקים —
6.40	3.80	שמשקל כ"א 85 ק"ג או יותר
7.40	4.70	שמשקל כ"א מהם פחות מ-85 ק"ג

8. במקום תקנה 266 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרת טעינה 266. בעד טעינת מחצבים ישלם בעל המטען למנהל הנמל אגרה בשיעור המפורט להלן:

כמות בטונות המוטענות לכלי שיט אחד	שיעור האגרה בלירות לכל טונה
3,000 הראשונות.	2.50
מ-3,001 עד 10,000	2.20
מעל 10,000	1.90

9. תיקון תקנה 274 בתקנה 274 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א). נוסע המביא אתו חפצים ישלם אגרות אלה:

לירות	
	אם נפח חפציו הוא עד 0.566 מטר מעוקב
	(20 רגל מעוקבת) —
21.60	נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'
14.40	נוסע אחר
7.30	לכל 0.142 מטר מעוקב (5 רגל מעוקבת) נוסף או חלק ממנו

10. תיקון תקנה 275 בתקנה 275 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) (3), במקום "64" יבוא "73".

11. במקום תקנה 277 לתקנות העיקריות יבוא:

"שיעורי האגרה 277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל לפי הנפח בשיעורים אלה:

שיעור אגרת מלתחה ליממה באגרות		
בעד מטען קל של נוסעים	בעד מטען כבד של נוסעים	הנפח במטר מעוקב
5	4	עד 0.085 (3 רגל מעוקבת)
		למעלה מ-0.085 עד 0.283
10	8	(10 רגל מעוקבת)
20	16	למעלה מ-0.283

(1) בסעיף 11 לחלק ב', במקום "0.27 לירות" יבוא "0.31 לירות";

(2) בסעיף 12 לחלק ב', במקום לוח א ולוח ב יבוא:

"(1) לוח א: מטעני יבוא

ה ט ר י ט	תיאור המטען	בלירות	
		לכל טונה מטרים	מסירה
		עקיפה	ישירה
1.	מטענים בשקים שאינם שקי נייר, למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים	6.40	14.60
2.	קופרה ועצמות בשקים שאינם שקי נייר	8.20	14.60
2א.	שוש (ליקוריס) בשקים	6.40	23.90
3.	מטענים בשקי נייר	11.90	21.00
4.	חביות עם או בלי מטען שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	8.20	15.70
5.	עץ נסור, לרבות עצי אריזה ועצי סיוור (dunnage), בחבקים שבממוצע משקלו של כל חבק באותו משגור —		
	מעל 400 ק"ג עד 1,000 ק"ג	8.00	13.00
	מעל 1,000 ק"ג	6.00	10.00
6א.	עץ נסור רך, לרבות עצי אריזה ועצי סיוור (dunnage) שפריט 5 לא חל עליהם	12.00	20.30
6ב.	עץ נסור קשה שפריט 5 לא חל עליו	14.00	25.00
8.	עמודי עץ ובולי עץ במשקל עד 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם הממוצע באותו משגור	6.40	11.00
9.	בולי עץ במשקל מעל 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם הממוצע באותו משגור	3.90	6.20
10.	אדני עץ	6.40	12.30
11.	מוטות מתכת באגדים או בודדים ופסי רכבת	5.10	11.30
12.	חוטי מתכת בסלילים (coils)	6.80	13.70
13.	רסטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של גליל או אגד באותו משגור —		
	עד 100 ק"ג	6.80	13.70
	מעל 100 ק"ג ועד 2,000 ק"ג	5.90	9.40
	מעל 2,000 ק"ג	5.20	8.70
14.	פחים ולוחות של מתכת, בודדים, בלתיים או באגדים	7.00	12.00
15.	מטילי ברזל יציקה בודדים או בחבילות וצינורות מתכת, למעט צינורות מברזל יציקה	5.10	13.70
16.	קונסטרוקציות ברזל, מורכבות או בחלקים	10.30	17.30
18.	מחצבים, לרבות גפרית בתפוזות	1.90	—
19.	כוספה, קופרה, חרובים, חמניות, הנמסרים בצובר	3.50	6.90
20.	נייר וניורת בכריכות ובלתיים	11.90	20.10
20א.	נייר וניורת בגלילים שבממוצע משקלו של גליל באותו משגור —		
	עד 1,000 ק"ג	11.90	20.10
	מעל 1,000 ק"ג	8.70	16.20
21.	תאית בכריכות	10.10	18.40
22.	כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוזים, למעט אופניים ואופנועים —		
	לכל אחת משתי הטונות הראשונות או לכל חלק מהטונה הראשונה	9.50	19.50
	לכל טונה נוספת או חלק ממנה	1.90	1.90

ה פ ר י ט		תיאור המטען	בלירות לכל טונה מטריט	
			מסירה	עקיפה
23.	בהמות		10.30	—
24.	מזון קפוא או מקורר בכל אריזה שהיא		9.50	—
25.	כותנה, צמר, שוש (ליקורים) וסיל בבריכות		10.70	20.50
26.	גומי גלמי, גלדים, שלחים ועורות בבריכות		11.90	20.20
28.	נוזלים בנשפך		1.25	—
28א.	נוזלים במכולות מכל, שמשקל כל אחת מהן מעל 1,000 ק"ג		7.70	14.80
49.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת		15.70	32.00
50.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת		11.40	18.70

(2) בעד מטען אחיד הנמנה על פריטים 1, 2, 2א, 3, 4, 20, 21, 24, 25, 26, 49 בלוח א' ובעד גלילי נייר שמשקלם בממוצע באותו משגור הוא עד 1,000 ק"ג, תיגבה האגרה בניכוי של 20% :

(3) לוח ב: מטעני יצוא

ה פ ר י ט		תיאור המטען	מטען שאינו אחד		בלירות לכל טונה מטריט	
			מסירה	עקיפה	מסירה	עקיפה
51.	מטענים בשקים, למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים		3.60	8.40	2.50	4.80
52.	דשנים ומלט בשקים		3.40	6.10	1.50	3.10
54.	חביות עם או בלי מטען שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה		3.10	9.50	2.00	4.80
54א.	חביות כאמור בפריט 54 העשויות מעץ ואשר דפנותיהן קמורות		2.00	4.80	—	—
55.	לבידים, מזוניט, אובסט וכיוצא באלה, לוחות שטוחים אחרים בכל אריזה שהיא		3.40	7.90	2.30	5.90
57.	מוטות מתכת וגרוטאות מתכת בכל צורה שהיא		3.10	6.20	—	—
58.	צינורות מתכת פרט לצינורות מברזל יציקה		1.70	4.10	—	—
59.	מטענים בצובר —		—	—	—	—
א.	פוספטים		0.70	—	—	—
ב.	מחצבים אחרים		1.25	—	—	—
ג.	כל מטען אחר		1.80	—	—	—
61.	זכוכית שטוחה		3.40	7.90	2.80	5.90
62.	מיצים, משקאות ושימורי פירות וירקות באריזה אחידה		6.20	10.20	3.10	6.20
62א.	נוזלים במכולות מכל, שמשקל כל אחת מהן מעל 1,000 ק"ג		2.00	4.80	—	—
63.	פירות וירקות טריים או יבשים באריזה אחידה		6.20	11.20	3.10	6.20

ה פ ר י ט				תיאור המטען		מטען שאינו אחוד		מטען אחוד		בלירות לכל טונה מטריח	
						מסירה		מסירה			
						עקיפה		עקיפה			

64.	כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוזים המועברים על גלגליהם או זחליהם, למעט אופניים ואופנועים —	3.70	7.50	—	—
	לטונה הראשונה או חלק ממנה	1.25	1.25	—	—
	לכל טונה נוספת או חלק ממנה	6.20	11.90	3.70	11.90
65.	צמיגים ואבובים	8.70	16.20	4.40	8.70
66.	ביצים	1.25	—	—	—
67.	גזלים בנשפך	4.40	—	4.40	—
68.	כותנה בכריכות	4.40	12.50	4.40	12.50
68א.	סיבים אחרים בכריכות	8.70	18.70	4.40	12.50
79.	מטעני יצוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת	3.10	8.30	—	11
80.	מטעני יצוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת				

(3) אחרי סעיף 17 לחלק ב' יבוא :

17"א. לענין פריטים 5, 6א ו-6ב שבלוח א', בהעדר משקל שהכיר בו מנהל הנמל יראו כל מטר מעוקב מנפחו של —

עץ רך — כ"מ 600 ק"ג ;

עץ קשה — כ"מ 800 ק"ג ;

לענין סעיף זה, "מטר מעוקב" — לרבות חלק ממטר מעוקב."

(4) במקום סעיף 23 לחלק ב' יבוא :

23" על אף האמור בפריט 26 בלוח א' לסעיף 12, בעד מתן שירות בייבוא שלחים רטובים וגומי גלמי תשולם אגרה בשיעורים אלה :

לירות לטונה	
מסירה ישירה	מסירה עקיפה

א. למטען אחוד	8.20	11.50
ב. למטען שאינו אחוד	10.00	26.40 ;

(5) במקום סעיף 26 לחלק ד' יבוא :

26" בעד השירותים שלהלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצידם ; בנמל אילת ישולמו האגרות המצויינות בסעיף זה בתוספת של 15 אחוזים ;

(א) מיון לפי סימנים עיקריים או סימני עזר —

סוג המטען		בלירות לכל טונה מטריית	
		מ"ר א'	מ"ר ב'
1.	ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד — אינו עולה על 100 ק"ג עולה על 100 ק"ג	4.60	8.90
		3.40	6.90
2.	צינורות בקוטר — עד 3" מעל 3" עד 8" מעל 8"	3.40	6.90
		2.40	4.80
		4.30	8.60
3.	לוחות או פחים בודדים או באגידים שמשקל כל יחידה או אגיד — אינו עולה על 100 ק"ג עולה על 100 ק"ג	4.30	8.60
		2.40	4.80
		2.90	5.80
4.	שקים וחביות		
5.	קרטונים	3.60	7.20
6.	מטען אחר	4.30	8.60

(ב) מיון עץ וטיפול בעץ

סוג המטען		בלירות לכל יחידה	
		היחידה	לכל יחידה
1.	בעד מיון לפי סימנים עיקריים של עץ — א. לבן ואורן ב. אשור ג. אריזה	מטר מעוקב	2.40
		מטר מעוקב	4.60
		טונה מטריית	3.40
2.	בעד מיון לפי סימני עזר של עץ — א. לבן, לפי מידות עובי, רוחב ואורך ב. אורן, לפי מידות עובי ורוחב ג. אשור, לפי מידות עובי ד. אריזה	מטר מעוקב	8.60
		מטר מעוקב	8.60
		מטר מעוקב	14.20
		טונה מטריית	3.40
3.	בעד טיפול לצורך מדידה של עץ — א. לבן ואורן ב. אשור	מטר מעוקב	8.60
		מטר מעוקב	14.20

1. שקילה —

- א. במאזני גשר, לכל שקילה 1.50
 ב. אחרת, לכל שקילה 0.35

2. שקילת משאית ריקה לשם קביעת
 הטארה פטורה מתשלום.

בלירות
 לכל טונה
 מטריית

(ד) שירותים שונים

1. בעד טיפול לצורך שקילה, שלא לצורך בדיקה
 רגילה של המכס 1.90
2. בעד פתיחת ארגזים, אגידים ושקים, אריזותם
 מחדש וסגירתם, שלא לצורך בדיקה רגילה של
 המכס 0.70
3. שירותים שונים למכוניות:
- א. הובלת מכונית ארוזה למקום פתיחתה, לכל
 מכונית 2.80
- ב. הרמת כלי הרכב על תומכים, לכל מכונית 3.40
- ג. היתר לפתיחת אריזות המכונית בנמל, לכל
 מכונית 1.90

(6) בסעיף 28 לחלק ד', במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) בעד תעודת אישור כאמור בסעיף קטן (א) תשולם אגרה כדלקמן:

לירות

למטעני יבוא:

- (1) לכל אישור המשמש תעודת שער הניתן בנוסף
 לאישור המקורי 10
- (2) לכל תעודת אישור אחרת 20

למטעני יצוא:

- (1) לכל תעודת אישור 5

(7) במקום סעיף 31 לחלק ה' יבוא:

"31. בעד השימוש בעגורן יבשתי תשולם אגרה בשיעורים אלה:

לצרכים אחרים	לצרכי סווארות
338	293
190	161
107	93

- (1) עגורן אשר כוח הנפתו עד 17 טונות —
(א) למשמרת שלמה
(ב) למחצית המשמרת
(ג) לרבע המשמרת
- (2) עגורן אשר כוח הנפתו למעלה מ-17 טונות —
בעד כל שעה או חלק משעה
ובלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש
לא יפחת ממאה וחמישים לירות. ;

(8) במקום סעיף 32 לחלק ה' יבוא :

32" (א) בעד השימוש בעגורן צף תשולם אגרה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות	כשמשקל יחידות המטען שיש להגיפו הוא בטונות —
	(1) עד 25 —
750	א. לשעה ראשונה או חלק ממנה
375	ב. לכל שעה נוספת או חלק ממנה
150	ג. לכל העברה
	(2) למעלה מ-25 —
1500	א. לשעה ראשונה או חלק ממנה
750	ב. לכל שעה נוספת או חלק ממנה
180	ג. לכל העברה

(ב) בעד השימוש בעגורן צף להנפת מכולות תשולם
אגרה בשיעורים אלה :

כשמשקל המכולה הוא בטונות —
(1) עד 25 —

75	א. לכל שעה או חלק ממנה
	ובלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש לא יפחת ממאה וחמישים לירות
150	ב. לכל העברה
	(2) למעלה מ-25 —
150	א. לכל שעה או חלק ממנה
	ובלבד ששיעור האגרה בעד כל שימוש לא יפחת משלוש מאות לירות
180	ב. לכל העברה

(ג) לצורך חישוב שעות השימוש בעגורן צף לא יובא בחשבון הזמן
הדרוש להבאת העגורן ממקום עגינתו אל האניה ובחזרה ממנה.

13. (א) תחילתה של תקנה 7 היא ביום ד' באלול תשל"ג (1 בספטמבר 1973).
(ב) תחילתן של יתר התקנות היא ביום פרסומן.

תחילה

14. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), תשל"ג—1973".

השם

כ"ב באדר ב' תשל"ג (26 במרס 1973)
ש מ ע ו ן פ ר ס
שר התחבורה
(חמ 75530)

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

תקנות בדבר נמלים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971¹, וסעיף 20(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961², ולאחר התייעצות עם רשות הנמלים, אני מתקין תקנות אלה:

1. תקנה 47 לתקנות הנמלים, תשל"א—1971³, תסומן "(א)" ואחריה יבוא:
- "(ב) בהמלצת רשות הנמלים רשאי שר התחבורה לתקופה שיקבע ומטעמים מיוחדים, להסמיך את מנהל הנמל לפטור קברניט כלי שיט מהוראות תקנת משנה (א)".
2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון מס' 8), תשל"ג—1973".

השם

שמעון פרס
שר התחבורה

י"ח באדר ב' תשל"ג (22 במרס 1973)
(חמ 75530)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, תשל"א, עמ' 443.

² ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

³ ק"ת תשל"א, עמ' 306.

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971

תקנות הנמלים

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961¹, וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971², ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, תשל"א—1971³, (להלן — התקנות העיקריות), בתקנה 193(א) במקום "158 לירות" יבוא "200 לירות" ובמקום "32 לירות" יבוא "40 לירות".
2. בתקנה 194 לתקנות העיקריות, במקום "4 לירות" יבוא "5 לירות" ובמקום "330 לירות" יבוא "410 לירות".
3. בתקנה 196 לתקנות העיקריות —
- (1) בתקנת משנה (א), במקום "1.30 לירות" יבוא "1.60 לירות" ובמקום "3.30 לירות" יבוא "4.10 לירות".
- (2) בתקנת משנה (ב), במקום "8 לירות" יבוא בכל מקום "10 לירות".
4. בתקנה 197 לתקנות העיקריות, במקום "53 אגורות" יבוא "66 אגורות".

תיקון תקנה 197

¹ ס"ח תשכ"א, עמ' 154.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, עמ' 443.

³ ק"ת 2650, תשל"א, עמ' 306; תשל"א, עמ' 878; תשל"ג, עמ' 14; תשל"ג, עמ' 235 ועמ' 521.

- (1) במקום "55.—" יבוא "70";
- (2) במקום "110—" יבוא "140";
- (3) במקום "9.—" יבוא "11";
- (4) במקום "17—" יבוא "21";
- (5) במקום "33—" יבוא "45";

תיקון תקנה 272 6. בתקנה 272 לתקנות העיקריות, בהגדרת "נוסע", הקטע "חיפה או אילת" — יימחק.

תיקון תקנה 283 7. בתקנה 283 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), במקום טור א' וטור ב' יבוא:

טור א' "תקופת הרשיון"	טור ב' האגרה בלירות
(1) יום אחד	0.50
(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד	5.00
(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 לחודש מרס הקרוב	"25.00

8. במקום תקנה 284 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרת רשיון 284. (א) בתקנה זו, "רכב מסחרי" — רכב מסחרי לרבות מוניות ואוטובוסים ציבוריים, כמשמעותם בפקודת התעבורה.

(ב) בעד רשיון להכנסת רכב, לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' תקופת הרשיון	טור ב' האגרה בלירות
רכב מסחרי	רכב אחר
(1) יום אחד	1
(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד	2
(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 לחודש מרס הקרוב	10
	80
	"160

9. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות — תיקון התוספת החמישית

- (1) בסעיף 1 לחלק א', במקום "11 אגורות" יבוא "14 אגורות";
- (2) בסעיף 2 לחלק א', במקום "36 אגורות" יבוא "45 אגורות";
- (3) במקום סעיף 3 לחלק א' יבוא:

"אגרת מינוש 3. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינוש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עגינה:

אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)	שיעור אגרת המינוש בלירות לתקופת המינוש
עד 30	19
למעלה מ-30 עד 60	19 + 0.30 לכל מטר מעל 30
למעלה מ-60 עד 90	28 + 0.60 לכל מטר מעל 60
למעלה מ-90 עד 120	46 + 2.00 לכל מטר מעל 90
למעלה מ-120 ועד 150	106 + 4.50 לכל מטר מעל 120
למעלה מ-150	241 + 9.00 לכל מטר מעל 150;

(4) בסעיף 4 לחלק א', במקום סעיף קטן (א) יבוא :

"(א) אגרת ניתוב תשלום בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו ; האגרה כוללת תשלום בעד עיתוקן של כלי השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל ; אגרות הניתוב הן בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות	תפוסת כלי השיט בטונות
עד 100	עד 90
למעלה מ-100 עד 1,000	$0.50 + 90$ לכל טונה מעל 100 ט'
למעלה מ-1,000 עד 6,000	$0.27 + 540$ לכל טונה מעל 1,000 ט'
למעלה מ-6,000 עד 12,000	$0.15 + 1,890$ לכל טונה מעל 6,000 ט'
למעלה מ-12,000	$0.03 + 2,790$ לכל טונה מעל 12,000 ט' ;

(5) בסעיף 6 לחלק א' —

(1) בסעיף קטן (א), במקום "400 לירות" יבוא "500 לירות" ;

(2) בסעיף קטן (ב), במקום "66 לירות" יבוא "82 לירות", ובמקום "6.40 לירות לכל שעה או לחלק ממנה" יבוא "18 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-19.50 לירות בנמל אילת לכל שעה או לחלק ממנה" ;

(6) בסעיף 27 לחלק ד', מתחת לכותרת "שיעור האגרה בלירות", במקום שיעורי האגרות המצויינות להלן בטור א' יבואו שיעורי האגרות הנקובים לצידם בטור ב' :

טור א'	טור ב'
22	28
11	14
8.50	10
17	20
80	100
110	140
55	70
192	240
6.40	8
3.85	4.80

(7) בסעיף 29 (א) ו-(ב), בחלק ד', במקום "5.30 לירות" יבוא בכל מקום "12 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-13.50 לירות בנמל אילת" ;

(8) במקום סעיף 33 לחלק ה' יבוא :
 33. בעד השימוש בציד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה
 בלירות

(1) מזלג הנפה —

- 23 שכוח הרמתו עד $2\frac{1}{2}$ טונות, לכל שעה או חלק ממנה
 שכוח הרמתו מעל $2\frac{1}{2}$ עד 5 טונות, לכל שעה או
 28 חלק ממנה
 35 שכוח הרמתו מעל 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה
 19 (2) טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה
 (3) עגלה נגררת ללא טרקטור, לכל שמונה שעות או
 חלק מהן
 1 "

10. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון מס' 9), תשל"ג—1973".

השם

כ"ב באדר ב' תשל"ג (26 במרס 1973)
 שמעון פרס
 שר התחבורה
 (חמ 75530)

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971

תקנות בדבר הסדרת פריקה וטעינה של מטענים בעונת ייצוא הדרים תשל"ג
 בתוקף סמכותי לפי סעיף 20(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961, ולפי סעיף
 61 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971², ולאחר התייעצות עם רשות הנמלים,
 אני מתקין תקנות אלה :

1. בתקנה 5 לתקנות הנמלים (הסדרת פריקה וטעינה בעונת ייצוא הדרים), תשל"ג—
 1972³, במקום "ט"ו באדר ב' תשל"ג (19 במרס 1973)" יבוא "ט"ז באייר תשל"ג (18 במאי
 1973)".

תיקון תקנה 5

2. תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו באדר ב' תשל"ג (19 במרס 1973).

תחילה

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (הסדרת פריקה וטעינה בעונת ייצוא הדרים)
 (תיקון), תשל"ג—1973".

השם

י"ח באדר ב' תשל"ג (22 במרס 1973)
 שמעון פרס
 שר התחבורה
 (חמ 755352)

¹ ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, תשל"א, עמ' 443.

³ ק"ת תשל"ג, עמ' 524.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957

צו בדבר שכר מקסימלי לשירות סווארות

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 6 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות), תיקון התוספת תשכ"ב – 1962² –

(1) במקום חלק א' יבוא:

"חלק א': מטעני יבוא"

השכר בלירות	היחידה	סוג המטען
		1. מטען בשקים שאינם שקי נייר –
0.49	שק דואר	(1) משלוחי דואר
8.20	טונה	(2) קופרה
13.20	טונה	(3) עצמות
4.60	טונה	(4) סוכר
7.00	טונה	(5) כל מטען אחר
8.50	טונה	2. מטען בשקי נייר, בחביות, בכריכות או בגלילים
		3. עצים –
		(1) עץ נסור בתבקים שבממוצע משקלו של כל חבק באותו משגור –
10.00	טונה	מעל 400 ק"ג עד 1000 ק"ג
7.00	טונה	מעל 1000 ק"ג
		(2) עץ נסור אחר –
16.20	טונה	עץ רך
21.00	טונה	עץ קשה
		(3) בולי עץ –
14.00	טונה	בולים מעץ רך
8.20	טונה	בולי עץ אחרים
13.20	טונה	(4) עמודי עץ ואדני עץ
		4. ברזל, פלדה ומתכות אחרות –
15.10	טונה	(1) גרוטאות מתכת
7.50	טונה	(2) מתכות אחרות בלשכים או ללא אריזה
21.80	טונה	5. מזון קפוא
		6. תחמושת, חמרי נפץ, מטענים המתלקחים בנקל ומטענים מסוכנים אחרים
23.90	טונה	

¹ ס"ח 240, תשי"ח, עמ' 24.
² ק"ת תשכ"ב, עמ' 1302; תשכ"ז, עמ' 2614; תשל"א, עמ' 1553.

12.40	טונה נפח	7. כליררכב בלתי ארוזים לרבות קטרים
		8. בעלי חיים —
12.40	ראש	(1) בהמות גסות
5.00	ראש	(2) בהמות דקות
		9. מטען בתפוזרת —
6.20	טונה	(1) דגנים וזרעים
7.70	טונה	(2) קופרה
5.00	טונה	(3) פיריטים
7.40	טונה	(4) גפרית
7.40	טונה	(5) פחם וקוקס
		(6) כל מטען אחר —
11.10	טונה	במשגור עד 500 טונות
7.40	טונה	במשגור מעל 500 טונות
		10. אצות (עשב ים) קש, שעם, שוש (ליקוריס) בלתי כבוש, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני בקונצרט טינות, חישוקים מעץ, חביות ריקות וחפצים אישיים
21.10	טונה	
2.50	טונה	11. נוזלים בנשפך
		12. מכולות הכוללות תכולה —
82.00	מכולה	(1) שארכן 20 רגל
123.00	מכולה	(2) שארכן 40 רגל
		13. מכולות ריקות —
40.00	מכולה	(1) שארכן 20 רגל
60.00	מכולה	(2) שארכן 40 רגל
		14. כליררכב מוביל — טעון טובין —
45.00	כליררכב	(1) שארכו עד 20 רגל
68.00	כליררכב	(2) שארכו מעל 20 רגל
17.00	כליררכב	15. כלי רכב מוביל, ללא טובין
		16. כליררכב מובל כשהוא מנוטל בכוח הנעתו העצמי —
57.00	כליררכב	(1) שארכו עד 20 רגל
85.00	כליררכב	(2) שארכו מעל 20 רגל
		17. כליררכב מובל כשהוא מנוטל באמצעות גורר —
85.00	כליררכב	(1) שארכו עד 20 רגל
113.00	כליררכב	(2) שארכו מעל 20 רגל
		49. כל מטען אחר שלא פורט בחלק זה —
9.30	טונה	(1) ביחידות עד 2,000 ק"ג כל אחת
8.70	טונה נפח	(2) ביחידות מעל 2,000 ק"ג כל אחת

(2) במקום חלק ב' יבוא :

"חלק ב' : מטעני יצוא

השכר בלירות	היחידה	סוג המטען
0.45	שק דואר	51. משלוח דואר
4.80	טונה	52. מלט בשקי נייר
20.00	טונה	53. חפצים אישיים
		54. כלי-רכב בלתי ארוזים המיוצרים בארץ והמיועדים ליצוא —
62.00	כלי-רכב	(1) עד 1,500 ק"ג
87.00	כלי-רכב	(2) למעלה מ-1,500 ק"ג עד 3,000 ק"ג
163.00	כלי-רכב	(3) למעלה מ-3,000 ק"ג
		55. מטענים בתפזורת —
5.60	טונה	(1) חרסית וקאולין
3.90	טונה	(2) דשנים
5.70	טונה	(3) כל מטען אחר
9.00	טונה	56. פרייהדר
4.80	טונה	57. קרביד בחביות
		58. מכולות הכוללות תכולה —
82.00	מכולה	(1) שארכן 20 רגל
123.00	מכולה	(2) שארכן 40 רגל
		59. מכולות ריקות —
40.00	מכולה	(1) שארכן 20 רגל
60.00	מכולה	(2) שארכן 40 רגל
		60. כלי-רכב מוביל טעון טובין —
45.00	כלי-רכב	(1) שארכו עד 20 רגל
68.00	כלי-רכב	(2) שארכו מעל 20 רגל
17.00	כלי-רכב	61. כלי-רכב מוביל ריק
		62. כלי-רכב מובל כשהוא מנוטל בכוח הנעתו העצמי —
57.00	כלי-רכב	(1) שארכו עד 20 רגל
85.00	כלי-רכב	(2) שארכו מעל 20 רגל
		63. כלי-רכב מובל כשהוא מנוטל באמצעות גורר —
85.00	כלי-רכב	(1) שארכו עד 20 רגל
113.00	כלי-רכב	(2) שארכו מעל 20 רגל

הערות :

- טובין שצויינו באחד הפריטים בחלק א', אך לא צויינו באחד הפריטים בחלק ב', ישולם לגבי יצואם שכר לפי הקבוע להם בחלק א' בניכוי — של 10% — לגבי פריטים (1), (3), (4), 7, 8, 9, 11 ו-49 (2) ; של 15% — לגבי פריטים 1, 2, (2), (3), (4), 5, 6, 10 ו-49 (1).

2. לגבי טובין במעבר דרך ישראל ישולם שכר סווארות שנקבע להם בחלק א' ובחלק ב' פחות 34%, אולם לגבי סוכר, בולי עץ, פירותים, גפרית, פחם, קוקס, מלט בשקי נייר, דשנים, מכולות, כלי רכב מוביל, כלי רכב מובל וקרביד בחביות ישולם שכר מלא.

3. בחישוב משקלן של תיבות פרי הדר — לצרכי פריט 56 — יראו את הטונה כשווה:

ל-20 תיבות סטנדרד;

ל-24 תיבות פלורידה;

ל-40 תיבות ברוס;

ל-40 קופסאות נירות;

ל-40 תיבות מתנה רגילות.

4. (1) לצורך פסקה (1) בסעיף 3 לחלק א', יראו עץ נסור, לרבות עצי-אריזה כמובאים בחבקים אם נתקיימו בהם תנאים אלה:

(א) כמות העץ בחבקים בספנה לא תפחת מ-100 טונות;

(ב) משקלו של כל חבק לא יפחת מ-400 ק"ג.

(2) לצורך סעיף 3 לחלק א' — בהעדר משקל מוכר ע"י מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג ושל עץ קשה כ-800 ק"ג.

5. (1) בהערה זו, "מטען אחוד" — מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(א) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (pallets) או מאוגדות בחבקים (straps), או מאוגדות במענבים (slings);

(ב) יחידותיו מאוגדות או מסודרות מראש באופן שלא יצריך פירוקן או איגודן או סידורן על ידי הסווארים;

(ג) יחידותיו כשהן מאוגדות או מסודרות ניתנות לניטול בציוד המקובל בנמל וסידורן בספנה מאפשר ניטולן להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(ד) משקלו של כל משטח, חבק או מענב לא יפחת מ-400 ק"ג;

(ה) כמת היחידות, כשהן מאוגדות או מסודרות בספנה, לא יפחת מ-100 טונות — לגבי משטחים או חבקים, או מ-150 טונות — לגבי מענבים.

(2) לגבי מטען אחוד הנמנה על פריטים 1, 2, 5, 6, 10, ו-149 (1) לחלק א' או על פריטים 51, 52, 56 ו-57 לחלק ב' ישולם השכר שנקבע בניכוי של —

10% — למשגור עד 300 טונות;

20% — למשגור מעל 300 טונות.

(3) הניכוי לפי סעיף (2) לא יחול על מטענים במעבר דרך ישראל, לגביהם ניתן ניכוי לפי הערה 2.

6. (1) ניטול מכולות מאזור מתמחה שבאניית מכולות במשמרת השניה יהא פטור מתשלום התוספת של 25%. הנקובה בסעיף 2 לחלק ד'.

(2) בעד שירות למכולה שתכולתה כולה או מקצתה היא תחמושת, חמרי נפץ, מטענים מתלקחים בנקל או מטענים מסוכנים אחרים, ישולם השכר שנקבע בתוספת של 100%.

(3) בעד שירות למכולה, למעט שירות מאזור מתמחה שבאניית מכולות, ישולם השכר שנקבע בתוספת של 20%.

(4) בעד שירות למכולה שאינה רגילה ישולם שכר כלהלן:
אם ארכה עד 20 רגל — השכר למכולה 20 רגל בתוספת של 20%;
אם ארכה מעל 20 רגל — השכר שנקבע למכולה של 40 רגל בתוספת של 20%.

7. (1) ניטול כלי רכב מוביל או כלי רכב מוביל מאניית גלנוע במשמרת השניה יהא פטור מתשלום התוספת של 25% הנקובה בסעיף 2 לחלק ד'.

(2) בעד השירות לכלי רכב מוביל שתכולתו כולה או מקצתה היא חמרי נפץ כמשמעותו בתקנה 123 לתקנות הנמלים, תשל"א—1971³, או חמרים מסוכנים כמשמעותו בתקנה 150 לתקנות האמורות, ישולם השכר שנקבע בתוספת של 100%.

(3) כלי רכב מוביל המלווה נוסע שבאניית גלנוע והנהוג בידו, יהא פטור מתשלום השכר.

2. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות) (תיקון מס' 4), תשל"ג—1973".

שמעון פרס
שר התחבורה,

כ"ב באדר ב' תשל"ג (26 במרס 1973)
(חמ 741116)

³ ק"ת תשל"א, עמ' 306.





משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).