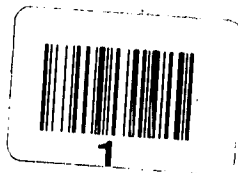
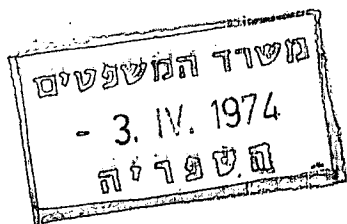


ע"פ חקיקה



רשומות

קובץ התקנות

31 במרס 1974

3154

ח' בניסן תשל"ד

עמוד

896

תקנות הנמלים (תיקון מס' 3), תשל"ד—1974

912

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות) (תיקון), תשל"ד—1974

חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961 **פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971**

תקנות הנמלים

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961, וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971², ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, תשל"א—1971³ (להלן — התקנות העיקריות), בתקנה 193(א), במקום "200 לירות" יבוא "240 לירות" ובמקום "40 לירות" יבוא "48 לירות".

תיקון
תקנה 193

2. בתקנה 194 לתקנות העיקריות, במקום "5 לירות" יבוא "6 לירות" ובמקום "410 לירות" יבוא "490 לירות".

תיקון
תקנה 194

3. בתקנה 196 לתקנות העיקריות —

תיקון
תקנה 196

(1) בתקנת משנה (א), במקום "1.60 לירות" יבוא "1.90 לירות" ובמקום "4.10 לירות" יבוא "4.90 לירות";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "10 לירות" יבוא בכל מקום "12 לירות".

4. בתקנה 197 לתקנות העיקריות, במקום "66 אגורות" יבוא "79 אגורות".

תיקון
תקנה 197

5. בתקנה 216 לתקנות העיקריות, מתחת לכותרת "שיעור האגרה בלירות" —

תיקון
תקנה 216

(1) במקום "70" יבוא "84";

(2) במקום "140" יבוא "168";

(3) במקום "11" יבוא "13";

(4) במקום "21" יבוא "25";

(5) במקום "45" יבוא "54".

6. בתקנה 221 לתקנות העיקריות —

תיקון
תקנה 221

(1) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) בעד מתן שירות למטען בשטעון תשולם האגרה שלהלן בעד הטעינה והפריקה גם יחד לכל טונה ברוטו כאמור בתקנה 224:

(1) אם המטען נפרק לדוברת — 13.00 לירות;

(2) אם המטען נפרק לרציף או למחסן בנמל — 20.00 לירות;

ובלבד שהאגרה המינימלית לכל משגור תהיה 10 לירות.;

(2) במקום תקנת משנה (ה) יבוא:

"(ה) בעד מתן שירות למטען בשטעון שלא נתמלאו לגביו התנאים המפורטים בתקנת משנה (א) ישולמו האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) בתוספת של 25 אחוזים."

¹ ס"ח תשכ"א, עמ' 154.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

³ ק"ת תשל"א, עמ' 306; תשל"א, עמ' 878; תשל"ג, עמ' 14, עמ' 235, עמ' 469, עמ' 521, עמ' 1105; תשל"ד, עמ' 481.

7. תקנה 223 לתקנות העיקריות — בטלה.

8. במקום תקנה 224 לתקנות העיקריות יבוא :

224. אגרת השירות תחול על המשקל ברוטו ; חלק של טונה עד 500 ק"ג לא יובא בחשבון לצורך חישוב האגרה, וחלק של טונה העולה על 500 ק"ג ייחשב כטונה שלמה.

9. בתקנה 225 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא :

"(א) בעד מתן שירות ליצוא פרי הדר בתיבות ישולמו האגרות המפורטות להלן :

אגרות לתיבה	
מסירה ישירה	מסירה עקיפה

(1) תיבות המובלות לנמל על משטחים —

28	36
13	18

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)

לחצי תיבה (ברוס, קרטון)

(2) תיבות כאמור בפסקה (1) הנטענות ומסוורות

בספנת כלייהשיט בלי שפורקו ממשטחיהן —

24	32
12	17

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)

לחצי תיבה (ברוס, קרטון)

(3) תיבות המובלות לנמל שלא על משטחים —

43	
26	

לתיבה שלמה (סטנדרט, פלורידה)

לחצי תיבה (ברוס, קרטון)

10. במקום תקנה 225 לתקנות העיקריות יבוא :

225א. בעד מתן שירות למכולות שלא הומכלו בתוך תחום הנמל שגידרה רשות המכס, ישולמו האגרות המפורטות להלן :

האגרה בלירות למכולה שארכה	
20 רגל	40 רגל

(1) למכולה הכוללת טובין —

136	204
-----	-----

למכולה מיובאת

68	102
----	-----

למכולה מיוצאת

34	51
----	----

(2) למכולה ריקה

11. במקום תקנה 225 לתקנות העיקריות יבוא :

225ד. בעד מתן שירות לכלי רכב מוביל או לכלי רכב מובל, ישולמו האגרות המפורטות להלן :

"אגרות לגלגל

החלפת תקנה 225א

עד 20 רגל	מעל 20 רגל
-----------	------------

81	54	(1) לכלי רכב מוביל כשהוא טעון מטען יבוא
40	27	(2) לכלי רכב מוביל כשהוא טעון מטען יצוא
13	13	(3) לכלי רכב מוביל כשהוא ריק
42	28	(4) לכלי רכב מוביל מיובא
21	14	(5) לכלי רכב מוביל מיוצא

12. בתקנה 226 לתקנות העיקריות, במקום "1.25 לירות" יבוא "1.70 לירות".

13. במקום תקנה 228 לתקנות העיקריות יבוא :

"אגרות בימי" 228. בעד מתן שירות בימי מנוחה תשולם האגרה שנקבעה בתוספת של — מנוחה

- (א) 100% אם פעולות הסבלות כולן ניתנו בימי מנוחה ;
(ב) 50% אם חלק מפעולות הסבלות ניתן ביום מנוחה וחלק מהן ניתן ביום חול."

14. בתקנה 230 לתקנות העיקריות —

- (1) בפסקה (1), במקום "1.60 לירות" יבוא "1.90 לירות";
(2) בפסקה (2), במקום "5.00 לירות" יבוא "6.00 לירות".

15. תקנה 231 לתקנות העיקריות — בטלה.

16. בתקנה 234 לתקנות העיקריות —

- (1) במקום פסקה (5) יבוא :
" (5) כלי שיט, למעט כלי שיט המנוטל בכלי שיט אחר ;"
(2) בפסקה (8), לפני "שמן" יבוא "דלק".

17. בתקנה 240 לתקנות העיקריות —

- (1) בהגדרת "ימי החסנה", במקום פסקה (2) יבוא :
(2) לגבי טובין המיועדים לייצוא —

(א) מכולות הכוללות טובין וכן טובין שהומכלו בנמל והנטענים לאניית
מכולות שכולה אזור מתמחה — כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום
תחילת ניטול המכולות באותה אניית מכולות ;
(ב) שאר טובין — כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום תחילת
טעינתם לכלי השיט ;

(2) לאחר הגדרת "שבוע" יבוא :

"טונה" — טונה ברוטו כאמור בתקנה 224.

תיקון
תקנה 226
החלטה
תקנה 228

תיקון
תקנה 230

ביטול
תקנה 231
תיקון
תקנה 234

תיקון
תקנה 240

"אגרות החסנה 241. לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן :

בלירות
לכל טונה

א. למטעני עץ נסור רך, בולי עץ, אדני עץ.

עמודי עץ, מתכות וצינורות מתכת —

בשבוע

הראשון 1.00

השני 1.20

השלישי 1.80

הרביעי ואילך 2.40

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום

אחר בסימן זה —

בשבוע

הראשון 1.00

השני 1.20

השלישי 2.40

הרביעי ואילך "3.60

19. בתקנה 242 לתקנות העיקריות —

תיקון
תקנה 242

(1) בתקנת משנה (א), במקום "2.00 לירות" יבוא "3.00 לירות" ובמקום "2.60 לירות" יבוא "4.00 לירות" ;

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא :

"(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן :

האגרה בלירות למכולה שארכה

עד 20 רגל מעל 20 רגל

(1) למכולה הכוללת טובין —

בארבעת השבועות הראשונים

בשבוע החמישי ואילך

16 24

32 48

(2) למכולה ריקה 2.40 3.60

(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50% ;

(3) במקום תקנת משנה (ד) יבוא :

"(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן :

האגרה בלירות לכלי רכב מוביל שארכו

עד 20 רגל	מעל 20 רגל
-----------	------------

א. לכלי רכב הטעון טובין —

27	18	(1) בארבעת השבועות הראשונים
54	36	(2) בשבוע החמישי ואילך
		(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור
		תשולם האגרה הקבועה בפסקאות
		(1) או (2) בתוספת של 50%

ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע —

7.50	5	(1) בארבעת השבועות הראשונים
15	10	(2) בשבוע החמישי ואילך

ג. לגרור גלנוע ריק —

3.80	2.50	(1) בארבעת השבועות הראשונים
"7.50	5	(2) בשבוע החמישי ואילך

20. בתקנה 243 לתקנות העיקריות —

תיקון
תקנה 243

(1) בסוף תקנת משנה (ב) יבוא "אולם בעד החסנת מכולות הכוללות טובין והמיועדות לייצוא באניית מכולות שכולה אזור מתמחה וכן למטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגידרה רשות המכס לא תשולם אגרת החסנה בעד ששת ימי ההחסנה הראשונים";

(2) בתקנת משנה (ג), הקטע "המגיעות בעד תקופה העולה על עשרה ימים" — יימחק.

21. בתקנה 245 לתקנות העיקריות, מתחת לכותרת "האגרה בלירות לכל מטר מעוקב או חלק ממנו", במקום שיעורי האגרות המצויינים להלן בטור א', יבואו שיעורי האגרות הנקובים לצדם בטור ב' :

תיקון
תקנה 245

טור א'	טור ב'
2.—	2.40
1.—	1.20
4.—	4.80
2.—	2.40
0.70	0.85
1.—	1.20

22. בתקנה 248(2) לתקנות העיקריות, במקום "5" יבוא "6" ובמקום "10" יבוא "12".

תיקון
תקנה 248

23. בתקנה 251 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא :

"(3) אגרות החסנה לפי תקנה 241, לתקופה עד —

(א) 30 ימים למשגור קטן שמשקלו פחות מ-3 טונות ;

(ב) 15 ימים למשגור קטן שמשקלו 3 טונות או יותר."

24. במקום תקנה 253 לתקנות העיקריות יבוא :

"שיעורי האגרה 253. (א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן שולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן :

שיעורי האגרה בלירות למשגור קטן שמשקלו בק"ג

עד 1000	עד 1000	עד 2000	עד 3000	עד 4000	עד 5000	עד 6000	עד 7000	עד 8000	עד 9000	עד 10000
										(1) למשגור קטן מיובא שערכו בלירות :
15	90	170	210	270	330	390	450	510	570	פחות מ-200.00
30	105	185	215	275	335	395	455	515	575	200.00 עד 499.99
45	120	200	225	285	345	405	465	525	585	500.00 עד 999.99
60	135	215	235	295	355	415	475	535	595	1,000.00 עד 1,499.99
75	150	230	245	305	365	425	485	545	605	1,500.00 עד 1,999.99
90	170	250	260	320	380	440	500	560	620	2,000.00 עד 2,999.99
110	190	270	280	340	400	460	520	580	640	3,000.00 עד 3,999.99
130	210	290	300	360	420	480	540	600	660	4,000.00 עד 4,999.99
150	230	310	320	380	440	500	560	620	680	5,000.00 עד 5,999.99
170	250	330	340	400	460	520	580	640	700	6,000.00 עד 6,999.99
190	270	350	360	420	480	540	600	660	720	7,000.00 עד 7,999.99
210	290	370	380	440	500	560	620	680	740	8,000.00 עד 8,999.99
230	310	390	400	460	520	580	640	700	760	9,000.00 עד 9,999.99

לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 20 לירות ;

(2) למשגור קטן מיובא

שערכו בלירות :

15	40	70	עד 999.99
20	45	75	1,000.00 עד 2,999.99
25	50	80	3,000.00 עד 4,999.99
30	55	85	5,000.00 עד 6,999.99
35	60	90	7,000.00 עד 8,999.99
40	65	95	9,000.00 עד 9,999.99

לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 2 לירות ;

(3) למשגור קטן הנמנה על הפריטים שבסעיפים 3 ו-4 לחלק א' או סעיפים 2 ו-3 לחלק ב' של סעיף 24 לתוספת החמישית או שפטרה אותו רשות הנמלים מחובת תשלום אגרות רציף, כולן או מקצתן, בתוקף סמכותה לפי תקנה 239 :

10000 עד 9000	8999 עד 8000	7999 עד 7000	6999 עד 6000	5999 עד 5000	4999 עד 4000	3999 עד 3000	2999 עד 2000	1999 עד 1000	עד 1000
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------

סוג המשגור

(א) מטען עולים 15 85 160 195 245 305 355 415 465 525

(ב) מטען אחר לרבות

ציוד לחימה של צה"ל 40 120 220 280 360 440 520 600 680 760

(ב) בעד משגור קטן שכולו או מקצתו הוא חמרי נפץ כמשמעותם בתקנה 123 או חמרים מסוכנים כמשמעותו בתקנה 150 תשולם האגרה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) בתוספת סכום כלהלן:

למשגור קטן שמשקלו בק"ג	בייבוא	בייבוא
	לירות	לירות
פחות מ-1,000	25	5
מ-1,000 עד 1,999	70	15
מ-2,000 עד 2,999	120	30
מ-3,000 עד 3,999	95	
מ-4,000 עד 4,999	125	
מ-5,000 עד 5,999	150	
מ-6,000 עד 6,999	180	
מ-7,000 עד 7,999	205	
מ-8,000 עד 8,999	235	
מ-9,000 עד 10,000	260	

25. בתקנה 254 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) בעד החסנת משגור קטן בנמל לתקופה העולה על הנקוב בתקנה 251(3) תשולם תוספת לאגרה שנקבעה בתקנה 253(א) כלהלן:

למשגור קטן שמשקלו בק"ג	האגרה בלירות למשגור ליום
(1) לתקופה העולה על 30 יום —	
פחות מ-1,000	1.80
מ-1,000 עד 1,999	5.50
מ-2,000 עד 2,999	9.00
(2) לתקופה העולה על 15 יום —	
מ-3,000 עד 3,999	11.00
מ-4,000 עד 4,999	14.00
מ-5,000 עד 5,999	17.00
מ-6,000 עד 6,999	20.00
מ-7,000 עד 7,999	23.00
מ-8,000 עד 8,999	26.00
מ-9,000 עד 10,000	29.00

תיקון
תקנה 254

תיקון
תקנה 257

26. בתקנה 257 לתקנות העיקריות, במקום "410 לירות" יבוא "490 לירות".

תיקון
תקנה 260

27. בתקנה 260 (א) לתקנות העיקריות, במקום פסקאות (1) ו-(2) יבוא:

האגרה בלירות לטונה		
טור א'	טור ב'	
5.40	1.40	(1) בעד פריקה של תבואות יבוא
		(2) בעד מסירה של תבואות יבוא —
6.00	2.40	(א) בצובר
		(ב) בשקים —
7.70	4.60	שמשקל כ"א מהם 85 ק"ג או יותר
8.90	5.60	שמשקל כ"א מהם פחות מ- 85 ק"ג

תיקון
תקנה 261

28. בתקנה 261 (א) לתקנות העיקריות, מתחת לכותרת "אגורות לטונה", במקום שיעורי האגרות המצויינים להלן בטור א' יבואו שיעורי האגרות הנקובים לצדם בטור ב':

טור א'	טור ב'
2.25	3
5	6
7.5	9
10	12
15	18

תיקון
תקנה 265

29. בתקנה 265 לתקנות העיקריות, במקום "0.50 לירות" יבוא "0.75 לירות".

החלפת
תקנה 266

30. במקום תקנה 266 לתקנות העיקריות יבוא:

"אגרת טעינה 266. בעד טעינת מחצבים ישלם בעל המטען למנהל הנמל אגרה בשיעור המפורט להלן:

שיעור האגרה בלירות לכל טונה	כמות בטונות המוטענות לכלי-שיט אחד
3.50	3,000 הראשונות
3.20	מ-3,001 עד 10,000
2.90	מעל 10,000

תיקון
תקנה 267

31. בתקנה 267 לתקנות העיקריות, במקום "0.15" יבוא "0.20" ובמקום "0.50" יבוא "0.70".

תיקון
תקנה 268

32. בתקנה 268 לתקנות העיקריות, במקום "200 לירות" יבוא "270 לירות".

תיקון
תקנה 269

33. בתקנה 269 לתקנות העיקריות, במקום "200 לירות" יבוא בכל מקום "270 לירות".

תיקון
תקנה 271

34. בתקנה 271 לתקנות העיקריות, במקום "2.20 לירות" יבוא "2.60 לירות".

35. בתקנה 274 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא :
"א) נוסע המביא אתו חפצים ישלם אגרות אלה :

בלירות

	אם נפח חפציו הוא עד 0.566 מטר מעוקב (20 רגל מעוקבת) —
26.00	נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'
17.00	נוסע אחר
	לכל 0.142 מטר מעוקב (5 רגל מעוקבת)
8.80	נוסף או חלק ממנו

36. בתקנה 275 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא :
"א) נוסע שאינו מביא עמו חפצים ישלם אגרה בשיעור לירה אחת לכל יום של שהיית כלי השיט בנמל."

37. במקום תקנה 277 לתקנות העיקריות יבוא :
"שיעורי האגרה 277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל לפי הנפח בשיעורים אלה :

שיעור אגרת מלתחה ליממה באגורות

הנפח במטר מעוקב	בעד מטען קל של נוסעים	בעד מטען כבד של נוסעים
עד 0.085 (3 רגל מעוקבת)	6	5
למעלה מ-0.085 עד 0.283		
(10 רגל מעוקבת)	12	10
למעלה מ-0.283	24	20

38. בתקנה 284 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא :
"ב) בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב' :

טור א' תקופת הרשיון	טור ב' האגרה בלירות
רכב מסחרי	רכב אחר
(1) יום אחד	2
(2) למעלה מיום אחד עד לחודש אחד	15
(3) למעלה מחודש אחד עד ליום 31 לחודש מרס הקרוב	100
	200

39. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות —
(1) בסעיף 1 לחלק א', במקום "14 אגורות" יבוא "17 אגורות" ;
(2) בסעיף 2 לחלק א', במקום "45 אגורות" יבוא "54 אגורות" ;

(3) במקום סעיף 3 לחלק א' יבוא :

"אגרת מינגש 3. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עגינה :

שיעור אגרת המינגש בלירות לחקופת המינגש	אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)
עד 30	23
למעלה מ-30 עד 60	$0.36 + 23$ לכל מטר מעל 30
למעלה מ-60 עד 90	$0.72 + 33.80$ לכל מטר מעל 60
למעלה מ-90 עד 120	$2.40 + 55.40$ לכל מטר מעל 90
למעלה מ-120 ועד 150	$5.40 + 127.40$ לכל מטר מעל 120
למעלה מ-150	$10.80 + 289.40$ לכל מטר מעל 150 ;

(4) בסעיף 4 לחלק א' במקום סעיף קטן (א) יבוא :

"(א) אגרת ניתוב תשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו ; האגרה כוללת תשלום בעד עיתוקו של כלי השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל ; אגרות הניתוב הן בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בלירות	תפוסת כלי השיט בטונות
עד 100	108
למעלה מ-100 עד 1,000	$0.60 + 108$ לכל טונה מעל 100 ט'
למעלה מ-1,000 עד 6,000	$0.33 + 648$ לכל טונה מעל 1,000 ט'
למעלה מ-6,000 עד 12,000	$0.18 + 2298$ לכל טונה מעל 6,000 ט'
למעלה מ-12,000	$0.03 + 3378$ לכל טונה מעל 12,000 ט' ;

(5) במקום סעיף 6 לחלק א' יבוא :

6. (א) בעד שימוש באחת מספינות הגרר "איתנה", "עוזיה", "אבירה", "אמציה", "חגלה", "תרצה", "חגית", "כבאית 2" ו-"צאלה" תשולם אגרה בשיעור 670 לירות לכל שעה או חלק ממנה.

(ב) בעד שימוש בספינות גרר שלא מאלה המפורטות בסעיף קטן (א) או בסירת קשירה תשולם אגרה בשיעור 110 לירות לשעה או חלק ממנה, אולם אם בספינת גרר כאמור או בספינת קשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ועובד אחד, ישולם בעד כל עובד נוסף 24 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-27 לירות בנמל אילת לכל שעה או חלק ממנה.

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו על הגוררת "צינה" ;

(6) בסעיף 11 לחלק ב', במקום "0.31 לירות" יבוא "0.37 לירות" ;

(7) במקום סעיף 12 לחלק ב' יבוא :

12. בעד מתן שירות סבלות למטענים המפורטים להלן ישולמו האגרות המצוינות לצדם :

(1) לוח א': מטעני יבוא

הפריט	תיאור המטען	כלל טונות מטענות	
		מסירת	בלירות
		שירות	עקיפה
1.	מטענים בשקים (למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים)		
	א. למטען אחר	7.50	15.00
	למטען שאינו אחד —		
	עד י' בתמוז תשל"ד (30.6.1974)	11.50	23.00
	מ"א בתמוז תשל"ד (1.7.1974)	16.00	32.00
4.	חביות עם או בלי מטען שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	9.80	18.80
5.	עץ נסור, לרבות עצי אריזה ועצי סיזור (dunnage) בחבקים שבממוצע משקלו של כל חבק באותו משגור —		
	מעל 400 ק"ג עד 1,000 ק"ג	9.60	15.60
	מעל 1,000 ק"ג	7.20	12.00
א6.	עץ נסור רך, לרבות עצי אריזה ועצי סיזור (dunnage) שפריט 5		
	לא חל עליהם	14.40	24.40
ב6.	עץ נסור קשה שפריט 5 לא חל עליו	16.80	30.00
8.	עמודי עץ ובוילי עץ במשקל עד 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם		
	הממוצע באותו משגור	7.70	13.20
9.	בולי עץ במשקל מעל 1,000 ק"ג כל אחד, לפי משקלם הממוצע באותו משגור	4.70	7.40
10.	אדני עץ	7.70	14.80
11.	מוטות מתכת באגדים או בודדים ופסי רכבת	6.10	13.60
12.	חוטי מתכת בסלילים (coils)	8.20	16.40
13.	סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של גליל או אגד באותו משגור —		
	עד 100 ק"ג	8.20	16.40
	מעל 100 ק"ג ועד 2,000 ק"ג	7.10	11.30
	מעל 2,000 ק"ג	6.20	10.40
14.	פחים ולוחות של מתכת, בודדים בלתיים או באגדים	8.40	14.40
15.	מטילי ברזל יציקה בודדים או בחבילות וצינורות מתכת, למעט צינורות מברזל יציקה	6.10	16.40
16.	קונסטרוקציות ברזל, מורכבות או בחלקים	12.40	20.80
18.	מחצבים, לרבות גפרית בתפוזות	2.30	—
19.	כוספה, קופרה, חרובים, חמניות, הנמסרים בצובר	4.20	8.30
20.	נייר וניירות בכריכות ובלתיים	14.30	24.10
א20.	נייר וניירות בגלילים שבממוצע משקלו של גליל באותו משגור —		
	עד 1,000 ק"ג	14.30	24.10
	מעל 1,000 ק"ג	10.40	19.40
	תאית בכריכות	12.10	22.10
22.	כלי רכב וכלי ציוד נע אחר בלתי ארוזים, למעט אופניים ואופנועים —		
	לכל אחת משתי הטונות הראשונות או לכל חלק מהטונה הראשונה	11.40	23.40
	לכל טונה נוספת	2.30	2.30
23.	בהמות	12.40	—
24.	מוון קפוא או מקורר בכל אריזה שהיא	11.40	—
25.	כותנה, צמר, שוש (ליקוריס) וסיל ברכיות	12.80	24.60
26.	גלדים, שלחים ועורות בכריכות	14.30	24.20
27.	שלחים רטובים וגומי גלמי —		
	למטען אחד	9.80	13.80
	למטען שאינו אחד	12.00	31.70

הפריט	תיאור המטען	בבירות	
		לכל טונה מטריה	
		מסירה	עקיפה
28.	נוזלים בנשפך	1.50	—
א28.	נוזלים במכולות מכל, שמשקל כל אחת מהן מעל 1,000 ק"ג	9.20	17.80
49.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת	18.80	38.40
50.	מטעני יבוא שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת	13.70	22.40
(2) בעד מטען אחוד הנמנה על פריטים 4, 20, 21, 24, 25, 26, 49 בלוח א' ובעד גילי ניר שמשקלם בממוצע באותו משגור הוא עד 1,000 ק"ג, תיגבה האגרה בניכוי של 20% ;			

(3) לוח ב': מטעני יצוא

הפריט	תיאור המטען	בבירות			
		מטען שאינו אחוד		מטען אחוד	
		מסירה	עקיפה	מסירה	עקיפה
51.	מטענים בשקים (למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים)	3.70	10.10	3.00	5.80
54.	חביות עם או בלי מטען שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	3.70	11.40	2.40	5.80
א54.	חביות כאמור בפריט 54 העשויות מעץ ואשר דפנותיהן קמורות	2.40	5.80	—	—
55.	לבדים, מווינט, אובסט וכיוצא באלה, לוחות שטוחים אחרים בכל אריזה שהיא	4.10	9.50	2.80	7.10
57.	מוטות מתכת וגרוטאות מתכת בכל צורה שהיא	3.70	7.40	—	—
58.	צינורות מתכת פרט לצינורות מברזל יציקה	2.00	4.90	—	—
59.	מטענים בצובר —	0.85	—	—	—
א.	פוספטים	1.50	—	—	—
ב.	מחצבים אחרים	2.20	—	—	—
ג.	כל מטען אחר	4.10	9.50	3.40	7.10
61.	זכוכית שטוחה	7.40	12.20	3.70	7.40
62.	מיצים, משקאות ושימורי פירות וירקות באריזה אחידה	2.40	5.80	—	—
א62.	נוזלים במכולות מכל, שמשקל כל אחת מהן מעל 1,000 ק"ג	7.40	13.40	3.70	7.40
63.	פירות וירקות טריים או יבשים באריזה אחידה	4.40	9.00	—	—
64.	כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוזים המועברים על גלגלים או זחליהם, למעט אופניים ואופנועים —	1.50	1.50	—	—
65.	לטונה הראשונה או חלק ממנה	7.40	14.30	4.40	14.30
66.	כל טונה נוספת או חלק ממנה	10.40	19.40	5.30	10.40
67.	צמיגים ואבובים	1.50	—	—	—
68.	ביצים	5.30	—	5.30	—
67.	נוזלים בנשפך	—	—	—	—
68.	כותנה בכריכות	—	—	—	—

הפריט	תיאור המטען	בלירות	
		לכל טונה מטריה	
		מטען שאינו אחד	מטען אחד
		מסירה	מסירה
		עקיפה	ישירה
א.68	סיבים אחרים בכריכות	5.30	15.00
79.	מטעני יצוא שלא פורטו במקום אחר בחלק	5.30	15.00
80.	זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת	3.70	10.40
	מטעני יצוא שלא פורטו במקום אחר בחלק	10.00	—
	זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת	—	—

(4) לוח ג': מטענים במעבר

הפריט	תיאור המטען	בלירות	
		לכל טונה מטריה	
		מסירה	עקיפה
		ישירה	עקיפה
850.	מטענים בשקים (למעט חמרים בגושים ומוצרים מוגמרים) וחביות	5.30	10.60
852.	שמשקל כל אחת מהן 30 ק"ג ומעלה	—	—
	עצים —	—	—
	עץ נסור	7.90	15.80
	עץ נסור בחבקים	6.60	13.20
	בולי עץ	4.00	8.00
856.	מתכות בגלילים, בלתכים, באגדים או ללא אריזה	4.60	9.20
858.	מטענים בכריכות או בגלילים	6.60	13.20
860.	כלי רכב וציוד נע אחר בלתי ארוזים על גלגליהם או זחליהם, למעט אוטונים ואופנועים —	—	—
	לכל אחת משתי הטונות הראשונות או לכל חלק מהטונה הראשונה	6.60	13.20
	לכל טונה נוספת	2.00	2.00
868.	מטען במעבר שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות עד 1,000 ק"ג כל אחת	9.20	18.40
869.	מטען במעבר שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות מעל 1,000 ק"ג כל אחת	6.60	13.20

(5) בעד מטען אחד הנמנה על הפריטים שלהלן בלוח ג', תיגבה האגרה בניכוי של 20%:

פריטים 850, 858, 868;

(6) סעיף 23 לחלק ב' — בטל;

(7) בסעיף 24 לחלק ג', בסעיפים קטנים א3 ו-ב3, במקום "4.00 לירות" יבוא "20 לירות"; ובסעיפים קטנים א4 ו-ב2, במקום "0.50 יבוא 20";

(8) בסעיף 25 לחלק ג', במקום סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) אגרות רציף לפי המשקל יחושבו לפי המשקל ברוטו כאמור בתקנה 224";

(9) במקום סעיף 26 לחלק ד' יבוא:

"26. בעד השירותים שלהלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצדם; בנמל אילת ישולמו האגרות המצויינות בסעיף זה בתוספת של 15 אחוזים:

(א) מיון לפי סימנים עיקריים או סימני עזר

סוג המטען		בלירות לכל טונת מטען	
		טור א'	טור ב'
1.	ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים) שמשקל כל אגיד —		
	אינו עולה על 100 ק"ג	6.00	12.00
	עולה על 100 ק"ג	4.50	9.00
2.	צינורות בקוטר — עד 3"	4.50	9.00
	מעל 3" עד 8"	3.20	6.40
	מעל 8"	5.70	11.40
3.	לוחות או פחים בודדים או באגידים שמשקל כל יחידה או אגיד —		
	אינו עולה על 100 ק"ג	5.70	11.40
	עולה על 100 ק"ג	3.20	6.40
4.	שקים וחביות	4.00	8.00
5.	קרטונים	4.80	9.60
6.	מטען אחר	5.70	11.40

(ב) מיון עץ וטיפול בעץ

סוג המטען		בלירות לכל יחידה	
		יחידה	לכל יחידה
1.	בעד מיון לפי סימנים עיקריים של עץ —		
	א. לבן ואורן	מטר מעוקב	3.20
	ב. אשור	מטר מעוקב	6.10
	ג. אריזה	טונה מטעית	4.50
2.	בעד מיון לפי סימני עזר של עץ —		
	א. לבן, לפי מידות עובי, רוחב ואורך	מטר מעוקב	11.50
	ב. אורן, לפי מידות עובי ורוחב	מטר מעוקב	11.50
	ג. אשור, לפי מידות עובי	מטר מעוקב	19.00
	ד. אריזה	טונה מטעית	4.50
3.	בעד טיפול לצורך מדידה של עץ —		
	א. לבן ואורן	מטר מעוקב	11.50
	ב. אשור	מטר מעוקב	19.00

(ג) שקילה

שקילה		שיעור האגרה בלירות	
1.	שקילה —		
	א. במאזני גשר, לכל שקילה	2.00	
	ב. אחרת, לכל שקילה	0.50	
2.	שקילת משאית ריקה לשם קביעת הטארה פטורה מתשלום.		

בלירות
לכל טונה מטרי

1. בעד טיפול לצורך שקילה, שלא לצורך בדיקה רגילה

של המכס 2.50

2. בעד פתיחת ארגזים, אגידים ושקים, אריזותם מחדש

וסגירתם, שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס 1.00 ;

(10) בסעיף 27 לחלק ד' —

(1) בפסקאות 1, 2 ו-3, מתחת לכותרת "שיעור האגרה בלירות", במקום

שיעורי האגרות המצויינות להלן בטור א' יבואו שיעורי האגרות הנקובים

לצדם בטור ב' :

טור א'	טור ב'
28	34
14	17
10	12
20	24
100	120
140	170
70	85

(2) בפסקה 3(א), במקום "שלא לצורך פעולות הקשורות בשינוע מטענים"

יבוא "שלא לצורך ניטול מטענים" ;

(3) במקום פסקה 4 יבוא :

"4. (א) אספקת מים לאניות העוגנות בנמל —

(1) באמצעות כלי שיט — שיעור האגרה בלירות

ל-30 הטונות הראשונות או חלק מהן 288

לכל טונה נוספת 9.60

(2) באמצעות צינורות מהרציף —

ל-15 הטונות הראשונות או חלק מהן 87

לכל טונה נוספת 5.80

(ב) בימי מנוחה תשולם האגרה שנקבעה בפסקה (א) בתוספת של

75% ;

(11) בסעיף 29(א) ו-(ב) לחלק ד', במקום "12 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-13.50

לירות בנמל אילת" יבוא "16 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-18 לירות בנמל

אילת" ;

(12) במקום סעיף 31 לחלק ה' יבוא :

"31. בעד השימוש בעגורני הנמל להנפת יחידות מטען כמפורט להלן תשולם

אגרה בשיעורים אלה :

(1) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן

שיעור האגרה בלירות
כשהעגורן משמש

עד 5 טונות :

לצרכים אחרים	לצרכי סווארות	
800	600	(א) למשמרת שלמה
440	330	(ב) לחצי משמרת
240	180	(ג) לרבע משמרת

(2) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 5 טונות אך לא יותר מ-20 טונות — האגרה הקבועה בפסקה (1) בתוספת של 4 לירות לכל טונה או חלק מטונה של יחידות המטען האמורות; התוספת האמורה לא תחול על מכולות, גילילי מתכת, בולי עץ וכלי רכב.

(3) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 20 טונות, למעט מכולות —

לשעה ראשונה או חלק ממנה 2,000 לירות;
לכל שעה נוספת או חלק ממנה 1,000 לירות.

(4) לצורך סעיף זה ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטענים שיומצאו למנהל הנמל מאת מקבל השירות; בהעדר מסמכים כאמור או אם הומצאו מסמכים שאינם מניחים את דעתו של מנהל הנמל — יקבע מנהל הנמל את המשקל.

(5) ניתן השימוש באמצעות עגורן צף — לא יובא בחשבון הזמן הדרוש להבאת העגורן הצף ממקום עגינתו אל כלי השיט ובחזרה ממנו.

(3) סעיף 32 לחלק ה' — בטל;

(14) במקום סעיף 33 לחלק ה' יבוא:

33. בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות	מזלג הנפה —
31	שכוח הרמתו עד 2½ טונות, לכל שעה או חלק ממנה
37	שכוח הרמתו מעל 2½ עד 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה
47	שכוח הרמתו מעל 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה
25	(2) טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה
130	(3) עגלה נגררת ללא טרקטור לכל שמונה שעות או חלק מהן

40. תחילתן של תקנות אלה ביום ט' בניסן תשל"ד (1 באפריל 1974), למעט תקנות 9 תחילה ו-26 שתחילתן ביום ט"ו בתשרי תשל"ה (1 באוקטובר 1974).

41. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון מס' 3), תשל"ד—1974".

ש מ ע ו ן פ ר ס
שר התחבורה

י"ד באדר תשל"ד (8 במרס 1974)
(חמ 75530)

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957

צו בדבר שכר מקסימלי לשירות סווארות

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 6 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957¹, אני מצווה לאמור:

1. בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), תשכ"ב – 1962² (להלן – הצו העיקרי), בסעיף 1, לאחר הגדרת "שכר" יבוא: "טונה" – טונה מטריט; חלק של טונה עד 500 ק"ג לא יובא בחשבון בחישוב האגרה וחלק של טונה העולה על 500 ק"ג ייחשב כטונה שלמה.
2. בתוספת לצו העיקרי –
(1) במקום חלק א' יבוא:

תיקון סעיף 1

תיקון התוספת

"חלק א': מטעני יבוא"

סוג המטען	היחידה	השכר בלירות
1. מטען בשקים –		
(1) משלוחי דואר	שק דואר	0.59
(2) סוכר:		
למטען אחד	טונה	4.50
למטען שאינו אחד –		
עד י' בתמוז תשל"ד (30.6.1974)	טונה	5.50
לאחר י' בתמוז תשל"ד (30.6.1974)	טונה	7.50
(3) כל מטען אחר:		
למטען אחד	טונה	6.00
למטען שאינו אחד –		
עד י' בתמוז תשל"ד (30.6.1974)	טונה	8.80
לאחר י' בתמוז תשל"ד (30.6.1974)	טונה	11.20
2. מטען בחביות, בכריכות או בגלילים	טונה	10.20
3. עצים –		
(1) עץ נסור בחבקים שבממוצע משקלו של כל חבק באותו משגור –		
מעל 400 ק"ג עד 1000 ק"ג	טונה	12.00
מעל 1000 ק"ג	טונה	8.40
(2) עץ נסור אחר:		
עץ רך	טונה	19.40
עץ קשה	טונה	25.20
(3) בולי עץ –		
בולים מעץ רך	טונה	16.80
בולי עץ אחרים	טונה	9.80
(4) עמודי עץ ואדני עץ	טונה	15.80

¹ ס"ח-תשי"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26.

² ק"ת תשכ"ב, עמ' 1302; תשכ"ג, עמ' 134; תשכ"ז, עמ' 2614; תשל"א, עמ' 1553; תשל"ג, עמ' 1109; תשל"ג, עמ' 1590.

סוג המטען	היחידה	השכר בלירות
4. ברול, פלדה ומתכות אחרות —		
(1) גרוטאות מתכת	טונה	18.10
(2) מתכות אחרות בלשכים או ללא אריזה וצינורות מתכת ישרים שקטרם עד 3 אינץ'	טונה	9.00
5. מזון קפוא	טונה	26.20
6. תחמושת, חמרי נפץ, מטענים המתלקחים בנקל ומטענים מסוכנים אחרים	טונה	28.70
7. כלירכב בלתי ארוזים לרבות קטרים	טונה נפח	14.90
8. בעלי חיים —		
(1) בהמות גסות	ראש	14.90
(2) בהמות דקות	ראש	6.00
9. מטען בתפוזרת —		
(1) דגנים וזרעים	טונה	7.40
(2) קופרה	טונה	9.20
(3) פיריטים	טונה	6.00
(4) גפרית	טונה	8.90
(5) פחם וקוקס	טונה	8.90
(6) כל מטען אחר, במשגור —		
עד 500 טונות	טונה	13.30
מעל 500 טונות	טונה	8.90
10. אצות (עשב ים) קש, שעם, שוש (ליקוריס) בלתי כבוש, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני בקונצרט		
טינות, חישוקים מעץ, חביות ריקות וחפצים אישיים	טונה	25.30
11. נוזלים בנשפך	טונה	3.00
12. מכולות עם תכולה, שארכן —		
(1) 20 רגל	מכולה	98.00
(2) 40 רגל	מכולה	147.00
13. מכולות ריקות, שארכן —		
(1) 20 רגל	מכולה	48.00
(2) 40 רגל	מכולה	72.00
14. כלירכב מוביל טעון טובין, שארכו —		
(1) עד 20 רגל	כלירכב	54.00
(2) מעל 20 רגל	כלירכב	81.00
15. כלי רכב מוביל, ללא טובין	כלירכב	20.00
16. כלירכב מוביל כשהוא מנוטל בכוח הנעה עצמי, שארכו —		
(1) עד 20 רגל	כלירכב	68.00
(2) מעל 20 רגל	כלירכב	102.00
17. כלירכב מוביל כשהוא מנוטל באמצעות גורר, שארכו —		
(1) עד 20 רגל	כלירכב	102.00
(2) מעל 20 רגל	כלירכב	136.00

49. כלי מטען אחר שלא פורט במקום אחר בחלק זה, ביחידות —

- (1) עד 2,000 ק"ג כל אחת טונה 11.20
(2) מעל 2,000 ק"ג כל אחת טונה נפח "10.40

(2) במקום חלק ב' יבוא :

"חלק ב' : מטעני יצוא"

51. משלוח דואר שק דואר 0.54
53. חפצים אישיים טונה 24.00
54. כלי-רכב בלתי ארוזים המיוצרים בארץ והמיועדים ליצוא —
(1) עד 1,500 ק"ג כלי-רכב 74.00
(2) למעלה מ-1,500 ק"ג עד 3,000 ק"ג כלי-רכב 104.00
(3) למעלה מ-3,000 ק"ג כלי-רכב 196.00
55. מטענים בתפוזות —
(1) חרסית וקאולין טונה 6.70
(2) דשנים טונה 4.70
(3) אחרים טונה 6.80
56. פרייהדר טונה 10.80
57. קרביד בחביות טונה 5.80
58. מכולות הכוללות תכולה, שארכן —
(1) 20 רגל מכולה 98.00
(2) 40 רגל מכולה 147.00
59. מכולות ריקות, שארכן —
(1) 20 רגל מכולה 48.00
(2) 40 רגל מכולה 72.00
60. כלי-רכב מוביל טעון טובין, שארכן —
(1) עד 20 רגל כלי-רכב 54.00
(2) מעל 20 רגל כלי-רכב 81.00
61. כלי-רכב מוביל ריק כלי-רכב 20.00
62. כלי-רכב מוביל המנוטל בכוח הנעה עצמי, שארכן —
(1) עד 20 רגל כלי-רכב 68.00
(2) מעל 20 רגל כלי-רכב 102.00
63. כלי-רכב מוביל המנוטל באמצעות גורר, שארכן —
(1) עד 20 רגל כלי-רכב 102.00
(2) מעל 20 רגל כלי-רכב "136.00

(3) בסיפה לחלק ב —

(א) במקום "הערות" יבוא "הערות לחלקים א' ו'ב'";

(ב) בהערה 2, המלים "סוכר" ו"מלט בשקי נייר" — יימחקו;

(ג) בהערה 5, במקום פסקה (2) יבוא:

"(2) לגבי מטען אחד הנמנה על פריטים 1, 2, 5, 6, 10 או 49 (1) לחלק א' או על פריטים 51, 52, 56 או 57 לחלק ב', ישולם השכר שנקבע בניכוי של —

10% — למשגור עד 300 טונות;

20% — למשגור מעל 300 טונות."

(ד) לאחר הערה 7 יבוא:

8. (1) לגבי כלי שיט שפתיחתה או סגירתה של כל אחת מספנותיו כרוכה בהעסקת עובדי הנמל או בהפעלת ציודו, כפי שיקבע מנהל הנמל, ישולם סכום נוסף בעד כל פתיחה או כל סגירה של ספנה כלהלן:

— 75 לירות, אם כיסוי הספנה נעשה בשיטה הידועה כפונ' טונים;

— 150 לירות לגבי שאר הספנות.

(2) הסכום הנוסף האמור לא ישולם אם נתקיים אחד מאלה:

(א) פתיחתה או סגירתה של הספנה נעשית בשיטה אוטור' מסית (הידועה כ"McGregor) או בדומה לה, להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(ב) פתיחתה או סגירתה של הספנה מבוצעת בידי צוות האניה לפני תחילתה של משמרת העבודה כמקובל בנמל או לאחריה.

(3) לצורך כיסוי הספנה בזמן גשם או שלג ופתיחתה בגמר הגשם או השלג ימציא מקבל השירות אהלי כיסוי נאותים להנחת דעתו של מנהל הנמל."

(4) בחלק ג —

(א) סעיפים 2, 6, 7 ו-9 — בטלים;

(ב) במקום סעיף 11 יבוא:

"11. שימוש או הפעלה של עגורני נמל לניטול מטעני צובר למעט השימוש כחופן (Grab)." ;

(5) בחלק ד —

(א) בסעיף 1 —

(1) במקום "12.00 לירות" יבוא "16.00 לירות" ובמקום "13.50 לירות" יבוא "18.00 לירות";

(2) בפסקה (1) המלים "ובתאים סגורים בלתי רגילים" — יימחקו;

(ב) בסעיף 2 (2), בסופו יבוא "ובלבד שהתוספת לא תפחת מ-500 לירות";

(ג) בסעיף 4, במקום "1.30 לירות" יבוא "1.80 לירות";

(ד) לאחר סעיף 4 יבוא:

5. (1) בעד מטען שלגביו ניתן שירות באחד המקומות המפורטים להלן שבכלי השיט, ישולם סכום של 10 לירות לכל טונה או חלק ממנה, בנוסף לשכר שנקבע; ואלה המקומות:

- (א) מיכלים עמוקים (deep tanks);
- (ב) תאים סגורים בלתי רגילים (lockers);
- (ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא.

(2) בעל כלי השיט או סוכנו ימסור למנהל הנמל הצהרה בכתב על כמות המטען במקומות האמורים וכן ימסור, לפי דרישת מנהל הנמל, את תכנית המטענים (stowage plan) או כל מסמך אחר הדרוש לאימות כמות המטען להנחת דעתו של מנהל הנמל. לא נמסרה הצהרה או מסמך כאמור למנהל הנמל או נמסרו ולא הניחו את דעתו, רשאי הוא לאמוד את כמות המטען לצורך גביית הסכום הנוסף.";

(ה) לאחר סעיף 5 יבוא:

6. בעד מטען שלגביו ניתן שירות בספנה שבה המרחק בין שפת פתח הספנה לבין דופן הספנה עולה על 6 מטרים ישולם סכום של 250 לירות בנמלי אשדוד וחיפה ו-280 לירות בנמל אילת לכל משמרת או חלק ממנה כמקובל בנמל, בנוסף לשכר שנקבע."

3. תחילתו של צו זה ביום ט' בניסן תשל"ד (1 באפריל 1974), למעט סעיף 2(2) לגבי פריט 56 לחלק ב שתחילתו ביום ט"ו בתשרי תשל"ה (1 באוקטובר 1974).

4. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות) (תיקון), תשל"ד—1974".

שמעון פרס
שר התחבורה

י"ד באדר תשל"ד (8 במרס 1974)
(חמ 74111)

תיקון טעויות דפוס

בתקנות מילווה פיתוח (סידרה 1001), תשל"ד—1974, שפורסמו בקובץ התקנות 3136, תשל"ד, עמ' 705 —

בתקנה 3, במקום "לא יעלה השווי הנקוב של איגרות" צ"ל "לא יעלה השווי הנקוב של איגרות חוב";

בתקנה 9, במקום "בשווין הנקוב, מהמועל שנקבע לפדיונו", צ"ל "בשווין הנקוב; מהמועד שנקבע לפדיונו";

בתקנה 11(ב), במקום "אך", צ"ל "אף";

בתקנה 12, במקום "הריבית המשתלמת", צ"ל "ההכנסה מהריבית המשתלמת";

בתקנה 16, במקום "לא תעלה על שניים למאה", צ"ל "לא תעלה על אחד וחצי למאה";

בתוספת הראשונה, במקום "אגרות חוב למוכ"ז צמודה למדד המחירים לצרכן לתקופה של שש שנים נושאת ריבית של 3.25% לשנה", צ"ל "אגרות חוב למוכ"ז נושאת ריבית של 3.25% לשנה עומדת לפדיון ביום.....";

בסעיף 3, במקום "ישולם בתום שש שנים מתאריך הוצאתה לכל מי שימסור" צ"ל "ישולם לכל מי שימסור";

בסעיף 5, במקום "המדד שיפורסם בגין חודש....." צ"ל "המדד לחודש....." 197...; בנוסח התלוש, במקום "מילווה פיתוח, תש"ך—1960" צ"ל "מילווה פיתוח, תש"ך—1960 סדרה.....";

בתוספת השניה, במקום "איגרת חוב רשומה על שם צמודה למדד המחירים לצרכן לתקופה של שש שנים, נושאת ריבית של 3.25% לשנה" צ"ל "איגרת חוב רשומה על שם נושאת ריבית של 3.25% לשנה עומדת לפדיון ביום.....";

לירות";

בסעיף 3, במקום "סכומי הקרן והריבית" צ"ל "סכומי הריבית";

בסעיף 5, במקום "הוא המדד שיפורסם בגין חודש....." צ"ל "הוא המדד לחודש....." 197...;

(חמ 7247)

תיקון טעות דפוס

בתקנות מילווה פיתוח (סידרה 3003), תשל"ד—1974, שפורסמו בקובץ התקנות 3144, תשל"ד, עמ' 163, בתוספת הראשונה, בסעיף 5, במקום "היא המדד", צ"ל "הוא המדד".

מתחת ל"שר האוצר" תבוא הערה זו: "החודש שבו הוצאה איגרת החוב".

(חמ 7247)



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).