



רשומות

קובץ התקנות

26 בנובמבר 1975



3437

כ"ב בכסלו תשל"ו

עמוד

1

536	תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), תשל"ו—1975
543	תקנות מילווה פיתוח (סדרה 3031), תשל"ו—1975
544	תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/157, 6/357, 12/557), תשל"ו—1975
544	תקנות בנק הדואר (חשבון חסכון תקשורת) (תיקון מס' 4), תשל"ו—1975
545	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לחמרי דלק) (תיקון), תשל"ו—1975
545	צו עידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 5), תשל"ו—1975

תיקון טעות

פקודת התעבורה

תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 70 ו-71 לפקודת התעבורה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961² (להלן – התקנות העיקריות), במקום הגדרת "אופניים עם מנוע עזר" יבוא "אופניים עם מנוע עזר" – רכב מנועי המונע במנוע שריפה פנימית, שנחקיימו בו כל אלה:
 - (1) תפוסת גלילי המנוע שלו אינה עולה על 50 ס"מ מעוקבים;
 - (2) הוא בעל שניים או שלושה גלגלים;
 - (3) מהירותו המקסימלית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 50 ק"מ לשעה;
 - (4) מותקנות בו דוושות שבין היתר מסייעות להסעתו;
 - (5) רשות הרישוי אישרה אותו כאופניים עם מנוע עזר.
2. בתקנה 21 (ג) לתקנות העיקריות, המלים "בתוך טווח הראייה שלו" – יימחקו.
3. בתקנה 38 (ב) לתקנות העיקריות, אחרי המלים "למעט אופניים" יבוא "וכן בטרקטור וברכב איטי".
4. האמור בתקנה 44 לתקנות העיקריות, יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) בנתיב לפנייה שמאלה שלא הוצב בו תמרור האוסר להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי, מותר לפנות, להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי בכפוף לאמור בתקנת משנה (א)."
5. בתקנה 48 (ב) לתקנות העיקריות, במקום "נוהג ברכב איטי או ברכב המוביל מטען חורג" יבוא "נוהג ברכב המוביל מטען חורג", ואחרי "לרדת מעבר לשפת הכביש" יבוא "ואף לעצור את הרכב".
6. בתקנה 84 (ח) לתקנות העיקריות, בפסקה (2), אחרי "שהיה חבר בארגון או בתאגיד" יבוא "וכן מארגון הובלה או תאגיד העוסק בהסעת נוסעים לארגון או לתאגיד כאמור".
7. אחרי תקנה 85 לתקנות העיקריות יבוא:

"הובלת מכולות 85א. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה (Container) ברכב אלא אם מותקנים ברכב התקני חיבור סובב (Twist Locks) לפי הוראות תקנה זו.

(ב) לא יותקנו התקני חיבור סובב למכולה ברכב אלא אם הם מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה ברשומות ובדרך שקבעה הרשות.

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

2 ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תשכ"ד, עמ' 184; תשל"ל, עמ' 699; תשל"א, עמ' 1658; תשל"ה, עמ' 676, עמ' 1335.

(ג) לא יותקנו התקני חיבור סובב אלא ברכב מסחרי, למעט גרור או נתמך, שמשקלו הכולל המותר אינו פחות מ-16,000 ק"ג, אולם מותר להתקין התקני חיבור סובב בגרור שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג) מותר להתקין –

(1) בנתמך בעל סרן אחד לפחות התקני חיבור סובב למכולה שאורכה 6.10 מטר (20 רגל), ובלבד שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות;

(2) בנתמך בעל 2 סרנים או יותר התקני חיבור סובב למכו-לה בכל הגדלים, ובלבד שמשקלו הכולל המותר 29,000 ק"ג לפחות.

(ה) מספר התקני חיבור סובב ודרך התקנתם ברכב יהיו כלהלן:

(1) 4 התקני חיבור סובב שיוחנקו כארבע פינות המסגרת או המשטח של הרכב ושיוצמדו למכולה ברכב המותאם להובלת מכולה אחת;

(2) 8 התקני חיבור סובב שיוחנקו במסגרת או במשטח הרכב שארבעה מהם יוצמדו לכל מכולה ברכב המותאם להובלת שתי מכולות;

(ו) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה ברכב אלא אם נתקיימו כל אלה:

(1) הרכב אושר ברשיונו להוביל מכולות ובהתאם לתנאי האישור;

(2) המכולה לא תבלוט מן החלק האחורי של הרכב;

(3) לא יהיו בארגו הרכב דפנות או דלתות בשעת הובלת המכולות;

(4) בשעת הובלת המכולה יהיו התקני החיבור הסובב צמודים למכולה ונעולים כך שימנעו הזזתה או הישמטותה בכל תנאי הדרך והנסיעה בה.

(ז) לא יינתן אישור להובלת מכולה שאורכה עולה על 6.10 מטר אלא בנתמך.

(ח) לא יינתן אישור לרכב להובלת מכולה אלא אם אישרה רשות הרישוי את התקנת התקני חיבור סובב בו ובכפוף לתנאי האישור.

(ט) בתקנה זו, "מכולה" – מכל או ארגז משלוח או כל אמצעי דומה, למעט רכב או חמרי אריזה, שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא בעל אופי של קבע ומתוכנן במיוחד להקל על הובלת טובין באמצעי תובלה אחד או יותר ללא צורך בשטעון נוסף;

(2) מצויד במתקנים המאפשרים העברה נוחה מאמצעי תובלה אחד למשנהו ולהצמדתו לרכב על ידי התקני חיבור סובב;

(3) רחבו אינו עולה על 250 ס"מ.

8. בתקנה 247 לתקנות העיקריות, בתקנות משנה (א) ו-(ב) המלה "אופנוע" – תימחק. תיקון תקנה 247
9. בתקנה 248 (ב) לתקנות העיקריות, "או לאופנוע" – יימחק. תיקון תקנה 248
10. בתקנה 250 לתקנות העיקריות –
 (1) תקנת משנה (ב) – בטלה;
 (2) תקנת משנה (ג) תסומן (ב). תיקון סעיף 250
11. בתקנה 264 (א) לתקנות העיקריות, במקום "חמש שנים" יבוא "שבע שנים". תיקון תקנה 264
12. במקום תקנה 283 לתקנות העיקריות, יבוא:
 283. נמכר רכב הרשום בהתאם לפקודה או חל שינוי או שינוי בעלות
 "מכירת רכב" בבעלותו יחולו הוראות אלה:
 (1) האדם הרשום ברשיון הרכב כבעל הרכב (להלן בסימן זה – הבעל הרשום) יחתום על שטר מכר ערוך כדין בטופס הבקשה לרישום שינוי בעלות רכב ושטר מכר שקבעה רשות הרישוי בהודעה ברשומות (להלן – שטר מכר), יחתים על שטר המכר את רוכש הרכב או מי שמבקש את השינוי בבעלותו.
 (2) הבעל הרשום ימסור את שטר המכר למשרד הרישוי או לאחד הבנקים כאמור בתקנה 272 (א), לאחר ששולמה האגרה לפי תקנה 286 (ב). החלפת תקנה 283
13. בתקנה 284 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:
 "(ב) רשות הרישוי תמסור לבעל הרשום, ששילם אגרה בעד רישום שינוי בעלות, קבלה על תשלום האגרה ותתן לו אישור על רישום הבעלות החדשה". תיקון תקנה 284
14. בתקנה 284 לתקנות העיקריות –
 (1) בתקנת משנה (א), במקום "שילם רוכש הרכב את" יבוא "שולמה";
 (2) בתקנת משנה (ג), במקום "ותישלח לבעליו" יבוא "ותישלח לבעל הרשום";
 (3) בתקנת משנה (ד), אחרי "תודיע לבעל הרשום על ההגבלה" יבוא "ועל אי רישום הבעלות" ובמקום "רוכש" יבוא "הבעל הרשום". תיקון תקנה 284
15. אחרי תקנה 284 לתקנות העיקריות יבוא:
 284ב. נמכר רכב בהתאם לפקודה או חל שינוי בבעלותו, לא תשנה רשות הרישוי את הבעלות הרשומה, אלא אם נתקיימו הוראות סימן זה". הוספת תקנה 284ב
16. בתקנה 286 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:
 "(א) הוכחו בעלות הרכב להנחת דעתה של רשות הרישוי כאמור בתקנות 272, 284 ו-285 וכן סילוק התשלומים כאמור בתקנה 271, תשנה רשות הרישוי את רישום הבעלות ברשיון הרכב ותמסור את רשיון". תיקון תקנה 286

הרכב לבעל הרשום, ובלבד שאם פקע הרשיון יירשם השינוי ברשיון שחודש."

17. בתקנה 289 (א) לתקנות העיקריות, אחרי "בעל הרכב הרשום ברשיון" יבוא "וכן בעל הרכב לפי כל דין, לרבות מי שהרכב הועבר לו מכח הסכם מכירה, צו של בית משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל, תשכ"ז-1967³, או מכח פוליסת ביטוח".

תיקון תקנה 313

18. בתקנה 313 לתקנות העיקריות —

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו לצדו:

(1) רחבו הכולל — 2.50 מטר, ובלבד שברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג ובאוטובוס לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, יותר מ-5 אחוזים מכל צד, על המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;

(2) גובהו הכולל —

2.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1500 ק"ג;
3.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1501 ק"ג עד 3500 ק"ג;
3.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3501 ק"ג עד 8000 ק"ג;
4.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג ובאוטובוס;

(3) ארכו הכולל של —

מטר	
11.00	רכב משא בעל 2 סרנים
12.00	רכב משא בעל 3 סרנים
12.00	אוטובוס
15.50	רכב מורכב
12.50	ובלבד שארכו של הנתמך לא יעלה על
18.00	רכב מחובר
	ובלבד שהאורך הכולל של הגורר או של
12.00	הגורר לא יעלה על

(2) בתקנת משנה (ג) —

(1) בפסקה (1) במקום "50%" יבוא "60%";
(2) בפסקה (2) במקום "7/24 מהאורך הכולל של הרכב" יבוא "60% מאורך הסרנים של הרכב אך לא יותר מ-3.50 מטר";

³ ס"ח תשכ"ז, עמ' 116.

(3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא:

"(ד) רדיוס הסיבוב באוטובוס יהיה כדלקמן:

- (1) הרדיוס החיצוני המקסימלי לא יעלה על 12 מטר;
- (2) הרדיוס הפנימי המינימלי, למעט באוטובוס ציבורי שיש עליו התר לנסיעה עירונית, לא יפחת מ-3-5 מטר;
- (3) הרדיוס הפנימי המינימלי באוטובוס ציבורי שיש עליו התר לנסיעה עירונית לא יפחת מ-5.5 מטר."

הוספת תקנה 314. אחרי תקנה 314 לתקנות העיקריות יבוא:

314א. (א) המשקלות של מכליות לא יעלו, על אף האמור בתקנה 314, על האמור בתקנה זו.

"משקלות של מכליות

(ב) המשקל הכולל המותר של מכלית לא יעלה על המפורט להלן לצד סוג המכלית:

ק"ג	(1) מכלית בעלת שני סרנים המורכבת על רכב מנועי או גרור בעל 2 סרנים לפחות
19.000	
	(2) מכלית בעלת סרן בודד וצמד סרנים אחד המורכב על רכב מנועי
26.000	
	(3) מכלית בעלת סרן אחד מורכבת על נתמך
25.000	
	(4) מכלית בעלת צמד סרנים המורכבים על נתמך
36.000	

(ג) הוראות תקנה זו יחולו גם על מערכל בטון ועל רכב שמוחקן בו מיתקן להובלת אשפה.

(ד) "מכלית", בתקנה זו – רכב שהוא מכלית או מכלית מחוברת לרכב או למשטח הרכב דרך קבע, המיועדת להובלת טובין בתפוזרת, או נזולים, או גז, למעט מכולה (Container), ושצוין ברשיון הרכב כמכלית."

הוספת תקנה 316. אחרי תקנה 316 לתקנות העיקריות יבוא:

316א. (א) לא יירשם רכב מן הסוגים המפורטים בתקנה זו, אלא אם הספק מנועו (לפי תקן DIN מס' 70020) ביחס למשקל הכולל המותר על ידי היצרן הוא כמפורט להלן:

כח סוס לבל 1000 ק"ג משקל כולל מותר	סוג הרכב
12	אוטובוס
8	רכב מסחרי ורכב עבודה
6	תומך

(ב) הותקן ברכב כאמור מזגן אוויר המופעל על ידי מנוע הרכב, הספק המנוע של הרכב יוגדל במספר כוחות הסוס שיהיו דרושים לפי הצריכה המקסימלית של המזגן.

(ג) לא ייעשה ברכב מן הסוגים האמורים בתקנת משנה (א) כל שינוי מבנה לרבות החלפה או הוספה של מיתקן המופעל על ידי המנוע של הרכב בשעת נסיעתו שיש בו כדי לשנות את הסוג או המשקל הכולל המותר של הרכב או להקטין את הספק המנוע אלא אם הותאם כח הסוס של המנוע לשינוי.

(ד) ברכב מנועי מסחרי הגורר גרור יהיה הספק המנוע מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב הנגרר בתוספת המשקל הכולל המותר של הרכב הגורר, בשעת הגרירה, ובלבד שהספק המנוע לא יהיה פחות מההספק שנקבע בתקנה זו לגבי תומך.

21. בתקנה 320 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ד) יבוא:

תיקון תקנה 320

“(ה) לא יירשם רכב אלא אם מערכת ההיגוי וגלגל ההגה או הכידון מותקנים בצד שמאל של הרכב.”

22. האמור בתקנה 325 לתקנות העיקריות יסומן בתקנת משנה (א), ואחריה יבוא:

תיקון תקנה 325

“(ב) ברכב פרטי למעט אופנוע ואוטובוס, וכן במונית וברכב משא שמשקלו הכולל המותר עד 2200 ק"ג, תהיה מערכת כפולה של בלמי שירות וכן מתקן אזהרה שיותקנו בשני מעגלי בלימה נפרדים ובלתי תלויים, שכל אחת מהן מסוגלת לפעול ולבלום את הרכב כשהמערכת השנייה חדלה לפעול מחמת קלקול.”

23. בתקנה 353 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

תיקון תקנה 353

“(ג) ידיות הדלתות יהיו שטוחות או תקועות בתוך הדלתות או עשויות מחומר גמיש.”

24. בתקנה 361 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

תיקון תקנה 361

“(א) ברכב מנועי למעט אופנים עם מנוע עזר, אופנוע ללא רכב צידי, טרקטור או מכונה ניידת, יותקנו שתי מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב והשנייה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב; שתי המראות יהיו מכוונות כך שיאפשרו לנהג לראות ממקום מושבו תמונה בהירה ולסקור את הדרך מאחורי הרכב למרחק של 60 מטר לפחות.”

25. בתקנה 364 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

תיקון תקנה 364

“(ב) לא יירשם רכב מנועי פרטי בעל ארבעה גלגלים המיועד להסעת נוסעים, מונית ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4000 ק"ג, אשר שנת ייצורם היא 1976 או אחרי כן אלא אם הותקנו בו על ידי יצרן הרכב בתהליך הייצור של הרכב נקודות עיגון מקוריות כאמור בתקנת משנה (א).”

(ג) ברכב מנועי פרטי בעל ארבעה גלגלים, במונית וברכב מסחרי בעל מרכב סגור המיועד להסעת נוסעים, ומשקלו הכולל המותר עד 2000 ק"ג (Delivery Van), יהיו חגורות בטיחות מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה ברשומות, אשר בכל עת הנהיגה יהיו במצב תקין וראוי לשימוש על ידי הנהג והנוסעים היושבים במושב הקדמי של הרכב.”

חוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת סדרה 3031 של איגרות חוב ותנאיה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 6, 9, 12 ו-13 לחוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. ביום כ"ז בכסלו תשל"ו (1 בדצמבר 1975) תוצא סדרה של איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה מאה מיליון לירות והיא תסומן במספר 3031 ותכונה "מילווה פיתוח, תש"ך—1960, סדרה 3031".
2. איגרות החוב ישאו ריבית של 4% לשנה.
3. הריבית תשולם בשיעורים שנתיים, ביום 1 בדצמבר של כל שנה, החל ביום י"א בטבת תשל"ז (1 בדצמבר 1976).
4. ביום י"ח בכסלו תשמ"ו (1 בדצמבר 1985), ייפדו איגרות החוב בשלמותן בשוויין הנקוב; מהמועד שנקבע לפדיון ואילך לא ישאו איגרות החוב ריבית ולא יובאו בחשבון הפרשי הצמדה.
5. (א) השווי הנקוב של כל איגרת חוב והריבית המשתלמת עליה יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן כמפורט להלן:
אם יתברר מתוך מדד המחירים לצרכן שנתפרסם לאחרונה לפני הגיע זמן פרעון של קרן או של ריבית כלשהו (להלן — המדד החדש) כי המדד החדש עלה לעומת המדד שפורסם בגין החודש שבו הוצאה סדרה זו של איגרות חוב (להלן — המדד היסודי), תשולם אותה קרן או אותה ריבית כשהן מוגדלות באופן יחסי לשיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי.
(ב) בתקנה זו, "מדד המחירים לצרכן" או "מדד" — מדד המחירים לצרכן שקבעה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אף אם יתפרסם על ידי כל מוסד ממשלתי אחר, לרבות כל מדד רשמי אחר שיבוא במקומו, בין שהוא בנוי על אותם נתונים שעליהם בנוי המדד הקיים ובין אם לאו; אם יבוא מדד אחר, תקבע הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה את היחס שבינו לבין המדד המוחלף.
6. תקנות 2, 3, 7, 8, 10, 12 עד 17 לתקנות מילווה פיתוח (סדרה 3027), תשל"ה—1975² (להלן — התקנות המקוריות), יחולו גם על איגרות החוב מסדרה זו.
7. איגרות החוב יהיו בנוסח המפורט בתוספת לתקנות המקוריות, בשינויים המחוייבים.
8. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה פיתוח (סדרה 3031), תשל"ו—1975".

יהושע רבינוביץ
שר האוצר

כ"א בכסלו תשל"ו (25 בנובמבר 1975)
(חמ 7250)

¹ ס"ח תש"ך, עמ' 47; תשל"ד, עמ' 38.
² ק"ת תשל"ה, עמ' 2432.

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960

תקנות בדבר הוצאת איגרות חוב ותנאיהן

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו-14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, אני מתקין תקנות אלה:

הוצאת סדרות
איגרות חוב

1. ביום כ"ב בכסלו תשל"ו (26 בנובמבר 1975) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:
 - (1) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה חמישה עשר מיליון לירות, והיא תסומן 3/157, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 3/157". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/101), תשל"ה-1974;²
 - (2) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה חמישה מיליון לירות, והיא תסומן 6/357, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 6/357". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/301), תשל"ה-1974;³
 - (3) סדרת איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה שני מיליון לירות, והיא תסומן 12/557, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 12/557". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/501), תשל"ה-1974.⁴

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/157, 6/357, 12/557), תשל"ו-1975".

השם

יהושע רבינוביץ
שר האוצר

כ"א בכסלו תשל"ו (25 בנובמבר 1975)
(המ' 740510)

³ ק"ת תשל"ה, עמ' 152.
⁴ ק"ת תשל"ה, עמ' 153.

¹ ס"ח תש"ך, עמ' 48; תשל"ב, עמ' 17.
² ק"ת תשל"ה, עמ' 151.

חוק בנק הדואר, תשי"א-1951

תקנות בדבר חשבון חסכון תקשורת ותנאיו

בתוקף סמכותי לפי סעיף 20 לחוק בנק הדואר, תשי"א-1951, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 4

1. בתקנה 4 לתקנות בנק הדואר (חשבון חסכון תקשורת), תשל"ג-1973,² בתקנת משנה (ב), במקום "כ"ה בתשרי תשל"ו (30 בספטמבר 1975)" יבוא "כ"ט באדר ב' תשל"ו (31 במרס 1976)".
2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות בנק הדואר (חשבון חסכון תקשורת) (תיקון מס' 4), תשל"ו-1975".

השם

אהרן אוזן
שר התקשורת

ה' בכסלו תשל"ו (9 בנובמבר 1975)
(המ' 706016)

¹ ס"ח תשי"א, עמ' 219; תשט"ו, עמ' 85.
² ק"ת תשל"ג, עמ' 1178; תשל"ד, עמ' 840; תשל"ה, עמ' 170, 1396; תשל"ו, עמ' 131.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר מחירים מקסימליים לחמרי דלק

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957¹, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לחמרי דלק), תשל"ו—1975², בסעיף 5 לחלק ב', במקום "1248" יבוא "1476".
2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ג בתשרי תשל"ו (28 בספטמבר 1975).
3. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לחמרי דלק) (תיקון), תשל"ו—1975".

תחילה

השם

יהושע רבינוביץ
שר האוצר

כ' בכסלו תשל"ו (24 בנובמבר 1975)
(חמ 72662)

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24, עמ' 92; תשל"ג, עמ' 26, עמ' 202.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 138.

חוק עידוד החסכון, הנחות ממס הכנסה וערבות למילווה, תשט"ז—1956

צו בדבר פטור ממס הכנסה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 (3) לחוק עידוד החסכון, הנחות ממס הכנסה וערבות למילווה, תשט"ז—1956¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

פטור ממס הכנסה
על איגרות חוב

1. הכנסה מריבית המשתלמת על איגרות החוב המפורטות להלן תהיה פטורה ממס המוטל על ההכנסה חוץ מן המס בשיעור של 35% שיש לבכותו במקור לפי סעיף 161 לפקודת מס הכנסה²:

(1) איגרות חוב ניתנות להמרה במניות נושאות ריבית בשיעור של 16% לשנה, בשווי נקוב כולל של 15 מיליון לירות, שהונפקו מאת אלקטרה (ישראל) בע"מ;

(2) איגרות חוב ניתנות להמרה במניות נושאות ריבית בשיעור של 16% לשנה, בשווי נקוב כולל של 7.5 מיליון לירות, שהונפקו מאת ארגמן, מפעלים לצביעת טקסטיל בע"מ;

(3) איגרות חוב ניתנות להמרה במניות נושאות ריבית בשיעור של 15% לשנה, בשווי נקוב כולל של 15 מיליון לירות, שהונפקו מאת חברה לנכסים ולבנין בע"מ (סדרה 4);

1 ס"ח תשט"ז, עמ' 52; תשי"ז, עמ' 156.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח תשל"ה, עמ' 188.

(4) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 40 מיליון לירות, שהונפקו מאת חברת השקעות של בנק המזרחי המאוחד בע"מ (סדרה 45);

(5) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 75 מיליון לירות, שהונפקו מאת "אגרות" חברה להנפקות של בנק הפועלים בע"מ (סדרה 9);

(6) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 75 מיליון לירות, שהונפקו מאת "אגרות" חברה להנפקות של בנק הפועלים בע"מ (סדרה 12);

(7) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 25 מיליון לירות, שהונפקו מאת מנפיקים חברה להנפקות של בנק דיסקונט בע"מ (סדרה 31);

(8) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 25 מיליון לירות, שהונפקו מאת מנפיקים, חברה להנפקות של בנק דיסקונט בע"מ (סדרה 32);

(9) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 25 מיליון לירות, שהונפקו מאת מנפיקים, חברה להנפקות של בנק דיסקונט בע"מ (סדרה 33);

(10) איגרות חוב צמודות מדד נושאות ריבית בשיעור של 4% לשנה, בשווי נקוב כולל של 25 מיליון לירות, שהונפקו מאת מנפיקים, חברה להנפקות של בנק דיסקונט בע"מ (סדרה 34).

2. לצו זה ייקרא "צו עידוד החסכון (פטור ממס הכנסה) (מס' 5), תשל"ו-1975".

חשם

יהושע רבינוביץ
שר האוצר

ז' בכסלו תשל"ו (11 בנובמבר 1975)
(חמ 72650)

תיקון טעות

בחוק עזר לדוגמה למועצות מקומיות (החזקת מקלטים), תשל"ו-1975, שפורסם בקובץ התקנות 3426, תשל"ו, עמ' 384, בסעיף 1, במקום "ראש הרשות המקומית" צ"ל בכל מקום "ראש המועצה המקומית".



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).