רשומות

# קובץ התקנות

כ"ד בכסלו תשל"ו | 3439 | 28 בנובמבר 1975

עמוד

תקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), תשל"ו—1975 . . . . . 568

# פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971
# חוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961

## תקנות בדבר טעינה ופריקה של שמנים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א—1971[1], וסעיף 20 (ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א—1961[2], ולאחר התייעצות עם רשות הנמלים, אני מתקין תקנות אלה:

## פרק ראשון: הגדרות

הגדרות

1. בתקנות אלה —

"בעל" — הבעל, החוכר, המפעיל או הקברניט של כלי שיט, הבעל של מטען השמן, וכן סוכנו של כל אחד מהם;

"דוברת דלק" — כלי שיט, בין אם הוא מונע בכוחות עצמו ובין אם הוא נגרר, המשמש לתדלוק כלי שיט;

"האמנה" — האמנה הבינלאומית בדבר בטיחות החיים בים, 1960[3], או כל אמנה המתקנת אותה ושישראל צד לה;

"הזרמת שמן" — פריקה וטעינה מכלי שיט או אליו לרבות פריקת מי נטל שמנוניים ותדלוק כלי שיט;

"המנהל" — מנהל אגף הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"חפשי מגזים", לענין מכלית — שהגזים הפחמימנים הנמצאים בכל מכלי ומדורי המכלית ובמערכת הצינורות והמשאבות הקשורות אליהם, למעט מכלי שמן וצינורות המשמשים את מנועי המכלית בלבד, הם בריכוז כה נמוך שבבדיקה על ידי מד נפיצות לאדים יורה מכוון המונה על אפס, ובלבד שמד הנפיצות יהיה מאושר על ידי מכון התקנים הישראלי או מכוני תקנים המקובלים בתעשית הדלק;

"כלי שיט" — כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), תש"ך—1960[4];

"כלי שיט קטן" — כל כלי העשוי לשוט שתפוסתו ברוטו עד 100 טונות והמונע בכוח מנוע;

"מי נטל שמנוניים" — מי נטל המכילים לפחות 15 חלקי שמן לכל מליון חלקי מים (15 p.p.m.) ובלבד שתכולת השמן תיקבע לפי השיטה D 1347—67 של האגודה האמריקאית לבדיקת חמרים (ASTM);

"מכלית" — כלי שיט אשר מרבית נפח המטען שלו בנוי או מותאם לנשיאת שמן בצובר, בין שהוא טעון שמן או ריק או טעון מי נטל, לרבות כלי שיט המותאם להובלת תפזורת, עפרות או שמן לסירוגין והמוביל שמן הלכה למעשה;

"מיל" — מיל ימי בן 1,852 מטר;

---

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.
2 ס"ח תשכ"א, עמ' 145.
3 כתבי אמנה 508, כרך 14, עמ' 1.
4 ס"ח תש"ך, עמ' 70.

"מסוף" — כל מקום המשמש לריתוק כלי שיט לצורך תדלוקם או לצורך הזרמת שמן, לרבות מיתקני החוץ;

"מפקח ימי" — מפקח כלי שיט כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות שיט), תשכ"ה—1965 [5];

"נתב" — מי שמועסק כדין כנתב;

"ציוד בעל רמת בטיחות גבוהה גופו" — כל מכשיר הבנוי כך שכאשר הוא מותקן ומופעל באופן ובתנאים שקבע מוסד מדעי מוסמך או חברת סיווג או מכון תקנים או רשות ממלכתית מוסמכת, כל ניצוץ חשמלי אשר יתהווה תוך כדי הפעלתו, במכשיר גופו או באחד ממעגלי החשמל הקשורים איתו, לא יוכל לגרום התלקחות גזים או אדים;

"צנרת" — לרבות צינורות גמישים;

"קצין משמרת" — קצין הסיפון או קצין המכונה האחראי אותה עת במשמרת או מי שהקצה בריניט או קצין המכונה הראשי מינה אותו להיות אחראי במשמרת, הכל לפי הענין;

"רכב מכל" — רכב כמשמעותו בפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשל"א—1971 [6], המשמש להובלת שמן בצובר או בחביות;

"שמן" — שמן או דלק מכל סוג, לרבות שמן אדמה גולמי, תזקיקי שמן אדמה גולמי, שאריות זיקוק שמן אדמה גולמי, שיירי שמן, משקעי שמן ובוצת שמן, למעט שמנים מהחי והצומח;

"תדלוק" — הספקת שמן לכלי שיט לצורך תפעולו.

## פרק שני: כניסה למימי החופין ולנמלים

חובת הודעה

2. הקברניט או הבעל יודיע למנהל הנמל לפחות 36 שעות לפני הגיע המכלית לנמל.

דגל או מאור

3. בכל עת שהותה בתחום המים הפנימיים ובתחומי נמל, חייבת מכלית —

(1) להניף דגל אדום כמתואר בתוספת הראשונה, במשך כל שעות היום למן זריחת החמה ועד שקיעתה;

(2) להדליק אור אדום במקום הנראה לעין מלוא האופק עד למרחק שני מיל לפחות, במשך כל שעות הלילה ולא יאוחר מרבע שעה לפני שקיעת החמה ועד רבע שעה לאחר זריחתה.

הצגת שלט אזהרה

4. (א) כל מכלית חייבת בכל עת שהותה בתחום נמל להציג ליד כבש האניה במקום נראה לעין, שלט אזהרה שעליו כתוב באופן ברור ונראה לעין, באותיות שגודלן 10 סנטימטר לפחות, "אסור לעשן ולהשתמש באש גלוייה — הגישה אסורה למבקרים ללא רשות No Unauthorised Persons No Smoking No Naked Lights".

(ב) שלט אזהרה כאמור בתקנת משנה (א) יוצג גם במקום נראה לעין בכניסה למסוף.

הצגת סמני אזהרה על כלי שיט מתדלקים

5. הוראות תקנות 3 ו־4 יחולו בשינויים המחוייבים, גם על —

(1) דוברת דלק;

---

[5] ק"ת תשכ"ה, עמ' 1162.

[6] דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(2) כל כלי שיט הנמצא בתחום מסוף או בתהליך של תידלוק בכל מקום אחר בתחום מימי החופין, המים הפנימיים או נמל.

הגבלות בדבר שיוט כלי שיט קטנים

6. (א) לא ישיט אדם כלי שיט קטן בסמוך לכלי שיט או דוברת דלק המזרימים שמנים או בסמוך למכלית שאינה חפשית מגזים, אלא ברשות מפורשת מאת מנהל הנמל ובכפוף להוראותיו ואלא אם נתקיימו בו כל אלה:

(1) מנוע השריפה הפנימית שלו הינו מהסוג המוגן בפני התפוצצות ומתאים לעבודה ליד גזים מתלקחים;

(2) מפלט הגזים של מנועו מכוסה בסתרשף;

(3) כל הציוד החשמלי שלו הינו ציוד בעל רמת בטיחות גבוהה גופו;

(4) הוא מדופן מסביבו בפגושי גומי;

(5) הוא מצויד ברשיון שיט המתיר לו במפורש להתקרב לכלי שיט, לדוברת דלק או למכלית כאמור.

(ב) המשיט כלי שיט קטן בסמוך לכלי שיט או דוברת דלק המזרימים שמן, או בסמוך למכלית שאינה חפשית מגזים, חייב להישמע להוראות השיט והבטיחות של קברניט כלי השיט או קצין המשמרת שלו או האחראי על דוברת הדלק או המסוף, ולבצען מיד.

(ג) משיט כלי שיט קטן יהיה מצוייד בהוראות הבטיחות שהוציא מנהל הנמל לענין זה.

ניתוב מכלית

7. (א) כל מכלית בהכנסה לנמל תהיה טעונה מי נטל או שמן או שניהם, הכל לפי הענין, באופן הדרוש לניתוב ולריתוק בטוח של המכלית וכפי שנקבע בספר היציבות של המכלית, ובלבד שבשום מקרה לא יפחת שוקע המכלית בחרטום ובירכתיים מ־2.5% מהאורך המירבי של המכלית.

(ב) לא תנותב מכלית לנמל ולא תרותק במסוף אלא אם שוכנע הנתב כי היא טעונה מי נטל או שמן, או שניהם, הכל לפי הענין ובכפוף להוראת תקנה (א).

(ג) לענין תקנה זו, "ספר היציבות" — כל מסמך או מידע מאושרים שסופקו לקברניט המכלית בהתאם להוראות כל אמנה בינלאומית החלה בנושא ושישראל צד לה.

סגירת שסתומי ופתחי המכלים

8. שסתומי ופתחי מכלי המטען במכלית, למעט מכלים חפשים מגזים, יהיו סגורים בכל משך ביצוע פעולות הניתוב, הריתוק או הניתוק של מכלית בנמל או במסוף.

חובת זהירות ואיסור פגיעה במיתקני נמל

9. (א) לא ישיט קברניט כלי שיט, לא יעגינו ולא יעשה כל מעשה או דבר אחר באופן העלול לסכן, להזיק או לפגוע בבני אדם, בצינורות תת־ימיים או צפים, במצופי המסוף, ברציף או בכל מיתקן אחר המשמש את המסוף או את הנמל.

(ב) בלי לפגוע בכלליות האמור בתקנת משנה (א), לא תושט מכלית שאינה חפשית מגזים ולא תנותב באזור המעגן הסגור של נמל אלא מיד ובמישרין למסוף.

## פרק שלישי: פעולות בעת שהייה במסוף או ליד דוברת דלק

דיווח פרטי המטען

10. עם גמר פעולות הריתוק, יודיע בעל המכלית או קברניטה למנהל הנמל או לאחראי על המסוף, לפי הענין, את הפרטים הנדרשים להלן, על גבי הטופס בתוספת השניה:

(1) כמות כל סוג של מטען שמן שבמכלית ומקום החסנתו;

(2) כמות מי הנטל השמנוניים שבמכלית ומקום החסנתם;

(3) כמות מי הנטל שאינם שמנוניים שבמכלית ומקום החסנתם.

חובת הורקת מי נטל למסוף

11. (א) כל כמות מי הנטל השמנוניים כאמור בתקנה 10 (2) תוזרם מהמכלית אל מתקני המסוף.

(ב) בלי לפגוע באמור בתקנת משנה (א), אם ארעה תקלה אשר בגללה אי אפשר להזרים מי נטל למיתקני המסוף, מותר להוריק את מי הנטל שאינם שמנוניים לים לאחר שהופרדו מהשמנים.

(ג) לא תבוצע פעולת הזרמת מי נטל שאינם שמנוניים לים כמפורט בתקנת משנה (ב) אלא באישור המנהל, בכתב או במברק.

כבלי גרירה

12. (א) עם גמר פעולת ריתוק של כלי שיט למסוף יוודא הקברניט או קצין המשמרת כי הותקן כבל גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי כלי השיט, בצורה ובאופן המפורטים להלן:

(1) הכבלים יהיו מפלדה;

(2) כל אחד מהכבלים יהיה בחוזק המותאם לגרירת כלי השיט;

(3) הכבלים יהיו קשורים בביטחה על כלי השיט;

(4) בקצה הכבלים תותקן לולאה אשר תתלה מעבר לדופן כלי השיט בגובה פני הים, ותישאר במצב זה, ביחס לפני הים, כל עוד רתוקה המכלית במסוף.

(ב) בכלי שיט הרתוק ליד רציף, יותקנו הכבלים כאמור בתקנת משנה (א) בצד שאינו פונה לרציף.

אמצעי גישה לכלי שיט במסוף

13. (א) לפני תחילת הזרמת השמן יוודא הקברניט או קצין המשמרת כי בכלי השיט מותקן כבש מתאים המאפשר גישה בטוחה אל כלי השיט, ובלבד שהזווית שבין הכבש וה־מישור האפקי לא תעלה בשום מקרה על ארבעים וחמש מעלות.

(ב) למן שקיעת החמה ועד זריחתה יהיה כבש הגישה מואר באור מתאים.

(ג) שוכנע קברניטו של כלי שיט כי מצב הים אינו מאפשר גישה בטוחה לכלי השיט באמצעות כבש, תעשה כל עליה לכלי שיט וירידה ממנו בסולם חבלים תקין בהשגחתו ובפיקוחו של קצין המשמרת, בהתאם להוראות האמנה.

אמצעי פינוי לשעת חירום

14. עם גמר פעולות ריתוק כלי השיט במסוף ועד ליציאתו מהמסוף תהיה סירת הצלה אחת לפחות מורדת בכלי השיט מצד הים לגובה נקודת העליה לסירה או כבש נטישה לשעת חירום המשולב בסולם חבלים שיותקן בירכתי האניה, באופן שיאפשר פינוי ומילוט מהירים ובטוחים בשעת חירום.

ציוד כיבוי אש בכלי שיט

15. (א) הקברניט או קצין המשמרת של כלי השיט הבא להזרים שמנים יוודא כי שני מכשירי כיבוי אש מטיפוס "כימי יבש" יימצאו משני צידי הסעפת כשתכולת כל אחד מהם היא לפחות 12 ק"ג חומר כימי; מכשירים אלה יהיו בנוסף על מכשירי הכיבוי הנמצאים על כלי השיט בהתאם לתכנית הבטיחות של כלי השיט.

(ב) מבלי לפגוע בכלליות האמור בתקנת משנה (א), חייב קברניטה של מכלית או קצין המשמרת שלה, בבואו להזרים שמנים, לוודא כי —

(1) שני צינורות כיבוי אש גמישים עם זרנוקי ערפל יחוברו משני צידי הסעפת למערכת צנרת כבוי האש, במידה והמכלית אינה מצויידת בתותחי כיבוי אש קבועים;

(2) בכל משך ביצוע פעולות הזרמת השמנים תימצא במכלית משאבה פועלת באופן שכל הצנרת הקבועה לכיבוי אש תהיה תחת לחץ מים כשהיא מוכנה לפעולה מידית.

הסדרי עישון

16. (א) קברניט של מכלית חייב לקבוע באזור המבנה הסגור של המכלית מקומות המותרים לעישון; מקומות אלה יסומנו בצורה מתאימה.

(ב) לא יציג אדם אש גלוייה ולא יעשן על סיפון מכלית או בסמוך לה, אלא במקומות המותרים לעישון.

(ג) לא יציג אדם אש גלוייה ולא יעשן על סיפון כלי שיט או במרחק שלא יקטן מ־50 מטר מכלי השיט בעת הזרמת השמן.

איוורור ומצב הפתחים במכלית

17. (א) לפני תחילת הזרמת שמן למכלית או ממנה ובכל משך הזרמת השמן, לפי הענין, יוודא הקברניט או קצין המשמרת כי נעשו הפעולות האלה:

(1) הופעלה מערכת האיוורור של חדר המשאבות ומערכת זו לא תופסק כל עוד נמשכת הזרמת השמן;

(2) הפתחים והכניסות למבנים הפונים אל סיפון המכלית סגורים ומסומנים בכתב ברור שאין לפתחם; כניסה תסומן מבפנים ומבחוץ כך: "אסור לפתוח Forbidden to Open"; פתח הכניסה מהסיפון למטבח האניה יראו אותו כפתח לענין פסקה זו;

(3) הפתחים והכניסות למבנים אשר אינם פונים ישירות אל סיפון המכלית סגורים ומסומנים באופן ברור כי מותר לפתחם רגעית לשם כניסה או יציאה; כניסה תסומן מבפנים ומבחוץ כך: "נא לשמור סגור Keep Closed";

(4) כל החלונות במבנים ובגוף המכלית סגורים;

(5) צוהרי חדר המשאבות, חדר המכונות, המטבח וכל צוהר אחר נסגרו, אלא אם בתכנית הבטיחות של כלי השיט נקבע כי עליהם להיות פתוחים לצרכי איוורור;

(6) פעולתם של מזגני אויר קטנים הקבועים בפתחי החלונות וכל מזגני אויר אחרים אשר אינם חלק ממערכת מיזוג האויר המרכזית הופסקה, והם לא יופעלו כל עוד נמשכת הזרמת השמן; יחידות מערכת מיזוג האויר המרכזית יופעלו במידת האפשר במעגל סגור;

(7) ברדסי המאווררים יופנו לכיוון שממנו הסיכוי הסביר הקטן ביותר שגזים פחמימנים יחדרו לתוך מבנה המכלית;

(8) כל כיסויי המכלים על סיפון כלי השיט נסגרו ונשמרים סגורים;

(9) כל המכלים המיועדים להזרמת שמן נפתחו לאויר דרך מערכת האיוורור המיועדת לכך;

(10) כל פתח בכיסוי למכל שמן ריק או מלא, אשר בכוונת הקברניט או קצין המשמרת, להשאירו פתוח בעת הזרמת השמן, מכוסה בסתרשף, אלא אם כן אותו מכל חפשי מגזים; כל ארובה במכלית כוסתה בסתרשף תקין ונקי.

(ב) מבלי לפגוע באמור בתקנה משנה (א) (2), פתח הכניסה לחדר המשאבות, יראו אותו לענין תקנות אלה, כפתח לפי פסקה (3) לתקנת המשנה האמורה, ובלבד שלא יכנסו אנשים לחדר המשאבות ללא ידיעתו ואישורו של קצין המשמרת; אולם אם בתכנית הבטיחות של כלי השיט נקבע כי פתח הכניסה לחדר המשאבות חייב להיות פתוח לצרכי איוורור — לא תחול הוראת תקנת משנה זו.

(ג) כל הפתחים, החלונות והכניסות החייבים להיות סגורים לפי תקנת משנה (א) לא יהיו נעולים.

סיכום בדבר נהלי הזרמת שמן

18. (א) לפני תחילת הזרמת השמן יסוכמו נהלי הזרמת השמן בין קברניט כלי השיט או קצין המשמרת שלו לבין האחראי על המסוף או דוברת הדלק או רכב המכל, לפי הענין, כמפורט להלן:

(1) הלחץ המירבי בצנרת בעת פעולות הזרמת השמן, ביחידות קילוגרם לסנטימטר מרובע, או ביחידות קילו ניוטון למטר מרובע ($KN/m^2$);

(2) קצב הזרימה המירבית של השמן בצנרת, ביחידות של מטר לשנייה;

(3) קצב הזרימה האיטית של השמן בצנרת, לצורך מניעת גלישת שמן מכלי השיט, ביחידות של מטר לשניה;

(4) הספיקה המירבית של השמן בצנרת, ביחידות של מטר מעוקב לשעה;

(5) פרק הזמן הדרוש להתראה מוקדמת לשם עצירת פעולות הזרמת השמן;

(6) דרכי הקשר בין קצין המשמרת בכלי השיט ובין האחראי על הזרמת השמן במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל, ובלבד שהקשר ביניהם יקויים באחת או יותר מן הדרכים המנויות בתקנה 19 ובכפוף להוראות תקנה זו;

(7) סימנים מוסכמים לבקרה של פעולות הזרמת השמן, אשר יכללו את הסימנים לפעולות המפורטות להלן, לפחות:

(א) מצב הכן לתחילת פעולת ההזרמה;

(ב) התחלת פעולת ההזרמה;

(ג) מצב הכן להפסקת פעולת ההזרמה;

(ד) עצירת פעולת ההזרמה;

(ה) עצירת חירום של כל פעולות ההזרמה;

(ו) האטה לזרימה איטית.

(ב) הסיכום לענין האמור בפיסקאות (1), (2) ו־(3) לתקנת משנה (א) ייקבע בהתאם לדרישות ולאפשרויות של מקבל השמן; ופרק הזמן שייקבע לפי פסקה (5) לתקנת המשנה האמורה יהיה הגדול מבין שני פרקי הזמן הדרושים לצדדים.

דרכי קשר

19. (א) הקשר בין קברניט כלי שיט או קצין המשמרת שלו, לבין האחראי במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל יתקיים באחת או יותר מן הדרכים המנויות להלן:

(1) קשר טלפון, בתנאי שהמערכת מסוג "קו ישיר" המיועדת לקשר בלעדי בין קצין המשמרת לבין האחראי להזרמת השמן במסוף או בדוברת הדלק, וחיוג אינו נדרש להפעלתה;

(2) קשר אלחוט (תג"מ), בתנאי שבשני המכשירים ערוץ ההאזנה פתוח כל משך פעולות הזרמת השמן וערוץ השידור והקליטה מיועדים לקשר בלעדי בין קציני המשמרת של המכליות במסוף ובין האחראי להזרמת השמן במסוף או בדוברת הדלק;

(3) קשר באמצעות לוחות בקרה שבהם מופיעה ההודעה בכתב ברור וזוהר, בתנאי שהופעת ההודעה בלוח הבקרה תהיה מלווה באות קולני המעיר תשומת לב;

(4) קשר באמצעות שמיעה, בתנאי שקצין המשמרת והאחראי על הזרמת השמן במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל יהיו ממוקמים אחד לגבי השני כשהם רואים ושומעים האחד את האחר, באופן שאין ביניהם מחיצות, שהמרחק בקו ישר ביניהם אינו עולה על 30 מטר ושבסביבתם לא מופעלים מנועים ולא קיימים רעשים העלולים למנוע או לשבש שמיעת ההודעה.

(ב) כל אחד ממכשירי הקשר המפורטים בתקנת משנה (א) יהיה בעל רמת בטיחות גבוהה במכשיר גופו.

(ג) בלי לפגוע בכלליות האמור בתקנת משנה (א), ייקבע מיקומו של מכשיר הקשר בכלי שיט, במסוף, בדוברת הדלק או ברכב המכל באופן שמיד עם קבלת הודעה ניתן יהיה לנקוט בפעולה מיידית ויעילה.

(ד) הקשר בין קברניט כלי השיט או קצין המשמרת שלו לבין האחראי במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל יקויים בשפה אחת ויחידה. במקרים בהם אותה שפה אינה שגורה בפי הצדדים להזרמת השמן יקויים הקשר בשפה האנגלית.

ציוד חשמלי נייד במכלית

20. (א) לא יופעל ולא יימצא ציוד חשמלי נייד (להלן — הציוד) על סיפון מכלית או דוברת דלק או בסמוך אליה, אלא אם הציוד —

(1) הוא בעל רמת בטיחות גבוהה גופו, ואישור על כך מוטבע עליו או שבידי הקברניט תעודה בת־תוקף המאשרת זאת; הציוד נמצא במצב כשירות תקין, הוא מתוחזק היטב ולא נעשו בו שינויים טכניים; או

(2) נמצא בתוך מכל מיוחד המאושר לצורך זה על ידי חברת סיווג, מכון תקנים, מוסד מדעי מוסמך, או רשות ממשלתית מוסמכת ובידי הקברניט תעודה בת תוקף המאשרת את השימוש בציוד חשמלי נייד בתוך אותו מכל.

(ב) לענין תקנה זו, "ציוד חשמלי נייד" — כל ציוד חשמלי אשר אינו מותקן בקבועות בגוף המכלית ואינו מופיע בתור שכזה בתכניות כלי השיט, ושאושר על ידי חברת סיווג או המנהל או מי שהוא הסמיך לכך.

איסור הפעלת משדרים

21. בכל משך ביצוע פעולות הזרמת שמן —

(1) לא יפעיל קצין הרדיו בכלי השיט, ולא יורשה לו או לכל אדם אחר, להפעיל את משדרי כלי השיט שבחדר האלחוט למעט מכשירי תדירות גבוהה מאד (תג"מ) בהספק שלא יעלה על שני ווט במכשיר;

(2) יהיו אנטנות כל המשדרים מנותקות ובהארקה.

איסור פעולות במכלית בעת הזרמת שמן

22. בכל משך הזרמת השמן לא ייעשו ולא תורשה עשיית כל אחד מהמעשים המנויים להלן, במכלית ובדוברת דלק:

(1) כניסה למכל אשר רוקן משמן;

(2) ניקוי או רחיצת מכל מטען;

(3) איורור מכל לצורך הפיכתו למכל חפשי מגזים;

(4) ביצוע עבודה כלשהיא על הסיפון העלולה לגרום להיווצרות גיצים, פליטת חום או רעש;

(5) טעינת אספקה למכלית, אלא אם אישר זאת האחראי על המסוף, ובלבד שטעינת האספקה מבוצעת בירכתי המכלית או בחרטומה ושאין האספקה מועברת על סיפון המכלית באזור מכלי המטען.

נקיטת אמצעים מוקדמים בעת הזרמת שמן

23. לפני ובעת ביצוע פעולות הזרמת השמן יוודא קברניט כלי השיט או קצין המשמרת כי ננקטו האמצעים המפורטים להלן:

(1) כל קצוות הצנרת המיועדת להזרמת שמן בכלי השיט, אשר אינם בשימוש בעת העברת השמן ושדרכם תתכן שפיכת שמן, סגורים ואטומים באוגן אטום;

(2) כל שסתומי היציאה לים שבכלי השיט, אשר דרכם תתכן שפיכת שמן לים, סגורים ונעולים ומסומנים בסימני אזהרה שאין לפתחם כל עוד נמשכת הזרמת השמן;

(3) כל אביקי כלי השיט סגורים ואטומים;

(4) מתחת לסעפת ומתחת לכל חיבור בצנרת מוצב מגש טפטוף בנפח המספיק לקלוט את כל השמן שנותר בצינור לאחר גמר הזרמת השמן, ובלבד שנפח מגש טיפטוף במכלית לא יפחת מ־1000 ליטר;

(5) הצינורות הגמישים או זרועות המסוף, וכל הצנרת המתחברת לסעפת ולצנרת כלי השיט בכלל, מחוזקים ונתמכים כראוי בעת ביצוע פעולות הזרמת השמן;

(6) נעשו ונשמרו כל הסידורים הנחוצים שלא יופעל מאמץ יתר על הצנרת עקב תנועות כלי השיט במסוף;

(7) בקרבת מקום התחברות צנרת המסוף לצנרת כלי השיט וליד כל צינור המשמש בעת הזרמת השמן יימצא מלאי של נסורת עץ, או חומר סופגני אחר לצורך ניקוי שפיכת שמן; כמות הנסורת בכלי השיט לא תפחת מ־1,000 ק"ג וכמות חומר סופגני אחר תחושב בהתאם להנחה שקילוגרם נסורת עץ יבשה משמש לספיגת שלושה קילוגרם שמן;

(8) כל שפיכת שמן על כלי השיט או במסוף תנוקה במהירות וביעילות.

נקיטת אמצעים נוספים

24. בעת ביצוע פעולות הזרמת השמן יוודא קברניט כלי השיט או קצין המשמרת והאחראי במסוף את נקיטת האמצעים המפורטים להלן:

(1) שסתומי המכלים והסעפת שדרכם זורם שמן לא ייסגרו נגד כיוון זרימת השמן כל עוד נמשכת ההזרמה וכל עוד לא נסגרו שסתומי האספקה;

(2) הזרמת השמן בשלב הסופי של מילוי מכל תבוצע בהזרמה איטית;

(3) נתגלתה דליפה או טפטוף בצנרת או במקום חיבור בין צינורות, תופסק הזרמת השמן עד לאחר תיקון מקור הדליפה או הטפטוף;

(4) בכל משך העברת השמן ישגיח אדם בעל כישורים מתאימים מאנשי צוות המכלית שלא תיגרם גלישת שמן מהמכל;

(5) חבלי, כבלי ועבות הרתיקה וכל אמצעי הרתיקה האחרים יהיו תחת השגחה מתמדת באופן שניתן יהיה לרפותם או לצמצם את הרפיון, לפי הענין, כדי למנוע מאמץ יתר על הצנרת, המיתקנים או הסעפת.

איסוף שיירי שמן לפני ההנתקות מהמסוף

25. לאחר סיום הזרמת השמן ולפני ההינתקות מהמסוף יוודא קברניט מכלית או קצין המשמרת כי שיפולי חדרי המשאבות והמכונות נקיים משיירי שמנים וכי כל השמנים שהצטברו בחדרי המשאבות או המכונות הוזרמו למכל מיועד במכלית או למיתקן המיועד לכך במסוף או לדוברה המיועדת לאיסוף שיירי שמנים.

איסור הטלה לים של חומר ספוג בשמן

26. קברניט כלי השיט או קצין המשמרת או האחראי במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל, לפי הענין, אחראים לכך שכל חומר, כאמור בתקנה 23(7) הספוג בשמן לא יוטל לתוך מי הים.

חובה להודיע על שפיכה לים

27. קברניט כלי שיט או האחראי על המסוף או על דוברת הדלק או על רכב המכל יודיע למנהל הנמל ולמפקח ימי מיד ובאמצעי הקשר המהירים ביותר על כל מקרה של שפיכת שמן לים.

איסור שימוש בכימיקלים

28. (א) נשפך שמן בכלי שיט או במסוף או לים לא ישתמש אדם ולא יורה לאחר להשתמש בחומרים כימיים לצורך סילוקו, העלמתו או הדברתו של השמן, אלא באישור בכתב מאת מנהל הנמל.

(ב) לענין תקנה משנה (א), "חמרים כימיים" — חמרים אשר על ידי פיזורם על פני שמן וערבולם יוצרים פיזור יציב של השמן בתוך המים.

פעולות המנוע וכושר התמרון

29. (א) הקברניט וקצין המכונות הראשי של כלי שיט יגרמו לכך שבעת השהייה במסוף לא יקטן כוח ההנעה העיקרי וכושר התמרון של כלי השיט, אלא אם קיבל הקברניט רשות בכתב לכך מאת מנהל הנמל.

(ב) בכל מקרה של תקלה העלולה לפגוע בכושר ההנעה והתמרון של כלי השיט ינקטו הקברניט וקצין המכונות הראשי של כלי השיט מיד בכל האמצעים הדרושים לתיקון התקלה לשם החזרת כלי השיט למצב תקין וכשיר לתמרון ולשיוט.

הודעה על פגיעה בכושר התמרון

30. בלי לגרוע מהאמור בתקנה 29 יודיע הקברניט או קצין המכונות הראשי מיד למנהל הנמל על מקרה שיש בו כדי לפגוע בכושר ההנעה או התמרון של כלי השיט או כל סיבה אחרת אשר בגללה לא יוכל כלי השיט לעזוב את המסוף בכוחות עצמו.

נוכחות אנשי צוות

31. קברניטו של כלי שיט המרותק למסוף יבטיח כי בכל משך שהיית כלי השיט במסוף יימצאו בכלי השיט אנשי צוות בעלי כישורים מתאימים ובמספר מספיק לצורך שמירה על בטיחותו והפעלת כל המכונות הדרושות לשם הנעתו ותמרונו.

חובת התראה

32. בעת הזרמת שמן יודיע קצין המשמרת בכלי שיט או האחראי במסוף או בדוברת הדלק למוסר השמן —

(1) בעוד מועד ומוקדם ככל האפשר כי נדרשת האטה בקצב הזרימה או הקטנת לחץ במשאבות;

(2) לפחות 15 דקות מראש כי בכוונתו להורות על הפסקת הזרמת השמן.

איסור הזרמת שמן ללא כל ההכנות

33. (א) קברניט כלי שיט או קצין המשמרת או האחראי במסוף או בדוברת דלק לא יעשו כל פעולה להתחלת הזרמת שמן ולא ירשו לכל אדם אחר לעשות כל פעולה בקשר עם הזרמת שמן אלא אם נוכחו לדעת ללא ספק סביר, כי כל ההכנות כמפורט בפרק זה בוצעו והושלמו כנדרש, ולענין כלי שיט — לאחר שיאשרו זאת בחתימה על גבי הטופס שבתוספת השלישית.

(ב) מבלי לפגוע בכלליות האמור בתקנת משנה (א), לא יזרם שמן מכלי שיט או ממסוף או מדוברת דלק או מרכב המכל אלא אם היה הקברניט או קצין המשמרת או האחראי במסוף או בדוברת הדלק או ברכב המכל, לפי הענין, משוכנע כי מקבל השמן מוכן להזרמת השמן, ולאחר שהודיע על כך באחת מדרכי הקשר המפורטים בתקנה 19 ואישר זאת בחתימתו על גבי הטופס, בכפוף להוראות תקנה זו.

(ג) אין האמור בתקנת משנה (א) בכלל ובהוראה בדבר חובת אישור וחתימת הטופס בפרט, גורע מחובת קיום הוראות תקנות אלה בכל משך שהיית כלי השיט במסוף ואין באישור ובחתימה על הטופס לפי תקנה זו, כדי לגרוע מחובתו של כל אדם אשר הפיקוח על הזרמת השמן הועבר לידו, בחילופי משמרות או באופן אחר, מלקיים את כל הוראות התקנות האלה.

ניתוק וניתוב מכלית ממסוף

34. לא יצווה קברניט מכלית על הינתקות מהמסוף ושיוטה ולא יורה אדם לקברניט לעשות כן, ולא ינתב מכלית אלא אם שוכנעו הקברניט והנתב כי המכלית טעונה שמן או מי נטל או שניהם באופן הדרוש לניתוק ושיוט בטוח, כמפורט בתקנה 7.

## פרק רביעי: אמצעים למניעת שריפות ולכיבוי אש

הגדרות

35. בפרק זה —

"מזח" — כל מקום התקשרות של מכלית במסוף.

"מפקח כבאות ראשי" — כמשמעותו בסעיף 22 לחוק שירותי הכבאות, תשי"ט—1959 [7].

"סירת כוננות" — כלי שיט קטן המשמש בתפקידי כוננות כיבוי אש.

הצבת בני אדם בכוננות כיבוי אש

36. (א) ליד כל מזח יימצא אדם בכוננות כיבוי אש בכל משך ריתוקה של המכלית במסוף; ובמסוף בו רתוקות מכליות למצופים תשייט סירת כוננות בקירבת המכליות, כשהיא מאויישת ובכוננות בכל משך ריתוק המכליות.

(ב) לבני האדם שיימצאו בכוננות במזח ובסירת הכוננות תהיה אפשרות להשתלב ביעילות במערכת הקשר שבין המסוף והמכלית, כמפורט בתקנה 19 ובאופן שיאפשר דיווח מהיר במקרי חירום.

ציוד כוננות כיבוי אש

37. (א) כל מזח וסירת כוננות יצויידו —

(1) בציוד מתאים לכיבוי אש ובכלל זה בזרנוקים שיאפשרו התזת קצף מהירה ויעילה על המכלית ולתוך מכליה;

(2) בציוד אישי לכיבוי אש, שיכלול:

(א) תלבושת דוחה מים העשויה מחומר מתאים להגנת הגוף מפני כוויות;

---

[7] ס"ח תשי"ט, עמ' 199.

(ב) מגפיים וכפפות מגומי או חומר אחר שאינו מוליך חשמלי;

(ג) קסדת מגן;

(ד) פנס יד מוגן מפני התפוצצות, בעל כושר תאורה של 3 שעות לפחות;

(ה) גרזן כיבוי;

(ו) מכשיר נשימה בעל תכולה עצמית;

(ז) חבל הצלה עמיד בפני אש באורך ובחוזק מתאימים.

(ב) ציוד הכיבוי המפורט בתקנת משנה (א) יהיה לפי תקן שאישר מכון התקנים הישראלי, ובאין תקן ישראלי — לפי אישור מפקח כבאות ראשי.

התקנת ציוד בקצה צנרת המסוף

38. בקצה צנרת המסוף המשמשת להזרמת שמן, המתחבר עם סעפת המכלית, יותקן ציוד שיאפשר את ניתוקה המהיר של הצנרת בעת חירום ובכלל זה מגוף פרפר למניעת שפיכת שמן בעת ניתוק חירום.

נהלי כוננות כיבוי אש במסוף

39. האחראי על המסוף יקבע נהלים לקיום סדרי משמרות כיבוי אש ולאופן ביצוע פעילות משמרות הכוננות; הנהלים יפורסמו בעברית ובאנגלית ויוצגו במזח ובסירת הכוננות; תוכן הנהלים יובא לידיעת קברניט המכלית.

כשירות ותירגול לכוננות כיבוי אש

40. (א) האחראי על המסוף יוודא כי האנשים הממונים על כיבוי אש במסוף והמשמשים בתפקידי כוננות כיבוי אש, יהיו בעלי הכשרה נאותה, בהתאם לדרישות מפקח כבאות ראשי או מי שהוא הסמיך לכך.

(ב) אחת לשלושה חדשים ייערך תירגול כוננות כיבוי אש; התירגול יכלול: בדיקת כוננות צוות כיבוי אש, בדיקת אמצעי תקשורת, בדיקת ציוד כיבוי אש והפעלתו.

## פרק חמישי: תקינות המסוף

הגדרה

41. בפרק זה, "מסוף" — לרבות דוברת דלק.

חובה החזקה ותפעול תקין

42. (א) מתפעל המסוף או הממונה עליו (להלן — האחראי על המסוף) יוודא כי —

(1) לפני ביצוע ריתוק כלי השיט ובכל עת הזרמת השמן תהיה כל צנרת המסוף לרבות אבזרי ההרמה, ההזרמה וכל הציוד והמיכשור המשמשים במי־שרין או בעקיפין לצורך ביצוע הזרמת השמן — במצב תקין ושמיש;

(2) בכל עת הזרמת השמן יהיו במסוף עובדים כשירים ומיומנים במספר מספיק לצרכי תפעול ופיקוח על שסתומי המסוף, ביצוע פעולות הזרמת השמן וקיום הקשר, בכפוף להוראות בתקנות אלה.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) אינו גורע מהחובה לשמור ולהחזיק את הצנרת, המגופים והמשאבות במערכת הזרמת השמן בכלי השיט וברכב המכל, לפי הענין, במצב תקין ושמיש לפני ובעת הזרמת השמן.

חובת רישום

43. (א) צינורות גמישים של מסוף המשמשים להזרמת שמן ייבדקו בהתאם להוראות היצרן באופן ובמועדים שייקבעו; בכל מקרה לא תעלה התקופה בין בדיקה לבדיקה על ששה חדשים או אלף שעות שאיבה, הכל לפי המוקדם.

(ב) האחראי על המסוף ינהל רישום מפורט לגבי אופן ההחזקה והשימוש בצינורות הגמישים; הרישום ייערך בהתאם לטפסים שבתוספת הרביעית (להלן — טפסי הרישום).

(ג) לטפסי הרישום יצורפו הוראות היצרן, תעודות בדיקה, וכל מסמך אחר המכיל מידע או הנחייה בקשר עם אופן הטיפול והשימוש בצינור הגמיש;

(ד) האמור בתקנות משנה (א) עד (ג) לא יחול לגבי צינורות גמישים אשר קטרם הפנימי קטן מ־5", ובלבד שצינורות אלה יוחזקו ויישמרו במצב תקין ושמיש.

פיקוח על רישום

44. (א) טפסי הרישום יימצאו בפיקוחו ובשליטתו של האחראי על המסוף ולא יוציאם האחראי על המסוף מפיקוחו ומשליטתו ולא יעבירם לאחר.

(ב) האחראי על המסוף רשאי להסמיך עובד בעל כישורים מתאימים לבצע ולנהל את הרישום בטפסי הרישום (להלן — מבצע הרישומים).

(ג) מבצע הרישומים והאחראי על המסוף יחתמו בשולי כל עמוד שבטפסי הרישום.

רישום מלא ונכון

45. לא יירשמו בטפסי הרישום אלא פרטים מלאים ונכונים לגבי כל ענין הטעון רישום לפיהם.

מועד הרישום

46. כל רשומה הטעונה רישום בטפסי הרישום תירשם בהם ככל האפשר מיד לאחר אירוע הדבר אליו היא מתייחסת.

הצגת טפסי הרישום

47. (א) האחראי על המסוף חייב להציג את טפסי הרישום לפי דרישת מפקח ימי או קברניט כלי שיט.

(ב) הוצגו טפסי הרישום בהתאם לתקנת משנה (א) ונמצא כי הפרטים לא נרשמו בהתאם לתקנה 43 (א) או שמתוך פרטי הרישום עולה כי לא בוצעו הבדיקות הנחוצות, יש להודיע על כך מיד למפקח ימי.

הוראה על הפסקת הזרמת שמן

48. (א) מפקח ימי שנמסרה לו הודעה כאמור בתקנה 47 (ב) רשאי להורות על הפסקת הזרמת שמן מהמסוף או אליו כל עוד לא הוכח להנחת דעתו כי הבדיקות והרישומים שבי־צועם נדרש, בוצעו והושלמו.

(ב) האחראי על המסוף יציית להוראת מפקח ימי כאמור בתקנת משנה (א).

## פרק ששי: הזרמת שמן מרכב מכל

הצגת שלט אזהרה

49. בכל עת שהותו של רכב מכל בתחום נמל יוצג עליו, במקום בולט ונראה לעין, שלט אזהרה בגודל של 40 × 40 ס"מ לפחות; צורת השלט וצבעו יהיו לפי תוית מס' 3 שבתוספת השלישית לתקנות הנמלים, תשל"א—1971[8] — "חומר מתלקח נוזל".

פעולות בעת הזרמת שמן מרכב מכל

50. לא יוזרם שמן מרכב מכל לכלי שיט אלא אם מתקיימים כל התנאים שלהלן:

(1) לא נעשית כל פעולת טעינה או פריקה בכלי השיט;

(2) רכב המכל חונה במקביל לכלי השיט והמרחק המירבי ביגו לבין כלי השיט קטן ככל האפשר, ובשום מקרה אינו עולה על 3 מטר;

[8] ק"ת תשל"א, עמ' 306.

(3) כל מערכת הצינורות של רכב המכל המשמשת להזרמת שמן מתאימה ליעודה ונמצאת במצב תקין ושמיש;

(4) בשני קצוות הצינור הגמיש של רכב המכל מותקנים מגופים;

(5) הצינור הגמיש מחובר לצנרת כלי השיט בהברגה או בברגים;

(6) רכב המכל מצוייד ב־5 ק"ג נסורת עץ או חומר סופגני אחר, כמפורט בתקנה 23 (7).

פעולות לאחר סיום הזרמת השמן

51. עם סיום פעולות הזרמת השמן מרכב מכל לכלי השיט חייב נהג רכב המכל —

(1) לבצע ולוודא כי בוצעו פעולות סגירת מגופי הצינור הגמיש, ובכל מקרה לא יטולטל צינור גמיש אלא אם שני מגופיו סגורים;

(2) להרחיק את רכב המכל מאזור עגינת כלי שיט בנמל.

הזרמת שמן מחביות על גבי רכב מכל

52. (א) הזרמת שמן מחביות המובלות ברכב מכל תבוצע באמצעות צינורות גמישים מחביות שעל גבי רכב המכל ישירות אל כלי השיט.

(ב) חביות המכילות שמן לא יורדו מרכב המכל למסוף.

הדברת זיהום במסוף

53. ארעה שפיכת שמן מרכב המכל למסוף, חייב נהג רכב המכל —

(1) לנקותה במהירות ובצורה סבירה והולמת;

(2) להודיע למנהל הנמל על כל זיהום שארע כאמור ושאין באפשרותו לנקות כאמור בפסקה (1).

## פרק שביעי: כללי

חובת הודעת תוכן התקנות

54. בעל כלי שיט חייב להביא לידיעת קברניט כלי שיט, טרם כניסתו לראשונה לנמל בישראל, את תכנן של הוראות תקנות אלה.

סמכויות מנהל הנמל

55. מבלי לגרוע מהוראות תקנות אלה רשאי מנהל הנמל בבואו להשתמש בסמכויותיו לפי פקודת הנמלים להורות לקברניט כלי שיט לעשות כל מעשה או להימנע מעשיית כל מעשה, כפי שייראה לו נחוץ לשם שמירת בטיחות כלי השיט וחיי בני אדם שבו ובקרבתו.

נהלי הזרמת שמן והפעלה תקינה

56. נהלי הזרמת שמן והפעלה תקינה של ציוד הזרמת שמן שלא נקבעו בתקנות אלה, יהיו אותם הנוהלים המפורטים בחוברות ההדרכה הנקובות להלן:

(1) International Oil Tanker and Terminal Safety Guide

שבהוצאת — International Terminal Safety Group;

(2) Tanker Safety Guide (Petroleum)

שבהוצאת — International Chamber of Shipping.

חובת הפסקת הזרמת שמן מחמת סכנה

57. קברניט כלי השיט או קצין המשמרת או האחראי במסוף או בדוברת הדלק או ברכב מכל, לפי הענין, חייבים להורות על הפסקת הזרמת שמן, אם קיימת לדעת אחד מהם סכנה לבטיחות חיי בני אדם.

אנית נוסעים במסוף

58. (א) אנית נוסעים שמצויים בה למעלה משניים עשר נוסעים לא תנותב למסוף, לא תרותק ולא תתודלק במסוף.

(ב) לענין תקנה זו, "אנית נוסעים" — כמשמעותה באמנה.

שמירת דינים

59. תקנות אלה באות להוסיף על כל חיקוק אחר.

חובה

60. בתקנות אלה, מקום שמוטלת חובה ולא נקבע במפורש על מי היא מוטלת יראוה כמוטלת —

(1) לענין כלי שיט — על הקברניט או על בעל כלי השיט, או על שניהם כאחד;

(2) לענין מסוף — על מתפעל המסוף או על הממונה עליו או על שניהם כאחד;

(3) לענין דוברת דלק — על מתפעל דוברת הדלק או על הממונה עליה, או על שניהם כאחד;

(4) לענין רכב מכל — על נהג רכב המכל או על בעליו, או על שניהם כאחד.

חובה המוטלת על יותר מאדם אחד

61. כל חובה המוטלת בתקנות אלה על יותר מאדם אחד אשר מולאה בידי אחד החייבים בה פוטרת את השאר.

חובה המוטלת על קצין המשמרת

62. כל חובה המוטלת על קצין המשמרת תמולא בידי קצין המשמרת בסיפון או קצין המשמרת במכונה כאמור להלן:

(1) כל מעשה שיש לעשותו לצורך מילוי החובה והנעשה כרגיל וכנהוג בידי קצין סיפון ייעשה בידי קצין הסיפון במשמרת;

(2) כל מעשה שיש לעשותו לצורך מילוי החובה והנעשה כרגיל וכנהוג בידי קצין מכונה ייעשה בידי קצין המכונה במשמרת.

אחריות בחבר בני אדם

63. נעברה עבירה לפי תקנות אלה בידי חבר בני אדם, אחראי לביצועה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה חבר מינהלה פעיל, מנהל או פקיד אחראי של אותו חבר, ובשותפות — מי שהיה אותה שעה שותף בה, למעט שותף מוגבל, אם לא הוכיחו אחד משני אלה:

(1) העבירה נעברה שלא בידיעתם;

(2) הם נקטו בכל האמצעים הנאותים להבטחת קיומן של תקנות אלה.

עונשין

64. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, שלא נקבע לה עונש בחיקוק אחר, דינו — קנס חמש מאות לירות או מאסר ששה חדשים.

ביטול

65. בטלות —

(1) תקנות נמל אילת (טעינת נפט ופריקתו), תשכ"ו—1965 [9];

(2) תקנות נמל אשדוד (טעינת נפט ופריקתו), תשכ"ז—1966 [10];

(3) תקנות נמל אשקלון (טעינת נפט ופריקתו), תש"ל—1970 [11];

---

9 ק"ת תשכ"ו, עמ' 297.
10 ק"ת תשכ"ז, עמ' 288.
11 ק"ת תש"ל, עמ' 952.

(4) תקנות גמל חיפה (טעינת נפט ופריקתו), תשכ"ד—1964[12];

(5) תקנות הנמלים (פטרוליום וקרביד סידני), 1926[13].

תחילה

66. תחילתן של תקנות אלה ביום הששים לאחר פרסומן.

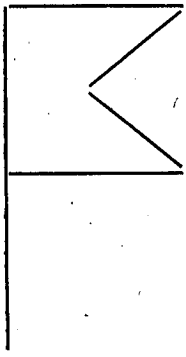
השם

67. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), תשל"ו—1975".

## תוספת ראשונה

(תקנה 2)

### דגל המציין טעינה, פריקה או נשיאה של חמרים מסוכנים



הדגל — ארכו 100 סנטימטרים, רחבו 100 סנטימטרים, או אורך ורוחב גדולים מאלה באותו יחס ביניהם; צבעו אדום וקצהו הרחוק מן התורן ייקמט על ידי משולש שווה שוקיים שקודקודו זווית ישרה, כפי שנקבע בקוד הסימנים הבינלאומי 1969 כסימן היכר.

## תוספת שניה

(תקנה 10)

### הודעה על כמות וסוג המטען / מי הנטל / מקום אחסנתם במכלית

הנני להודיעך כי המכלית .....

אשר פרטיה הם כדלקמן:

רשום ב — .....

תפוסה ברוטו/נטו

הבעלים: .....

מען הבעלים: .....

.....

מען למכתבים: .....

סוכן מקומי: .....

חוכר: .....

---

12 ק"ת תשכ"ד, עמ' 167.

13 תא"י, כרך ג', עמ' 2079.

הגיעה ביום . . . . . . . . . לנמל . . . . . . . . . . כאשר הודעה על בואה
נמסרה לך בתאריך . . . . . . . . . . טעונה בהתאם לפירוט הבא:

| מספר המכל | הנושא | מכל ימין | מכל אמצעי | מכל שמאל |
|---|---|---|---|---|
| 1 | סוג המטען<br>כמות המטען | | | |
| 2 | סוג המטען<br>כמות המטען | | | |
| 3 | סוג המטען<br>כמות המטען | | | |
| 4 | סוג המטען<br>כמות המטען | | | |
| וכיוצא באלה | סוג המטען<br>כמות המטען | | | |

תסבולת האניה . . . . . . . . . . . . . (בקו טעינה קיצי)
סך כל המטען באניה . . . . . . . . . . . . . . .(אינו כולל מי נטל)
סך כל מי הנטל השמנוניים באניה . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
סך כל מי הנטל שאינם שמנוניים באניה . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

אני החתום מטה . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
קברניט / תפקיד אחר

מצהיר שכל הפרטים שרשמתי בטופס זה תואמים את האמת וידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק בשל כל רישום כוזב שערכתי בטופס זה.

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
תאריך ושעת מסירה — חתימה

## תוספת שלישית
(תקנה 33)

### דו"ח בקורת כלי השיט

| שם כלי השיט | שם המסוף | תאריך | שעה | הסעיף בתקנות | האחראי בכלי השיט* | האחראי במסוף* |
|---|---|---|---|---|---|---|

1. האם דגל אדום מונף? — 3(1);5
2. האם אור אדום דולק? — 3(2);5
3. האם מוצג שלט הזהרה מפני עישון ושימוש באש גלויה? — 4;5
4. האם אמצעי הגישה לכלי השיט תקינים ומתאימים לתנאי הים? — 13
5. האם סירת הצלה הורדה ומוכנה בנקודת העליה? — 14
6. האם כבלי גרירה לשעת־חירום מותקנים? — 12

---

7. האם מערכת האוורור של חדר המשאבות מופעלת? — 17(א)
8. האם הופסקה פעולתם של מזגני אויר הקבועים בפתחי חלונות? — 17(א)(6)

* סמן ב + באם התשובה לשאלה חיובית וב – באם התשובה שלילית.

| שם כלי השיט | שם המסוף | תאריך | שעה | הסעיף בתקנות | האחראי בכלי השיט* | האחראי במסוף* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9. האם מערכת מיזוג האוויר המרכזית מופעלת במענל סגור, וכניסות אויר בלתי בטוחות סגורות? | | | | 17(א)(6) | | |
| 10. האם ברדסי המאווררים מופנים לכוון הנכון? | | | | 17(א)(7) | | |
| 11. האם המכלים פתוחים לאוויר דרך מערכת האוורור המיועדת לכך? | | | | 17(א)(9) | | |
| 12. האם בצנרת כבוי האש יש לחץ מים והאם מערכת הצנרת מוכנה לשימוש מידי? | | | | 15(ב) | | |
| 13. האם ציוד כיבוי האש הוכן לשימוש? | | | | 15 | | |
| 14. האם נקבעו וסומנו מקומות מותרים לעישון? | | | | 16(א) | | |
| 15. האם מבוצעות ההוראות בדבר איסור אש גלויה או עישון? | | | | 16(ב)(ג) | | |
| 16. האם כל הדלתות החצוניות סגורות ומסומנות בברור? | | | | 17(א)(2)(3); 17(ג) | | |
| 17. האם כל החלונות במבנים ובגוף כלי השיט סגורים? | | | | 17(א)(4); 17(ג) | | |
| 18. האם כל הצוהרים סגורים? | | | | 17(א)(5) | | |
| 19. האם כיסויי כל המכלים סגורים? | | | | 17(א)(8) | | |
| 20. האם הארובות והפתחים בכיסויי המכלים מכוסים בסתרשף? | | | | 17(א)(10) | | |
| 21. האם הציוד החשמלי הנייד מנותק או מסוג המאושר לשימוש? | | | | 20 | | |
| 22. האם אנטנות כל המשדרים מנותקות ובהארקה? | | | | 21(2) | | |
| 23. האם ציוד הקשר הינו מסוג המאושר לשימוש? | | | | 19(ב); 21(1) | | |
| 24. האם סוכמו נוהלי הזרמת השמן? | | | | 18 | | |
| 25. האם דרכי הקשר שסוכם עליהן ומיקום נקודת הקשר מאפשרים התקשרות יעילה ותקינה? | | | | 19 | | |
| 26. האם כלי השיט מרותק למסוף באופן המונע מאמצים על צנרת הזרמת השמן? | | | | 23(6) | | |
| 27. האם הצינורות הגמישים אשר דרכם מוזרם שמן, הינם במצב תקין? | | | | 42(א)(1); 43 | | |
| 28. האם הצינורות הגמישים מחוברים, מחווקים ונתמכים כראוי? | | | | 23(5) | | |
| 29. האם זרועות המסוף מחוברות לסעפת כלי השיט כראוי? | | | | 23א(5) | | |
| 30. האם כוח ההנעה וכוח האדם בכלי השיט מאפשרים שיט ותמרון מידי? | | | | 29; 31 | | |
| 31 האם כל פתחי הצנרת, דרכם עלול להשפך שמן, סגורים באוגן אטום? | | | | 23(1) | | |
| 32. האם כל השסתומים אשר אינם בשימוש סגורים, חתומים ומסומנים? | | | | 23(2) | | |
| 33. האם מוצבים מגשי טפטוף מתחת לסעפת ומתחת לחיבורי הצנרת? | | | | 23(4) | | |
| 34. האם כל האביקים סגורים ואטומים? | | | | 23(3) | | |
| 35. האם מצויה נסורת עץ או חומר סופגני אחר בכלי השיט ובהישג יד על הסיפון? | | | | 23(7) | | |
| 36. האם לדעתך בוצעו והושלמו כל ההכנות להזרמת השמן? | | | | 33(א) | | |
| 37. האם הנך משוכנע כי הצד השני מוכן להזרמת השמן? | | | | 33(ב) | | |

אני הח"מ..... ..... מצהיר כי כל תשובותי בטופס זה שנערכו לאחר שבדקתי
שם תפקיד בכלי השיט
את כל הטעון בדיקה לפיהן בנוכחות אדם אחראי מטעם המסוף – הן אמת. ידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק בשל כל רישום כוזב שערכתי בטופס זה.

אני הח"מ..... ..... מצהיר כי כל תשובותי בטופס זה שנערכו לאחר שבדקתי
שם תפקיד במסוף
את כל הטעון בדיקה לפיהן בנוכחות קברניט/ קצין משמרת – הן אמת. ידוע לי כי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק בשל כל רישום כוזב שערכתי בטופס זה.

ה ע ר ה :– הטופס יוכן וייחתם בשני עתקים שכל אחד מהם יראו אותו כמקור.

## תוספת רביעית

(תקנה 43)

### טופס א'

### רישום בדיקות צינור גמיש

1. מיקום הצינור .....
2. שם היצרן .....
3. שם (מסחרי) של הצינור .....
4. מספר סידורי (מוטבע) של הצינור .....
5. קוטר פנימי של הצינור .....
6. אורך הצינור .....
7. התארכות מקורית תחת לחץ .....
8. תאריך קבלת הצינור במיתקן .....
9. תאריך הכנסת הצינור לשימוש במיתקן .....
10. פרטי השימוש .....
11. תאריך הוצאה משימוש .....

### תוצאות הבדיקה

| תאריך | אורך ללא הפעלת מאמץ | התארכות תחת לחץ | | הערות |
|---|---|---|---|---|
| | | באחוזים | במילימטרים | |
| | | | | צינור חדש |

## תוספת רביעית

(תקנה 43)

### טופס ב'

### רישום פרטי השימוש בציוד גמיש (שמספרו המוטבע.....)

| | שאיבה במטרים מעוקבים | | שעות בשימוש | | |
|---|---|---|---|---|---|
| תאריך | בפעולה אחרונה | בסך הכל | בפעולה אחרונה | בסך הכל | הערות |
| | | | | | |

### רשימת מונחים ותרגומם האנגלי

| | |
|---|---|
| סתרשף | Flame Arrestor |
| תדלוק | Bunkering |
| תסבולת | Deadweight |
| סעפת | Manifold |
| רמת בטיחות גבוהה במכשיר גופי | Intrisically Safe |
| מכונות הנעה | Propulsion Machinery |
| שסתום יציאה לים | Overboard Discharge Valve |
| אביק | Scupper |
| ברדסי מאווררים | Ventilator Cowls |
| מגש טיפטוף | Drip Tray |
| עבות | Hawser |
| כיסוי מכל | Tank Lid |
| פתח בכיסוי מכל | Ullage Hole |

כ"ג בחשון תשל"ו (28 באוקטובר 1975)

(חמ 755357)

ג ד י ע ק ב י

שר התחבורה

משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).

נאחיז בע"מ
משרד המשפטים
מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום
משרד המשפטים (חתימה מוסדית).
Geoda User
25 May 2014 06:16:30 +03:00