



רשומות

קובץ התקנות

15 בספטמבר 1976



3588

כ' באלו תשל"ו

עמוד

1

- | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 2666 | . | . | . | . | . | . | . | תקנות התעבורה (תיקון מס' 8), תשל"ז—1976 |
| 2672 | . | . | . | . | . | . | . | תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/136, 6/236, 12/436, 12/436), תשל"ו—1976 |

פקודת התעבורה

תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסתה לפי סעיף ז'(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה², אני מתקין תקנות אלה:

1. במקומות הנקנה 566 לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961² (להלן — התקנות העיקריות), החלטת ממשלה⁵⁶⁶ במאורו:

בלירות	שיעור האגודה	תקנות האגודה רשותית לגבות אגרות מksamליות אלה:	תקנו חקנה 572
		(1) بعد מתן רישיון נהיגה בינלאומי —	החלטת המוטגת הריאשונה
20		(א) סוג רכב אחד	
25		(ב) לסוגי רכב אחדים	
15		(2) بعد מתן תעודה	
"15		(3) بعد מתן אישור	
		בתקנה 572 לתקנות העיקריות במקום "שלושה חדשם" יבוא "ששה חדשם".	
		במקום המוטגת הריאשונה לתקנות העיקריות יבוא:	

"תוספת דאשונה"

חלק א'

אגרות بعد רישיונות נהיגה ובעד בחינות נהיגה

(תקנות 210, 219)

שיעור האגודה
בלירות

- بعد בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת קביעת מועד נספך כאמור בתקנה 210
- بعد כל בחינה נוספת על הבדיקה הראשונה בעת קביעת המועד לבחינה
- بعد רישיון נהיגה או بعد חידשו כשתקפו לשנתיים
- بعد כפל רישיון כאמור בסעיף 3

חלק ב'

אגרות بعد רישיונות לבתי ספר לניהגה או بعد רישיונות להוראת נהיגה

(תקנות 246, 225)

- بعد רישיון לבית הספר לניהגה או بعد חידשו כשתקפו עד שנה, וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה הרכב אחד בלבד
- بعد רישיון לבית הספר לניהגה או بعد חידשו כשתקפו עד שנה, וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה יתר מרכב אחד
- بعد כפל רישיון כאמור בסעיפים קטנים (א) ו(ב)

1. דיני מדינת ישראל, נספח חדש, 7, תשכ"א, עמ' 173.

2. ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תשיל, עמ' 699; תש"ב, עמ' 864; תשיל"ה, עמ' 2029; תשלי"ו, עמ' 536.

2. (א) بعد רשיון להוראה נהיגה או بعد היתר להוראה עיונית או بعد היתר
לניהול מקצועי או بعد הידוש כשותפם עד שנה 55
- (ב) بعد כפל רשיון כאמור בסעיף קטן (א) 10
- (ג) بعد בחינה לקבלת רשיון להוראה נהיגה 45
- (ד) بعد בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי 45
- (ה) بعد כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 20 253

חלק ג'

אגרות بعد רישיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובعد בדיקתם (תקנות 286, 274)

1. האגרה بعد שינוי רישום הבעלות ברכב היא:

- (א) אופניים עם מנוע עוזר 20
- (ב) אופנוו, לרבות תלת אופנוו 55
- (ג) רכב פרטיא, לרבות אוטובוס פרטיא 165
- (ד) מוניות, אוטובוס ציבורי ורכב שנייה עלייו רשיון להולכת סיור 165
- (ה) רכב מסחרי ורכב עבודה המופעל על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל 165
- (ו) רכב מסחרי ורכב עבודה המופעל על ידי מנוע דיזל 270
- (ז) טרקטור — מחצית האגרות הנקבעות בסעיפים קטנים (ה) ו(ו), הכל לפי העניין. 5
- (ח) רכב שמנכרי על ידי סוחר בכלי רכב כמשמעותם בתקנה 286(ג)(4)

2. רכב פרטיא שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל:

- (א) אגרה بعد רשיון לרכב פרטיא שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל, למעט אופנוו ואוטובוס פרטיא, או بعد הידוש הרישון, תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות כהארישון ניתן
לחקופה של שנה

שנת יצורו עד 14 שנים	שנה ייצורו קודמת ב-14 שנה או יותר	cashpost גילייל המנוע בסמ"ק
125	125	עד 800
160	160	מ-801 עד 801
195	195	מ-1001 עד 1001
240	240	מ-1301 עד 1301
380	305	מ-1751 עד 1751
435	340	מ-3001 עד 3001
560	410	למעלה מ-4000

- (ב) שיעור האגרה بعد רשיון לרכב שדה יהיה כשיעור האגרה שנקבעה לרכב פרטיא אשר תפosta גילייל המנווע שלו היא 800 סמ"ק.
בסתיף זה, "רכב שדה" — רכב מנועי מסווג פרטיא, למעט סטיישן וגון, בעל הנעה קדמית ואחורית וכן בעל סדרור להפעלה כל מערכת ההילוכים למאיץ מגבר על ידי הפעלה בשתי מהירותים ומהנווע במנווע בנזון, לרבות רכב פרטיא אשר צוין ברשינוו כגייס לנדרור והთואם את הדרישות של רכב שדה כאמור.

16. רשיון סחר :

אגורה שנתית بعد רשיון סחר שנית לאדם שרות הרישוי ייחדה לו תו סוחר לפי סעיף 9 לפוקה (בסעיף זה — רשיון סחר), ורכבו אינו פטור מאגרת רשיון רכב לפי הפקודה, וכן האגורה بعد הדיווח רשיון סחר תהיה בשיעור של 800 לירות.

17. רשיון רכב מיוחד מיזוח :

אגורה بعد רשיון רכב מיוחד שנית לצורך נסיעה חד-פעמיות לפי תקנה 278, תהיה בשיעור של 10 לירות.

18. רכב של מוסד לסייע טכני ושל אגודה לעזרה וצדקה :

על אף האמור בתוספת זו תחיה האגורה השנתית بعد רשיון הרשות על שם —

- (1) מוסד לסייע טכני, שהוכר על ידי שר התעשייה והנימן לאחד מכלי רכב המפורטים בתוספת זו — בשיעור של 5 לירות.
- (2) אגודה לעזרה וצדקה של עדות דתית שהוכרה על ידי שר התעשייה והנימן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מטען — בשיעור של לירה אחת.
- (3) "אילן" איגוד ישראלי לילדיים נפגעים — בשיעור של 5 לירות.
- (4) "אקים" אגודה לקיימים מפגרים — בשיעור של 5 לירות.

19. כפל רישיונות :

אגורה بعد כפל רשיון רכב, כפל אישור על תוקף רשיון רכב, אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רשיון סחר הנימנים לפי בקשה בעל הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

לירות
כפל רשיון רכב או כפל אישור
כפל רשיון סחר

20. בדיקה נוספת של רכב :

אגורה بعد בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית, של רכב שאינו פטור מאגרת רשיון לפי פסקאות (1), (7) ו-(8) לסעיף 17(א) לפוקה, תהיה בשיעורים אלה :

- (1) רכב בעל שני גלגים — 10 לירות.
- (2) רכב בעל יותר מאשר גלגים — 20 לירות.

21. היתר לשינוי מבנה רכב :

אגורה بعد היתר לשינוי מבנה רכב הנימן לפי בקשה בעל הרשיון לפי תקנה 380 תהיה בשיעור של 55 לירות.

22. בדיקה רפואי לנרגס או למבקש רשיון נהיגה :

- (1) אגורה بعد בדיקה רפואי למבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 193 במכון הרפואי לבטיחות בדרכים תהיה בשיעור של 75 לירות.
- (2) אגורה بعد בדיקה חוררת — 50 לירות.
- (3) אגרת ערד לוועדת ערד — 100 לירות.

23. אגורה بعد קבלת הדרכה בניהוג מטעם רשות הרישוי כאמור. בסעיף 54 לפוקה תהיה בשיעור של 80 לירות.

24. אגורה بعد רשיון רכב מסווג נ.ג. או חידשו תהיה בשיעור 5 לירות לשנה אם נתקיים ברכב כל אלה :

- (1) הוא רשם לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר ועוזנו רשות כאמור;
- (2) הותקנו בו מנוף דיזל ומערכת דפנות משוריניות כנגד מיקוש;
- (3) הוגבלה תנוצתו לנסיעה בדרכי עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד".

4. תחילתה של תקנה 3 לגבי אגרת רשיון נהיגה או חידושו היא ביום כ' באלוֹל תש"ו (15 בספטמבר 1976) ותחילתו של שאר התקנות היא ביום ז' בתשרי תש"ז (1 באוקטובר 1976).

5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (תיקון מס' 8, תשל"ו—1976)".

השם

גָּד יַעֲקֹבִי
שר התחבורה

י"ג באלוֹל תש"ו (8 בספטמבר 1976)
(חט 756125)

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960

תקנות בדבר הווצאת איגרות חוב ותנאייהן

בתווך סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו-14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960.¹
אני מתקין תקנות אלה:

ארגוני סדרות
ארגוני חוב

ביום כ' באלוֹל תש"ו (15 בספטמבר 1976) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:

(1) סדרת איגרות חוב שスク כל שווייה הנקוב יהיה עשרים וחמשה מיליון לירות, והוא מסמן 3/136, ותכמה "AMILWAH KATZER MOUD, TSH"K—1960, סדרה 3/3". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/101, תשל"ו—1976;²

(2) סדרת איגרות חוב שスク כל שווייה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות, והוא מסמן 6/236, ותכמה "AMILWAH KATZER MOUD, TSH"K—1960, סדרה 6/236".³ תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/201, תשל"ו—1976;⁴

(3) סדרת איגרות חוב שスク כל שווייה הנקוב יהיה חמישה מיליון לירות, והוא מסמן 12/436, ותכמה "AMILWAH KATZER MOUD, TSH"K—1960, סדרה 12/436".⁵ תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/401, תשל"ו—1976).⁶

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/136, 6/236, 12/436, 12/401, תשל"ו—1976)".

השם

יִזְרְעָאֵל בְּינּוּכִי
שר האוצר

י"ז באלוֹל תש"ז (12 בספטמבר 1976)
(חט 72112)

1. ס"ח תש"ד, עמ' 48; תש"יב, עמ' 17; תש"ו, עמ' 25.

2. ק"ת תש"ג, עמ' 832.

3. ק"ת תש"ו, עמ' 833.

4. ק"ת תש"ו, עמ' 835.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המזוהים,
בסריקה מוחשכת מהימנה מהמסמך המקורי בתיק,
 בהתאם לנוהל הבדיקות משרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).