מו"ד המשפטים
- 5 -12- 1976
ספריה

רשומות

קובץ התקנות

ג' בכסלו תשל"ז — 3624 — 25 בנובמבר 1976

	עמוד
צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותים בגן־ילדים) (מחיר מכסימלי) (תיקון מס' 2), תשל"ז—1976	426
חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה לחניה), תשל"ז—1976	427
תקנות שירות בטחון (תיקון מס' 3), תשל"ז—1976	433
תקנות מילווה פיתוח (סדרה 5032), תשל"ז—1976	434

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר קביעת מחיר מכסימלי לשירותים בגני ילדים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6(א)(3) לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957 [1], אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 2

1. האמור בסעיף 2 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותים בגן ילדים) (מחיר מכסימלי), תשל"ו—1976 [2] (להלן — הצו העיקרי), יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאי בעל גן־ילדים לגבות מחיר שלא יעלה על 259 לירות לחודש, אם —

(1) גן הילדים מתקיים ברשיון לפי חוק פיקוח על בתי ספר, תשכ"ט—1969 [3]; או

(2) (א) ניתנים בו כל השירותים המנויים בפסקאות (1) עד (3), (5) ו־(9) להגדרת "שירותים בגן־ילדים" שבסעיף 1, במשך כל פרק הזמן שבין השעה 08.00 לבין השעה 12.30, וכן שירותי עוזרת לגננת במשך חמש שעות ביום, שיכללו את פרק הזמן האמור;

(ב) מספר הילדים בכל כיתה שבו אינו עולה על 35, ואולם מותר שבשנת הלימודים תשל"ז יגיע לכדי 39;

(ג) גן ילדים מצוי במערכת חדרים שנועדה לשמש יחידה שלמה ונפרדת, וצמודה לה חצר שבה מיתקני גן, הכל לשימוש גן הילדים בלבד;

(ד) בעלו הגיש למשרד החינוך והתרבות תצהיר לפי סעיף 15 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א—1971 [4], המאמת כי נתקיימו בגן הילדים כל התנאים המנויים בפסקאות (א) עד (ג)."

הוספת סעיף 2א

2. אחרי סעיף 2 לצו העיקרי יבוא:

"מס ערך מוסף

2א. לעניין הוראת סעיף 6 לחוק מס ערך מוסף, תשל"ו—1975 [5], מחיר שנקבע בסעיף 2 הוא מחיר שאין בעל גן הילדים רשאי לדרוש ממקבל השירותים שיוסיף עליו את סכום המס החל על העיסקה."

תחילה

3. (א) תחילתו של סעיף 1 ביום ז' בתשרי תשל"ז (1 באוקטובר 1976).

(ב) תחילתו של סעיף 2 ביום תחילתו של הצו העיקרי.

השם

4. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותים בגן ילדים) (מחיר מכסימלי) (תיקון מס' 2), תשל"ז—1976".

ז' בחשון תשל"ז (31 באוקטובר 1976)
(חמ 740030)

אהרן ידלין
שר החינוך והתרבות

---

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשי"ט, עמ' 92; תשל"ב, עמ' 97; תשל"ג, עמ' 26.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 2239; תשל"ז, עמ' 230.
3 ס"ח תשכ"ט, עמ' 180; תש"ל, עמ' 150; תשל"ב, עמ' 33; תשל"ו, עמ' 48.
4 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 18, עמ' 421.
5 ס"ח תשל"ו, עמ' 52.

פקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972

חוק עזר בדבר אגרות נסיעה וחניה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972[1], ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק־יסוד: משק המדינה[2], אני מתקין חוק עזר זה:

אגרת נסיעה

1. (א) אגרת הנסיעה במסילות הברזל תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בהתאם לתחנת היציאה ותחנת היעוד (להלן — אגרת הנסיעה).

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) —

(1) נוסעים שגילם אינו עולה על ארבע שנים פטורים מאגרת הנסיעה;

(2) הנוסעים בכיוון אחד המנויים בתוספת השניה ישלמו את מחצית אגרת הנסיעה כשהיא מעוגלת ל־10 אגורות כלפי מעלה;

(3) הנוסעים הרוכשים כרטיסיה בת 11 כרטיסים ישלמו את אגרת הנסיעה הנקובה בתוספת השלישית;

(4) הנוסעים בכיוון אחד המנויים בתוספת הרביעית ישלמו 3/4 מאגרת הנסיעה מעוגלת ל־10 אגורות כלפי מעלה.

אגרות מקום ישיבה

2. מי שקונה לנסיעה במסילות הברזל מקום ישיבה שסומן במספר, בקרונות שאינם קרונות מיוחדים, ישלם נוסף על האגרה לפי סעיף 1, אגרה של 200 אגורות, הכוללת בול בטחון, לכל נסיעה בקווים חיפה—תל־אביב מרכז וחיפה—ירושלים, ובשיעור של 100 אגורות, הכוללת בול בטחון, לכל נסיעה בקווים תל־אביב—דרום ירושלים ותל־אביב—דרום באר־שבע, או בכיוון הפוך בקו או בחלק מקו כאמור.

אגרת נסיעה לכלב

3. נוסע הלוקח עמו לתוך קרון הנוסעים כלב, למעט כלב המשמש מורה דרך לעיוור, ישלם, נוסף על האגרה שעליו לשלם לפי חוק עזר זה, אגרה בשיעור הנקוב בסעיף 1(ב)(2).

אגרת מטען נוסעים

4. נוסע הלוקח עמו לתוך קרון הנוסעים חבילות, ישלם בעדן אגרה בשיעור של 250 אגורות לכל חבילה, ואם היתה החבילה עגלת ילדים או אופניים מתקפלים — 300 אגורות.

אגרת חניה

5. (א) בסעיף זה —

"רכב" — כמשמעותו של רכב מנועי בפקודת התעבורה[3], שמשקל המטען שמותר לו לשאת לפי רשיון הרכב הוא עד 750 ק"ג;

"מקום חניה" — מקום שהתיר בו המנהל הכללי חניית רכב או אופניים.

(ב) המעמיד במקום חניה — למעט בחיפה — כאמור בסעיף קטן (ד) רכב או אופניים, כמפורט להלן בטור א' ישלם ליממה המתחילה בשעה 24.00 והמסתיימת בשעה 23.59 שלאחריה, או לכל חלק מיממה כאמור, אגרה בשיעור שצויין לצדם בטור ב':

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.
2 ס"ח תשל"ה, עמ' 206.
3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

קובץ התקנות 3624, ג' בכסלו תשל"ו, 25.11.1976

טור א' סוג הרכב החונה	טור ב' שיעור האגרה באגורות בתל־אביב	בחיפה
(1) רכב שהודבק בו בחלון הקדמי תו חניה של נכה שניתן מאת משרד הבטחון	60	90
(2) אופניים	100	100
(3) אופנוע	170	280
(4) רכב אחר	250	420

(ג) הרוכש כרטיסיית מנוי חדשית להעמדת הרכב במקום החניה במשך החודש המצויין בכרטיסיה כאמור להלן בטור א' ישלם תמורתה את הסכום שצויין בטור ב':

טור א' סוג הרכב החונה	טור ב' שיעור האגרה באגורות בתל־אביב	בחיפה
(1) אופנוע	40	63
(2) רכב אחר, למעט רכב כאמור בסעיף קטן (ב)(1)	60	100

(ד) המעמיד במקום החניה בחיפה רכב, למעט רכב כמפורט בסעיף קטן (ב)(1) לפרק זמן שאינו עולה על 30 דקות, ישלם 100 אגורות.

מס ערך מוסף

6. האגרות לפי חוק עזר זה כוללות מס ערך מוסף.

ביטול

7. חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה וחניה), תשל"ו—1976 [4] — בטל.

השם

8. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה וחניה), תשל"ז—1976".

4 ק"ת תשל"ו, עמ' 1747.

תוספת ראשונה

(סעיף 1)

שיעורי האגרות באגורות (כולל בול בטחון)

תחנת היציאה	חיפה מרכז
עתלית	300
דור	350
זכרון יעקב	400
בנימינה	550
חדרה	700
כפר ויתקין	850
נתניה	950
בית יהושע	1050
הרצליה	1200
תל־אביב מרכז	1320
בני ברק	1200
תל־אביב דרום	—
כפר חב"ד	—
ראש העין	1200
לוד/רמלה	1380
נען	1450
נחל שורק	1600
בית שמש	1800
בר גיורא	1950
ירושלים	2000
קרית גת	1900
דבירה	2200
באר שבע	2450
דימונה	2700

תחנת היציאה	עתלית	דור	זכרון יעקב	בנימינה	חדרה	כפר ויתקין	נתניה	בית יהושע	הרצליה	תל־אביב מרכז	בני ברק	תל־אביב דרום	כפר חב"ד	ראש העין	לוד/רמלה	נען	נחל שורק	בית שמש	בר גיורא	ירושלים	קרית גת	דבירה	באר שבע	דימונה
עתלית	180																							
דור	180	180																						
זכרון יעקב	250	180	200																					
בנימינה	400	300	200	250																				
חדרה	550	400	300	250	250																			
כפר ויתקין	700	600	450	400	250	180																		
נתניה	800	750	630	500	300	180	170																	
בית יהושע	900	800	650	650	450	300	170	300																
הרצליה	1100	950	750	750	530	400	300	300	300															
תל־אביב מרכז	1200	1100	950	880	700	550	450	330	300	180														
בני ברק	1050	950	820	820	650	500	450	330	180	—	—													
תל־אביב דרום	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
כפר חב"ד	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
ראש העין	1050	950	820	820	650	600	520	450	400	—	250	—	—	250										
לוד/רמלה	1200	1000	950	900	780	650	630	550	480	—	350	330	—	180	200									
נען	1350	1200	1150	1000	930	850	800	700	650	—	450	450	—	330	200	200								
נחל שורק	1550	1400	1380	1200	1050	1000	950	800	700	—	600	580	—	400	350	200	200							
בית שמש	1750	1550	1500	1320	1400	1150	1000	950	950	—	750	750	—	650	600	400	200	200						
בר גיורא	1900	1650	1600	1400	1480	1200	1100	1000	1000	—	850	850	—	850	850	500	400	200	570					
ירושלים	2000	1900	1850	1550	1680	1400	1250	1200	1200	—	1200	1000	—	1000	900	900	850	600	950	1350				
קרית גת	1950	1750	1650	1550	1350	1150	1000	950	950	—	1100	1050	—	1050	950	630	500	650	870	1130	1600	1300		
דבירה	2200	2050	1950	1850	1650	1450	1350	1250	1250	—	1420	1320	—	1320	1250	1150	850	930	1450	1200	1900	1550	350	
באר שבע	2450	2350	2200	2100	1950	1850	1770	1620	1550	—	1650	1550	—	1780	1850	1980	2100	2150	2300	2350	2450	2550	2700	350
דימונה	2700	2550	2450	2350	2300	2150	2100	1980	1850	1780	—	1650	1550	1550	1470	1350	1420	1470	1650	1800	2100	2150	2300	350

תחנת היציאה	חיפה מרכז	קישון	קרית חיים	קרית מוצקין	עכו	בוסתן הגליל	שבי ציון	נהריה
קישון	180							
קרית חיים	180	120						
קרית מוצקין	180	120	120					
עכו	300	300	250	250				
בוסתן הגליל	420	350	300	300	180			
שבי ציון	420	350	300	300	180	180		
נהריה	450	420	350	350	180	180	120	

לוד — רמלה
חיפה מרכז — חיפה בת־גלים
100

מתחנת חיפה למקומות דלהלן וחזור:

	האגרה בלירות
לתל־אביב מרכז	25.00
לירושלים	36.00
לנתניה	17.00
לחדרה	13.20
לבנימינה	9.50

מתחנת ירושלים למקומות דלהלן וחזור:

	האגרה בלירות
לתל־אביב דרום	18.50
לחדרה	30.00
לנתניה	25.00
לבנימינה	33.50

מתחנת תל־אביב מרכז למקומות דלהלן וחזור:

	האגרה בלירות
לנתניה	8.20
לחדרה	13.20
לבנימינה	16.00

	האגרה בלירות
מתחנת באר־שבע לתל־אביב דרום וחזור	24.00
מתחנת דימונה לתל־אביב דרום וחזור	29.00

קובץ התקנות 3624, ג' בכסלו תשל"ז, 25.11.1976

תוספת שניה

(סעיף (1)(ב)(2))

1. חיילים הנמנים עם הכוחות הסדירים של צה"ל.

2. חיילים הנמנים עם כוחות המילואים של הצבא כשהם בשירות.

3. בני משפחות חיילים הנוסעים בלויית החייל.

4. נכים שחוק הנכים (תגמולים ושיקום), תשי"ט—1959 [נוסח משולב][5], או חוק נכי המלחמה בנאצים, תשי"ד—1954[6], או חוק המשטרה (נכים ונספים), תשט"ו—1955[7], חל עליהם.

5. עיוורים, ומלווהו הקבוע של עיוור הנוסע עמו.

6. עתונאים.

7. שוטרים, וחברי יחידת משמר הכנסת.

8. קבוצות המונות עשרה או יותר ילדי בית ספר או חברי תנועת נוער שלא מלאו להם שמונה עשרה שנה.

9. ילד שגילו מעל ארבע שנים ועד עשר שנים.

הערות:

1. הזכאי להפחתה לפי פריטים 1 עד 7 חייב להראות עם רכישת כרטיס נסיעה או בשעת ביקורת ברכבת את המסמכים הלקמן:

(1) כשהוא חייל — אחד מאלה:

(א) פנקס שירות;

(ב) תעודת חייל מילואים;

(ג) תעודת החופשה;

(ד) צו תנועה;

(ה) תעודת פנימיה צבאית;

(2) כשהוא בן משפחת חייל — טופס אכא 81;

(3) כשהוא נכה — כרטיס נכה שניתן בהתאם לתקנות הנכים (טיפול רפואי), תשי"ד—1954[8], או תקנות נכי המלחמה בנאצים (טיפול רפואי), תשט"ו—1955[9];

---

5 ס"ח תשי"ט, עמ' 276.
6 ס"ח תשי"ד, עמ' 76.
7 ס"ח תשט"ו, עמ' 74.
8 ק"ת תשי"ד, עמ' 500.
9 ק"ת תשט"ו, עמ' 785.

(4) כשהוא עיוור — תעודה המאשרת את עיוורונו ;

(5) כשהוא עתונאי — פנקס עתונאי ;

(6) כשהוא שוטר — תעודת שוטר, וחבר יחידת משמר הכנסת — תעודת משמר הכנסת ;

2. הזכאים להפחתה לפי פרט 8 יגישו בקשה למנהל התנועה והמסחר של הרכבת (להלן — המנהל המסחרי), במישרין או באמצעות מנהלי התחנות, והמנהל המסחרי יהיה רשאי לאשר את הבקשה או לדחותה, מסיבות תפעוליות.

תוספת שלישית

(סעיף 1(ב)(3))

שיעור האגרות בלירות (כולל בול בטחון)

עכו—קרית־חיים	או בכיוון הפוך	25
חיפה—קרית־מוצקין	או בכיוון הפוך	18
חיפה—עכו	או בכיוון הפוך	30
תל־אביב־דרום—לוד/רמלה	או בכיוון הפוך	33
חיפה—עתלית	או בכיוון הפוך	30
תל־אביב־דרום—כפר חב"ד	או בכיוון הפוך	18
תל־אביב—בית יהושוע/נתניה	או בכיוון הפוך	17

תוספת רביעית

(סעיף 1(ב)(4))

1. סטודנטים במוסדות המוכרים על ידי המועצה להשכלה גבוהה.

2. סטודנט מחוץ־לארץ.

3. תלמידי בתי ספר עד גיל 18 שנה, לגבי נסיעה ממקום מגוריהם למקום הלימודים.

4. קבוצות מאורגנות מטעם מוסדות או ארגונים ציבוריים או ממשלתיים המונות לא פחות מ־20 איש.

הזכאים להפחתה לפי פרט זה יגישו בקשה כאמור בהערה 2 לתוספת השניה.

5. חברי ארגון הסטודנטים הישראליים בארה"ב ובקנדה.

6. נוסע שמלאו לו 65 שנים ונוסעת שמלאו לה 60 שנה, הרוכשים כרטיסיה ל־10 נסיעות בין כל שתים מתחנות ירושלים, תל־אביב, חיפה, נהריה ובאר־שבע, בימי ב' עד ה' בלבד, להוציא ימי חול המועד, ערבי מועד ומוצאי מועד, וימים שלאחרי ימי מועד.

7. תלמידי בית ספר להכשרה מקצועית מטעם משרד העבודה או משרד הבריאות.

ה ע ר ה :

הזכאי להפחתה חייב להראות עם רכישת כרטיס נסיעה או בשעת ביקורת ברכבת —

(1) כשהוא סטודנט — תעודת תלמיד או תעודת תלמיד זמנית בת־תוקף או תעודה בת־תוקף מטעם אגודת הסטודנטים ;

(2) כשהוא סטודנט מחוץ לארץ — כרטיס סטודנט בין לאומי ;

(3) כשהוא תלמיד בית ספר — תעודת תלמיד שתינתן לו על פי בקשה שיש להגישה למנהל המסחרי בצירוף אישור מבית הספר על מענו ומען בית הספר תמורת תשלום בסך של 2.50 לירות ;

(4) כשהוא חבר ארגון לפי פרט 5 — תעודה בת־תוקף של הארגון ;

(5) כשהוא נוסע לפי פרט 6 — תעודת זהות ;

(6) כשהוא נוסע לפי פרט 7 — תעודה כמפורט בפרט (3).

נתאשר.

צבי צפרירי
המנהל הכללי של מסילות הברזל

כ"ט בחשון תשל"ז (22 בנובמבר 1976)
(חמ 75622)

גד יעקבי
שר התחבורה

חוק שירות בטחון, תשי"ט—1959 [נוסח משולב]

תקנות בדבר רישום, בדיקה רפואית והתייצבות לשירות סדיר

בתוקף סמכותי לפי סעיף 45 לחוק שירות בטחון, תשי"ט—1959 [נוסח משולב][1], אני מתקין תקנות אלה :

הוספת תקנה 1

1. בתקנות שירות בטחון, תשכ"ז—1967[2], תקנה 1 תסומן 1א ולפניה יבוא :

"הגדרות

1. בתקנות אלה —

"מנהל מוסד חינוכי" — אדם האחראי להנהלתו של מוסד שבו מקבלים חינוך או השכלה יותר מחמישה בני אדם ;

"בית חולים" — כמשמעותו בסעיף 24 לפקודת בריאות העם, 1940[3]."

השם

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות שירות בטחון (תיקון מס' 3), תשל"ז—1976".

שמעון פרס
שר הבטחון

י"ב בחשון תשל"ז (5 בנובמבר 1976)
(חמ 73021)

1 ס"ח תשי"ט, עמ' 286.
2 ק"ת תשכ"ז, עמ' 3399; ק"ת 3590 תשל"ז, עמ' 2709.
3 ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 191.

קובץ התקנות 3624, ג' בכסלו תשל"ז, 25.11.1976

חוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת סדרה 5032 של איגרות חוב ותנאיה

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 6, 9, 12 ו־13 לחוק מילווה פיתוח, תש"ך—1960 [1], ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הוצאת סדרה 5032 של איגרות חוב

1. ביום ג' בכסלו תשל"ז (25 בנובמבר 1976) תוצא סדרה של איגרות חוב שסך כל שוויה הנקוב יהיה עשרים מיליון לירות והיא תסומן במספר 5032 ותכונה "מילווה פיתוח, תש"ך—1960, סדרה 5032".

הנפקה לקופות גמל

2. איגרות החוב יונפקו לקופות גמל בלבד.

שיעור הריבית

3. איגרות החוב ישאו ריבית של 6% לשנה.

מועדי תשלום הריבית

4. הריבית תשולם בשיעורים חצי שנתיים ביום 25 במאי וביום 25 בנובמבר של כל שנה, החל ביום ח' בסיון תשל"ז (25 במאי 1977).

מועדי פדיון איגרות החוב

5. איגרות החוב ייפדו ב־12 שיעורים שנתיים רצופים ב־25 בנובמבר של כל שנה, החל ביום ט' בכסלו תשמ"ג (25 בנובמבר 1982). בשנים 1982 עד 1991 ייפדה כל שנה 8% מסכום איגרות החוב, בשנת 1992 ייפדה 10% מסכום איגרות החוב ובשנת 1993 תיפדה יתרת סכום איגרות החוב.

תנאי הצמדה

6. (א) השווי הנקוב של כל איגרת חוב והריבית המשתלמת עליה יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן כמפורט להלן: אם יתברר מתוך מדד המחירים לצרכן שנתפרסם לאחרונה לפני הגיע זמן פרעונן של קרן או של ריבית כלשהן (להלן — המדד החדש) כי המדד החדש עלה לעומת המדד שפורסם בגין החודש בו הוצאה סדרה זו של איגרות חוב (להלן — המדד היסודי), תשולם אותה קרן או אותה ריבית, כשהן מוגדלות באופן יחסי לשיעור העליה של המדד החדש לעומת המדד היסודי.

(ב) בתקנה זו, "מדד המחירים לצרכן" או "מדד" — מדד המחירים לצרכן שקבעה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אף אם יתפרסם על ידי כל מוסד ממשלתי אחר, לרבות כל מדד רשמי אחר שיבוא במקומו, בין שהוא בנוי על אותם נתונים שעליהם בנוי המדד הקיים ובין אם לאו; אם יבוא מדד אחר, תקבע הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה את היחס שבינו לבין המדד המוחלף.

תחלת תקנות

7. תקנות 2, 3, 7, 9 ו־12 עד 15 לתקנות מילווה פיתוח (סדרה 5001), תשל"ד—1974 [2] (להלן — התקנות המקוריות) יחולו גם על איגרות החוב מסדרה זו.

נוסח האיגרות

8. איגרות החוב יהיו בנוסח המפורט בתוספת לתקנות המקוריות, בשינויים המחוייבים.

חשם

9. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה פיתוח (סדרה 5032), תשל"ז—1976".

כ"ח בחשון תשל"ז (21 בנובמבר 1976)

יהושע רבינוביץ
שר האוצר

1 ס"ח תש"ך, עמ' 47; תשל"ה, עמ' 204; תשל"ו, עמ' 91.
2 ק"ת תשל"ד, עמ' 966.

קובץ התקנות 3624, ג' בכסלו תשל"ז, 25.11.1976
הודפס ע"י המדפיס הממשלתי, ירושלים
המחיר 192 אגורות