



רשומות

קובץ התקנות



1

3748

כ"ז באב תשל"ז

11 באוגוסט 1977

עמוד

- 2384 תקנות הטיס (תשלומים בעד שירותים במסוף מטענים), תשל"ז-1977.
- 2387 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לקרפיונים חיים) (מס' 6), תשל"ז-1977.
- 2387 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לדגי בקלה קפואים) (מס' 4), תשל"ז-1977.
- 2388 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיתה) (תיקון מס' 2), תשל"ז-1977.
- 2388 הודעה בדבר עובדי הציבור (שינוי תארים) (מס' 2), תשל"ז-1977.

מדור לשלטון מקומי

- 2389 חוק עזר לתל-אביב-יפו (שלטים) (תיקון), תשל"ז-1977.

חוק הטיס, 1927

תקנות בדבר תשלומים בעד שירותים במסוף המטענים בנמל התעופה בן-גוריון

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה —

הגדרות

"בעל כלי טיס" — לרבות המפעיל והשוכר ;

"המסוף" — מסוף המטענים בנמל התעופה בן-גוריון, שבניהולו של נותן השירות ולרבות בית המכס הנמצא בו ;

"יום" — 24 שעות או חלק מהן, המסתיימות בשעה 08.00 ;

"יום החסנה" — יום שחלה בלגיון אגרת החסנה ;

"משגור" — משגור ביבוא, משגור ביצוא או משגור במעבר, לרבות משגור מיוחד ;

"משגור ביבוא" — כלל הטובין לפי טופס איתור ואישור מסירה של נותן השירות ;

"משגור ביצוא" — כלל הטובין לפי טופס איחסון ליצוא בדרך האויר של נותן השירות ;

"משגור מיוחד" — משגור שערכו המוצהר לצרכי תובלה אווירית עולה על 20 דולר לק"ג ;

"נותן השירות" — ממ"ן — מסוף מטען נמל תעופה בן-גוריון בע"מ לרבות מי שהיא קבעה לכך ;

"החסנה מיוחדת" — החסנה במסוף, בכספת, בקירור רגיל, בקירור עמוק, בקירור מיוחד,

בחדר רדיו-אקטיבי, או בחדר הסגר ;

"החסנה רגילה" — החסנה במסוף שאינה החסנה מיוחדת.

2. בעד הפקדת משגור ביצוא במסוף, ישלם השוגר לנותן השירות תשלום בשיעור של 15 לירות.

תשלום בעד
הפקדה ביצוא

3. בעד הפקדת משגור ביבוא במסוף, ישלם הנשגר לנותן השירות תשלום בשיעור של 22 לירות.

תשלום בעד
הפקדה ביבוא

4. בעד פריקת משגור מכלי טיס למסוף בחניה צמודה של כלי הטיס או בעד הטענתו של כלי הטיס במשגור מהמסוף בחניה צמודה כאמור, ישלם בעל כלי הטיס לנותן השירות תשלום בשיעור של 190 אגורות לכל 10 ק"ג או חלק מהם.

תשלום בעד
פריקת משאות
בחניה צמודה
והטענתם

5. בעד ניטול משגור מהמסוף לכלי רכב שלידו ובעד הטענת המשגור על כלי הרכב ישלם הנשגר לנותן השירות תשלום בשיעור של 2 לירות לכל 10 ק"ג או חלק מהם.

תשלום בעד
ניטול ביבוא

6. בעד פריקת משגור מכלי רכב שליד המסוף ועד ניטולו למסוף ישלם בעל כלי הטיס לנותן השירות תשלום בשיעור של 150 אגורות לכל 10 ק"ג או חלק מהם.

תשלום בעד
ניטול ביצוא

7. (א) בעד החסנת משגור בהחסנה רגילה במסוף, ישולם — ביצוא, מאת בעל כלי הטיס, וביבוא, מאת הנשגר — לנותן השירות תשלום לכל יום או חלק ממנו, כלהלן:

תשלום בעד
החקנת רגילה

1 חוקי א"י, כרך ג', עמ' 2551; תש"י, עמ' 73; תשל"ב, עמ' 148.

1. מהיום הראשון ועד היום השני להחסנתו 4
 2. מהיום השלישי ועד היום התשיעי להחסנתו 7.50
 3. מהיום העשירי ועד היום השמונה עשר להחסנתו 15
 4. מהיום התשעה עשר ועד היום הארבעים ושמונה להחסנתו 22.50
 5. מהיום הארבעים ותשעה ועד היום השבעים ושמונה להחסנתו 37.50
 6. מהיום השבעים ותשעה להחסנתו ואילך 75
- (ב) בעד החסנת משגור בהחסנה רגילה במסוף, ישולם ביצוא, מאת בעל כלי הטיס, וביבוא מאת הנשגר — לנותן השירות תשלום נוסף על התשלום הנזכר בתקנת משנה (א) של 7 לירות למשגור בשל תקופת החסנה שאינה עולה על יומיים ו-14 לירות למשגור בשל כל תקופת החסנה העולה על שני ימים.

(ג) לצורך חישוב ימי החסנה לענין תקנה זו, לא יובאו בחשבון כל אלה:

1. לענין משגור ביבוא — יום פריקתו מכלי טיס למסוף וארבעת הימים שלאחריו;
 2. לענין משגור ביצוא — יום הפקדתו במסוף וארבעת הימים שלאחריו;
 3. במנין ארבעת הימים האמורים בפסקאות (1) ו-(2) לא יובאו בחשבון שבתות וחגים.
8. בעד החסנת משגור בהחסנה מיוחדת במסוף, ישולם — ביצוא, מאת בעל כלי הטיס וביבוא, מאת הנשגר — לנותן השירות תשלום לכל יום או חלק ממנו, כלהלן:

תשלום בעד
החסנה מיוחדת

לירות

1. בעד משגור שהוחסן בכספת 120 ועוד 14 לכל 10 ק"ג או חלק מהם
2. בעד משגור שהוחסן בקירור רגיל שמשקלו עד 500 ק"ג 90 ועוד 14 לכל 50 ק"ג או חלק מהם
- שמשקלו מ-501 ק"ג עד 1000 ק"ג 90 ועוד 7 לכל 50 ק"ג או חלק מהם
- שמשקלו מ-1001 ק"ג 90 ועוד 3 לכל 50 ק"ג או חלק מהם
3. בעד משגור שהוחסן בקירור עמוק — שמשקלו עד 500 ק"ג 120 ועוד 14 לכל 50 ק"ג או חלק מהם
- שמשקלו מ-501 ק"ג עד 1000 ק"ג 120 ועוד 7 לכל 50 ק"ג או חלק מהם
- שמשקלו מ-1001 ק"ג 120 ועוד 3 לכל 50 ק"ג או חלק מהם

4. בעד משגור שהוחסן בקירור מיוחד —
שמשקלו עד 500 ק"ג
180 ועוד 14 לכל 50 ק"ג
או חלק מהם
- שמשקלו מ-501 ק"ג עד 1000 ק"ג
180 ועוד 7 לכל 50 ק"ג
או חלק מהם
- שמשקלו מ-1001 ק"ג
180 ועוד 3 לכל 50 ק"ג
או חלק מהם
5. בעד משגור שהוחסן בחדר רדיו-
אקטיבי
60 ועוד 14 לכל 50 ק"ג
או חלק מהם
6. בעד משגור שהוחסן בחדר הסגר
60 ועוד 14 לכל יחידת אריי-
זה או כלוב

9. (א) במקרים מיוחדים רשאי נותן השירות ליתן הנחה מתשלום בשל החסנה רגילה או בשל החסנה מיוחדת, בשיעור שלא יעלה על חמישים אחוזים למאה מתשלום הקבוע בתקנות אלה.

הנחה במקרים
מיוחדים

(ב) נותן השירות רשאי ליתן הנחה לבעל כלי טיס מתשלום בעד פריקת משאות בחניה צמודה והטענתם, בשיעור שלא יעלה על חמישים וחמישה אחוזים למאה מהתשלום הקבוע בתקנה 4 בעד משגורים נפרקים או נטענים שמעבר ל-10,000 טון הראשונים לשנת כספים.

10. שר התחבורה או מי שהוא הסמיך לכך, רשאי לפטור, פטור מלא או חלקי מתשלום-מים שנקבעו בתקנות אלה.

פטור מתשלום

11. (א) בעד פיצול שטר מטען לצורך שחרור של חלק של משגור ישלם הנשגר 25 לירות לכל שטר מטען.

תשלום בעד
שירותים מיוחדים

(ב) בעד מתן שירות מיוחד, לפי בקשת מקבל השירות, ישלם מקבל השירות לנותן השירות את ההוצאות הממשיות שהוציא נותן השירות לצורך מתן השירות.

12. תקנות הטיס (דמי שירותים במסוף מטענים), תשל"ז-1977² — בטלות.

ביטול

13. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (תשלומים בעד שירותים במסוף מטענים), תשל"ז-1977".

השם

מנחם בגין
שר התחבורה

י' באב תשל"ז (25 ביולי 1977)
(חמ 755225)

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר קביעת מחיר מקסימלי לקרפיונים חיים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957,¹
אני מצווה לאמור:

מחיר מקסימלי

1. המחיר המקסימלי לקרפיונים חיים יהיה —

(1) במכירה לקמעונאי במחסנו של סיטונאי — 13.86 לירות לקילוגרם
ללא מס ערך מוסף;

(2) במכירה לצרכן בחנותו של הקמעונאי — 17.20 לירות לקילוגרם
ללא מס ערך מוסף.

2. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לקרפיונים חיים) (מס' 5),
תשל"ז—1976² — בטל.

3. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לקרפיונים
חיים) (מס' 6), תשל"ז—1977".

אריאל שרון
שר החקלאות

י"ט באב תשל"ז (3 באוגוסט 1977)
(חמ/741163)

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24. 2 ק"ת תשל"ז, עמ' 885.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר קביעת מחיר מקסימלי לדגי בקלה קפואים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 6 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957,¹
אני מצווה לאמור:

1. המחיר המקסימלי, הכולל מס ערך מוסף, לדגי בקלה קפואים, מנוקים וללא ראש
יהיה במכירה כלהלן:

המכירה לקמעונאי
במחסן המוכר
בלירות לק"ג

סוג הדג

(א) דגים ארוזים בקרטונים או באריזות אחרות או הנמכרים בכל
דרך אחרת כשמשקל הדג הוא —

18.70	(1) 1100 גרם או יותר
16.90	(2) מ-800 גרם עד 1099 גרם
15.60	(3) מ-500 גרם עד 799 גרם
14.80	(4) מ-350 גרם עד 499 גרם
13.60	(5) מ-150 גרם עד 349 גרם

(ב) דגים ארוזים בשקיות נילון — כשמשקל הדג באריזה הוא
מעל ל-150 גרם עד 349 גרם

(ג) חצאי דגים או פרוסות דגים — באריזה קמעונאית

16.15

17.45

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 36.

קובץ התקנות 3748, כ"ז באב תשל"ז, 11.8.1977

2. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לדגי בקלה קפואים) (מס' 3), תשל"ז—1977² — בטל.

3. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מקסימליים לדגי בקלה קפואים) (מס' 4), תשל"ז—1977".

השם

אריאל שרון
שר החקלאות

י"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)
(חמ 741162)

2 ק"ת תשל"ז, עמ' 1706.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957

צו בדבר פיתה

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 5 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח—1957¹, אני מצווה לאמור:

תיקון סעיף 11

1. בסעיף 11 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיתה), תשכ"ב—1962², בפסקה 2(ב), במקום הקטע "100 גרמים או 200 גרמים" יבוא "100 גרמים או 200 גרמים או 300 גרמים או 400 גרמים או 500 גרמים".

השם

2. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (פיתה) (תיקון מס' 2), תשל"ז—1977".

ה' באב תשל"ז (20 ביולי 1977)
(חמ 74014)

יגאל הורביץ

שר התעשייה, המסחר והתיירות

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ז, עמ' 34. 2 ק"ת תשכ"ב, עמ' 2354; תשל"ז, עמ' 484.

פקודת עובדי הציבור (שינוי תארים), 1940

הודעה בדבר שינוי תארים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת עובדי הציבור (שינוי תארים), 1940¹ (להלן — הפקודה) אני מודיע לאמור:

תיקון התוספת

1. בתוספת לפקודה², מתחת לשורה "שר התיירות" שר התעשייה, המסחר והתיירות "רות" יבוא:

טור ב'

טור א'

מנהל תחנת מכס

"ממונה על תחנת מכס ובלו

מנהל תחנת מכס

מנהל תחנת מכס ובלו

סגן מנהל תחנת מכס

סגן ממונה על תחנת מכס ובלו

סגן מנהל תחנת מכס.

סגן מנהל תחנת מכס ובלו

1 ע"ר 1940, תוס' 1, עמ' 40; י"פ תשי"א, עמ' 534. 2 ק"ת תשל"ז, עמ' 2076.

ש מ ח ה א ר ל י ד
ממלא מקום ראש הממשלה

י' באב תשל"ז (25 ביולי 1977)
(חמ 78494)

מדור לשלטון מקומי

פקודת העיריות

חוק עזר לתל-אביב-יפו בדבר שלטים

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות¹, מתקינה מועצת עיריית תל-אביב-יפו חוק עזר זה:

החלפת התוספת

1. במקום התוספת לחוק עזר לתל-אביב (שלטים), 1941², יבוא:

"תוספת"

(סעיף 4)

דרגת האגרה לשלטים

לירות לשנה	(1) גודל השלט במטרים מרובעים —
40	עד 0.50
55	למעלה מ-0.50 עד 1
65	למעלה מ-1 עד 2
85	למעלה מ-2 עד 3
125	למעלה מ-3 עד 4
80	למעלה מ-4, לכל מטר מרובע נוסף או חלק ממנו

(2) שלט שני או נוסף חייב באגרה כפולה מזו שנקבעה כאמור בפסקה (1).

(3) שלט המותקן בקומה ב' או קומה גבוהה יותר — פרט לשלט על הגג או מעקה הגג — הנמצא במקום העסק, חייב באגרה כפולה מזו שנקבעה כאמור בפסקה (1).

(4) שלט בולט המותקן בקומה א' חייב באגרה פי ארבעה מזו שנקבעה כאמור בפסקה (1).

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.
2 ע"ר 1941, תוס' 2, עמ' 399; ק"ת תשל"ז, עמ' 74.

(5) שלט בולט המותקן בקומה ב' או קומה גבוהה יותר חייב באגרה פי ארבעה מזו שנקבעה כאמור בפסקה (1).

(6) ארגז ראווה חייב, לפי שטחו, באגרה פי ארבעה מזו שנקבעה כאמור בפסקה (1).

(7) שלט מורכב מאותיות מוארות באורות ניאון חייב באגרה זו: בקומה א' — 26 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו; בקומה ב' ומעלה — 52 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו.

(8) שלט ניאון בולט המותקן בקומה א' חייב באגרה של 105 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו.

(9) שלט ניאון בולט המותקן בקומה ב' ומעלה, חייב באגרה של 215 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו.

(10) שלט מותקן על הגג, או על מעקה הגג, הנמצא במקום העסק, חייב באגרה זו:

(א) שלט מורכב מאותיות מוארות באורות ניאון — 90 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו;

(ב) שלט רגיל — 175 לירות לכל מטר מרובע או חלק ממנו.

2. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לתל-אביב-יפו (שלטים) (תיקון), תשל"ז—1977".

השם

נתאשר.

כ"ה בתמוז תשל"ז (11 ביולי 1977)

(חמ 8/17)

שלמה להט
ראש עיריית תל-אביב-יפו

יוסף בורג
שר הפנים



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).