



רשומות

קובץ התקנות

22 באוגוסט 1977



3752

ח' באלול תשל"ז

עמוד

1

- צו הריבית (שינוי שיעורים) (תיקון מס' 3), תשל"ז-1977 .
צו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית) (תיקון), תשל"ז-1977 .
חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה וחניה), תשל"ז-1977 .
חוק עזר למסילות הברזל (אגרות הובלה ותשלומים שונים), תשל"ז-1977 .

מדור לשלטון מקומי

- חוק עזר לכרמיאל (מודעות ושלטים) (תיקון), תשל"ז-1977 .
חוק עזר לראמה (מס עסקים מקומי) (תיקון), תשל"ז-1977 .

חוק הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ג-1972

צו בדבר שינוי שיעור הריבית

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1 לחוק הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ג-1972,¹ ולאחר התייעצות עם שר המשפטים, שר התעשייה, המסחר והתיירות, שר העבודה ושר החקלאות, לפי הענין, ובאישור ועדת הכספים, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו הריבית (שינוי שיעורים), תשל"ו-1976,² במקום "22%" יבוא "26%". תיקון סעיף 1

2. הוראות צו זה יחולו על ריבית המשתלמת בשל התקופה המתחילה ביום החמישה עשר מיום פרסום הצו ברשומות, או לאחר מכן. תחילה

3. לצו זה ייקרא "צו הריבית (שינוי שיעורים) (תיקון מס' 3), תשל"ז-1977". השם

י"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977) ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)
(חמ 72443) ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)
שר האוצר ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)

1 ס"ח תשל"ג, עמ' 12.

2 ק"ת תשל"ו, עמ' 1758; תשל"ו, עמ' 7.

חוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975

צו בדבר שינוי שיעור הריבית

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 93 ו-97 לחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 145 לחוק, אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית), תשל"ו-1976,² במקום "22%" יבוא "26%". תיקון סעיף 1

2. הוראות צו זה יחולו על ריבית המשתלמת בשל התקופה המתחילה ביום החמישה עשר מיום פרסום הצו ברשומות או לאחר מכן. תחילה

3. לצו זה ייקרא "צו מס ערך מוסף (קביעת שיעור ריבית) (תיקון), תשל"ז-1977". השם

י"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977) ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)
(חמ 724003) ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)
שר האוצר ש"ח באב תשל"ז (2 באוגוסט 1977)

1 ס"ח תשל"ו, עמ' 52.

2 ק"ת תשל"ו, עמ' 1598.

פקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972

חוק עזר בדבר אגרות נסיעה וחניה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק-יסוד: משק המדינה,² אני מתקין חוק עזר זה:

1. (א) אגרת הנסיעה במסילות הברזל תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בהתאם לתחנת היציאה ותחנת היעוד (להלן — אגרת הנסיעה).
(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) —
 (1) נוסעים שגילם אינו עולה על ארבע שנים פטורים מאגרת הנסיעה;
 (2) הנוסעים בכיוון אחד המנויים בתוספת השניה ישלמו את מחצית אגרת הנסיעה כשהיא מעוגלת ל-10 אגורות כלפי מעלה;
 (3) הנוסעים הרוכשים כרטיסיה בת 11 כרטיסים ישלמו את אגרת הנסיעה הנקובה בתוספת השלישית;
 (4) הנוסעים בכיוון אחד המנויים בתוספת הרביעית ישלמו $\frac{1}{4}$ מאגרת הנסיעה מעוגלת ל-10 אגורות כלפי מעלה.
2. מי שקונה לנסיעה במסילות הברזל מקום ישיבה שסומן במספר, בקרונות שאינם קרונות מיוחדים, ישלם נוסף על האגרה לפי סעיף 1, אגרה של 250 אגורות, הכוללת בול בטחון, לכל נסיעה בקווים חיפה—תל-אביב מרכז וחיפה—ירושלים, ובשיעור של 120 אגורות, הכוללת בול בטחון, לכל נסיעה בקווים תל-אביב—דרום ירושלים ותל-אביב—דרום באר-שבע, או בכיוון הפוך בקו או בחלק מקו כאמור; התשלום בעד מקום ישיבה בקרון מיוחד יהיה 5 לירות לכל נסיעה בכל הקווים.
3. נוסע הלוקח עמו לתוך קרון הנוסעים כלב, למעט כלב המשמש מורה דרך לעיוור, ישלם, נוסף על האגרה שעליו לשלם לפי חוק עזר זה, אגרה בשיעור הנקוב בסעיף 1(ב)(2).
4. נוסע הלוקח עמו לתוך קרון הנוסעים חבילת, ישלם בעדן אגרה בשיעור של 300 אגורות לכל חבילה, ואם היתה החבילה עגלת ילדים או אופניים מתקפלים — 350 אגורות.
5. (א) בסעיף זה —
 "רכב" — כמשמעותו של רכב מנועי בפקודת התעבורה,³ שמשקל המטען שמותר לו לשאת לפי רשיון הרכב הוא עד 750 ק"ג;
 "מקום חניה" — מקום שהתיר בו המנהל הכללי חניית רכב או אופניים.
 (ב) המעמיד במקום חניה — למעט בחיפה — כאמור בסעיף קטן (ד) רכב או אופניים, כמפורט להלן בטור א' ישלם ליממה המתחילה בשעה 24.00 והמסתיימת בשעה 23.59 שלאחריה, או לכל חלק מיממה כאמור, אגרה בשיעור שצויין לצדן בטור ב':

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

2 ס"ח תשל"ה, עמ' 206.

3 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

טור ב' שיעור האגרה באגורות		טור א' סוג הרכב החונה	
בחיפה	בתל-אביב		
100	60	(1) רכב שהודבק בו בחלון הקדמי תו חניה של נכה שניתן מאת משרד הבטחון	
100	100	(2) אופניים	
280	170	(3) אופנוע	
450	300	(4) רכב אחר	

(ג) הרוכש כרטיסיית מנוי חודשית להעמדת הרכב במקום החניה במשך החודש המצויין בכרטיסיה כאמור להלן בטור א' ישלם תמורתה את הסכום שצויין בטור ב':

טור ב' שיעור האגרה בלירות		טור א' סוג הרכב החונה	
בחיפה	בתל-אביב		
63	40	(1) אופנוע	
100	70	(2) רכב אחר, למעט רכב כאמור בסעיף קטן (ב) (1)	

(ד) המעמיד במקום החניה בחיפה רכב, למעט רכב כמפורט בסעיף קטן (ב) (1) לפרק זמן שאינו עולה על 30 דקות, ישלם 100 אגורות.

6. האגרות לפי חוק עזר זה כוללות מס ערך מוסף.

מס ערך מוסף

7. חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה וחניה), תשל"ז—1976⁴ — בטל.

ביטול

8. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר למסילות הברזל (אגרות נסיעה וחניה), תשל"ז—1977".

השם

⁴ ק"ת תשל"ז, עמ' 427.

(1) ५५०)

ਸਭਾ

ਪਤਨ

לורד — רמלה
ח'יפה מרכז — ח'יפה בת-גלים

מתחנות תל-אביב מרכז למקומות דלדלן וחזור :

מחתנות ירושלים למקומות ולהלן וחזור :

מאת: חיה לסקי

האגרה כללית

10.00
16.00
20.00

**לנחמה
לחדרה
לכנעניה**

האגורה כלירות	
23.00	
37.50	
31.00	

23.00	לחל-אביב דרום
37.50	לחדרה
31.00	לנתניה
42.00	לכנסיית

31.00
45.00,
21.00
16.00

תל-אביב מרכז
ירושלים
נתניה
חדרה
בנימינה

האגדה כלירית

.

—

30.00
36.00

תזונה

דער וואג

מלך-אברהם

**שבע-
בית לר**

7 7

00

תוספת שניה

(סעיף (1)(ב) (2))

1. חיילים הנמנים עם הכוחות הסדירים של צה"ל.
2. חיילים הנמנים עם כוחות המילואים של הצבא כשהם בשירות.
3. בני משפחות חיילים הנוסעים בלוויית החייל.
4. נכים שחוק הנכים (תגמולים ושיקום), תשי"ט—1959 [נוסח משולב] §, או חוק נכי המלחמה בנאצים, תשי"ד—1954 §, או חוק המשטרה (נכים ונספים), תשט"ו—1955 §, חל עליהם.
5. עיוורים, ומלווהו הקבוע של עיוור הנוסע עמו.
6. עתונאים.
7. שוטרים וחברי יחידת משמר הכנסת.
8. נכים שחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל—1970, חל עליהם.
9. קבוצות המונות עשרה או יותר ילדי בית ספר או חברי תנועת נוער שלא מלאו להם שמונה עשרה שנה.
10. ילד שגילו מעל ארבע שנים ועד עשר שנים.

הערות:

1. הזכאי להפחתה לפי פריטים 1 עד 8 חייב להראות עם רכישת כרטיס נסיעה או בשעת ביקורת ברכבת את המסמכים דלקמן:
 - (1) כשהוא חייל — אחד מאלה:
 - (א) פנקס שירות;
 - (ב) תעודת חייל מילואים;
 - (ג) תעודת החופשה;
 - (ד) צו תנועה;
 - (ה) תעודת פנימיה צבאית;
 - (2) כשהוא בן משפחת חייל — טופס אכא 81;
 - (3) כשהוא נכה לפי פרט 4 — כרטיס נכה שניתן בהתאם לתקנות הנכים (טיפול רפואי), תשי"ד—1954 §, או תקנות נכי המלחמה בנאצים (טיפול רפואי), תשט"ו—1955 §;

5 ס"ח תשי"ט, עמ' 276.

6 ס"ח תשי"ד, עמ' 76.

7 ס"ח תשט"ו, עמ' 74.

8 ק"ת תשי"ד, עמ' 500.

9 ק"ת תשט"ו, עמ' 785.

(4) כשהוא עיוור — תעודה המאשרת את עיוורונו ;

(5) כשהוא עתונאי — פנקס עתונאי ;

(6) כשהוא שוטר — תעודת שוטר וחבר יחידת משמר הכנסת — תעודת משמר הכנסת ;

(7) כשהוא נכה לפי פרט 8 — תעודה ממוסד לביטוח לאומי.

2. הזכאים להפחתה לפי פרט 9 יגישו בקשה למנהל התנועה והמסחר של הרכבת (להלן — המנהל המסחרי), במישרין או באמצעות מנהלי התחנות, והמנהל המסחרי יהיה רשאי לאשר את הבקשה או לדחותה, מסיבות תפעוליות.

תוספת שלישית

(סעיף 1(ב)(3))

שיעור האגרות בלירות (כולל בול בטחון)

30	או בכיוון הפוך	עכו—קרית-חיים
22	או בכיוון הפוך	חיפה—קרית-מוצקין
37	או בכיוון הפוך	חיפה—עכו
40	או בכיוון הפוך	תל-אביב-דרום—לוד/רמלה
37	או בכיוון הפוך	חיפה—עתלית
22	או בכיוון הפוך	תל-אביב-דרום—כפר-חב"ד
21	או בכיוון הפוך	בית יהושע—נתניה

תוספת רביעית

(סעיף 1(ב)(4))

1. סטודנטים במוסדות המוכרים על-ידי המועצה להשכלה גבוהה.

2. סטודנט מחוץ-לארץ.

3. תלמידי בתי ספר עד גיל 18 שנה, לגבי נסיעה ממקום מגוריהם למקום הלימודים.

4. קבוצות מאורגנות מטעם מוסדות או ארגונים ציבוריים או ממשלתיים המונות לא פחות מ-20 איש.

הזכאים להפחתה לפי פרט זה יגישו בקשה כאמור בהערה 2 לתוספת השניה.

5. חברי ארגון הסטודנטים הישראליים באר"ב ובקנדה.

6. נוסע שמלאו לו 65 שנים ונוסעת שמלאו לה 60 שנה.

7. תלמידי בית ספר להכשרה מקצועית מטעם משרד העבודה או משרד הבריאות.

8. תלמידי מוסדות חינוך על תכוננים המומלצים על-ידי משרד החינוך.

הוכאי להפחתה חייב להראות עם רכישת כרטיס נסיעה או בשעת ביקורת ברכבת —

- (1) כשהוא סטודנט — תעודת תלמיד או תעודת תלמיד זמנית בת-תוקף או תעודה בת-תוקף מטעם אגודת הסטודנטים ;
- (2) כשהוא סטודנט מחוץ-לארץ — כרטיס סטודנט בין-לאומי ;
- (3) כשהוא תלמיד בית ספר — תעודת תלמיד שתינתן לו על פי בקשה שיש להגישה למנהל המסחרי בצירוף אישור מבית הספר על מענו ומעון בית הספר תמורת תשלום בסך של 3.00 לירות ;
- (4) כשהוא חבר ארגון לפי פרט 5 — תעודה בת-תוקף של הארגון ;
- (5) כשהוא נוסע לפי פרט 6 — תעודת זהות ;
- (6) כשהוא נוסע לפי פרט 7 — תעודה כמפורט בפרט (3).
- (7) כשהוא נוסע לפי פרט 8 — תעודה מבית הספר העל תיכוני מאושרת על-ידי המנהל הכללי של מסילות הברזל.

נתאשר.

צ ב י צ פ ר י ר י
המנהל הכללי של מסילות הברזל

ל' באב תשל"ו (14 באוגוסט 1977)
(חמ 75622)

מנחם בגין
שר התחבורה

פקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972

חוק עזר בדבר אגרות הובלה ותשלומים שונים

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב—1972¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) 'לחוק-יסוד: משק המדינה'², אני מתקין חוק עזר זה :

1. בחוק עזר זה —

הגדרות

"משא" — טובין, חבילות ומשק חי, כמשמעותם בפקודה ;

"תחנת טעינה" — המקום שבו נטען המשא בקרון, ואם המקום אינו בתחנת רכבת — תחנת הרכבת הקרובה ביותר בכיוון הנגדי לכיוון ההובלה ;

"תחנת פריקה" — תחנת רכבת שבה נפרק המשא או התחנה הקרובה ביותר אחרי מקום הפריקה בכיוון ההובלה ;

"שירות משולב" — הובלת משא במסילת הברזל למקומות שאינם קשורים לקו רכבת או ממקומות כאלה ;

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.
2 ס"ח תשל"ה, עמ' 206.

2. אגרת ההובלה בעד כל אחד מהמשאות המפורטים בחלקים א' ו-ב' לתוספת המובל בקרונות שהוזמנו במיוחד לכך (להלן — קרונות מיוחדים) או בשירות משולב, תהיה —

אגרות הובלה
בקרונות

(1) בשיעור של 230 אגורות לכל טונה; וכן —

(2) (א) בשיעור המפורט לצד אותו משא, שיחושב לפי משקל המשא ולפי המרחק שבין תחנת הטעינה ובין תחנת הפריקה;

(ב) היה משקל המשא פחות מהמשקל המינימלי שנקבע לאותו המשא בחלק א' לתוספת, יראו אותו משקל, לצורך תשלום האגרה, כאילו היה המשקל המינימלי האמור. הוראה זו לא תחול על הובלה בשירות משולב.

3. (א) האגרה בעד כל טונה של משא מהמשאות המפורטים בחלק א' לתוספת העוברת בשלוחת רכבת תהיה בשיעור של 46 אגורות לכל טונה ולכל ק"מ של אורך השלוחה, אך לא תפחת מ-230 אגורות.

אגרות הובלה
בשלוחת רכבת

(ב) לענין סעיף קטן (א) —

"שלוחת רכבת" — קו מסילת הברזל המיועד לטעינה או פריקה של משא שלא בתחנת רכבת;

"תחנה מפקחת" — תחנת הרכבת שעובדיה מפעילים את תנועת הרכבות אל תוך השלוחה וממנה;

"אורך השלוחה" — אורך מסילת הברזל מציר התחנה המפקחת עד קצה השלוחה או עד קצה המסילה הארוכה ביותר שבה.

4. האגרה הכוללת לפי סעיפים 2 ו-3 לא תפחת מהסכום 10.70 לירות לטונה לסוגי המשאות המסומנים בחלק א' לתוספת באותיות א', ב' או ג', ומהסכום של 12.00 לירות לטונה לסוגי המשאות המסומנים בחלק א' לתוספת באותיות ד'.

אגרה מינימלית
לקרונות מיוחדים

5. (א) אגרת ההובלה למשא המובל בקרונות משא שלא הוזמנו לו קרונות מיוחדים (משלוחי משא זעירים) תהיה בשיעור 31 אגורות לכל 1000 ק"ג או חלק מהם ולכל ק"מ.

אגרת הובלה
שלא בקרונות
מיוחדים

(ב) היה משקל המשא פחות מהמשקל המינימלי שנקבע בטור ד', בחלק ג' לתוספת, יראו אותו משקל, לצורך תשלום האגרה, כאילו היה המשקל המינימלי האמור.

6. אגרת ההובלה למכולות תהיה כמפורט בחלק ד' לתוספת.

אגרת הובלה
למכולות

7. בהובלת משא לירושלים יראו כל ק"מ שבין תחנת הרכבת בית-שמש ותחנת הרכבת ירושלים כ-2½ ק"מ.

אגרת הובלה
לירושלים

8. כל משלוח של משא יירשם ובעד רישומו תשלום אגרה של 345 אגורות.

אגרת רישום

9. (א) בעד השהיית קרון לשם פריקה או טעינה לאחר 24 שעות מוזמן הצבתו תשלום אגרת השהייה לכל 3 שעות או חלק מהן שלאחר 24 השעות האמורות, בשיעור של 45 אגורות לכל טונה מקיבולו.

אגרת השהיית
קרון

(ב) קרון שהוצב לפריקה אחרי שעה 12.00 ייחשב לצורך תשלום אגרת ההשהייה כאילו הוצב לפריקה בשעה 07.00 של היום שבא אחריו.

(ג) על משא המובל בשירות משולב לא תחול אגרת ההשיית קרון.

פטור מאגרת
השהייה בימי
מנוחה

10. אגרת השהייה לא תשולם בעד השהייה שחלה בימי מנוחה אם התחילו ימי המנוחה לפני תום 24 או 48 השעות הראשונות הפטורות מאגרת השהייה, הכל לפי הענין.

אגרה בעד ביטול
הזמנת קרון

11. בוטלה הזמנת קרון לטעינה, תשולם אגרה של 45 אגורות לכל טונה מקיבולו ולכל 3 שעות או חלק מהן משעת הצבת הקרון לטעינה עד לשעת ביטול ההזמנה.

אגרת החזקה
על הקרקע

12. (א) בעד החזקה תשולם אגרה בשיעור הקבוע בחלק ה' לתוספת.

(ב) בסעיף זה, "החזקה" — החזקת משא על קרקע בשטח מסילות הברזל.

אגרת ניקוי
קרונות

13. בעד ניקוי קרונות הטעונים משאות מהמפורטים בטור א' בחלק ו' לתוספת, תשולם אגרה בשיעור הקבוע לצידו בטור ב', אולם אם יוחזר הקרון, לאחר פריקתו, נקי, לשביעת רצונו של המנהל הכללי, לא תשולם אגרת הניקוי.

מס ערך מוסף

14. שיעורי האגרות לפי חוק עזר זה אינם כוללים מס ערך מוסף.

ביטול

15. חוק עזר למסילות הברזל (אגרות הובלה ותשלומים שונים), תשל"ז—1977⁴ — בטל.

השם

16. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר למסילות הברזל (אגרות הובלה ותשלומים שונים), תשל"ז—1977".

4 ק"ת תשל"ז, עמ' 1298.

תוספת

חלק א'

(סעיפים 2 עד 4)

משאות	הארה שטח למטר רע"מ	אמצעי המדידה למשקל האחיד	משאות	הארה שטח למטר רע"מ	אמצעי המדידה למשקל האחיד
אסבסט ומוצרי אסבסט	16.0	ב	מחצבים למיניהם	18.0	ב
בד וחוטים כולל כותנה	16.0	ג	מים	13.5	—
ברזל עד 6 מטר אורך וגלילי			מכונות ומכוניות	16.0	ג
ברזל	13.0	ב	מלט ארון	12.0	ב
ברזל מעל 6 מטר אורך	14.0	ב	מלט בלתי ארון	15.0	א
גרעיני מספוא	17.0	ב	מצרכי מחיה שלא פורטו במקום		
גרעיני מאכל ושמן	22.0	ב	אחר בחלק זה	16.0	ב
דטרגנטים נוזלים	18.0	ב	מתכת אל-ברזלית	18.0	ב
דלק (במכלים) למעט מזוט			סבון ודטרגנטים יבשים	16.0	ג
כמפורט בחלק ג'	24.5	א	עפרות וגרוטאות	14.0	ב
חמרי בנין שלא פורטו במקום			עמודים	18.0	ג
אחר בחלק זה	15.0	ב	עץ כולל בולים	18.0	ג
חמרים פלסטיים	15.0	ב	צמיגים וגומי	15.0	ג
חצץ	14.0	א	צינורות עד קוטר 6"	16.0	ב
כימיקלים מוצקים שלא פורטו במקום			צינורות למעלה מקוטר 6"	20.0	ג
אחר בחלק זה	18.0	ב	קופרה	18.0	ב
כימיקלים נוזלים שלא פורטו במקום			רהיטים, חפצי בית ודאר	16.0	ג
אחר בחלק זה	20.0	ב	שמן סיכה ודלק בחביות	20.0	ב
כלי קיבול ריקים (כולל מכלי			תאית ונייר	18.0	ב
אריזה)	16.0	ד			

חלק ב'

(סעיף 2)

טור א' משאות	טור ב' המרחק	טור ג' שיעור האגרה לטונה בלירות
מזוט	מאזור הנפט ובתי-הזיקוק בחיפה לרמלה, ללוד ולרחובות	23.00
מזוט	מאזור הנפט ובתי-הזיקוק בחיפה לבני-ברק ולפתח-תקה	21.75
מזוט	מאזור הנפט ובתי-הזיקוק בחיפה לירושלים	47.00
מזוט	מאזור הנפט ובתי-הזיקוק בחיפה לבאר-שבע ולקרית-גת	43.50
מזוט	מאזור הנפט ובתי-הזיקוק בחיפה לבית-שמש	33.00

חלק ג'

(סעיף 5)

1. סוגי המשאות המצויינים באותיות המפורטות בטורים א', ב', ג' וד' להלן, משקלם המינימלי בקרונות יהיה לפי הקיבול המפורט בטורים אלה לצד הקרונות המפורטים בסעיף זה:

טור א'	טור ב'	טור ג'	טור ד'
המשקל המינימלי בטונות לפי סוגי המשאות			
סוג א'	סוג ב'	סוג ג'	סוג ד'

(א) קרונות ארנוניים —

עד 15,999	הקיבול הרשום	12	10	6
מ-16,000 עד 24,999	הקיבול הרשום	16	10	6
מ-25,000 עד 29,999	הקיבול הרשום	22	12	8
מ-30,000 עד 50,000	הקיבול הרשום	25	16	12

(ב) קרונות גלויים

עד 19,999	הקיבול הרשום	10	6	4
מ-20,000 עד 25,000	הקיבול הרשום	20	12	10
(קרונות עץ)	הקיבול הרשום	24	15	12
25,000 (קרונות ברזל)	הקיבול הרשום	28	18	15

(ג) קרונות משפכיים —

כל סוגי משאות למעט גרעינים — הקיבול הרשום

גרעינים —

קרונות שקיבולם 40—50 טון — 35 טון

קרונות שקיבולם 60 טון — 60 טון

2 כל סוגי המשאות, משקלם המינימלי יהיה כמפורט בטור ב' לפי טיפוס הקרונות וקיבולם:

קרונות שטוחים

(למעט קרונות להובלת צינורות שקטרם 8 אינש עד 48 אינש)

סור ב' המשקל המינימלי בטונות	סור א' הקיבול בטונות
12	12
15	15
20	25
25	30
30	35
30	40
40	50
40	75—51
100	120

צינורות שקטרם 8 אינש עד 48 אינש המובלים בקרונות שטוחים:

12	15
18	35—30
18	40
30	60—50
30	75
	כלי קיבול ריקים
20	עד 30
25	מעל 30

3. מכלי דלק ומכלי מים, משקלם המינימלי יהיה כמפורט להלן:

- (א) מכלי דלק: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל ב-0.685 ק"ג.
(ב) מכלי מים: מספר הליטרים של כושר קיבולו של המכל מוכפל ב-1 ק"ג.

חלק ד'

(סעיף 6)

סור ב' שיעור האגרה בלירות למכולה של 40"			סור א' קסע ההובלה
מכולה הלוח ותוויר (בכיוון האחד ריקה ובכיוון השני מלאה) על אותו קרון	מכולה ריקה (כיוון אחד)	מכולה טעונה (כיוון אחד)	
(3)	(2)	(1)	

מנמל חיפה לתחנות:

ובכוון ההפוך לגבי (1) ו-(2)

קישון/קרית מוצקין/עכו/תל-חנן —

אזור הנפט בחיפה

350

175

230

חלק ד' (המשך)

400	200	265	נהריה
350	175	230	עתלית/זכרון יעקב
400	200	265	בנימינה/חדרה/נתניה
610	305	405	בני ברק/ראש העין/פתח תקוה
690	345	460	לוד
725	363	483	אשדוד/רחובות/יבנה
790	395	526	אשקלון/קרית גת
690	345	460	ירושלים
1010	505	673	באר-שבע
1070	535	713	דימונה
1185	593	790	אורון/צפצפ

מנמל אשדוד לתחנות :

ובכיוון ההפוך לגבי (1) ו-(2)

350	175	230	אשקלון/רחובות/לוד/יבנה
460	230	305	בני ברק/ראש העין/פתח תקוה/קרית גת
540	270	360	נתניה/חדרה/בנימינה
725	363	483	חיפה
790	395	526	נהריה/קרית מוצקין/עכו
725	363	483	באר-שבע
790	395	526	דימונה
900	450	600	אורון/צפצפ
460	230	310	ירושלים

הערות : 1. שיעור האגרה למכולה של 20" הוא מחצית האגרה הנקובה לעיל.

2. מכולה שתובל מלאה או ריקה מנמל פלוני לתחנה כלשהי ולאחר שרוקנה או הוטענה, הכל לפי הענין, תובל על גבי אותו קרון, מהתחנה לנמל אחר — תחושב לפי סיכום הסכומים הנקובים בטורים (1) ו-(2) לעיל בניכוי הנחה של 10%.

חלק ה'

(סעיף 12)

האגרת לחודש או לכל חלק ממנו

100 אגורות

100 אגורות

סוג המשא

בול עץ

צינור

חלק ו' (סעיף 13)

טור ב'
האגרה לקרון בלירות

טור א'
המשאות

12.30	כל משא בצובר שהובלתו באותם קרונות אינה קבועה
10.35	חביות המכילות שמנים או כימיקלים
6.90	בול עץ
10.35	פסולת מכל הסוגים
3.50	כל חומר ארוז בשקי נייר או יוטה
3.50	חבילות של נייר או תאית

צבי צפרירי

המנהל הכללי של מסילות הברזל

נתאשר.

ל' באב תשל"ז (14 באוגוסט 1977)
(חמ 75622)

מנחם בגין
שר התחבורה

מדור לשלטון מקומי

פקודת המועצות המקומיות

חוק עזר לכרמיאל בדבר מודעות ושלטים

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 22 ו-23 לפקודת המועצות המקומיות, מתקינה המועצה המקומית כרמיאל חוק עזר זה:

1. במקום התוספת השניה לחוק העזר לכרמיאל (מודעות ושלטים), תשל"א—1970² (להלן — חוק העזר העיקרי), יבוא:

החלפת התוספת השניה

"תוספת שניה"

(סעיפים 3(א) ו-9(ב))

שיעור האגרה בלירות

1. מודעה המתפרסמת על-ידי הדבקה בלוח מודעות או במקום אחר, לכל שלושה ימים או חלק מהם —

6	(א) מודעה גדולה.
3.60	לכל יום נוסף
0.90	תוספת אגרה בעד הדבקת כל טופס

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.
2 ק"ת תשל"א, עמ' 195.

9	(ב) מודעה בינונית
3	לכל יום נוסף
0.75	תוספת אגרה בעד הדבקת כל טופס
4.50	(ג) מודעה קטנה
1.50	לכל יום נוסף
0.60	תוספת אגרה בעד הדבקת כל טופס
3	(ד) מודעה זעירה
1.50	לכל יום נוסף
0.50	תוספת אגרה בעד הדבקת כל טופס

2. מודעה המתפרסמת דרך הארה על ידי חשמל או דרך הסרטה, או בכל אמצעי אחר, על בד הקולנוע או במקום אחר — לכל שבוע ממוצאי שבת עד יום שישי (ועד בכלל) או חלק משבוע, לכל מקום פרסום
3. סרט פרסום בקולנוע, בעד שבוע או חלק ממנו לכל קולנוע
4. (א) כל שלט או מודעה על רכב מסחרי או פרטי, לכל מ"ר או חלק ממנו, לשנה
- (ב) שלט או מודעה בתוך כלי רכב ציבורי, לשנה
- (ג) שלט או מודעה על גבי החלק החיצוני של כלי רכב ציבורי, לשנה
5. מודעה בנוגע לעסק שפורסמה שלא במקום העסק ולא על גבי לוח המודעות, לכל מטר מרובע או חלק ממנו, לשנה
6. לוח מודעות שהמועצה העמידה אותו לשימוש בלעדי של המפרסם לשבוע או חלק ממנו
7. רשיון שנתי לבעל בית קולנוע לפרסם מודעות הנוגעות לעסקו על בנין הקולנוע, בעד כל מ"ר או חלק ממנו, לכל שנה או חלק ממנה
8. שלט או מודעה מוארים על-ידי חשמל או ניאון או בכל אופן אחר, בעד כל מטר מרובע או חלק ממנו — לשנה
9. שלט ששטחו במטרים מרובעים, האגרה לשנה —

9	עד $\frac{1}{4}$
12	למעלה מ- $\frac{1}{4}$ עד 1
18	למעלה מ-1 עד 2
36	למעלה מ-2 עד 4
"60	למעלה מ-4

2. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לכרמיאל (מודעות ושלטים) (תיקון), תשל"ז—
1977".

נתאשר.

ברוך ונגר

ראש המועצה המקומית כרמיאל

ג' בתמוז תשל"ז (19 ביוני 1977)

(חמ 8/17)

שלמה הלל
שר הפנים

פקודת המועצות המקומיות

פקודת הרשויות המקומיות (מס עסקים), 1945

חוק עזר לראמה בדבר מס עסקים

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 22 ו-23 לפקודת המועצות המקומיות¹, וסעיף 3 לפקודת
הרשויות המקומיות (מס עסקים), 1945², מתקינה המועצה המקומית ראמה חוק עזר זה:

1. בסעיף 2 (א) לחוק עזר לראמה (מס עסקים מקומי), תשי"ח—1957³ (להלן — חוק
העזר העיקרי), אחרי "בשיעור שנקבע בתוספת" יבוא "ובנוסף לכך —

תיקון סעיף 2

(1) לסכום מס עד 1000 לירות — תוספת של 35%;

(2) לסכום מס שלמעלה מ-1000 לירות עד 5000 לירות — תוספת של 50%;

(3) לסכום מס שלמעלה מ-5000 לירות — תוספת של 100%;

ובלבד שסכום המס לא יעלה על 20,000 לירות".

2. תחילתו של חוק עזר זה היא מיום י"ג בניסן תשל"ז (1 באפריל 1977).

תחילה

3. על אף האמור בסעיף 3 לחוק עזר העיקרי ישולם השיעור הראשון של המס לשנת
1977/78 תוך 30 יום מיום פרסום חוק עזר זה ברשומות; אולם כל סכום ששולם על חשבון
המס בשנת 1977/78 לפי חוק העזר העיקרי ייחשב כאילו שולם על חשבון המס לפי חוק
עזר זה.

הוראות מעבר

4. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לראמה (מס עסקים מקומי) (תיקון), תשל"ז—1977".

השם

חנא מוריס

נתאשר.

ראש המועצה המקומית ראמה

כ"ט בסיון תשל"ז (15 ביוני 1977)

(חמ 8/2)

שלמה הלל
שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 9, עמ' 256.

2 ע"ר 1945, תוס' 1, עמ' 115; ס"ח תשכ"ז, עמ' 2; תשל"ד, עמ' 144; תשל"ז, עמ' 2.

3 ק"ת תשי"ח, עמ' 118; תשל"ה, עמ' 837; תשל"ז, עמ' 852.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).