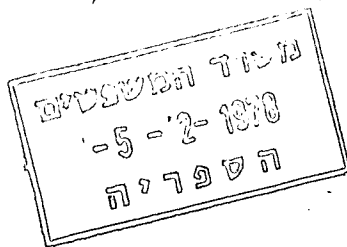


מחיר פרימיום 1/1



רשומות

קובץ התקנות

1 במברואר 1978



3809

כ"ד בשבט תשל"ח

עמוד

1

606	תקנות מכי הכנסה (יועצי מס) (תיקון), תשל"ח—1978
606	תקנות רישות שדות התעופה (אגרות), תשל"ח—1978
	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים של מצרכים ושירותים בתובורה) (תיקון), תשל"ח—1978
609	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), תשל"ח—1978
610	תקנות כילוה קצר מועד (סדרות 3/139, 6/339, 12/539), תשל"ח—1978
620	

פקודת מס הכנסה

תקנות בדבר יועצי מס

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 236 עד 243 ו-243 לפקודת מס הכנסה¹, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 (א) לתקנות מס הכנסה (יועצי מס), תשכ"ט—1968² (להלן — התקנות העיקריות), במקום "ייערכו פעם בשנה, בחודש יולי" יבוא "ייערכו פעמיים בשנה, בחדשים מאי ונובמבר". תיקון תקנה 1
2. בתקנה 4 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא: תיקון תקנה 4

"(ג) נבחן שקיבל באחד משני חלקי הבחינה ציון שהוא פחות מ-35 נקודות, לא יהיה רשאי להיבחן במועד הבחינה שלאחר אותה הבחינה."
3. תקנה 5 לתקנות העיקריות — בטלה. ביטול תקנה 5
4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מס הכנסה (יועצי מס) (תיקון), תשל"ח—1978". השם

ש מ ת ה א ר ל י ך
שר האוצר

י' בשבט תשל"ח (18 בינואר 1978)
(חמ 118—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120; ס"ח תשכ"ה, עמ' 171.
2 ק"ת תשכ"ט, עמ' 146.

חוק רשות שדות התעופה, תשל"ז—1977

תקנות בדבר תעריפי אגרות

בתוקף סמכותי לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז—1977¹ (להלן — החוק), ובאישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה — הגדרות

"בית מכס" — בית המכס שבשדה תעופה של הרשות;

"בעל כלי טיס" — לרבות מחזיק כלי טיס מטעם הבעל או קברניטו;

"הרשות" — רשות שדות התעופה;

"טיסת פנים-ארצית" — טיסה שמקומות היציאה והיעד שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"משקל כלי הטיס" — משקל מירבי של כלי טיס שהותר להמראה, בקילוגרמים;

"שדה תעופה" — שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק.
2. בעל כלי טיס תבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתה כלי הטיס בשדה תעופה אגרת נחיתה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן: אגרת נחיתה לכלי-טיס הבא מחוץ לישראל

שיעור האגרה
בלירות

משקל כלי הטיס

434.30

עד 5,700

למעלה מ-5,700, לכל 1,000

76.20

נוספים או חלק מהם

1 ס"ח תשל"ז, עמ' 182.

3. בעל כלי טיס בטיסה פנים-ארצית ישלם בעד נחיתה כלי הטיס בשדה תעופה אגרת נחיתה לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

שיעור האגרה בלירות	משקל כלי הטיס
18.00	עד 1,500
52.00	מ-1,501 עד 3,000
12.00	מ-3,001 עד 1,000 נוספים או חלק מהם

4. בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתשלום אגרת חניה, אם חנה כלי הטיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות רצופות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות רצופות בשדה תעופה, ישלם בעל בעד חנייתו – מזמן נחיתתו – אגרת חניה ששיעורה רבע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 2 לכל 24 שעות של חניה או חלק מהן באותו שדה תעופה.

5. (א) בעל של כלי טיס בטיסה פנים ארצית ישלם בעד חניית כלי הטיס בשדה תעופה אגרת חניה שנתית לשנה המתחילה באחד באפריל, לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

שיעור האגרה בלירות	משקל כלי הטיס
1,400	עד 1,500
4,550	מ-1,501 עד 3,000
1,220	מ-3,001 עד 1,000 נוספים או חלק מהם

(ב) שהה כלי טיס בישראל פחות מ-12 חודש באותה שנה, ישלם בעלו בעד חניות כלי הטיס נאמור, בכל חודש או חלק מחודש שבו שהה כלי הטיס בישראל, את החלק ה-12 מאגרת החניה המשתלמת לפי תקנה משנה (א).

(ג) שהה כלי הטיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש, ישלם בעלו רבע מאגרת החניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנה משנה (ב).

6. (א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפציו של נוסע –

- (1) מכלי טיס לבית הנתיבות של שדה התעופה או לקרבתו או לבית המכס;
- (2) מבית הנתיבות של שדה התעופה או מקרבתו אל כלי טיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המיועד לשאת נוסעים, הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע אגרת סבלות בשיעור של 32.30 לירות, ועוד 19.10 לירות בעד כל נוסע בכלי טיס הממריא מנמל התעופה בן-גוריון היוצא אל מחוץ לישראל בין השעות 06.00 ו-10.00.

(ג) לא היו לנוסע חפצים, יהיה בעל כלי הטיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע, אם תודיע על כך למנהל שדה התעופה בהודעה בכתב שנמסרה 48 שעות מראש.

7. בעל כלי טיס ישלם אגרת משאות בסך 2.80 לירות לכל 10 ק"ג או חלק מהם בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לבית המכס או לבית הנתיבות;
- (2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;

- (3) פריקת משא מכלי טיס, העברתו לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;
 (4) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתו לבית המכס או לבית הנתיבות;
 (5) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי טיס וטעינתו על כלי הטיס;
 (6) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

8. (א) בעל כלי טיס אשר ביקש שירות ניקוי כלי טיס, ישלם בעד הניקוי לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

שירות ניקוי

שיעור האגרה בלירות	משקל כלי הטיס
1,173	עד 35,000
1,936	מ-35,001 עד 45,000
2,141	מ-45,001 עד 75,000
2,434	מ-75,001 עד 115,000
2,581	מ-115,001 עד 150,000
	למעלה מ-150,000, לכל 1,000
13.60	נוספים או חלק מהם

(ב) בעל כלי טיס השוהה בשדה תעופה למעבר בלבד ישלם בעד ניקוי כלי הטיס שיעור של 60% מהסכום הנקוב בתקנת משנה (א).

9. (א) נוסע הממריא בכלי טיס משדה תעופה אל מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסעים בסכום של 130 לירות; לא שילם נוסע את האגרה כאמור, ישלמנה בעל כלי הטיס.
 (ב) בתקנה זו, "נוסע" — למעט מי שטרם מלאו לו שנתיים.

אגרת נוסעים

10. (א) תקנות 2 עד 7 לא יחולו על בעל של כלי טיס כשנתקיים בכלי הטיס אחד מאלה:
 (1) אינו ממונע;

פטור מתשלום
אגרות

(2) הוא משמש באופן קבוע וייחודי לשירות דיפלומטי של מדינת חוץ, לארגון האומות המאוחדות או סוכנויות המיוחדות, לארגון הצלב האדום הבינלאומי או למשטרת ישראל;
 (3) הוא משתתף בחיפוש-הצלה.

(ב) תקנה 2 לא תחול על בעל של כלי טיס שאין בידו רשיון הפעלה שניתן לפי חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963², אם כלי הטיס אינו מופעל בטיסה מסחרית, הוא משמש את בעלו וקרובי משפחתו בלבד ומשקלו אינו עולה על 5,700 ק"ג.

(ג) תקנות 2 ו-3 לא יחולו על בעל כלי טיס הנוחת בשדה תעופה נחיתה אונס.

(ד) תקנה 9 לא תחול על נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום אגרה לפי תקנת משנה (א), על בעלו של אותו כלי טיס ועל נוסע השוהה בשדה תעופה למעבר בלבד.

² ס"ח תשכ"ג, עמ' 104.

11. מנהל הרשות רשאי, כפוף לסייגים הנובעים מסעיפים 7 ו-40 לחוק, ליתן, בשדות התעופה אילת וירושלים, הנחות מסחריות מתשלום שנקבע בתקנות אלה בשיעור עד 25% מהתשלום הקבוע בתקנות אלה.
12. שר התחבורה רשאי להורות שטיסה משדה תעופה לשדה תעופה שקבע בהודעה, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנות אלה.
13. בתקנות 2, 3 ו-5 לתקנות הטיס (אגרות), תשל"ז¹ 1977: (להלן — תקנות בדבר אגרות), יינותקו המלים "בנמל התעופה בן-גוריון או בכל שדה תעופה אחר",
14. תקנה 7 עד 14 לתקנות בדבר אגרות — בטלות.
15. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ד בשבט תשל"ח (1 בפברואר 1978).
16. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), תשל"ח-1978".

מ א י ר ע מ י ת
שר התחבורה

כ"ג בשבט תשל"ח (31 בינואר 1978)
(חמ 128-3)

³ ק"ת תשל"ז, עמ' 1699.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957

צו בדבר איסור העלאת מחירי מצרכים ושירותים בתחבורה

בחוקף סמכותי לפי סעיף 16ב(א) (2) ו-16ב(ב) לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957¹, אני מצווה לאמור:

1. בחוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים של מצרכים ושירותים בתחבורה), תשל"ה-1974², בסעיף ב', פסקה (3) — בטלה.
2. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור העלאת מחירים של מצרכים ושירותים בתחבורה) (תיקון), תשל"ח-1978".

מ א י ר ע מ י ת
שר התחבורה

כ"ה בטבת תשל"ח (4 בינואר 1978)
(חמ 6-3)

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26.
2 ק"ת תשי"ה, עמ' 502.

חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957

צו בדבר שכר מקסימלי לשירותי סווארות

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 6 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח – 1957, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"מנהל הנמל" – מנהל הנמל שבו ניתן השירות;

"שירות סווארות" – לרבות עבודת מנופאים ומנהלי עבודה, בסווארות, ולרבות הפעולות הקשורות עם השירות האמור כמפורט בחלקים ג' ו-ד' לתוספת, ולמעט מיון (להלן – "השירות");

"התחלת העבודה" – לרבות הפסקה בעבודה מסיבה כל שהיא לפני שנסתיימו פעולות הסווארות באותו כלי-שיט;

"שכר" – שכר המגיע לפי חלקים ב' או ד' לתוספת;

"טונה" – טונה מטריה; חלק של טונה עד 500 ק"ג לא יובא בחשבון בחישוב האגרה וחלק של טונה העולה על 500 ק"ג ייחשב כטונה שלמה;

"מטען אחד" –

(1) מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(א) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (Pallets) או מאגדות בחבקים (Straps) או מאגדות במענבים (Slings);

(ב) יחידותיו מאגדות או מסודרות מראש באופן שלא יצריך פירוקן או איגודן או סידורן על ידי הסווארים;

(ג) יחידותיו כשהן מאגדות או מסודרות ניתנות לניטול בציוד המקובל בנמל וסידורן בספנה מאפשר ניטולן להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(ד) משקלו של כל משטח, חבק או מענב אינו פחות מ-400 ק"ג;

(ה) משקל היחידות, כשהן מאגדות או מסודרות בספנה, אינו פחות מ-100 טונות – לגבי משטחים או חבקים, או מ-150 טונות – לגבי מענבים;

(2) גלילי נייר שכל אחד מהם מסוור מראש במענב המאפשר, להנחת דעתו של מנהל הנמל, ניטולו בעזרת המענב האמור;

"מכל לניטול נוזלים" – מכל הנתון בתוך מבנה יציב, ובעל אבזרים המאפשרים ניטולו השוטף בציוד המקובל בנמל, להנחת דעתו של מנהל הנמל, ובלבד שמשקלו אינו פחות מ-1,000 ק"ג;

"מכולה" (Freight Container) – יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:

(1) מבנה יציב בזוויות ישרות;

(2) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען ללא צורך בפריקת יחידות מטען אלה בשלבי הביניים;

(3) היא מצוידת באבזרים המאפשרים שינוע השוטף והעברתה מאמצעי תובלה

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 36.

אזור למשנתו כמות מירווח (Spreader) או בצירוד אחר הקיים בגמל להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(4) מידותיה אחידות כלהלן:

(א) רחבה 8 רגל;

(ב) גבהה אינו עולה על 9 רגל;

(ג) ארכה 20 רגל או 40 רגל;

(5) במיצתר האניה הוצתה כמכולה ופורטו מידותיה:

"מכולה שאינה רגילה" – מכולה שארכה אינו 20 רגל או 40 רגל;

"אניית מכולות" – כלי שיט בעל אזור מתמחה;

"אזור מתמחה" – אחת או יותר מהספנות, הקומות או הסיפונים של אניה, המותאמת במיוחד לשינוע מכולות ושנתקיימו בהם תנאים אלה:

(1) בכל מסע באותו הנמל מספר המכולות הנפרקות מאזור מתמחה והנטענות אליו אינו פחות מ-60;

(2) מספר יחידות המטען שאינן מכולות ושלא ניתנות להמכלה הנפרקות מהאזור המתמחה או הנטענות עליו אינו עולה על 4 בכל כיוון, אולם ניתן לנטלן ברציפות להנחת דעתו של מנהל הנמל;

"גלנוע" (Roll-on/Roll off) – שיטת ניטול של כלי רכב על גבי גלגליהם מכלי השיט אל הרציף או מן הרציף אל כלי השיט דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי מכלי השיט; "אניות גלנוע" – כלי שיט הבנוי במיוחד או המותאם לניטול בגלנוע להנחת דעתו של מנהל הנמל;

"כלי רכב מוביל" – כלי רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאניית גלנוע, לרבות גרור (Trailer), גרור נתמך (Semi Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer);

"כלי רכב מוביל" – מכונית או טרקטור על גלגלים המנוטל בגלנוע והמהווה מטען יבוא, מטען יצוא או מטען שיטעון.

"ניטול אופקי" – ניטול מטען על משטחים או בחבקים באמצעות מלגוזות במישורין מן הרציף אל כלי השיט או מכלי השיט אל הרציף דרך פתח אחורי, צדדי, או קדמי של כלי השיט;

"קבוצת מטען" – פריטי מטען בקבוצות ראשיות כמפורט בחלק א' לתוספת;

"יום השינוי" – אחת לשבועיים החל ביום א', כ"ח בשבט תשל"ח (5 בפברואר 1978);

"השער החדש" – ממוצע השער היציג של הדולר של ארצות הברית של אמריקה בשבוע שקדם ליום השינוי;

"שער הבסיס" – שער החליפין של 15.86 לירות ישראליות לכל דולר של ארצות הברית של אמריקה.

2. בעד מתן שירות ישלם מקבל השירות למנהל הנמל את השכר שנקבע בתוספת. שכר סווארות

3. שיעורי השכר הנקובים בתוספת ישולמו כשהם מוגדלים או מוקטנים, לפי הענין, בשיעור התמורש שבין השער החדש לשער הקודם כדלהלן: הגדלת שיעורי השכר

הגדלת שיעורי השכר או הקטנתם, כאמור, תיעשה בכל יום שינוי, אם שיעור השינוי בין השער החדש באותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, יעלה על שני אחוזים.

- מס ערך מוסף
4. על אף האמור בסעיפים 2 ו-3 ייווסף לשכר הסכום של מס ערך מוסף החל על העסקה על פי חוק מס ערך מוסף, תשל"ז-1975², ותקנות מס ערך מוסף, תשל"ח-1977³.
- רשות מבצעת
5. מנהל הנמל ממונה על ביצוע צו זה והוא רשאי לתת לנוגעים בדבר כל הוראה של-דעתו יש בה צורך לביצוע הצו.
- תחולה
6. הוראות צו זה לא יחולו על שירות הניתן –
- (1) למטענים בצובר ונוזלים כנשפך הנטענים או גפרקים באמצעות מיתקנים מתמחים או במסופים מתמחים;
- (2) לכל מטען שמפאת טיבו או מצבו מחייב סידורי טיפול מיוחדים ושונים מאלה המקובלים בנמלים לגבי מטענים אחרים;
- (3) שימוש במיתקנים, ציוד או כלי עבודה שלא לפי יוזמת מנהל הנמל.
- ביטול
7. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), תשכ"ב-1962⁴ – בטל.
- תחילה
8. תחילתו של צו זה מיום כ"ד בשבט תשל"ח (1 בפברואר 1978).
- השם
9. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירות סווארות), תשל"ח-1978".

התוספת

חלק א' – פירוט קבוצות המטען

פריטי משנה הכלולים בקבוצות המטען	קבוצת מטען	פריט
	מתכות	1
א. מוטות מתכת;	מתכות קבוצה א'	1.1
ב. פסי רכבת;		
ג. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלן של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 2,000 ק"ג;		
ד. חוטי מתכת אחודים;		
ה. פחים ולוחות מתכת, בודדים, בלתיים (Skids) או באגדים;		
ו. ברזל צורתי ישר ("פרופילים");		
ז. מטילי ברזל יציקה;		
ח. מטילי מתכות אל-ברזליות על משטחים.		
א. צינורות מתכת	מתכות קבוצה ב'	1.2
ב. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלן של כל אחד מהם באותו משגור עד 2,000 ק"ג;		

² ס"ח תשל"ז, עמ' 52.

³ ק"ת תשל"ח, עמ' 249.

⁴ ק"ת תשכ"ב, עמ' 1302; תשל"ד, עמ' 912.

פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצות המטען
1.3	גרוטאות מתכת	א. גרוטאות מתכת בכל צורה שהיא.
2	עצים	
2.1	עץ נסור רך שאינו אחד	א. עץ נסור רך, לרבות עצי אריזה, שאינם מטען אחד.
2.2	עץ נסור קשה שאינו אחד	א. עץ נסור קשה, לרבות עצי סיוור (Dunnage) שאינם מטען אחד.
2.3	עץ נסור אחד ובולים קלים	א. עץ נסור אחד לרבות עצי אריזה ועץ "קי-לופ", בחבקים או על גבי משטחים. ב. בולי עץ שבממוצע משקלו של כ"א מהם באותו משגור עד 1000 ק"ג. ג. עמודי עץ ואדני עץ. ד. לבידים, מזויט, לוחות אסבסט ולוחות שטוחים אחרים.
2.4	בולי עץ כבדים	א. בולי עץ שבממוצע משקלו של כ"א מהם באותו משגור עולה על 1000 ק"ג.
3	מטענים בשקים ותאית	
3.1	מטען בשקים ותאית שאינם אחדים	א. מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים. ב. תאית בכריכות.
3.2	קרבוט הנטרן ופיח בשקים שאינם אחדים	א. קרבוט הנטרן Soda Ash בשקים שאינם אחדים. ב. פיח Carbon Black בשקים שאינם אחדים.
3.3	מטען בשקים אחדים	א. מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים כמטען אחד.
3.4	תאית אחדה	א. תאית בכריכות כמטען אחד.
3.5	דואר	א. משלוחי דואר בשקים.
4	חביות	
4.1	מטען בחביות שאינו אחד	א. מטען בחביות סגורות שמשקלן עולה על 30 ק"ג כל אחת.
4.2	מטען בחביות אחד	א. מטען בחביות סגורות כמטען אחד. ב. מטען במיכל לניטול נוזלים.
5	מוצעי נסח	א. אצות (עשב ים). ב. קש. ג. שעם ומוצריו. ד. שורשי שוש (ליקוריס) בלתי כבושים. ה. בתים מוכנים מעץ.

- ו. תיל דוקרני.
- ז. חישוקים מעץ.
- ח. חפצים אישיים.
- ט. חביות ריקות.
- י. גלדים, שלחים ועורות.
- יא. צמיגים ואבובים.
- יב. נוצות.
- יג. כל סוג מטען אחר, כפי שיקבע מנהל הרשות, בתנאי שנפחו הממוצע ל-1000 ק"ג עולה על 3.4 מטרים מעוקבים.
- א. פירות, למעט פרי הדר, וירקות טריים או מיובשים, באריזה סטנדרטית (ארגונים או קרטונים).
- ב. שימורים, מיצים ומשקאות. באריזה סטנדרטית כנ"ל.
- א. פרי הדר באריזה סטנדרטית (ארגוני ברום או קרטון שמשקל כל אחד מהם אינו עולה על 25 ק"ג).
- א. מטענים בצובר או בנשפך למעט מטענים המועברים במתקנים מתמחים.
- א. כלי רכב גלוע כמוגדר בסעיף 1 לצו זה.
- א. כלי רכב וציוד נע אחר הניתנים להעברה על גלגליהם או זחליהם לרבות "קרוונים", קטרים וקרונות רכבת.
- א. מכולות כמוגדר בסעיף 1 לצו זה.
- א. תחמושת, חומרי נפץ וחומרים אחרים של דעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים.
- א. מתכות הארוזות בארגוני עץ.
- ב. קונסטרוקציות ממתכת, עץ וכו'.
- ג. נייר וניורת בכל אריזה שהיא.
- ד. כותנה בכריכות.
- ה. מזון קפוא או מקורר.
- ו. זכוכית שטוחה.
- ז. בהמות.
- ח. מוצרי אסבסט, למעט לוחות אסבסט.
- ט. לבנים.
- י. גומי גלמי.
- יא. כל מטען שלא פורט בקבוצת מטען אחרת.

6 תוצרת חקלאית ושימורים

7 פרי הדר

8 מטענים בצובר או בנשפך

9 כלי רכב - גלוע

10 כלי רכב אחרים

11 מכולות

12 מטענים מסוכנים

13 כל מטען שלא פורט במקום אחר

חלק ב' – שכר הסווארות לפי קבוצות מטען

מריט	קבוצת מטען	היחידה	השכר בלירות	
			מטעני יבוא	מטעני יצוא
1	מתכות			
1.1	מתכת מקבוצה א'	טונה	34.60	26.40
1.2	מתכת מקבוצה ב'	טונה	43.10	23.50
1.3	גרוטאות	טונה	74.30	70.30
2	עצים			
2.1	עץ נסור רך שאיננו אחוד	טונה	101.30	—
2.2	עץ נסור קשה שאיננו אחוד	טונה	130.30	—
2.3	עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	טונה	56.60	32.00
2.4	בולי עץ כבדים	טונה	25.10	—
3	מטען בשקים ותאית			
3.1	מטען בשקים ותאית שאינם אחודים	טונה	58.20	38.10
3.2	קרבונט הוטרן ופיח בשקים שאינם אחודים	טונה	87.20	57.10
3.3	מטען בשקים אחודים	טונה	32.00	27.20
3.4	תאיז אחודה	טונה	41.20	—
3.5	דואר	שק	2.43	2.19
4	מטען בחביות			
4.1	מטען בחביות שאיננו אחוד	טונה	56.10	47.90
4.2	מטען בחביות אחוד	טונה	50.80	30.40
5	מטעני נפח	טונה	120.00	75.90
6	תוצרת חקלאית ושימורים			
6.1	תוצרת חקלאית ושימורים שאינם אחודים	טונה	—	52.60
6.2	תוצרת חקלאית ושימורים אחודים	טונה	—	28.60
7	פרי הדר			
7.1	פרי הדר שאיננו אחוד	תיבה או קרטון	—	1.34
7.2	פרי הדר אחוד	תיבה או קרטון	—	0.89

השכר בלירות		היחידה	קבוצת המטען	פריט
מטעני יצוא	מטעני יבוא			
			מטענים בצובר או בנשפך	8
27.50	30.90	טונה	דגנים וזרעים	8.1
32.80	36.50	טונה	גופרית, סחם וקוק	8.2
19.60	36.50	טונה	פוספטים	8.3
19.60	36.50	טונה	דשנים אחרים	8.4
28.00	36.50	טונה	מטען אחר בצובר יבש	8.5
11.10	12.20	טונה	נזולים בנשפך	8.6
			כלי רכב בשיטת גלנוע	9
204	204	כלי רכב	כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך עד 20'	9.1
306	306	כלי רכב	כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך מעל 20'	9.2
74	74	כלי רכב	כלי רכב מוביל ריק	9.3
259	259	כלי רכב	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך עד 20'	9.4
386	386	כלי רכב	כלי רכב מוביל הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	9.5
386	386	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	9.6
516	516	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	9.7
140	176	טונה	כלי רכב אחרים	10
			מכולות	11
370	370	מכולה	מכולה עם תכולה באורך של 20'	11.1
555	555	מכולה	מכולה עם תכולה באורך של 40'	11.2
180	180	מכולה	מכולה ריקה באורך של 30'	11.3
270	270	מכולה	מכולה ריקה באורך של 40'	11.4
103.10	120.60	טונה	מטענים מסוכנים	12
			מטען שלא פורט במקום אחר	13
61.60	95.70	טונה	מטען כללי לא אחד	13.1
38.30	55.00	טונה	מטען כללי אחד	13.2

1. בעד שירות למטענים במעבר דרך ישראל, למעט מטען אחד וכלי רכב, ישולם בכל נמל שכר הסווארות שנקבע להם בחלק ב' בניכוי של 34%.
2. (1) לצורך פריטים 2.1, 2.2 ו-2.3 לחלק ב' – בהעדר משקל מוכר מטעם מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג, ושל עץ קשה כ-800 ק"ג.
(2) בעד שירות לפי פריט 10 לחלק ב', ישולם שכר הסווארות כפי שנקבע, בשל כל כלי רכב, לפי משקל של 2 טונות לפחות.
(3) לצורך פריט 13.1 לחלק ב' – בהעדר משקל מוכר מטעם מנהל הנמל, יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג, וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.
3. (1) בעד שירות למכולה שתכולתה כולה או מקצתה היא תחמושת, חמרי נפץ, מטענים מתלקחים בנקל או מטענים מסוכנים אחרים, ישולם השכר שנקבע בתוספת של 100%.
(2) בעד שירות למכולה, למעט שירות באזור מתמחה שבאניית מכולות, ישולם השכר מונקבע, בתוספת של –
(א) 40% בנמלי חיפה ואשדוד לגבי כלי שיט שמספר המכולות שנפרקו ממנו ונטענו עליו באותו מסע עולה על 40, ובנמל אילת לגבי כל כלי שיט;
(ב) 100% בנמלי חיפה ואשדוד לגבי כלי שיט שמספר המכולות שנפרקו ממנו ונטענו עליו באותו מסע אינו עולה על 40.
(3) בעד שירות למכולה שאינה רגילה, ישולם שכר כלהלן:
(א) אם ארכה עד 20 רגל – השכר שנקבע למכולה שארכה 20 רגל בתוספת של 20%;
(ב) אם ארכה מעל 20 רגל – השכר שנקבע למכולה שאורכה 40 רגל בתוספת של 20%.
4. (1) בעד השירות לכלי רכב מוביל שתכולתו כולה או מקצתה היא חמרי נפץ כמש" מעותם בתקנה 123 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971, או חמרים מסוכנים כמשמעותם בתקנה 150 לתקנות האמורות, ישולם השכר שנקבע בתוספת 100%;
(2) כלי רכב מובל המלווה נוסע שבאניית גלנוע והנהוג בידו, יהא פטור מתשלום השכר.
5. (1) לגבי כלי שיט שפתיחתה או סגירתה של כל אחת מספנותיו כרוכה בהעסקת עובדי הנמל או בהפעלת ציוד, כפי שיקבע מנהל הנמל, ישולם סכום נוסף, פעם אחת בעד פתיחתה ופעם אחת בעד סגירתה בכל ביקור בנמל כלהלן: 283 לירות – אם כיסוי הספנה נעשה בשיטה הידועה כפונטונים; 566 לירות – לגבי שאר הספנות.
(2) הסכום הנוסף האמור לא ישולם אם נתקיים אחד מאלה:
(א) פתיחתה או סגירתה של הספנה נעשית בשיטה אוטומטית (הידועה כ-Mc-Gregor) או בדומה לה, להנחת דעתו של מנהל הנמל;
(ב) פתיחתה או סגירתה של הספנה מבוצעת בידי צוות האניה לפני תחילתה של משמרת העבודה כמקובל בנמל או לאחריה.
(3) לצורך כיסוי הספנה בזמן גשם או שלג ימציא מקבל השירות אהלי כיסוי נאותים להנחת דעתו של מנהל הנמל.

6. בעד מתן שירות למטענים שאריותיהם כולן או מקצתן פגומות או בלתי נאותות כמפורט להלן, רשאי מנהל הנמל לגבות תוספת של 50% מהאגרה שנקבעה; ואלד המטענים: מטען בחביות משומשות או בחביות דולפות; מטען בשקים קרועים; מטען שאמצעי הקשירה או האיגוד של יחידותיו ניתקים בנקל בעת הניטול.

7. בעד שירות למטענים מיובאים בצובר במשגור שמשקלו פחות מ-500 טונות, ישולם השכר שנקבע להם בחלק ב', בתוספת של 18.00 לירות לכל טונה.

8. בעד שירות למטען אחד המנוטל ניטול אופקי ישולם השכר שנקבע בחלק ב', לפי הענין, בניכוי של 20%.

9. בעד השירות למכולה או כלי רכב מוביל שתכולתם פרי הדר ישולם עד יום כ"ט באב תשל"ח (1 לספטמבר 1978) השכר שנקבע להם בחלק ב', לפי הענין, בניכוי של 50%.

10. בעד שירות למכולות בשיטעון וכלי רכב מובילים בשיטעון, המועברים מאניה אחת לאניה אחרת באותו הנמל, ישולם שכר הסווארות שנקבע להם בחלק ב', בניכוי של 30%.

חלק ג' — פעולות המבוצעות ללא תשלום

1. סידור המנופים באניה בהתחלת העבודה, למעט מנופים כבדים המכונים "ג'מבו" והפעלתם.

2. ניתוק חבלי הריתוק של המטענים על הסיפון למעט באניות מכולות ולמעט כלי רכב מוביל וכלי רכב מובל באניית גלנוע.

3. פירוק מבנים שהם מחיצות "מלא" וכיוצא באלה, למעט מחיצות בספנות שמהן פור-קים מטען בצובר.

4. תוספת של כוונים (guymen) באניות ככל שיידרש בהתאם לצרכי העבודה.

5. הוצאת המטען מספנות האניה עד תומו, לרבות הוצאת האוסף, לאחר שהוא נאסף ובארז, ולמעט איסוף האוסף ואריזתו.

6. ביצוע השירות מחוץ למעגן הנמל, למעט שירות למכולות באניות מתמחות, ולמעט שירות לכלי רכב מוביל או כלי רכב מובל באניית גלנוע.

7. שימוש או הפעלה של עגורני גמל לניטול מטעני צובר, על פי פריטים 8.1 — 8.5 בחלק ב'.

8. לגבי אניית מכולות — שימוש בעגורנים יבשתיים או צפים, כמוט מירווח (spreader) ובציוד וכלים אחרים כפי שיוורה מנהל הנמל.

9. לגבי כלי רכב מובילים וכלי רכב מובילים באניות גלנוע — שימוש בגוררים וכן בציוד וכלים אחרים כפי שיוורה מנהל הנמל.

10. שימוש בכלי סווארות (stevedoring gear) וכן שימוש במלגזה בתוך הספנה למעט שימוש במלגזה לניטול פרי הדר בספנת האניה.

11. כל פעולת סווארות אחרת, הדרושה לביצוע השירות ואשר לא נכללה במפורש בחלק ד'.

1. בעד העבודות וההפרעות הבאות ישולם סכום נוסף של 61.00 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-69.00 לירות בנמל אילת לכל שעה שבה עובד מועסק בעבודות או מובטל בהפ-רעות האמורות:

- (1) נזיקת מטען המאוחסן בפרוודורים מרוחקים וצרים, במידה שאישר רב חובל האניה או סוכנה שהם כאלה;
- (2) עיתוק מטען המיועד לנמל אחר, והמפריע לטיפול במטען המיועד לפריקה או לטעינה בנמל שבו ניתן השירות;
- (3) נזיקי ספנות האניה בגמר הפריקה;
- (4) פירוק או הקמת מחיצות בספנות טעונות מטען בצובר;
- (5) איחור בהתחלת העבודה בכלי שיט כולו, שגרם כלי השיט, אם האיחור עלה על שעה אחת.
- (6) הפרעות שגרם כלי השיט, המצטברות לגבי כל ספנה וספנה בנפרד ליותר משעה אחת ונוך משמרת אחת.

2. בעד מטען שלגביו ניתן שירות או נעשו פעולות לפי חלק זה במועדים המפורטים להלן ייוספו התוספות הנקובות לצידם מעל לשכר שנקבע:

מטענים בצובר או בנשפך	מכלולות וכלי רכב גלגוע	כל מטען אחר
<u>בלירות</u>		
2,100	65%	4,000
3,400	100%	6,600
(1) נמשמרת שלישית בימי חול (2) בימי מנוחה הקבועים בפקודת ימי מנוחה, תש"ח-1948, או ניום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, תש"ט-1949		

3. בעד מטען שלגביו ניתן שירות – למעט שירות לפי פרט 1 בחלק ד' – בכלי שיט המיועדים לנוסעים בעיקר, תשולם תוספת של 40% על השכר שנקבע;

בפרט זה, "מטען" – למעט מכוניות נוסעים שאינן מהוות מטעני יבוא מסחרי או מטעני יצוא מסחרי, ושנוסע באותו כלי שיט מלווה אותן.

4. בעד מתן שירות למטענים בשקים שמשקל כל אחד מהם עולה על 70 ק"ג יוגדל השכר ב-6.90 לירות לכל טונה בנוסף לתוספות האחרות שנקבעו, למעט מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או מאגדים במענבים ושלא יהיה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש בידי סווארים.

5. בעד מטען שלגביו ניתן שירות באחד המקומות המפורטים להלן שבכלי שיט, ישולם סכום של 37.80 לירות לכל טונה או חלק ממנה, בנוסף לשכר שנקבע; ואלה המקומות:

- (א) מכלים עמוקים (deep tanks);
- (ב) תאים סגורים בלתי רגילים (lockers);
- (ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא.

(2) בעל כלי השיט או סוכנו ימסור למנהל הנמל הצהרה בכתב על כמות המטען במקומות האמורים וכן ימסור, לפי דרישת מנהל הנמל, את תכנית המטענים (stow-age plan) או כל מסמך אחר הדרוש לאימות כמות המטען להנחת דעתו של מנהל הנמל; לא נמסרה הצהרה או מסמך כאמור למנהל או נמסרו ולא הניחו את דעתו, רשאי הוא לאמוד את כמות המטען לצורך גביית הסכום הנוסף.

6. (1) בעד כל ספנה שבה המרחק בין שפת פתח הספנה לבין דופן הספנה עולה על 6 מטרים, יושלם סכום של 925 לירות בנמלי חיפה ואשדוד, ו-1060 לירות בנמל אילת, פעם אחת לכל ביקור של כלי השיט בנמל.

(2) בעד ספנה כאמור בסעיף קטן (א) באוניית קירור יושלם כפל הסכום הנקוב בו.

מאיר עמית
שר התחבורה

י"א בשבט תשל"ח (19 בינואר 1978)
(חמ 103-3)

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960

תקנות בדבר הוצאת איגרות חוב ותנאיהן

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו-14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך-1960,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. ביום כ"ד בשבט תשל"ח (1 בפברואר 1978) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:

(1) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה חמישים מיליון לירות, והיא תסומן 3/139, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 3/139". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/101), תשל"ז-1977;²

(2) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה עשרים מיליון לירות, והיא תסומן 6/339, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 6/339". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/301), תשל"ז-1977;³

(3) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות, והיא תסומן 12/539, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך-1960, סדרה 12/539". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/501), תשל"ז-1977.⁴

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/139, 6/339, 12/539), תשל"ח-1978".

שמחה ארליך
שר האוצר

כ"א בשבט תשל"ח (29 בינואר 1978)
(חמ 8-3)

1 ס"ח תש"ך, עמ' 48; תשל"ו, עמ' 25.
2 ק"ת תשל"ו, עמ' 1624.
3 ק"ת תשל"ו, עמ' 1625.
4 ק"ת תשל"ו, עמ' 1627.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).