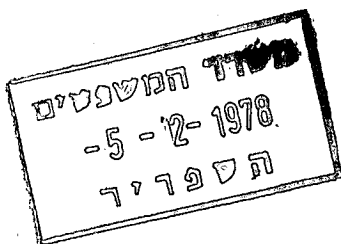


מ. ר. פ. א. ר. מ. 2/ה



רשומות

קובץ התקנות

1 בפברואר 1978



1

3810

כ"ד בשבט תשל"ח

עמוד

622	תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשל"ח—1978
657	תקנות לטיפול בחולי נפש (תיקון מס' 3), תשל"ח—1978
659	צו הבטיחות בעבודה (סדנאות במוסדות חינוך), תשל"ח—1978
659	כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), תשל"ח—1978
660	הוראות בנק ישראל (הגבלת האשראי הבנקאי) (ביטול), תשל"ח—1978

חוק רשות הנמלים, תשכ"א – 1961

פקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א – 1971

תקנות הנמלים

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20 (ב) ו-21 (ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א – 1961,¹ וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א – 1971,² ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הנמלים, תשל"א – 1971³ (להלן – התקנות העיקריות), במקום פרק שבעה עשר יבוא:

החלפת פרק
שבעה-עשר

"פרק שבעה-עשר: אגרות"

סימן א': פרשנות

189. (א) בפרק זה –

הגדרות

"אורך כלי שיט" – האורך המקסימלי (overall length) של כלי שיט הרשום בתעודת הרישום הרשמית של כלי שיט (להלן בפרק זה – תעודת רישום), והמחושב במטרים; "טונה" – 1,000 קילוגרם ברוטו;

"טונת נפח" – 1.133 מטרים מעוקבים (40 רגל מעוקבת);

"יממה" – פרק זמן של 24 שעות מחצות הלילה עד חצות הלילה או חלק מפרק זמן זה;

"מעגן הדיג בקישון" – תעלת מים שליד רציף הדיג שבאיזור קישון;

"משגור קטן" – טובין המפורטים ברשימון מכס אחד שנתקבלה עליו התרה, ומשקלם הכולל אינו עולה על 10,000 ק"ג ביבוא ועל 3,000 ק"ג ביצוא.

"משמרת" – משך זמן ביממה המקובל בשינוע מטענים בנמל;

"עולה" – מי שנכנס לישראל ובידו אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תש"י – 1950, או יהודי שנכנס לישראל על פי אשרת או רשיון לישיבת ארעי או לישיבת קבע לפי חוק הכניסה לישראל, תשי"ב – 1952;

"תבואות" – תבואות בצובר מכל המינים, מספוא בצובר מכל המינים וכן צרכי אוכל בצובר הניתנים לטיפול בבית מגורות, לרבות תבואות, מספוא וצרכי אוכל כאמור שמסירתם בשקים;

"תחום מספנות ישראל" – השטח שהוכרז למספנות ישראל בע"מ, לרבות אזור מימי הנמל הצמוד לו, בהתאם לחוזה בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ מיום 3 ביוני 1965;

"תפוסה של כלי שיט" – התפוסה הרשומה נטו (Net Registered Tonnage).

"יום השינוי" – מדי שבועיים ביום א' החל ביום כ"ח בשבט תשל"ח (5 בפברואר 1978); "השער החדש" – השער היציג הממוצע של הדולר של ארצות הברית של אמריקה בשבוע שקדם ליום השינוי;

"שער הבסיס" – שער החליפין של 15.86 לירות ישראליות לכל דולר של ארצות הברית של אמריקה.

1 ס"ח תשכ"א, עמ' 145.

2 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 443.

3 ק"ת תשל"א, עמ' 306.

(ב) האגרות בפרק זה, למעט אגרות למשגור קטן לפי סימן ט' ולמעט אגרות אחסנה לפי סימן ו', והאגרות לפי תקנה 174 בפרק חמישה-עשר ישולמו כשהן מוגדלות או מוקד-טנות, עפ"י הענין, בשיעור ההפרש שבין השער החדש לשער הבסיס כמפורט להלן: הגדלת האגרות או הקטנתן, כאמור, תעשה בכל יום שינוי, אם שיעור השינוי בין השער החדש באותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, יעלה על שני אחוזים.

(ג) האגרות בסימן ו' ובתקנה 254 (א) ישולמו כשהן מוגדלות על פי ההפרש במדד המחירים לציוכן, כפי שנקבע ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד) כמפורט להלן:

— מועד השינוי הראשון יחול ביום תחילתן של תקנות אלה, ולאחר מכן אחת לשלושה חדשים.

— בכל מועד כאמור יחושב ההפרש בין המדד שנקבע לחודש יולי 1977 (130.7 נקודות) לבין המדד האחרון שפורסם עד לאותו מועד.

(ד) האגרות למשגור קטן לפי תקנה 253 (א) (להלן - האגרות למשגור קטן) יוגדלו או יוקטנו כמפורט להלן:

- (1) לכל אחוז של שינוי שיהיה עפ"י תקנת משנה (ב) יוגדלו או יוקטנו האגרות למשגור קטן ב-1.30 לירות לכל טונה או חלק ממנה.
- (2) לכל אחוז של שינוי שיהיה עפ"י תקנת משנה (ג) יוגדלו או יוקטנו האגרות למשגור קטן כדלקמן:

למשגור קטן שמשקלו בק"ג	תוספת לאגרה בלירות לכל משגור קטן
עד 1,000	2.00
1,000 עד 1,999	4.00
2,000 עד 2,999	6.00
3,000 עד 3,999	4.40
4,000 עד 4,999	5.50
5,000 עד 5,999	6.60
6,000 עד 6,999	7.70
7,000 עד 7,999	8.80
8,000 עד 8,999	9.90
9,000 עד 10,000	11.00

(ה) והאגרות לפי פרק זה ישולמו בתוספת מס ערך מוסף בשיעור שנקבע בצו מס ערך מוסף (שיעור המס על עסקה ועל יבוא טובין), תשל"ח-1977.⁴

סימן ב': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב

190. (א) נעזר כל אחד מהשירותים המפורטים בחלק א' לתוספת החמישית ישולמו למנהל האגרות שצויינו לצידם.

(ב) ועל אף האמור בכל דין, בעד השירותים הנקובים בסעיף 9 (א) לתוספת החמישית הניתנים למיכליות הפורקות נפט גלמי ליד מזח הדלק או מיקשר דלק בנמל אילת, ישולמו למנהל חברון קו צינור אילת-אשקלון בערבון מוגבל האגרות המפורטות בסעיף האמור.

⁴ ק"ת תשל"ח, עמ' 249.

191. עם כניסת כלי שיט לתחום הנמל יציג הקברניט בפני מנהל הנמל את תעודת הרישום של כלי השיט ותעודת התפוסה אם הוא מצויד בתעודה כזאת.

192. (א) תפוסתו של כלי שיט תחושב לפי התפוסה הנקובה בתעודת התפוסה, ואם אינו מצויד בתעודה כזאת — על פי התפוסה הרשומה בתעודת הרישום, אם התעודה הוצאה —

- (1) על ידי מדינת ישראל;
- (2) על ידי מדינה שהצטרפה לאמנה הבין-לאומית בדבר מדידת תפוסתן של אניות שישראל צד לה ותפוסת כלי השיט נקבעה בהתאם להוראת אותה אמנה;
- (3) על ידי מדינה המכירה, לצורך חישוב התפוסה, בתפוסה המצויינת בתעודת תפוסה או רישום שהוצאה על ידי מדינת ישראל.

(ב) הוצגה תעודה שלא מן המפורטות בתקנת משנה (א) ועד להפלגת כלי השיט מן הנמל לא הוצגה תעודה מהמפורטות כאמור, רשאי המנהל לחשב את תפוסת כלי השיט לפי התפוסה המירבית שבתעודה אשר ברשות הקברניט, בתוספת של 20%.

(ג) אם עד להפלגת כלי השיט מתחום הנמל לא הוצגה תעודת רישום או תעודת תפוסה, או לא היתה התעודה שהוצגה מהימנה לדעת מנהל הנמל או לא כללה פרט הדרוש לדעתו, רשאי הוא לחשב את אורך כלי השיט ותפוסתו לפי אומדן שיקבע. והאגרות לכלי השיט ישולמו בהתאם לחישוב כאמור.

(ד) שונתה תפוסתו של כלי שיט במשך שהייתו בנמל, יודיע הקברניט על כך למנהל הנמל וחישוב התפוסה ייערך בהתאם לתקנה זו.

(ה) האמור בתקנות משנה (א) עד (ד) אינו גורע מסמכותו של מנהל הנמל לחייב מדידת כלי שיט.

193. (א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, העגינה והמינגש הנקובות בתוספת האמורה אגרה שנתית —

- (1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברת או ארבה 899 לירות;
- (2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה 185 לירות.
- (ב) האגרות האמורות בתקנת משנה (א) ישולמו כל עוד חונים כלי השיט הנמליים במקומות החניה שקבע להם מנהל הנמל, אלא אם הורת מנהל הנמל אחרת.
- (ג) בתקנה זו, "כלי שיט נמליים" — גוררות, סירות, דוברות וארבות שמשמשות בהן כרגיל בתחום הנמל בלבד וכל עוד הן משמשות כך.

194. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, לגבי כלי שיט, למעט ספינת דיג, שתפוסתם פחותה מ-5 טונות ואינם משמשים בתחום הנמל בלבד, ישולם במקום אגרות המגדלור והעגינה אחד משני שיעורי אגרות אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

- (1) לכל יום שהייה בנמל או חלק ממנו 23.80 לירות;
- (2) אגרה שנתית בסך 1,850 לירות.

195. (א) בעד כלי שיט צבאי, למעט כלי שיט של צה"ל, ישולמו אגרות אלה:

- (1) אגרת מינגש שנקבעה בסעיף 3 לחלק א' לתוספת החמישית;
- (2) אגרות מגדלור, עגינה וניתוב שנקבעו בסעיפים 1, 2, 4 ו-5 לחלק א' לתוספת החמישית, ובלבד שהאגרות האמורות יחושבו לפי טונת הדחק (displacement) ולא לפי טונת תפוסה.

(ב) אם אין לכלי שיט כאמור בתקנת משנה (א) תעודה מוכרת שבה רשום ההדחק, יקבע המנהל את ההדחק כמקובל בכלי שיט מאותו סוג.

196. (א) נול אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל –
(1) בכל מסע, בכניסה לנמל 7.10 לירות, וביציאה מהנמל 7.10 לירות;
(2) אגרה שנתית בשיעור 18.50 לירות לכל טונת תפוסה.

(ב) ובעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הגיש בקישון, ישולמו במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט –
(1) ליום שהייה או חלק ממנו 45 לירות;
(2) אגרה שנתית, לכל טונת תפוסה 45 לירות;

אולם בעד נספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

(ג) בעד ספינת דיג העוגנת במעגן הדיג בקישון ישולמו האגרות לפי תקנות הנמלים (אגרות שנתיות לספינות דיג), תשל"ה–1975.

197. בעד מבדוק – למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל – תשולם אגרת עגינה בשיעור 3 לירות לכל טונת של כוח הנפתו לכל חודש.

198. (א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרות מגדלור או עגינה, ובלבד שתפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.

(ב) בתקנה זו, "כלי שיט במצוקה" – כלי שיט המשתמש בנמל כמקלט מסערה או לצורך תיקון או בדיקה הכרחיים ושהייתו בנמל אינה נמשכת יותר ממשך מצב המצוקה, ובלבד שאין טוענים עליו או פורקים ממנו מטען פרט לאספקה, דלק וצרכי אניה אחרים ואין עוליו עליו או יורדים ממנו נוסעים.

199. כלי שיט שהוכח למנהל כי הוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד, פטור מתשלום אגרות מגדלור ועגינה כל עוד הוא משמש כך.

200. (א) בעד כלי שיט מושבת תשולם אגרה מופחתת בשיעור של 25% מאגרת העגינה שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית החל מהיום ה-31 מיום מתן אישור מאת מנהל הנמל על פי תקנת משנה (ד).

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלי שיט שבהיותו מושבת בנמל השתמשו בו או בחלק ממנו כמקום החסנה או עשו בו כל שימוש אחר, החל מהיום שעשו בו שימוש כאמור.

(ג) כלי שיט ששולמה בעדו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) ולאחר מכן שולמה בעדו מסיבה כלשהי אגרת עגינה במלואה והוא אושר מחדש ככלי שיט מושבת, תשולם בנודו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) החל מהיום ה-31 לאחר המועד שאושר כמושבת מחדש.

(ד) בתקנה זו, "כלי שיט מושבת" (laid up ship) – מהיום שאושר בידי מנהל הנמל להיות מושבת בתחום הנמל.

201. כלי שיט הנמצא על מימשה שבנמל יהא פטור, כל עוד הוא נמצא שם, מתשלום אגרות עגינה ומינגש, זולת אם שולמו כאגרה שנתית.

פטור מאגרות
עגינה ומינגש

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום 1 באפריל, ישולמו בעדו ככל אחד מביקוריו הבאים כאותו נמל עד 31 במרס של אותה שנה 50% משיעור אגרות מגדלור ואגרות עגינה שנקבעו בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית.

אגרות מגדלור
ואגרות עגינה
מוזלות

203. (א) כלי שיט הקשור תוך ביקורו בנמל לרציף והשוהה בו בביקור אחד 24 תקופות מינגש לפחות, תשולם בעדו אגרת מינגש כלהלן:

אגרות מינגש
מוזלות

(1) בעד 24 תקופות המינגש הראשונות – האגרה בשיעור שנקבע בסעיף 3 לחלק א' לתוספת החמישית;

(2) בעד כל תקופת מינגש שלאחר 24 תקופות המינגש הראשונות – 50% מהאגרה שנקבעה כאמור.

(ב) כלי שיט השוהה בנמל אשדוד לטעינת מחצבים במיתקן התפוזרת לאחר שבאותו ביקור שהה בנמל חיפה לפריקת תבואות בבית המגורות, ומטענים אלה היו עיקר מטענו, תחושב בעדו בנמל אשדוד אגרת מינגש מוזלת כאמור בתקנת משנה (א) (2) על-ידי צירוף מספר תקופות המינגש שבהן שהה בנמלי חיפה ואשדוד גם יחד.

(ג) עיתוק כלי שיט ממינגש אחד למשנהו לא ייחשב כהפסקה בשהייתו ליד מינגש.

(ד) כלי שיט, למעט אניית סיור, הקשור לפי בקשת בעלו, תוך ביקורו בנמל, לכלונסאות עגינה (דולפינים) במעגן הסגור, תשולם בעדו אגרה בשיעור 25% מאגרת המינגש לכל תקופה של 4 שעות רצופות או חלק מהן.

(ה) בתקנה זו –

“תקופת מינגש” – 4 שעות רצופות או חלק מהן;

“ביקור” – שהייה בנמל לרבות שהייה הנפסקת על ידי יציאות מהנמל וחזרה אליו מבלי שכלי השיט פקד בזמן זה נמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעות טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה;

“אניית סיור” (Cruise Ship) – כלי שיט המביא לביקור בישראל בעיקר נוסעים שאינם מביאים עמם חפצים, והמשלמים אגרת נוסעים לפי תקנה 275.

204. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסוים, מחובת תשלום אגרת מינגש, כולה או מקצתה.

פטור מאגרת
מינגש

205. בכפוף לאמור בתקנות 202 ו-203, ישולמו בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים אגרות עגינה, מינגש וניתוב בשיעור 70% מהאגרות שנקבעו בסעיפים 2, 3 ו-4 לחלק א' לתוספת החמישית.

אגרות מוזלות
לאניות נוסעים

206. כלי שיט הנמצא לצורך תיקונים בתחום מספנות ישראל במשך תקופה של 30 יום לפחות, תשולם בעדו, כל זמן שהייתו שם, אגרת עגינה בשיעור 50% מהאגרה שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית, והוא יהיה פטור מאגרת מינגש כל עוד החוזה שנחתם בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ ביום 3 ביוני 1965 הוא בר-תוקף.

אגרות מוזלות
בתחום מספנות
ישראל

207. כלי שיט הרשומים במדינה שבה מוטלות לגבי כלי שיט ישראליים אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשתלמות על ידי כלי השיט הרשומים באותה מדינה, תשולם בעדם אגרת עגינה בנמל בשיעור כפול מהשיעור שנקבע בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית.

אגרת עגינה
מגדלור

208. כלי שיט המועסק בידי רשות הנמלים בבניית נמל או באחזקתו, יהא פטור מתשלום אגרות לפי חלק זה, כל זמן העסקתו כאמור.

פטור לכלי שיט
העוסקים בבניית
נמל או באחזקתו

209. תקופת השהייה של כלי שיט לצרכי האגרות בעד השירותים המצויינים בטור א', ייקבעו על פי הזמן המפורט לצידם בטורים ב' ו-ג':

טור א' האגרה	טור ב' הרגע הראשון	טור ג' הרגע האחרון
אגרת עגינה	רגע כניסתו לנמל	הרגע שבו יצא את הנמל
אגרת מינוגש	הרגע שבו התחילו לקשרו לרציף	הרגע שבו הותרו הכבלים

210. כלי שיט שהועתק או יצא את הנמל בלי שהפליג לנמל אחר בחוץ לארץ או לנסיעות טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה, ולפני סיום תקופת השהייה שלפיה משתלמת האגרה במקוב שממנו הועתק או יצא כאמור חזר למקום באותו נמל שבו חלה אותה אגרה, לא תשולם האגרה לתקופה נוספת במקום שאליו חזר אלא לאחר סיום תקופת השהייה כאמור, ולא ינוכה אונו חלק מתקופת השהייה שבו שהה כלי השיט במקום אחר או מחוץ לנמל.

211. בעד שימוש בספינות גרר וסירות קשירה לצרכי ניתוב, אם היה צורך בו, לא תשולם אגרה בנוסף לאגרת ניתוב לפי סעיף 4 לחלק א' לתוספת החמישית.

212. לגבי כלי שיט שבתמרון ניתוב שלו יש להיעזר בספינת גרר או סירת קשירה מחמת העדר כושר מספיק להנעה עצמית או שלדעת הנתב אין מערכת ההיגוי של כלי השיט פועלת כתקנה, תשולם נוסף לאגרת הניתוב אגרת שימוש בספינת גרר או ספינת קשירה לפי סעיפים 6 ו-7 לחלק א' לתוספת החמישית.

סימן ג': אגרות הוצאת אשפה

213. בסימן זה —

“יום שהייה” —

1. יום שבו שוהה כלי השיט בנמל שבו מסולקת האשפה למזבלה עירונית, לרבות יום הוועה, אם כלי השיט הגיע לנמל או למעגן הסגור במשמרת הראשונה כמקובל בנמל ולרבות יום ההפלגה, אם כלי השיט הפליג מן המעגן הסגור או מן הנמל לאחר תחילתה של המשמרת הראשונה כמקובל בנמל;

2. יום שבו שוהה כלי השיט במעגן הסגור בנמל אחר, למעט יום הגיעו למעגן הסגור ויום הפליגו ממנו;

“כלי שיט” — למעט כלי שיט שתפוסתו 5 טונות או פחות, כלי שיט צבאי וספינת דיג; “שירות” — קבלת אשפה שהוצאה מכלי שיט על ידי איש צוותו במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל לסילוקה.

מתן השירות

214. מנהל נמל יתן את השירות —

1. במעגן הסגור — בכל יום מימי שהייתו של כלי השיט במעגן הסגור, למעט ימי מנוחה;

2. מחוץ למעגן הסגור בנמל שבו מסולקת האשפה למזבלה עירונית בימי שבוע שהורה מנהל הנמל.

215. (א) אגרת השירות תשולם למנהל בעד כל יום שהייה של כלי השיט במעגן הסגור ובעד כל יום שהייה של כלי השיט שבו ניתן שירות לפי תקנה 214 (2).

(ב) הוזמן השירות מאת המנהל ביום הגיע כלי השיט למעגן הסגור או ביום הפליג משם והשירות ניתן בפועל, רואים גם את היום האמור כיום שהייה לענין תשלום האגרה.

216. (א) בעד כל יום שהייה של כלי השיט במעגן הסגור, כנמל שבו לא מסולקת האשפה למזבלה עירונית, או בעד כל יום שהייה של כלי השיט במעגן בו ניתן שירות לפי תקנה 214(ב), למעט ימי מנוחה, תשולם אגרת השירות כלהלן:

שיעור האגרה בלירותתפוסת כלי השיט בטונות

(א) כנמל שבו מסולקת האשפה למזבלה עירונית:

(1) כלי שיט המיועדים בעיקר לנוסעים —	
עד 3,500	568
מעל 3,500	1,136
(2) כלי שיט אחרים:	
עד 1,000	145
מעל 1,000	227

(ב) כנמל אחר

(1) כלי שיט המיועדים בעיקר לנוסעים —	
עד 3,500	317
מעל 3,500	634
(2) כלי שיט אחרים:	
עד 500	47.60
מעל 500 עד 3,500	95.20
מעל 3,500	203.60

(ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט שניתן לו שירות באופן מתמיד בהצמדת ארכה מיוחדת.

217. בעל כלי שיט מסוג כל שהוא השוהה על מבדוק צף תשולם אגרת השירות שנקבעה בתקנה 216 בתוספת של 25%.

אגרה לכלי שיט במבדוק צף

סימן ד': אגרות סבלות

218. בסימן זה⁵¹—

הגדרות

"מטען אחר" — מטען שנתקיימו לגביו תנאים אלה:

- (1) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (Pallets) או בחבקים (Straps) או מאוגדות במענבים (Slings).
- (2) יחידותיו מאוגדות או מסודרות מראש באופן שלא יצריך פירוקן או איגודן או סידורן על ידי סבלים;
- (3) יחידותיו כשהן מאוגדות או מסודרות ניתנות לשינוע, להנחת דעתו של מנהל הנמל, בציד המקובל כנמל ובשיטות שינוע המקובלות בו;
- (4) משקלו של כל משטח, חבק, מכולה או מענב הוא לפחות 400 ק"ג.

"מיכל לניטול נוזלים" – מיכל הנתון בתוך מבנה יציב, ובעל אביזרים המאפשרים ניטולו השוטף בנייד המקובל כנמל, להנחת דעתו של מנהל הנמל, ובלבד שמשקלו לא יפחת מ-1000 ק"ג.

"שירות" – כמשמעות שירות סבלות בתקנה 92.

"קבוצת מטען" – פריטי מטען בקבוצות ראשיות כמפורט בתוספת החמישית, בסעיף 11 לחלק ב'.

219. בעד מתן שירות למטען, ישולמו למנהל הנמל האגרות שנקבעו בחלק ב' לתוספת החמישית. אגרות הסבלות

220. בעד מתן שירות למטען במעבר, לכל אחד מסוגי המטען המפורטים בחלק ב' לתוספת החמישית ישולמו בכל נמל, בנפרד לגבי הפריקה ולגבי הטעינה, האגרות שצויינו לצידם למטעני ייצוא. אגרות שירות למטען במעבר

221. (א) נתקנה זו, "מטען בשיטעון" – כמשמעותו לפי תקנה 1, אשר – אגרות שיטעון

(1) אינו מטען בצובר;

(2) לא נארו מחדש כנמל ולא הוצא מתחום הנמל;

(3) הוצהר כמטען בהעברה לפני פריקתו או הוכר כמטען בשיטעון על ידי ירשות המכס.

(ב) ובעד מתן שירות למטען בשיטעון תשולם האגרה שלהלן בעד הטעינה והפריקה גם יחד לכל טונה ברוטו כאמור בתקנה 223:

(1) אם המטען נפרק לדוכרה – 47.50 לירות;

(2) אם המטען נפרק לרציף או למחסן כנמל – 71.50 לירות ובלבד שהאגרה המינימלית לכל משגור תהיה 40 לירות.

(ג) בעד שיטעון כשהאגיה שממנה פורקים או עליה מטעינים נמצאת מחוץ למעגן הסגור, תשולם אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) בתוספת של 15%.

(ד) בעד שיטעון בימי מנוחה תשולם אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) בתוספת של 100%.

(ה) בעד מתן שירות למכולות בשיטעון, ישולם סכום השווה לסך מחצית האגרה למכולות מיובאות ומחצית האגרה למכולות מיוצאות, כמפורט בחלק ב' לתוספת החמישית.

(ו) בעד מתן שירות לכלי רכב מוביל בשיטעון או כלי רכב מוביל בשיטעון, ישולם סכום השווה לסך מחצית האגרה ליבוא ומחצית האגרה לייצוא כמפורט בחלק ב' לתוספת החמישית, לגבי כלי רכב כאמור.

222. בעד שירות לטובין שנפרקו מכלי שיט או הוטענו עליו מחוץ למעגן הסגור, תשולם האגרה שנקבעה למסירה עקיפה בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת של 25%. אגרת שירות מחוץ למעגן הסגור

223. אגרה השירות תחול על המשקל ברוטו, חלק של טונה עד 500 ק"ג לא יובא כחשבון לצורך חישוב האגרה, וחלק של טונה העולה על 500 ק"ג ייחשב כטונה שלמה. אגרת שירות למשקל ברוטו

224. בעד מתן שירות למכולה שאינה רגילה תשולם האגרה כדלקמן: מכולה שאינה רגילה

(1) אם ארכה עד 20 רגל – האגרה שנקבעה למכולה שארכה 20 רגל בתוספת 20%.

(2) אם ארכה מעל 20 רגל – האגרה שנקבעה למכולה שארכה 40 רגל בתוספת 20%.

מכולה שהומכלה בנמל	225. בעד השירות למכולה שהמטען שבה הומכל בתחום הנמל המגודר ע"י רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בחלק ב' לתוספת החמישית לגבי מכולה ריקה; אולם בעד שירות הסבלות ליחידות המטען שהומכלו תשולם האגרה שנקבעה למסירה עקיפה בחלק ב' לתוספת החמישית, לפי הענין, ובעד המכלת היחידות האמורות ישולם תשלום נפרד.
מטען גלגוע שטורר בנמל	225א. בעד מתן שירות לכלי רכב מוביל, שהטובין שבו טוורו בתחום הנמל המגודר ע"י רשות המכס, תשולם האגרה שנקבעה בחלק ב' לתוספת החמישית לגבי כלי רכב מוביל ריק; אולם בעד שירות הסבלות ליחידות המטען שטוורו תשולם האגרה שנקבעה למסירה עקיפה בחלק ב' לתוספת החמישית, לפי הענין, ובעד טוור היחידות האמורות ישולם תשלום נפרד.
הנחה לפרי במכולות וגלגוע	225ב. בעד השירות למכולה או כלי רכב מוביל, שתכולתם פרי הדר, ישולם עד יום כ"ט באב תשל"ח (1 בספטמבר 1978) השכר שנקבע בפריטים 9 או 11 בחלק ב' לתוספת החמישית, לפי הענין, בניכוי של 50%.
מטענים בשקים	226. בעד מתן שירות למטענים בשקים, שמשקל כל אחד מהם מעל 70 ק"ג, למעט מטען בשקים המסודרים על גבי משטחים או מאוגדים במענבים, ושלא היה צורך בפירוקם או באיגודם מחדש על ידי סבלים, תשולם אגרה בשיעור שנקבע בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת של 6.10 לירות לכל טונה.
חמרים מסוכנים	227. בעד שירות לחמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים, תשולם האגרה שנקבעה בתוספת של 25%.
אגרת בימי מנוחה	228. בעד מתן שירות כימי מנוחה תשולם האגרה שנקבעה בתוספת — (א) 100% אם פעולות הסבלות כולן בוצעו בימי מנוחה; (ב) 50% אם חלק מפעולות הסבלות בוצע ביום מנוחה וחלק ביום חול.
הפרת הוראות	229. (א) ניתנה הסכמתם בכתב של מנהל הנמל ושל גובה המכס להוצאת משגור במסירה ישירה והוצא המשגור, כולו או מקצתו, במסירה עקיפה, תשולם בעד המשגור, או בעד אותו חלק ממנו שהוצא במסירה עקיפה, אגרת מסירה עקיפה בתוספת של 50% משיעור אגרת מסירה ישירה. (ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על משגור, כולו או מקצתו, שחזר בו המנהל בהודעה בכתב מהסכמתו להוצאתו במסירה ישירה.
תוספת אגרה במסירה ישירה לקרונות רכבת	230. בעד מתן שירות למטענים שאינם מטענים בצובר, הנמסרים, ללא החסנת ביניים בנמל, לקרונות רכבת, תשולם האגרה שנקבעה למסירה ישירה בחלק ב' לתוספת החמישית, בתוספת — (1) בקרונות פתוחים עם דפנות קבועים וללא גג — 6.30 לירות לכל טונה מטען, למעט סרטי מחכת בגלילים שמשקל כל אחד מהם מעל 2,000 ק"ג; (2) בקרונות עם דפנות ועם גג קבועים — 19.80 לירות לכל טונה, או האגרה שנקבעה למסירה עקיפה, הנמוכה שבהן; (3) בקרונות פתוחים ללא דפנות וללא גג קבועים — ללא תוספת.
אגרה למטען סגור	231. בעד מתן שירות למטענים, שאריזותיהם הולן או מקצתן פגומות או בלתי נאותות כמפורט להלן, רשאי מנהל הנמל לגבות תוספת של 50% מהאגרה שנקבעה: מטען בחביות משומשות או בחביות דולפות; מטען בשקים קרועים; מטען שאמצעי הקשירה או האיגוד של יחידותיו ניתקים בנקל בעת הניטול.

- (1) פעולות המפורטות בתקנה 93;
- (2) מטענים בצובר ונוזלים כנשפך המנוטלים במתקנים מתמחים או במסופים מתמחים;
- (3) מטען שמפאת טיבו או מצבו מחייב סידורי טיפול מיוחדים ושונים מאלה המקובלים כנמל לגבי מטענים אחרים;
- (4) מסירה עקיפה של אותם פריטי מטען אשר לגביהם לא נקבע בחלק ב' לתוספת החמישית בצד כל סוג, אגרה למסירה כאמור.

סימן ה': אגרות רציף

233. בעד נ"ל אחד מהטובין המפורטים בסעיף 24 לחלק ג' לתוספת החמישית תשולם למנהל אגרת רציף בשיעורים המצויינים לצידם.

234. אלה הטובין הפטורים מאגרת רציף:

- (1) משלוחי דואר;
- (2) חפצי נוסעים ששולמה בעדם אגרה לפי תקנה 274;
- (3) יהלומים;
- (4) צידה ואספקה לאניות, פרט לדלק;
- (5) כלי שיט, למעט כלי שיט המנוטל בכלי שיט אחר;
- (6) כתבי יד עתיקים, ספרים יקרי מציאות, ציורים ופסלים מקוריים וחפצי אמנות אחרים שהוכח להנחת דעתו של מנהל הנמל שהם מיועדים לשימוש הממשלה או לשימושו של מוסד ציבורי הנתמך על ידי אוצר המדינה;
- (7) דוגמאות המיוצאות, מיוצאות או מועברות מספינה לספינה על ידי נוסעים;
- (8) דלק, שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באניות מלחמה לשימושן בלבד.

235. (א) לצורך חישוב אגרת רציף המשתלמת לפי ערך (אד ולורס) יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס.

(ב) לא נקבע ערך הטובין על ידי רשות המכס, ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.

236. (א) בעד מטען כשיטעון או מטען במעבר המפורטים להלן ישולמו אגרות רציף המצויינות לצידם:

לירות	שיטעון ¹
1	מטען שלא יצא מתחום הנמל, לטונה
	מטען שהוצא מתחום הנמל למחסן ערוכה לפני הטענתו —
1	בעד הפריקה, לטונה
1	בעד הטעינה, לטונה
	(2) מעבר —
1	בנמל הפריקה, לטונה
1	בנמל הטעינה, לטונה

(ב) בתקנה זו, "מטען כשיטעון" — כמשמעותו לפי תקנה 1, ובלבד שהוכר על ידי רשות המכס כמטען בשיטעון ולא נארו מחדש בנמל.

237. (א) הוטלו אגרות רציף פחות מן השיעור המגיע או הוחזרו אגרות רציף בטעות, ישולמו או יוחזרו האגרות האמורות על פי דרישת מנהל הנמל.

(ב) רשאי מנהל הנמל לעכב כל טובין חייבים או שלדעתו נראים כחייבים באגרות רציף, עד שישולמו האגרות או עד שתינתן ערובה להנחת דעתו לתשלומן.

החזרת אגרה

238. (א) שולמה אגרת רציף מתוך טעות בעובדה, רשאי מנהל הנמל, לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתו, להחזיר את אגרת הרציף ששולמה כאמור, כולה או מקצתה, ובלבד שאם שולמה אגרה כאמור בעד טובין שלגביהם נגבות אגרות רציף לפי משקל – לא תוחזר האגרה, כולה או מקצתה, אלא אם הוגשה בקשה להחזרתה לפני שהוחל בהוצאת המטען מתחומי הנמל.

(ב) בקשה להחזרת אגרת רציף, כולה או מקצתה, יש להגיש בכתב למנהל הנמל, בטופס שאישר, בצירוף כל המסמכים הדרושים להוכחת הטעות.

פטור

239. רשות הנמלים תהא רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום אגרות לפי סימן זה, כולן או מקצתן.

סימן ו': אגרות החסנה

הגדרות

240. בסימן זה –

– "ימי החסנה"

(1) לגבי טובין מיובאים או בשיטעון – כל הימים מיום גמר פריקת כלי השיט ועד יום מסירת הטובין, ובלבד שיראו שהייתם של טובין בדוכרה כהחסנה;

(2) לגבי טובין המיועדים ליצוא –

(א) מכולות הכוללות טובין וכן טובין שהומכלו בנמל והנטענים לאנית מכולות שכולה אזור מתמחה – כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום תחילת ניטול המכולות באותה אניית מכולות;

(ב) שאר טובין – כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום תחילת טעינתם לכלי השיט.

– "ימי פטור"

(א) שלושה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגידרה רשות המכס שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(ב) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולת ריקה, כלי רכב מוביל ריק, מטען כבד ומטען קל של נוסעים וחפצים בלשכת המודיעין, אשר הוחסן או הונח בנמל.

"שבוע" – תקופה של שבועה ימים;

"טונה" – טונה ברוטו כאמור בתקנה 223.

אגרות החסנה

241. (א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:

א. למטעני עץ נסור רך, בולי עץ, אדני עץ, עמודי עץ, מתכות וצנורות מתכת –

בשבוע	בלירות לכל טונה
הראשון	1.80
השני	2.20
השלישי	3.30
הרביעי ואילך	4.40

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר בסימן זה –

הראשון	1.80
השני	2.20
השלישי	4.40
הרביעי ואילך	6.50

(ב) בעד החסנת טובין שמשקלם פחות מ-1,000 ק"ג תשולם אגרת החסנה לפי משקל של טונה אחת.

242. (א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים כמפורט להלן:

מכונית שמשקלה בק"ג –

עד 800	5.50 לירות
מעל 800	7.30 לירות.

(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכוילה כמפורט להלן:

האגרה בלירות למכוילה שארכה			
עד 20 רגל	מעל 20 רגל		
		(1) למכוילה הכוללת טובין –	
29	43	בארבעה השבועות הראשונים	
58	86	בשבוע החמישי ואילך	
4.40	6.50	(2) למכוילה ריקה	

(3) למכולת קירור (Refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפס"קאות (1) או (2) בתוספת של 50%.

(ג) בעד החסנת מכוילה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכוילה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכוילה.

(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:

האגרה בלירות לכלי רכב
מוביל שארכו

עד 20 רגל	מעל 20 רגל
-----------	------------

32.50 49

65 98

א. לכלי רכב הטעון טובין -

(1) בארבעת השבועות הראשונים

(2) בשבוע החמישי ואילך

(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור

תשולם האגרה הקבועה בפסקאות

(1) או (2) בתוספת של 50%.

ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע -

(1) בארבעת השבועות הראשונים 9.10 13.60

(2) בשבוע החמישי ואילך 8.20 27.30

ג. לגרור גלנוע ריק -

(1) בארבעת השבועות הראשונים 4.50 6.50

(2) בשבוע החמישי ואילך 9.10 13

ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום

שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה

שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב

ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו

תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה

לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.

(ה) בעד החסנת חמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים, תשולם האגרה שנקבעה בסימן זה בתוספת 100%.

243. (א) בעד החסנת טובין הכלולים בהגדרת "ימי פטור" בתקנה 240, והמוחסנים במשך תקופה שאינה עולה על מספר ימי הפטור, לא תשולם אגרת החסנה.

(ב) לגבי טובין כאמור בתקנת משנה (א) והמוחסנים במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, תשולם אגרת ההחסנה בעד כל ימי החסנתם. אולם בעד החסנת מכולות הכוללות טובין והמיועדות לייצוא באנית מכולות שכולה אזור מתמחה וכן למטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגדרה רשות המכס לא תשולם אגרת החסנה בעד ששת ימי ההחסנה הראשונים.

(ג) במקרים מיוחדים רשאי מנהל הנמל ליתן הנחה בשיעור של לא יותר מחמישים אחוזים למאה מאגרות ההחסנה לפי תקנות 241 ו-242.

סימן ז': אגרות למטען אחד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל

244. בסימן זה -

"מטען אחד במעבר" - מטען שנתקיימו בו תנאים אלה:

(1) יחידותיו מסוורות מראש במכולות או על גבי משטחים באופן שלא יצריך פירוקן או סידורן מחדש על ידי סבלים או סוורים;

(2) המטען ניתן לשינוע, להנחת דעתו של המנהל, בצירוד הקיים בנמל ובשיטות השינוע המקובלות בו;

(3) המטען נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי ורשות בים התיכון;

(4) המטען הוכר על ידי רשות המכס כמטען במעבר דרך ישראל;

"כלי רכב במעבר" – כלי רכב וכל ציוד נע אחר בלתי ארוז, למעט אופניים ואופנועים, וכן משאיות, לרבות נגרים, כשהם טעונים ומטענם לא נפרק או נטען עליהם מחדש בנמלי הרשות, אם נתקיימו בהם התנאים הנקובים בפסקאות (2), (3) ו-(4) בהגדרת "מטען אחד במעבר";

"שירות" –

(1) בנמל הפריקה – פריקת מטען מכלי שיט, לרבות הוצאתו מן הספנה, העברתו ממקום פריקתו למקום החסנתו וטעינתו לכלי רכב ממקום פריקתו או ממקום החסנתו בנמל;

(2) בנמל הטעינה – פריקת מטען מרכב שבו הובא לנמל, העברתו למקום החסנה וטעינתו לכלי השיט – לרבות סידורו בספנה – ממקום פריקתו או ממקום החסנתו בנמל;

"מטר מעוקב" – מטר מעוקב מנפחו של מטען אחד במעבר או כלי רכב במעבר (בסימן זה – המטען), על פי מידותיו החיצוניות.

"מכולה" (Freight Container) יחידת ציוד לתובלה וניטול מטענים שנתקיימו בה כל אלה:

(1) מבנה יציב בזוויות ישרות;

(2) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה וניטול של יחידות מטען ללא צורך בפריקת יחידות אלה בשלבי הביניים של התובלה;

(3) היא מצוידת באביזרים המאפשרים ניטולה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו כמוט מירווח (Spreader) ובציוד אחר הקיים בנמל, להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(4) הוצהרה כמכולה במסמכי המטענים.

245. בעד מתן שירות תשולם למנהל הנמל בכל נמל אגרה כלהלן:

אגרת מטען אחד

האגרה בלירות לכל מטר מעוקב או חלק ממנו

	(1) לגבי מטען אחד במעבר –
2.80	(א) במכולות שאינן ריקות
1.40	(ב) למכולות ריקות
5.60	(ג) על גבי משטחים
	ובלבד שהאגרה לכל משטח לא תפחת מ-4 לירות.
	(2) לגבי כלי רכב במעבר –
2.80	(א) כלי רכב המשונעים באמצעות עגורן
	(ב) כלי רכב המשונעים על גלגליהם או זחליהם דרך פתח כלי השיט –
1.00	בכוח הנעתם העצמית
1.40	באמצעות גורר

246. (א) מנהל הנמל יחשב את האגרה למתן השירות בהתאם למספר המטרים המעוקבים הנקוב במסמכי כלי השיט או במסמכי המכס; לא הומצאו מסמכים כאמור, או הומצאו אך לא הניחו את דעתו של המנהל, רשאי הוא לקבוע את מספר המטרים המעוקבים לפי מדידה או לפי אומדן.

(ב) קביעת מנהל הנמל בדבר מספר המטרים המעוקבים בנמל הפריקה תחול גם על נמל הטעינה, ובלבד שאותם מסמכים שימשו את המטען בנמל הפריקה ובנמל הטעינה.

247. מקבל שירות שהוראות סימן זה חלות עליו, רשאי לשלם את האגרה הקבועה בו או את האגרות החלות על פי הוראות החיקוק והסימנים בפרק זה המנויים להלן, הכל לפי הסכום הנמוך יותר;

אם שילם אגרה לפי סימן זה פטור הוא מתשלום אגרות לפי אותם חיקוק וסימנים, ואם שילם אגרה לפי החיקוק והסימנים פטור הוא מתשלום אגרה לפי סימן זה; ואלה החיקוק והסימנים:

- (1) צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי לשירותי סווארות), תשכ"ב-1962;
- (2) סימן ד';
- (3) סימן ז'.

ברירת תשלום

248. הוראות סימן ו' לפרק זה יחולו על המטען ובלבד -

- (1) שתקופת הפטור בכל נמל מעבר תהיה ארבעה-עשר הימים הראשונים הבאים במניין ימי ההחסנה בתשלום כאמור בסימן ו';
- (2) שלכל יום החסנה בתשלום שלאחר תקופת הפטור כאמור, תחושב למטען בכל נמל מעבר אגרת החסנה כמפורט להלן:

אגרת אחסנה

אגרות לכל מטר מעוקב
או חלק ממנו

- | | | |
|-----|---------------------|----|
| (א) | למכולות או לכלי רכב | 8 |
| (ב) | על גבי משטחים | 16 |

249. רשות הנמלים תהא רשאית ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על עשרים וחמישה אחוזים מן האגרה הנקובה בתקנה 245(1) ובלבד שכלי השיט שבו שונעו המכולות או המשטחים נבנה במיוחד לשם כך להנחת דעתו של מנהל הרשות, ובאותו כלי שיט מצוי עגורן לשינוע מכולות והשירות לשינוע מכולות ניתן בעזרתו.

הנחות והקלות

סימן ח': אגרות לשירותים מסויימים

250. (א) בסימן זה -

אגרות לשירותים
מסויימים

- "שירות" - שירות מהשירותים המפורטים בתוספת החמישית;
"בעל מטען" - בעליו של מטען או סוכנו;
"סיוור נאות" - סיוור כאמור בתקנת משנה (ב);
"סימון נאות" - סימון כאמור בתקנת משנה (ג);

(ב) בעל כלי שיט יאפשר פריקתו של מטען מספנת כלי השיט לפי שטר מטען בפעולות השינוע השוטפות, ובשיטות השינוע המקובלות בנמל; המטען יהיה מסוור בכלי השיט לפי סימן עיקרי באופן שיאפשר פריקתו כאמור, להנחת דעתו של מנהל הנמל.

(ג) נ"ל יחידות המטען יסומנו להנחת דעתו של מנהל הנמל בסימן עיקרי, או בסימן עזר, ברורינו, קריאים ועמידים בפני מחיקה או השחתה, באופן ובמקום שיאפשרו הכחנה בין סימן אחד למשנהו.

(ד) בעד מיון של מטען, למעט עץ, לפי סימן עיקרי, ישלם בעל כלי השיט אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימונו נאות, אולם סיוורו אינו נאות – כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים – כמפורט בטור ב' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ה) נתאפשרה פריקתו של מטען כאמור בתקנת משנה (ב), יהיה בעל כלי השיט פטור מתשלום אגרת המיון לפי תקנות משנה (ד) ו-(ו).

(ו) בעד מיון מטעני עץ לפי סימן עיקרי ישלם בעל כלי השיט אגרת מיון כמפורט בסעיף 26 (ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ז) בעד מיון של יחידות מטען, למעט עץ, בשטר מטען אחד לפי סימן עזר, ישלם בעל המטען אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימן העזר שלו נאות – כמפורט בטור א' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסימן העזר שלו אינו נאות – כמפורט בטור ב' של סעיף 26(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(ח) בעד מיון לפי סימן עזר של מטען עץ או בעד טיפול לצורך מדידה של עץ ישלם בעל המטען אגרת מיון כנקוב בסעיף 26(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ט) בעד כל שירות המצויין בחלק ד' של התוספת החמישית תשלום האגרה שנקבעה לגביו.

סימן ט': אגרות למשגור קטן

251. שולמה אגרה למשגור קטן לא תשלום אגרה לשירותים כלהלן:

(1) אגרות רציף לפי תקנות 233 ו-236 על מטעני יבוא בלבד;

(2) אגרות סבלות לפי תקנות 219, 220 ו-221;

(3) אגרות החסנה לפי תקנה 241, לתקופה עד –

א. 30 ימים למשגור קטן שמשקלו פחות מ-3 טונות;

ב. 15 ימים למשגור קטן שמשקלו 3 טונות או יותר.

(4) מיון לפי תקנה 250;

(5) שקילה לפי תקנה 250(ט);

(6) טיפול לצורך שקילה שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס או מדידה לפי תקנה 250(ט);

(7) פתיחת אריות, ארגזים, אגדים ושקים, אריותם וסגירתם מחדש שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס, לפי תקנה 250(ט).

252. הוראות סימן זה לא יחולו לגבי שירות הניתן למשגור קטן שנתקיים בו אחד מאלה:

(1) הוא מכונית נוסעים;

(2) הוא מהווה מטען בשיטעון כמשמעותו בתקנה 221 (א).

אגרה משולבת
למשגור קטן

שירות שאינו
כלול באגרה

253. (א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:

שיעורי האגרה בלירות למשגור קטן שמשקלו בק"ג

עד 1000	עד 1999	עד 2999	עד 3999	עד 4999	עד 5999	עד 6999	עד 7999	עד 8999	עד 10000
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------

84	271	461	569	720	873	1024	1177	1328	1481	פחות מ-200.00
99	286	476	574	725	878	1029	1182	1333	1486	200.00 עד 499.99
114	301	491	584	735	888	1039	1192	1343	1496	500.00 עד 999.99
129	321	511	594	745	898	1049	1202	1353	1506	1,000.00 עד 1,499.99
149	341	531	604	755	908	1059	1212	1363	1516	1,500.00 עד 1,999.99
169	361	551	619	770	923	1074	1227	1378	1531	2,000.00 עד 2,999.99
189	381	571	639	790	943	1094	1247	1398	1551	3,000.00 עד 3,999.99
209	401	591	659	810	963	1114	1267	1418	1571	4,000.00 עד 4,999.99
229	421	611	679	830	983	1134	1287	1438	1591	5,000.00 עד 5,999.99
249	441	631	699	850	1003	1154	1307	1458	1611	6,000.00 עד 6,999.99
269	461	651	719	870	1023	1174	1327	1478	1631	7,000.00 עד 7,999.99
289	481	671	739	890	1043	1194	1347	1498	1651	8,000.00 עד 8,999.99
309	501	691	759	910	1063	1214	1367	1518	1671	9,000.00 עד 9,999.99

לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 20 לירות.

(2) למשגור קטן מיוצא
שערכו בלירות:

82	176	278	עד 999.99
87	181	283	1,000.00 עד 2,999.99
92	186	288	3,000.00 עד 4,999.99
97	191	293	5,000.00 עד 6,999.99
102	196	298	7,000.00 עד 8,999.99
107	201	303	9,000.00 עד 9,999.99

לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 2 לירות.

(3) למשגור קטן הנמנה על הפריטים שבסעיפים 3 ו-4 לחלק א' או סעיפים 2 ו-3 לחלק ב' של סעיף 24 לתוספת החמישית או שפטרה אותו רשות הנמלים מחובת תשלום אגרות רציף, כולן או מקצתן, בתוקף סמכותה לפי תקנה 239:

משקל המשגור בק"ג

עד 1000	עד 1999	עד 2999	עד 3999	עד 4999	עד 5999	עד 6999	עד 7999	עד 8999	עד 10000
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------

84	246	416	509	645	783	919	1057	1193	1331	סוג המשגור:
										(א) מטען עולים
										(ב) מטען אחר לרבות ציוד לחימה של צה"ל
119	311	531	669	850	1033	1214	1397	1578	1761	

(4) לצורך חישוב ערך משגור קטן מיובא, יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הטובין על ידי רשות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.

(ב) בעד משגור קטן שכולו או מקצתו הוא חמרי נפץ כמשמעותם בתקנה 123 או חומרים מטוכנים כמשמעותם בתקנה 150 תשולם האגרה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) בתוספת סכום כלהלן:

למשגור קטן שמשקלו בק"ג	ביבוא לירות	ביצוא לירות
פחות מ-1,000	52	15
מ-1,000 עד 1,999	147	29
מ-2,000 עד 2,999	250	59
מ-3,000 עד 3,999	199	
מ-4,000 עד 4,999	258	
מ-5,000 עד 5,999	309	
מ-6,000 עד 6,999	368	
מ-7,000 עד 7,999	419	
מ-8,000 עד 8,999	486	
מ-9,000 עד 10,000	537	

254. (א) בעד החסנת משגור קטן בנמל תקופה העולה על הנקוב בתקנה 251(3) תשולם תוספת לאגרה שנקבעה בתקנה 253(א) כדלהלן:

למשגור קטן שמשקלו בק"ג	האגרה בלירות למשגור ליום
------------------------	-----------------------------

(1) לתקופה העולה על 30 יום –

פחות מ-1,000	3.20
מ-1,000 עד 1,999	10.50
מ-2,000 עד 2,999	17

על אף האמור בפסקה זו תשולם בעד חפצי עולים או חפצים אישיים, למשגור שמשקלו פחות מ-100 ק"ג, אגרה של 1.50 לירות למשגור ליום.

(2) לתקופה העולה על 15 יום –

מ-3,000 עד 3,999	19.50
מ-4,000 עד 4,999	26
מ-5,000 עד 5,999	31
מ-6,000 עד 6,999	36.50
מ-7,000 עד 7,999	41.50
מ-8,000 עד 8,999	47
מ-9,000 עד 10,000	53.50

(ב) מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה מתשלום התוספת לאגרה כאמור בתקנת משנה (א), בשיעור שלא יעלה על 50%.

סימן י': אגרת שימוש במירצף

255. בסימן זה –

הגדרות

"מירצף" – שטח הנמל שבין הקו העובר דרך הקירות החיצוניים של המחסנים הקרובים לים ובין הים;

"מתן שימוש במירצף" – ייחוד מירצף, שאורכו ליד קו המים הוא 100 מטר לפחות, לתקופה רצופה של 14 יום לפחות לצורך שינוע טובין.

256. מנהל הנמל רשאי להורות על מתן שימוש במירצף אם הדבר דרוש לדעתו לשם עבודתו התקינה של הנמל, וכן להתלותו או לבטלו, לכלול בו תנאים ובכל עת לשנותם או להוסיף עליהם.

הוראה בדבר מתן שימוש

257. הורה מנהל הנמל על מתן שימוש במירצף ישלם מי שיוחד לו המירצף למנהל אגרה בשיעור של 1,300 לירות בעד כל מטר אורך של מירצף לתקופה של חודש ימים או חלק ממנו.

אגרה

258. האמור בסימן זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין אחר.

שמירת דינים

סימן י"א: אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה

259. בסימן זה –

הגדרות

"יום" – תקופה של 24 שעות המסתיימת בשעה 06.30;

"מסירה" – מסירת תבואות – בין בצובר, בין בשקים – מבית ממגורות לכלי הובלה, לרבות סידורן בהם;

"פריקה" – פריקת תבואות מכלי שיט לבית ממגורות בדרך שאיבה, לרבות כל הפעולות הדרושות לביצוע הפריקה מכלי השיט לבית הממגורות;

"שירות" – פריקתן של תבואות לבית ממגורות, החסנתן בו ומסירתן ממנו, לרבות כל הפעולות הנעשות בקשר עם טיפולים אלה;

"שירות יצוא" – פריקת תבואות בצובר מכלי הובלה לבית ממגורות ומסירתן מבית הממגורות לכלי שיט.

260. (א) בכפוף לתקנה 189(ב) ישלם מקבל השירות למנהל הנמל בעד הפעולות המפורטות להלן את האגרה המצויינת לצידן בטור א'; ניתן השירות בימי מנוחה או במשמרת ג' תשולם בנוסף לאגרה בטור א' כאמור גם האגרה המצויינת לצידה בטור ב', ואלה האגרות:

אגרת השירות

האגרה בלירות לטונה	
טור ב'	טור א'

		(1) בעד פריקה של תבואות יבוא
		ובלבד שהתשלום הנוסף לפי טור
8.91	22.21	ב' לא יפחת מ-8,910 לירות
		(2) בעד מסירה של תבואות יבוא –
8.65	21.60	(א) בצובר
		(ב) בשקים –
16.66	27.76	שמשקל כ"א 85 ק"ג או יותר
20.09	31.73	שמשקל כ"א פחות ב-85 ק"ג

(ב) בעד שירות יצוא ישרל מקבל השירות למנהל את האגרות הקבועות בפרטים
1 ו-2 (א) לתקנת משנה (א) בניכוי של 20%.

- (ג) האגרות שנקבעו בתקנה זו כוללות תשלום גם בעד פעולות אלה:
- (1) פתיחת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת, כל אימת שהדבר נחוץ לצורך פריקת התבואות;
 - (2) סגירת הכוות בכלי שיט בעזרת מנופים או בכל דרך אחרת כל אימת שהדבר נחוץ;
 - (3) פריקת תבואות המוחסנות במיכלים עמוקים של כלי השיט;
 - (4) כל פעולת לואי אחרת הדרושה לביצוע השירות ואשר לא נקבעה בעדה אגרה בתקנה זו או בתקנה אחרת בסימן זה.

261. (א) בעד החסנתן של תבואות למעט תבואות המוחסנות על ידי הממשלה לפי הסכם עם רשות הנמלים הנמצאות בבית המגורות בשעה 06.30, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת אחסנה לכל יום או חלק ממנו, כלהלן:

אגרות לטונה

- | | | |
|-----|---|------|
| (1) | מהיום הראשון ועד היום הארבעה-עשר | 10.6 |
| | להחסנתן | |
| (2) | מהיום החמישה עשר ועד היום התשעה עשר | 21.2 |
| | להחסנתן | |
| (3) | מהיום העשרים ועד היום העשרים וארבעה | 34.4 |
| | להחסנתן | |
| (4) | מהיום העשרים וחמישה ועד היום העשרים ותשעה | 44.9 |
| | להחסנתן | |
| (5) | מהיום השלושים להחסנתן ואילך | 66.1 |

(ב) בעד ניקוי תבואות בספרטור, לפי הזמנת מקבל השירות או אם יהיה צורך בכך, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת ניקוי בסך 1.85 לירות לכל טונה העוברת בספרטור.

(ג) בעד חיטוי תבואות כגו, לפי הזמנת מקבל השירות או אם יהיה צורך בכך, תשולם במישרין לנותן השירות אגרת חיטוי בסך 3.91 לירות לכל טונה.

(ד) בעד איסוף וניקוי של שאריות בספנות כלי השיט או בעד איסוף ומילוי של תבואות מקילקלות לשקים בכלי השיט, אם בוצעו על ידי עובד או עובדים מעל לצוות הקבוע לאווה עבודה, תשולם במישרין למנהל הנמל לכל שעה שבה הועסק עובד כאמור אגרה בשיעיר שכרו.

262. הוראות סימן זה יחולו על שירות הניתן בנמל חיפה באמצעות בית מגורות, למעט חלוקת תבואות, מיון, ערבוב, איזורורן, ייבושן, נטילת דוגמאות מהן ומתן חוות דעת עליהן, במידה שפעולות אלה אינן מהוות חלק משירותי הפריקה, המסירה וההחסנה של תבואות יבוא, ולמעט פריקת תבואות ממכליות וטעינת תבואות לכלי שיט.

תחולה

263. האמור בסימן זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין אחר.

שמירת דינים

סימן י"ד: אגרות נוסעים וחפציהם

272. בסימן זה —

הגדרות.

"חפצים" — חפציו האישיים הרגילים של נוסע, לרבות אופניים ועגלות ילדים ולמעט סחורות, מצרכי מזון, ייבות, ספירטים, ריהוט וכלי רכב;
 "נוסע" — אדם שגילו מעל שנים עשרה שנים היורד בנמל מאניה שבה הוא בא ארצה או העולה בנמל כאמור על אניה כדי להפליג בה, למעט צוות אניה;
 "עולה" — כמשמעותו בתקנה 189, בין שהוא מביא אתו חפצים ובין שאינו מביא, אשר אגרות הנמל המגיעות ממנו שולמו על ידי הסוכנות היהודית לארץ ישראל.

273. (א) אגרות נוסעים ישולמו למנהל הנמל לפני רדת נוסע מאניה או עלותו עליה, לפי הענין.

חובת תשלום אגרות

(ב) מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות לנוסע לרדת מאניה או לעלות עליה כל עוד לא שולמו האגרות המגיעות.

274. (א) נוסע המביא אתו חפצים ישלם אגרות אלה:

אגרת נוסעים וחפציהם

בלירות

אם נפח חפציו הוא עד 0.566 מטר מעוקב (20 רגל מעוקבת) —

98

נוסע במחלקה א' או במחלקה ב'

63.50

נוסע אחר

לכל 0.142 מטר מעוקב (5 רגל מעוקבת)

33.30

נוסף או חלק ממנו

(ב) האגרות שנקבעו בתקנת משנה (א) ישולמו בתוספת של 25% החל מתאריך שיקבע שר התחבורה בהודעה שתפורסם ברשומות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על עולה.

275. (א) נוסע שאינו מביא אתו חפצים ישלם אגרה בשיעור 3.70 לירות לכל יום של שהיית כלי השיט בנמל.

אגרות נוסעים

(ב) נוסע כאמור בתקנת משנה (א) היורד או עולה מאניה העוגנת לפי הוראותיו של מנהל הנמל שלא ליד רציף או מזח, ישלם מחצית האגרה הקבועה.

(ג) אנשי צבא ההגנה לישראל הנוסעים בענייני תפקידיהם יהיו פטורים מאגרות נוסעים לפי תקנת משנה (א).

סימן ט"ו: אגרות מלתחה

276. בסימן זה, "אגרות מלתחה" — אגרה בעד החסנת חבילה, מזוודה, ארגז, או כל צרור אחר באולם נוסעים של נמל.

הגדרות

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל לפי הנפח בשיעורים אלה:

שיעורי האגרה

שיעור אגרת מלתחה ליממה באגורות		
הנפח במטר מעוקב	בעד מסען קל של נוסעים	בעד מסען כבד של נוסעים
עד 0.085 (3 רגל מעוקבת)	10	10
למעלה מ-0.085 עד 0.283	20	15
(10 רגל מעוקבת)	40	30
למעלה מ-0.283		

278. (א) בווישוב מספר היממות שבעדן משתלמת אגרת מלתחה לגבי פרק זמן שאינו מתחיל ואינו מסתיים ביום מנוחה, לא יובאו בחשבון ימי המנוחה.

(ב) בקביעת אגרת המלתחה בעד החסנת מטען כבד של נוסעים לא יובאו בחשבון שלוש היממות הראשונות.

סימן ט"ז: אגרות שימוש בציוד

279. בסימן "ה" – הגדרות

"העברה" – העברת עגורן צף הנמצא על יד אניה לצורך ביצוע עבודה לפי הזמנה, ממקום אחד למקום שני שעל יד אותה אניה או שעל יד אניה סמוכה;

"ציוד" – עגורן יבשתי, עגורן צף או ציוד אחר המפורט בחלק ה' לתוספת החמישית; "שימוש בציוד" – שימוש בעגורני חוף ושימוש לפי הזמנה בכל ציוד אחר.

280. בעד השימוש בכל אחד מסוגי הציוד המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית ישולמו למנהל הנמל האגרות שצויינו לצידם.

281. נעשה שימוש בציוד במשמרת השלישית כמקובל בנמל או בחלק ממנה, לא תפחת האגרה מהשיעור הקבוע לחצי משמרת לפי סעיף 31 לחלק ה' לתוספת החמישית, או משיעור הקבוע ל-4 שעות לפי סעיף 33 (1) ו-(2) לחלק ה' האמור, לפי הענין.

282. (א) גימיי מנוחה יהיו האגרות בשיעורים המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית, בתוספת של 75%.

(ב) לצורך חישוב אגרה לפי סימן זה, השימוש בציוד בערבי ימי מנוחה במשך יותר מ-6 שעות ועד 8 שעות, רואים אותו כשימוש בציוד במשך 8 שעות.

סימן י"ז: אגרות לרשיונות כניסה לנמל

283. (א) בעד רשיון כניסה או רשיון עיסוק, או בעד חידושם, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצידה בטור ב':

טור א' תקופת הרשיון	טור ב' האגרה בלירות
(1) יום אחד	1
(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד	8
(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 לחודש מרס הקרוב	40

(ב) ילדים עד גיל 12 שנים הנכנסים לנמל פטורים מתשלום האגרה.

284. (א) בתקנה זו, "רכב מסחרי" – רכב מסחרי לרבות מוניות ואוטובוסים ציבוריים כמשמעותם בפקודת התעבורה.

(ב) בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצידה בטור ב':

טור ב' האגרה בלירות		טור א' תקופת הרשיון	
רכב מסחרי	רכב אחר	יום אחד	(1)
3	5	למעלה מיום אחד עד לחודש אחד	(2)
25	40	למעלה מחודש אחד עד ליום 31	(3)
160	320	לחודש מרס הקרוב	

סימן י"ח: אגרת רשיונות לכלי שיט

285. בעד רשיון שנתי לפי סעיף 8 לפקודה ואשר הוראות הפרק השלישי חלות עליו ישולמו מדי שנה בשנה אגרות אלה:

אגרה שנתי
לכלי שיט

כלי שיט שתפוסתו בטונות	שיעור האגרות בלירות
עד 1	0.50
למעלה מ-1 עד 5	1
למעלה מ-5 עד 10	2
למעלה מ-10 עד 20	4
למעלה מ-20 עד 50	8
למעלה מ-50, לכל טונה	0.20

2. במקום התוספת החמישית לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת התוספת
החמישית

תוספת חמישית

חלק א': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב
(תקנה 190)

1. בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל ובעד כל יציאה ממנו תשולם אגרת מגדלור בשיעור 63.4 אגרות לכל טונות תפוסה של כלי השיט, אולם לא תיגבה אגרת מגדלור לגבי כלי שיט שחזר לאותו נמל מבלי שביקר בינתיים בנמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה.

אגרת מגדלור

2. אגרת עגינה תשולם בעד כלי שיט המשתמשים בנמל; היא תחושב לפי תפוסתו של כלי השיט בתקופת שהייתו בנמל ושיעורה הוא 2.115 לירות לכל טונה תפוסה של כלי השיט לתקופה של 30 יום או חלק מהם.

אגרת עגינה

3. בעד שהיית כלי שיט כשהוא קשור לרציף תשולם אגרת מינגש בשיעור המפורט להלן, בנוסף לאגרת עגינה:

אגרת מינגש

אורך כלי השיט במטרים (חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)	שיעור אגרת המינגש בלירות לתקופת מינגש
עד 30	87.25
למעלה מ-30 עד 60	$87.25 + 1.348$ לכל מטר מעל 30
למעלה מ-60 עד 90	$127.70 + 2.723$ לכל מטר מעל 60
למעלה מ-90 עד 120	$209.40 + 9.068$ לכל מטר מעל 90
למעלה מ-120 עד 150	$481.45 + 20.410$ לכל מטר מעל 120
למעלה מ-150	$1,093.77 + 40.821$ לכל מטר מעל 150

4. (א) אגרת ניתוב תשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לגמל ובעד כל יציאה ממנו; האגרה כוללת תשלום בעד עיתוקו של כלי השיט ממקום למקום לפי דרישת המנהל; אגרות הניתוב הן בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות

תפוסת גלי השיט בטונות

עד 100	407.15
למעלה מ-100 עד 1,000	$407.15 + 2.273$ לכל טונה מעל 100 טונות
למעלה מ-1,000 עד 6,000	$2453.53 + 1.242$ לכל טונה מעל 1,000 טון
למעלה מ-6,000 עד 12,000	$8666.67 + 0.687$ לכל טונה מעל 6,000 טון
למעלה מ-12,000	$12791.13 + 0.105$ לכל טונה מעל 12,000 טון

(ב) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום, לפי דרישת הקברניט, תשולם אגרת ניתוב בשיעור של 50% מהקבוע בסעיף קטן (א).

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), בעד כל כניסה לגמל של כלי שיט ויציאה ממנו, כשנמצא עליו נתב בהסכמת רשות הנמלים ושאינו בשירותה, תשולם אגרה בשיעור של 50% מהקבוע.

(ד) הזמן או נשלח נתב לכלי שיט וכלי השיט לא היה מוכן להפלגה תוך מחצית השעה מעת עליית הנתב עליו, תשולם תוספת של 20% מאגרת הניתוב הנקובה בסעיף קטן (א), זולת אנו מסר קברניט כלי השיט הודעה, לפני עליית הנתב, שאין כלי השיט מוכן להפלגה.

תשלום אגרת
ניתוב כשהשירות
ניתן בפועל

5. על אף האמור בסעיף 4(א) כאשר כלי השיט הוא אחד מהמנויים להלן, תשולם בעד אגרת ניתוב ויק אם שירות הניתוב ניתן בפועל:

- (1) ספינה שתפוסתה אינה עולה על 5 טונות;
- (2) ספינת דיג;
- (3) כלי שיט צבאי, לרבות כלי שיט של צבא הגנה לישראל.

אגרת שימוש
בספינות גרר

6. (א) בעד שימוש באחת מספינות הגרר "איתנה", "עוזיה", "אבירה", "אמציה", "תגלה", "תריצה", "חגיית", "כבאית 2" ו-"צאלה", תשולם אגרה בשיעור 2,538 לירות לכל שעה או חלק ממנה.

(ב) בעד שימוש בספינות גרר שלא מאלה המפורטות בסעיף קטן (א) או בסירת קשירה, תשולם אגרה בשיעור 415 לירות לשעה או לחלק ממנה, אולם אם בספינת גרר כאמור או בספינת קשירה מועסקים עובדים בנוסף להגאי ועובד אחד, ישולם בעד כל עובד נוסף 90 לירות בגמלי חיפה ואשדוד ו-113 לירות בגמל אילת לכל שעה או חלק ממנה.

(ג) גימיי מנוחה ישולמו האגרות שנקבעו בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) בתוספת של 75%.

(ד) וזוראות סעיף זה לא יחולו על הגוררת "צינה".

חישוב התקופה
לתשלום אגרת
שימוש בספינת
גרר

7. לצורך חישוב התקופה שבעדה משתלמת אגרה כאמור בסעיף 6 יראו את תחילת מתן השירות מהרגע בו יצאה ספינת הגרר או סירת הקשירה את בסיסה או את המקום שבו עבדה לאחרונה בדרכה אל המקום שבו היא עומדת לתת את השירות, ויראו את סיום מתן השירות ברגע שבו חזרה לבסיסה או הגיעה למקום שירות אחר.

תשלום לספינות
גרר שהשתתפו
בהצלה

8. בעד שימוש בספינת גרר או בסירת קשירה לצרכי הצלה ישולמו דמי ההצלה המגיעים ולא יחולו האגרות הנקובות בסעיף 6.

9. (א) על אף האמור בכל דין ישולם בעד מיכלית נפט בנמל אילת האגרות שלהלן:
- (1) אגרת מגדלור בעד כל ביקור בשיעור של 15 אגורות לכל טונה מעמס (Ton Deadweight) של המיכלים, ובלבד שמשקל מעל 100,000 טונה מעמס לא יובא בחשבון לענין חישוב אגרת המגדלור;
 - (2) אגרת מיגנש, עגינה, ניתוב ושירותי קשירה וגרירה לכל ביקור בסכום כולל של 152,000 לירות בתוספת 76 אגורות לכל טונה מעמס של המיכלית;
 - (3) אגרת אספקת מים בשיעור 10.70 לירות לכל טונה מים או חלק ממנה.
 - (4) בעד עיתוק כלי שיט ממקום למקום לפי דרישת הקברניט תשולם אגרה בשיעור של 50% מהקבוע בפסקה (2).

(ב) מיכלית נפט שנועדה לטעון נפט בנמל אשקלון וביקרה בנמל אשדוד בלי להיכנס למעגן הסגור שבו, ישולמו בעדה בכל ביקור בנמל אשדוד 25% מאגרת העגינה הנקובה בסעיף 2 ותהא פטורה מתשלום אגרת מגדלור, ובלבד שתפוסה מעל 25,000 טונות לא תובא בחשבון לחישוב אגרת העגינה כאמור.

חלק ב': אגרות סבלות

(תקנות 219 ו-220)

11. פירוט קבוצות המטען: -

פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצת המטען
1	מתכות	
1.1	מתכות קבוצה א'	א. מוטות מתכת; ב. פסי רכבת; ג. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 2,000 ק"ג; ד. חוטי מתכת אחודים; ה. פחים ולוחות מתכת, בודדים, בלתכים (Skids) או באגדים; ו. ברזל צורתי ישר ("פרופילים"); ז. מטילי ברזל יציקה; ח. מטילי מתכות אל-ברזליות על משטחים.
1.2	מתכות קבוצה ב'	א. צינורות מתכת; ב. סרטי מתכת בגלילים או באגדים שבממוצע משקלו של כל אחד מהם באותו משגור עד 2,000 ק"ג; ג. חוטי מתכת שאינם אחודים; ד. מטילי מתכות אל-ברזליות בודדים; ה. שאר מתכות שלא פורטו במקום אחר בחלק זה, למעט מתכות ארוזות בארגזים, א. גרוטאות מתכת בכל צורה שהיא.
2	עצים	
2.1	עץ נסור רך שאינו אחוד	א. עץ נסור רך, לרבות עצי אריזה, שאינם מטען אחוד.
2.2	עץ נסור קשה שאינו אחוד	א. עץ נסור קשה, לרבות עצי סיוור (Dunnage) שאינם מטען אחוד.

פריט	קבוצת מטען	פריטי משנה הכלולים בקבוצות המטען
2.3	עץ נסור אחד ובולים קלים	א. עץ נסור אחד לרבות עצי אריזה ועץ "קילוף" בחב"ק קים או על גבי משטחים. ב. בולי עץ שבממוצע משקלן של כל אחד מהם באותו משגור עד 1000 ק"ג. ג. עמודי עץ ואדני עץ. ד. לבידים, מזוניט, לוחות אסבסט ולוחות שטוחים אחרים.
2.4	בולי עץ כבדים	א. בולי עץ שבממוצע משקלן של כל אחד מהם באותו משגור עולה על 1000 ק"ג.
3	מטענים בשקים ותאית	
3.1	מטען בשקים ותאית שאינם אחודים	א. מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים. ב. תאית בכריכות.
3.2	קרבונט הנטרן ופיח בשקים שאינם אחודים	א. קרבונט הנטרן Soda Ash בשקים שאינם אחודים. ב. פיח Carbon Black בשקים שאינם אחודים.
3.3	מטען בשקים אחודים	א. מטענים בשקים למעט מוצרים מוגמרים ומטענים בגושים כמטען אחד.
3.4	תאית אחודה	א. תאית בכריכות כמטען אחד.
3.5	דואר	א. משלוחי דואר בשקים.
4	חביות	
4.1	מטען בחביות שאינן אחוד	א. מטען בחביות סגורות שמשקלן עולה על 30 ק"ג כל אחת.
4.2	מטען בחביות אחוד	א. מטען בחביות סגורות כמטען אחד. ב. מטען במכל לניטול נוזלים.
5	מטעני נפח	א. אצות (עשב ים). ב. קש. ג. שעם ומוצריו. ד. שורשי שוש (ליקוריס) בלתי כבושים. ה. בתים מוכנים מעץ. ו. תיל דוקרני. ז. חיטויים מעץ. ח. חפצים אישיים. ט. חביות ריקות. י. גלדים, שלחים ועורות. יא. צמיגים ואבובים. יב. נוצות.
6	תוצרת חקלאית ושימורים	יג. כל סוג מטען אחר, כפי שיקבע מנהל הרשות, בתנאי שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים ל-1000 ק"ג. א. פירות, למעט פרי הדר, וירקות טריים או מיובשים, באריזה סטנדרטית (ארגונים או קרטונים). ב. שימורים, מיצים ומשקאות באריזה סטנדרטית כנ"ל.

- 7 פרי-הדר מטענים בצובר או בנוסף
- 8 כלי רכב - גלגל
- 9 כלי רכב אחרים
- 10 מכולות
- 11 מטענים מסוכנים
- 12 כל מטען שלא פורט במקום אחר
- 13 (א) בעד מתן שירות סבלות למטענים הכלולים בקבוצות המטען המפורטות להלן שולמו האגרות המצויינות לצידן:
- א. פרי הדר באריזה סטנדרטית (ארגוני ברוס או קר-טון שמשקל כל אחד מהם אינו עולה על 25 ק"ג).
- א. מטענים בצובר או בנוסף למעט מטענים המועברים במיתקנים מתמחים.
- א. כלי רכב גלגל כמוגדר בתקנה 1 לעיל.
- א. כלי רכב וציוד נע אחר הניתנים להעברה על גלגליהם או וחליהם, לרבות "קרוונים", קטרים וקרוונות רכבת.
- א. מכולות כמוגדר בתקנה 1 לעיל.
- א. תחמושת, חמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים.
- א. מתכות הארוחות בארגוני עץ.
- ב. קונסטרוקציות ממתכת, עץ וכו'.
- ג. נייר וניירת בכל אריות שהיא.
- ד. כותנה בכריכות.
- ה. מזון קפוא או מקורר.
- ו. זכוכית שטוחה.
- ז. בהמות.
- ח. מוצרי אסבסט, למעט לוחות אסבסט.
- ט. לבנים.
- י. גומי גלמי.
- יא. כל מטען שלא פורט בקבוצת מטען אחרת.

פריט	קבוצת המטען	יחידת החישוב	האגרה בלירות ליחידת החישוב			
			מטעני יבוא		מטעני יצוא	
			מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה
1 מתכות						
1.1 מתכות מקבוצה א'	טונה		44.70	14.00	28.00	9.30
1.2 מתכות מקבוצה ב'	טונה		64.20	15.10	20.10	8.20
1.3 גרזאות	טונה		—	20.10	—	11.40
2 עצים						
2.1 עץ נסור רך שאיננו אחוד	טונה		109.20	64.00	—	—
2.2 עץ נסור קשה שאיננו אחוד	טונה		133.80	64.00	—	—
2.3 עץ נסור אחוד ובולי עץ קלים	טונה		62.70	23.30	34.40	10.00
2.4 בולי עץ כבדים	טונה		30.40	30.40		

פריט	קבוצת המטען	יחידת החשוב	האגרה בלירות ליחידת החשוב			
			מטעני יבוא		מטעני יצוא	
			מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה
3	מטען בשקים ותאית					
3.1	מטען בשקים ותאית שאינם אחודים	טונה	36.80	102.30	13.20	38.90
3.2	קרבונט וזנטרן ופיח בשקים	טונה	55.30	153.30	19.80	58.20
3.3	מטען בשקים אחודים	טונה	17.20	48.60	9.30	22.20
3.4	תאית אחודה	טונה	24.60	48.60	—	—
3.5	דואר	שק	1.30	1.30	1.30	1.30
4	מטען בחביות					
4.1	מטען בחביות שאיננו אחוד	טונה	32.30	84.10	11.90	40.50
4.2	מטען בחביות אחוד	טונה	19.30	62.90	9.30	22.20
5	מטעני הסח	טונה	84.10	171.10	32.30	134.30
6	תוצרת חקלאית ושימורים					
6.1	תוצרת ווקלאית ושימורים שאינם אחודים	טונה	—	—	20.60	51.00
6.2	תוצרת ווקלאית ושימורים אחודים	טונה	—	—	10.30	28.00
7	פרי הדר					
7.1	פרי הדר המובל על גבי משטחים לנמל ובאניה	תיבה או קרטון	—	—	0.37	0.53
7.2	פרי הדר המובל על גבי משטחים לנמל	תיבה או קרטון	—	—	0.53	0.74
7.3	פרי הדר המובל לנמל שלא על גבי משטחים	תיבה או קרטון	—	—	1.13	1.13
8	מטענים בצובר או בנשפך					
8.1	דגנים וזרעים	טונה	14.00	—	6.75	—
8.2	גופרית, פחם וקוק	טונה	7.70	—	4.65	—
8.3	פוספטים	טונה	7.70	—	2.65	—
8.4	דשנים אחרים	טונה	7.70	—	4.65	—
8.5	מטען אחר בצובר יבש	טונה	7.70	—	6.75	—
8.6	נוזלים ונשפך	טונה	5.00	—	4.50	—
9	כלי רכב בשיטת גלנוע					
9.1	כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך עד 20'	כלי רכב	180	180	82	82
9.2	כלי רכב מוביל, טעון מטען, באורך מעל 20'	כלי רכב	270	270	122	122

פריט	קבוצת המטען	יחידת החישוב	האגרה בלירות ליחידת החישוב			
			מטעני יבוא		מטעני יצוא	
			מסירה ישירה	מסירה עקיפה	מסירה ישירה	מסירה עקיפה

42	42	42	42	כלי רכב	כלי רכב מוביל ריק	9.3
					כלי רכב מובל הנע בכוח עצמי	9.4
48	48	92	92	כלי רכב	באורך עד 20'	
					כלי רכב מובל הנע בכוח עצמי באורך מעל 20'	9.5
72	72	138	138	כלי רכב		
48	48	92	92	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך עד 20'	9.6
72	72	138	138	כלי רכב	כלי רכב נגרר באורך מעל 20'	9.7
47.60	21.70	99	39	טונה	כלי רכב אחרים	10
					מכולות	11
					מכולות עם תכולה, באורך של 20'	11.1
206	206	450	450	מכולה		
					מכולה עם תכולה, באורך של 40'	11.2
309	309	675	675	מכולה		
108	108	108	108	מכולה	מכולה ריקה באורך של 20'	11.3
162	162	162	162	מכולה	מכולה ריקה באורך של 40'	11.4
				עפ"י תקנה 227	מטען מסוכן	12
					מטען שלא פורט במקום אחר	13
76.10	20.40	145.00	64.00	טונה	מטען כללי לא אחוד	13.1
43.40	15.60	68.70	34.10	טונה	מטען כללי אחוד	13.2

13. (א) לצרכי פריטים 2.1, 2.2 ו-2.3 בסעיף 12, בהעדר נתוני משקל שהכיר בהם מנהל הנמל, יראו כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך כ-600 ק"ג ושל עץ קשה כ-800 ק"ג.

לענין סעיף זה, "מטר מעוקב" — לרבות חלק ממטר מעוקב.

(ב) לצרכי פריט 13.1 בסעיף 12 — בהעדר נתוני משקל שהכיר בהם מנהל הנמל יראו כל בהמה דקה כאילו משקלה 80 ק"ג, וכל בהמה גסה כאילו משקלה 350 ק"ג.

14. בעד כלי רכב או ציוד נע אחר בלתי ארוזים, הנמסרים מהנמל על גלגליהם לאחר שהרכיבו להם בנמל צמיגים, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 10 בסעיף 12, בתוספת של 20%.

15. על אף האמור בפריט 10 בסעיף 12, בעד כלי רכב או ציוד נע אחר, הנמסרים במסירה עקיפה, שהוטענו על כלי רכב או קרונות רכבת, תשולם האגרה כפי שנקבעה בפריט 13 בסעיף האמור.

16. בעד חנוצי עולים שעליהם חל פריט 5 לסעיף 11, תיגבה האגרה שנקבעה בניכוי של 50% — לחפצים ששוחררו במרוכז על ידי הסוכנות היהודית, 20% — לחפצים ששוחררו על ידי עולה בודד או ע"י הסוכנות היהודית כשהליו.

חלק ג': אגרות רציף

(תקנה 233)

24. אגרות רציף לפי השיעורים המפורטים להלן ישולמו למנהל הנמל:

א. מטעני יבוא

היחידה	שיעור האגרה	תיאור המטען
לפי הערך	2 אחוזים למאה	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
לפי הערך	$\frac{1}{2}$ אחוז למאה	2. דלק מיובא הנפרק בצנורות תת-ימיים, שאינם כבעלות המדינה והנמצאים כנמל מחוץ למעגן הסגור
טונה	79 לירות	3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה
טונה	79 לירות	4. ציוד לחימה כאמור בפריט 621 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, במידה שהוא רכוש המדינה המיובא על ידי לצרכי צבא הגנה לישראל ולשימוש בלבד

ב. מטעני יצוא

לפי הערך	$\frac{1}{5}$ אחוז למאה	1. טובין שלא פורטו במקום אחר בחלק זה
טונה	79 לירות	2. ציוד לחימה כאמור בפריט 621 בתוספת לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937, שהוא רכוש המדינה המוצא על ידי צבא הגנה לישראל
טונה	79 לירות	3. מטילי זהב וכסף, מטבעות, שטרי כסף, בולי דואר, המחאות כסף והמחאות דואר, מעטפות רשומות וגלויות דואר, ניירות הכנסה, מבלטים ובולי הכנסה

25. (א) אגרות רציף לפי המשקל יחושבו לפי המשקל ברוטו כאמור בתקנה 224.

(ב) טובין המסווגים או שיכול שיסווגו ביותר משם או תיאור אחד, תחושב אגרת הרציף לפי שיעור האגרה הגבוה שבהם.

חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים

(תקנה 250)

26. בעד השירותים המפורטים להלן הניתנים למטענים ישולמו האגרות המצויינות לצידם; כנמל אילת ישולמו האגרות המצויינות בסעיף זה בתוספת של 15 אחוזים:

(א) מיון לפי סימנים עיקריים או סימני עזר

טוג המטען				בלירות לכל טונה מטריח	
				לפי סימן עיקרי	לפי סימן עזר
				טור א'	טור ב'
				טור א'	טור ב'

1.	ברזל בלתי ארוז או באגידים (ליפטים)				
	שמשקל כל אגיד —				
	אינו עולה על 100 ק"ג	22.70	45.50	20.60	41.20
	עולה על 100 ק"ג	17.10	34.10	15.60	31.20
2.	צינורות בקוטר —				
	עד 3"	17.10	34.10	15.60	31.20
	מעל 3" עד 8"	12.20	24.30	11.10	22.20
	מעל 8"	21.50	43.10	19.60	39.10
3.	לוחות או פחים בודדים או באגידים				
	שמשקל כל יחידה או אגיד —				
	אינו עולה על 100 ק"ג	12.20	24.30	11.10	22.20
	עולה על 100 ק"ג	15.10	30.10	13.70	27.50
4.	שקים וחביות	18.10	36.20	16.40	32.80
5.	קרטונים	21.50	43.10	19.60	39.10
6.	מטען אחר				

(ב) מיון עץ וטיפול בעץ

טוג המטען		היחידה	בלירות לכל יחידה
1.	בעד מיון לפי סימנים עיקריים של עץ		
	(א) לבן ואורן	מטר מעוקב	12.20
	(ב) אשור	מטר מעוקב	16.90
	(ג) אריזה	טונה מטריח	23.00
2.	בעד מיון לפי סימני עזר של עץ		
	(א) לבן, לפי מידות עובי רוחב ואורך	מטר מעוקב	39.70
	(ב) אורן, לפי מידות עובי ורוחב	מטר מעוקב	15.90
	(ג) אשור, לפי מידות עובי	מטר מעוקב	66.10
	(ד) אריזה	טונה מטריח	15.90
3.	בעד טיפול לצורך מדידה של עץ		
	(א) לבן ואורן	מטר מעוקב	39.70
	(ב) אשור	מטר מעוקב	66.10

(ג) שקילה

שיעור האגרה
בלירות

סוג המטען

1. שקילה –
 - (א) במאוזני גשר, לכל שקילה 6.90
 - (ב) אחרת, לכל שקילה 1.85
2. שקילת משאית ריקה לשם קביעת הטארה פטורה מתשלום.

(ד) שירותים שונים

1. בעד טיפול לצורך שקילה שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס, לכל טונה 8.50
2. בעד פתיחת ארגזים, אנידים ושקים, אריזתם מחדש וסגירתם, שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס – לכל יחידה 3.40
27. בעד כל אחד מהשירותים המפורטים להלן ישולמו האגרות המצויינות לצידם:

שיעור האגרה
בלירות

1. שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אניות על יד שובר הגלים – עד 72 שעות, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל חבל לכל 24 שעות נוספות או חלק מהן 127
63.50
2. (א) שימוש בגמלה (Gang Way) של הנמל שלא לצורך העלאה או הורדה של הנוסעים –
 - (1) כאשר ארכה עד 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן 45
 - (2) כאשר ארכה עולה על 5 מטר, לכל 24 שעות או חלק מהן 90
- (ב) תשלום האגרה לפי סעיף קטן זה אינו פוטר מחובת תשלום בעד השירותים הקשורים בהגשת הגמלה לאניה או סילוקה ממנה.
3. (א) שימוש בארבות (מזמן מסירתן לידי תומזין ועד החזרתן) שלא לצורך ניטול מטענים –
 - (1) ארבות משא, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה שמעמסה – עד 40 טונות 455
 - למעלה מ-40 טונות 640
 - (2) ארבות פונטון לנוסעים, לכל 24 שעות או חלק מהן, לכל ארבה 320
- (ב) בעד שימוש בארבות מחוץ למעגן הסגור תשלום תוספת בשיעור 75% לאגרה הקבועה בפסקה (א).

4. (א) אספקת מים לאניות העוגנות בנמל —

(1) באמצעות כלי שיט —	
ל-30 הטונות הראשונות או חלק מהן	1,086
לכל טונה נוספת	36.20
(2) באמצעות צנורות מהרציף	
ל-15 הטונות הראשונות או חלק מהן	330
לכל טונה נוספת	22

(ב) בימי מנוחה תשולם האגרה שנקבעה בפסקה (א) בתוספת של 75%.

28. (א) מנהל הנמל רשאי לאשר בתעודה בכתב נוהל מסויים בשחרור מטען, והוא רשאי לאשר כאמור, כי שולמו כדין סכומים כאגרות רשיון, כאגרות מגדלור, כאגרות עגינה או בעד שירות הכרוך בעבודה בנמל או לכל מטרה אחרת שרשות הנמלים תורה לאשר.

(ב) בעד תעודת אישור כאמור בסעיף קטן (א) תשולם אגרה כדלקמן:

למטעני יבוא —	
(1) לכל אישור המשמש תעודת שער הניתן בנוסף לאישור המקורי	26.50
(2) לכל תעודת אישור אחרת	53
למטעני יצוא —	
(1) לכל תעודת אישור	13.20

29. (א) נכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בזמן העבודה הרגיל, תשולם בעד כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 55.50 לירות בנמלי חיפה ואשדוד ו-63.50 לירות בנמל אילת.

(ב) "נכח פקיד, לפי הזמנה, כאמור בסעיף קטן (א) מחוץ לזמן העבודה הרגיל או בימי מנוחה, תשולם בעד כל פקיד לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 55.50 לירות בנמלי חיפה ואשדוד, ו-63.50 לירות בנמל אילת.

הוראות סעיף קטן זה לא יחולו על נוכחות פקיד בקשר עם טובין המנויים להלן והמנוטלים במשמרת שניה כמקובל בנמל:

— מכולות באזור מתמחה באנית מכולות;

— כלי רכב מובילים המנוטלים בשיטת גל-נוע.

30. (א) הודיע בעל הבקשה לנוכחות כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) לפני הזמן שבו צריך פקיד כל שהוא להיות נוכח באותה עבודה כאמור, כי שירותיו של אותו הפקיד המיוחד אינם דרושים, לא תשולם האגרה הקבועה; הודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כלשהו באותה עבודה, כי שירותיו של הפקיד המיוחד אינם דרושים או שאינם דרושים יותר, תהיה האגרה שיש לשלמה אותה האגרה המשתלמת בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד והמסתיימת בשעת קבלת אותה הודעה על ידי מנהל הנמל או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק נוכחותו באותה עבודה, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

(ד) פנו שני מבקשים או יותר בבקשה לנוכחות כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) למשך אותו זמן, ושולם האגרה שנקבעה במלואה על ידי כל מבקש בעד כל הזמן שבו נכח פקיד כאמור באותה עבודה בשביל אותם המבקשים.

30. (א) שירות שמירת טובין בלשכת המודיעין כנמל יינתן לבעלי רשיונות כניסה לנמל בלבד; לא יתקבלו לשמירה –

(1) כסף, תכשיטים ודברי ערך אחרים;

(2) כל יחידת טובין שאחד ממדיה עולה על 60 ס"מ.

(ב) בעד שמירת כל יחידת טובין בלשכת המודיעין תשולם אגרה בשיעור של 0.80 לירות ליממה הראשונה ובשיעור של 1.60 לירות לכל יממה נוספת.

(ג) מנהל וזנמל רשאי לפטור מחובת השלום האגרות לפי סעיף קטן (ב), כולן או מקצתן.

חלק ה': אגרות שימוש בציוד

(תקנה 280)

31. בעד השימוש בעגורני הנמל להנפת יחידות מטען כמפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

(1) "יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן עד 5 טונות:

שיעור האגרה בלירות כשהעגורן משמש		
לצרכי סווארות	לצרכים אחרים	
2,274	3,014	(א) למשמרת שלמה
1,243	1,666	(ב) לחצי משמרת
687	899	(ג) לרבע משמרת

(2) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 5 טונות אך לא יותר מ-20 טונות האגרה הקובעת בפסקה (1) בתוספת של 15.07 לירות לכל טונה או חלק מטונה של יחידת המטען האמורות; התוספת האמורה לא תחול על מכולות, גלילי מתכת, בולי עץ וכלי רכב.

(3) יחידות מטען שמשקל כל אחת מהן מעל 20 טונות, למעט מכולות – לשעה ראשונה או חלק ממנה – 7,403 לירות; לכל שעה נוספת או חלק ממנה – 3,702 לירות.

(4) לצורך סעיף זה ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטענים שיומנאו למנהל הנמל מאת מקבל השירות; בהעדר מסמכים כאמור או אם הומצאו מסמכים שאינם מניחים את דעתו של מנהל הנמל – יקבע מנהל הנמל את המשקל.

(5) ניתן השימוש באמצעות עגורן צף – לא יובא בחשבון הזמן הדרוש להבאת העגורן הצף ממקום עגינתו אל כלי השיט ובחזרה ממנו.

32. בוטל.

33. בעד השימוש בציוד המפורט להלן תשולם אגרה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בלירות	(1) מולג הנפה —
116.30	שכוח הרמתו עד $2\frac{1}{2}$ טונות לכל שעה או חלק ממנה
140.10	שכוח הרמתו מעל $2\frac{1}{2}$ עד 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה
177.10	שכוח הרמתו מעל 5 טונות, לכל שעה או חלק ממנה
95.20	(2) טרקטור עם עגלות נגררות, לכל שעה או חלק ממנה
5.30	(3) עגלה נגררת ללא טרקטור, לכל 8 שעות או חלק מהן

חלק ו'

(תקנה 174 ג')

34. בעד שירות איסוף מי שיפוליים תשולם אגרה לכל תקופת שהיית של כלי השיט בשיעורים המפורטים להלן:

האגרה בלירות	מכלית
1,388	השואבת בעזרת הציוד שבה את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מכל
1,983	הנזקקת למשאבות הדוכרה או משאית המכל לצורך שאיבת מי השיפוליים
793	כלי שיט שאינו מכלית שתפוסתו עד 1,000 טון — השואב בעזרת הציוד שבו את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מכל
1,163	הנזקק למשאבות הדוכרה או משאית המכל לצורך שאיבת מי השיפוליים
1,190	שתפוסתו מעל 1,000 טון — השואב בעזרת הציוד שבו את מי השיפוליים לדוכרה או למשאית מכל
1,719	הנזקק למשאבות הדוכרה או משאית המכל לצורך שאיבת מי שיפוליים

3. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ד בשבט תשל"ח (1 בפברואר 1978).

תחילה

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), תשל"ח-1978".

השם

מאיר עמית
שר התחבורה

י"א בשבט תשל"ח (19 בינואר 1978)

(חמ 75530)

חוק לטיפול בחולי נפש, תשט"ו-1955

תקנות בדבר דיווח

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 9א ו-32 לחוק לטיפול בחולי נפש, תשט"ו-1955,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. במקום תקנה 4 לתקנות לטיפול בחולי נפש, תשי"ט-1959² (להלן – התקנות העיקריות), יבוא:

4. (א) ההודעה על קבלת חולה לבית חולים ועל מצבו, לענין יכולתו לדאוג לעניניו, לפי סעיפים 9 ו-9א לחוק, תימסר לשר באמצעות הפסיכיאטר המחוזי שבאזור סמכותו נמצא בית החולים ותיערך לפי הנוסח שבטופס 4 בתוספת.

(ב) ההודעה של שינוי שחל אצל חולה מאושפז ביכולתו לדאוג לעניניו, לפי סעיף 9א לחוק, תימסר לשר בדרך האמורה בתקנת-משנה (א) לפי הנוסח שבטופס 7 בתוספת.

תוספת תקנות
א 5 ו-35

2. אחרי תקנה 5 לתקנות העיקריות יבוא:

א. הודעות הפסיכיאטר המחוזי על פי סעיף 10 לחוק יהיו חתומות בידו ויישלחו אל האפוטרופוס הכללי באמצעות משרדו המחוזי שבאזור סמכותו, כמפורט להלן:

(1) ההודעה על פי סעיף 10 (1) לחוק תהא ערוכה על גבי ההעתק המתאים של ההודעה שנמסרה לו בהתאם לתקנה 4 (א);

(2) ההודעה על פי סעיף 10 (2) לחוק תהא ערוכה על גבי ההעתק המתאים של ההודעה שנמסרה לו בהתאם לתקנה 4 (ב);

(3) ההודעה על פי סעיף 10 (3) לחוק תהא ערוכה על גבי ההעתק המתאים של ההודעה שנמסרה לו בהתאם לתקנה 5.

ב. הפסיכיאטר המחוזי ישלח לאפוטרופוס הכללי באופן האמור בתקנה 5א (3) הודעה על כל אחת מאלה:

(1) העברת חולה שאינו מסוגל לדאוג לעניניו לבית חולים אחר; בהודעה יצויין שם בית החולים שאליו הועבר החולה;

(2) פטירתו של חולה כאמור.

תיקון התוספת

3. (א) נוספת לתקנות העיקריות (להלן – התוספת) –

(1) בכותרת, במקום "(תקנה 4) יבוא" (תקנה 4 (א)), ובמקום "לפי סעיף 9 יבוא" לפי סעיפים 9 ו-9א;

(2) בגוף הטופס, במקום "לדאוג לנכסיו", פעמיים, יבוא "לדאוג לעניניו".

1 ס"ח תשט"ו, עמ' 121; תשל"ב, עמ' 126; תשל"ג, עמ' 19; תשל"ה, עמ' 24.

2 ק"ח תשי"ט, עמ' 1372; תשל"ד, עמ' 1721; תשל"ז, עמ' 863.

פורי

הודעה על שינוי ביכולתו של חולה מאושפז לדאוג לעניניו
(לפי סעיפים 9א ו-10 (2) לחוק לטיפול בחולי נפש, תשט"ו-1955)

אל: הפסיכיאטר המחוזי (בעותק 1)
האפוטרופוס הכללי (בעותק 2)
במצבו של החולה:

שם משפחה שם פרטי מס' תעודת זהות

המען

מין תאריך לידה מס' אישי (לחייל בשירות סדיר)

המאושפז במוסד לחולי נפש מיום
חל שינוי ביכולתו לדאוג לעניניו, והחל ביום
הוא מסוגל/איננו מסוגל * לדאוג לעניניו.

תאריך
חתימת המנהל הרפואי (בעותק 1)
חתימת הפסיכיאטר המחוזי (בעותק 2)

* מחק את המיותר, והדגש בקו את הנותר.

הטופס ימלא ב-5 עתקים; 4 עתקים ראשונים יועברו לפסיכיאטר המחוזי ועותק אחד יישאר במוסד.
עותק 1 יישאר בידי הפסיכיאטר המחוזי
עותק 2 יעביר הפסיכיאטר המחוזי אל האפוטרופוס הכללי
עותק 3 יחזיר הפסיכיאטר המחוזי למוסד
עותק 4 יעביר הפסיכיאטר המחוזי אל שירותי בריאות הנפש.

4. תחילתן של תקנות אלה ביום תחילתו של חוק לטיפול בחולי נפש (תיקון מס' 4),
תשל"ח-1977.³

תחילה

5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות לטיפול בחולי נפש (תיקון מס' 3), תשל"ח-1978".

השם

אליעזר שוסטק
שר הבריאות

י"ד בשבט תשל"ח (22 בינואר 1978)
(חמ 53-25)

3 ס"ח תשל"ח, עמ' 24.

פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תשל"ל—1970

צו בדבר תחולה על סדנאות במוסדות חינוך

בתוקף סמכותי לפי סעיף 183א(ב) לפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תשל"ל—1970¹, ובאישור ועדת העבודה והרווחה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. תחילתן של הוראות סעיף 183א(א) לפקודה, בדרך כלל, היא ביום כ"ב באדר א' תשל"ח (1 במרס 1978). תחילה
2. לצו זה ייקרא "צו הבטיחות בעבודה (סדנאות במוסדות חינוך), תשל"ח—1978". השם

ישראל כץ
שר העבודה והרווחה

י"א בטבת תשל"ח (21 בדצמבר 1977)
(חמ 55—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 16, עמ' 337; ס"ח תשל"ד, עמ' 136.

פקודת המכס

כללים לחישוב מחיר טובין הנקוב במטבע חוץ

בתוקף סמכותי לפי סעיף 148 לפקודת המכס¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני קובע כללים אלה:

הגדרות

1. בכללים אלה —

"השער היציג" — השער היציג שמפרסם בנק ישראל בתוספת 0.25% ;
"שבוע" — שבוע המתחיל ביום ג'.

חישוב מחיר
טובין

2. (א) מקום שמחירים של טובין או כל סכום אחר שיש להביאו בחשבון לענין דיני המכס נקוב במטבע חוץ, יחושב במטבע ישראלי לפי השער היציג שפורסם ביום ה' שקדם לשבוע שבו נפדים הטובין (להלן — יום ה').

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אם לאחר יום ה' חל שינוי בשער היציג בשיעור מצטבר של שני אחוזים לפחות (להלן — השער הגבוה), יחושב המחיר או הסכום האמור, לגבי טובין שפדייתן במשך השבוע או יתרתו אחרי פרסום השער הגבוה, לפי השער הגבוה.

(ג) לא פירסם בנק ישראל שער יציג ביום ה' יבוא במקומו לענין סעיף קטן (א) ובכפוף לסעיף קטן (ב) השער היציג האחרון שפורסם לפני יום ה'.

3. כללים אלה ייקרא "כללי המכס (חישוב מחיר הנקוב במטבע חוץ), תשל"ח—1978". השם

שמחה ארליך
שר האוצר

כ"ט בטבת תשל"ח (8 בינואר 1978)
(חמ 52—3)

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39; ס"ח תשל"ח, עמ' 36.

חוק בנק ישראל, תשי"ד-1954

הוראות בדבר הגבלת האשראי הבנקאי

בתוקף סמכותי לפי סעיף 53 לחוק בנק ישראל, תשי"ד-1954, ולאחר התייעצות עם הוועדה ובאישור הממשלה, אני מורה לאמור:

1. הוראות נגיד בנק ישראל (הגבלת האשראי הבנקאי), תשל"ח-1977² (להלן — ההוראות העיקריות) בטלות ביום כ"ה בשבט תשל"ח (2 בפברואר 1978).
2. קנס לפי סעיף 6 להוראות העיקריות יחושב על בסיס התקופה המתחילה ביום תחילתן ומסתיימת ביום ביטולן.
3. להוראות אלה ייקרא "הוראות בנק ישראל (הגבלת האשראי הבנקאי) (ביטול), תשל"ח-1978".

ביטול

הוראות מעבר

השם

ארגון גפני
נגיד בנק ישראל

כ"א בשבט תשל"ח (29 בינואר 1978)
(חמ 177-3)

1 ס"ח תשי"ד, עמ' 192; תשל"ח, עמ' 36.
2 ס"ח תשל"ח, עמ' 185; 418 א.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים ,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק ,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).