



רשומות

קובץ התקנות

9 במרס 1978



3824

ל' באדר א' תשל"ח

עמוד

1

- 834 תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ח—1978
- 846 תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/145, 6/345, 12/545), תשל"ח—1978
- 847 תקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבוניות) (תיקון מס' 3), תשל"ח—1978

מדור לשלטון מקומי

- 847 חוק עזר לבתיים (היטל סעד ונופש) (ביטול), תשל"ח—1978
- 848 חוק עזר לחיפה (אגרת ביוב) (תיקון מס' 2), תשל"ח—1978

חוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963

תקנות בדבר טיסות שכר

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג—1963, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: כללי

1. בתקנות אלה —

הגדרות

"אירופה" — לרבות שטחה של תורכיה הנמצא באסיה, האיים הקנריים, איי מדירה והאיים האזוריים;

"ארה"ב" — ארצות הברית של אמריקה;

"בית-מלון" — לרבות פנסיון, בית מרגוע, בית אירוח וכל מקום כיוצא באלה שבו מספקים בתמורה לינה לחמישה אנשים או יותר ביממה;

"האגף" — האגף ליחסים בינלאומיים במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה (ת"ד 8, נמל התעופה בן-גוריון);

"הלוח וחזור" — טיסה שמוצאה במדינה מסוימת ושיעדה הסופי, לאחר השהות בישראל, הוא באותה מדינה;

"המוביל הלאומי" — חברת "אל-על", נתיבי אויר לישראל בע"מ או חברת אל-על, שירותי שכר בע"מ;

"המנהל" — ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;

"חבילת תיור" — סוג טיסת שכר שהתקיימו בה הוראות תקנה 8;

"חניית ביניים" — חנייה לצרכי תעבורה;

"טיסת שכר" — טיסה המבוצעת לפי הסכם שכר, בכפוף לתקנות אלה;

"מוביל נקוב" — מוביל אוירי המפעיל טיסות סדירות לישראל וממנה, שהוענק לו מעמד של מוביל נקוב לפי הסכם בין ישראל לבין מדינת חוץ;

"נחיתה טכנית" — נחיתה שלא לצרכי תעבורה;

"סקנדינביה" — דנמרק, נורבגיה, פינלנד ושבדיה;

"צפון אפריקה" — ארצות הברית, קנדה ומכסיקו;

"קבוצה" — קבוצת נוסעים של לפחות 40 איש המשתתפים בטיסת שכר מאותו סוג;

"שירותי קרקע" — לינה בבית מלון במשך כל זמן השהות בישראל, תחבורה יבשתית משהה התעופה אל בית המלון וממנו וכן סיורים ושירותים אחרים, אם הם נמכרים למשתתפי הקבוצה ביחד עם התובלה האווירית;

"אירוע מיוחד" — אירוע לא שיגרתי, בעל אופי ציבורי וחד פעמי ובעל חשיבות ציבורית, ולמשתתפים בו עניין מיוחד להגיע לישראל כדי להשתתף בו;

"כנס בינלאומי" — כנס המאורגן בידי מוסד בינלאומי המפורט בספר השנה של הארגונים הבינלאומיים או בכל פרסום מוכר אחר, אשר החלטה על קיומו בישראל נתקבלה במוסדות המוסמכים של אותו ארגון ופורסמה בלוח השנה של הכנסים הבינלאומיים או בבטאוונו הרשמי של הארגון.

2. (א) לא זופעל טיסת שכר לישראל וממנה אלא אם היא מותרת לפי תקנה 4, אישור מוקדם ובאישור מראש ובכתב מאת המנהל.

(ב) רשיון שניתן לפי סעיף 2 לחוק יהיה כפוף להגבלות שבתקנות אלה.

3. בבואו לחת אישור לפי תקנה 2 ישקול המנהל, בין השאר, את כל אלה:

(1) מניעת תחרות בלתי סבירה, כגון כאשר ההכנסות מטיסת השכר המוצעת לא יאפשרו למוביל האוירי, בהליכים של ניהול תקין, להשיג רווח סביר או מניעת מחירי הצפה או מחירי פיתוי;

(2) היות המוביל האוירי בעלו של השוכר, שליטתו בשוכר ומידת הבעלות או השליטה;

(3) היות השוכר בעל כלי הטיס;

(4) קיומם של הסכמים בינלאומיים או הסדרים בינלאומיים מוסכמים בשטח התעופה האזרחית הבינלאומית;

(5) מידת ההדדיות הנהוגה בענין זה כלפי מובילים אוויריים ישראליים.

4. מותרות טיסות שכר לישראל לפי קבוצות סוגים אלה:

(1) טיסות שכר לפי מקומות מוצא, מסוגים אלה:

(א) מסקנדינביה כאמור בפרק שני, סימן א';

(ב) מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה, לרבות מברלין המערבית כאמור בפרק שני, סימן ב';

(ג) מהממלכה המאוחדת כאמור בפרק שני, סימן ג';

(ד) ממערב ארצות הברית, דהיינו ממדינות בארצות הברית הגובלות בחוף האוקינוס השקט, כאמור בפרק שני, סימן ד';

(ה) מאירופה כאמור בפרק שני, סימן ה';

(ו) מכל מקום אחר שאינו באירופה או בצפון אמריקה, כאמור בפרק שני, סימן ו'.

(2) טיסות שכר לפי מקומות יעד, מסוגים אלה:

(א) לשדה התעופה שבירושלים (עטרת), כאמור בפרק שני, סימן ז';

(ב) מאירופה לשדה התעופה אילת, כאמור בפרק שני, סימן ח'.

(3) טיסות שכר לפי נוסעים, מסוגים אלה:

(א) לצליינים, כאמור בפרק שני, סימן ט';

(ב) לחיילי ארצות הברית וקנדה המוצבים באירופה, כאמור בפרק שני, סימן י'.

שיקול דעת
המנהל

סוגי טיסות
השכר

(ג) לסטודנטים, כאמור בפרק שני, סימן י"א ;

(ד) למשתתפים בסיוור תמריץ, כאמור בפרק שני, סימן י"ב ;

(ה) למשתתפים באירועים מיוחדים ובכנסים בינלאומיים, כאמור

בפרק שני, סימנים י"ג וי"ד.

5. (א) בקשה למתן אישור להפעלת טיסת שכר או לסידרה של טיסות שכר תוגש לאגף לפחות 30 יום לפני מועד היציאה המתוכנן של הטיסה, או של הטיסה הראשונה בסידרה, לפי הענין.

בקשה למתן
אישור

(ב) הבקשה תיחתם בידי המארגן והמוביל האווירי המיועד.

(ג) בבקשה יפורטו כל הפרטים הקשורים לטיסה או לסידרת הטיסות המיועדות ויצורף לה העתק הסכם השכר בין המארגן או המארגנים במשותף לבין המוביל האווירי.

(ד) לבקשה לאישור הפעלת טיסת שכר מסוג חבילת תיור יצורפו גם העתקים של ההסכמים בין המארגן לבין בית המלון ומספקי שירותי הקרקע האחרים בישראל, אולם אין חובה שבהעתקי ההסכמים יפורטו מחירי השירותים.

6. מוביל אווירי המבקש אישור לביצוע טיסת שכר יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הוא נוקט בכל האמצעים הדרושים כדי להבטיח עמידה בדרישות המבצעיות, הבטיחותיות, הבטחוניות והמנהליות התקפות בישראל וכי ביכולתו לנקוט בהם.

הוכחת כושר
ביצוע

7. על טיסות השכר, המובילים האוויריים והמארגנים של טיסות שכר למלא אחר כל התנאים כלהלן :

תנאים כלליים
לגבי טיסות שכר

(1) לא ימכור מוביל אווירי ולא יציע לציבור הרחב, בין במישרין ובין בעקיפין, כרטיסי טיסה אינדיבידואליים ;

(2) בכל טיסת שכר יישמר העקרון לפיו מארגן או מארגנים שוכרים לפי חוזה שכר משותף, את כל קיבולת כלי הטיס כאשר בכל מקרה חלקו של כל מארגן הוא לפחות ארבעים מושבים בכלי הטיס ;

(3) בהסכמה בכתב של המארגן או המארגנים ששכרו את קיבולת כלי הטיס, רשאי המוביל האווירי לנצל תפוסה פנויה בכלי הטיס להובלת עובדיו, לרבות מנהליו, ולהובלת מטענו ולהובלת עובדי מוביל אווירי אחר ומטענו ללא תמורה, בתמורה חלקית או בתמורה מלאה לפי שיקול דעתו.

8. (א) חבילת תיור היא סוג טיסת שכר שבה מולכות קבוצות בלבד והכוללות תיור הכולל בנוסף לטיסה גם את שירותי הקרקע במשך כל זמן השהות בישראל לכל משתתף בקבוצה.

חבילת תיור

(ב) טיסת השכר מסוג חבילת תיור כפופה לכל התנאים כלהלן :

(1) הסכם השכר הוא לפחות לארבעים מושבים בכלי טיס ;

(2) הטיסה היא הלוך וחזור, אולם הטיסה המגיעה לישראל והטיסה היוצאת ממנה אינן חייבות להתבצע בידי אותו מוביל אווירי ;

(3) כל המשתתפים בקבוצה טסים ביחד בטיסה הלוך וחזור כאמור בתקנה 11 ;

(4) הקבוצה שוהה בישראל לפחות שבעה ימים אך לא יותר מארבעים וחמישה ימים ;

(5) שמות כל הנוסעים בטיסה מצויינים ברשימת הנוסעים שהומצאה לאגף
כמפורט להלן:

(א) רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה תומצא לאגף ארבעה ימים
לפני מועד הטיסה;

(ב) ברשימה יצויינו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע;
(ג) עם הגעת הטיסה תומצא לאגף רשימת הנוסעים המצויים במטוס,
הכוללת את שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע;

(ד) היו הבדלים בין שתי הרשימות האמורות בפסקאות משנה (א) ו-(ג)
בשיעור העולה על 25%, יסביר המארגן, לפי דרישת המנהל ולהנחת
דעתו, את הסיבות להבדל זה.

(6) המחיר הכולל של התיוור, לגבי כל נוסע, יכלול גם את מחיר שירותי
הקרקע במשך כל תקופת התיוור;

(7) לפני ביצוע הטיסה יסכם השוכר עם המוביל האווירי את הסדרי התשלום
לגבי מלוא סכום הטיסה הלוך וחזור; אישור על תשלום השכר מראש, או
אישור על סדרי תשלום אחרים, יומצאו למנהל להנחת דעתו;

(8) תוך שבעה ימים מתום ביצוע הטיסה מישראל תוגש לאגף רשימת
הנוסעים שהולכו בפועל בכלי הטיס;

(9) על המארגן להתקשר עם המשתתפים בחווה, שבו יפורטו תנאי התיוור;
עונתם החווה יומצא למנהל לפי דרישתו.

(ג) פרוסום חבילת התיוור בקרב הציבור הרחב ייעשה לפחות ארבעה חדשים לפני
מועד ביצוע הטיסה; פרסומי חבילות התיוור יומצאו לאגף מיד לאחר פרסומם; התנאי לגבי
מועד הפרסום יחול רק על סידרה של למעלה מארבע טיסות.

9. (א) לא יתן המנהל אישור אלא לטיסות שכר המבוצעות על ידי מובילים אוויריים
של מדינות המוצא או של ישראל ובאמצעות כלי טיס הרשומים באותן מדינות או בישראל
או החכורים על ידי המובילים האוויריים האמורים.

(ב) הפעלת כלי טיס חכור על ידי מוביל אווירי בטיסות שכר לישראל וממנה
טעונה אישור המנהל מראש.

(ג) בבואו לתת אישור לפי תקנת משנה (ב) יבדוק וישקול המנהל, בין השאר,
את כל אלה:

(1) זהותם של החוכר והמחכיר והאם לאומיות המטוס החכור זהה ללאומיות
המוביל האווירי החוכר;

(2) האם המחכיר הוא בעלו של החוכר או להיפך והאם יש לו שליטה בחוכר
או להיפך ומידת הבעלות או השליטה.

(ד) הופעלת כלי הטיס על ידי המוביל האווירי תהיה בכל מקרה באחריות המוביל
החוכר ולפי רשיון ההפעלה שלו.

(ה) עובדת היות כלי הטיס חכור תצויין בצורה בולטת בתאי הנוסעים בכלי הטיס.

(ו) זעל המוביל האווירי החוכר להוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי הפעלת המטוס
החכור אינה ומביאה או לא תביא למעורבות המחכיר בביצוע הטיסות לישראל וממנה.

לאומיות המובילים
האוויריים וכלי
הטיס

10. (א) מתן אישור לביצוע טיסת שכר יוגבל למארגן תיור ולמוביל אווירי מורשים שכורשם הארגוני ויכולתם הפיננסית איתנים.

(ב) המוביל האווירי ימציא לאגף ערבות של מוסד כספי מוכר להנחת דעתו של המנהל, להבטחת חלקו בחבילת התיור.

(ג) מארגן הטיסות יוכיח, להנחת דעתו של המנהל, כי פעל בתור מארגן טיסות שכר לפחות שלוש שנים לפני תאריך הגשת הבקשה וכי בשנה הקודמת להגשת הבקשה מכר לפחות 10,000 חבילות תיור; לא הוכיח המארגן כאמור, ימציא למנהל להנחת דעתו, ערבות של מוסד כספי מוכר בסכום שהוא כפל חלקו של המארגן בחבילת התיור, כפול מספר הנוסעים המיועדים לטוס באותה טיסה.

(ד) מוביל אווירי או מארגן שהמציאו ערבות לפי דרישת מדינת המוצא, יהיו פטורים מחובת המצאת ערבות לפי תקנה זו, אם לדעת המנהל יש בערבות שהומצאה כאמור כדי להוכיח את יכולתם הפיננסית להבטחת חלקם בחבילת התיור.

(ה) בתקנה זו, "מוביל אווירי" — למעט מוביל אווירי נקוב של ישראל או של מדינת המוצא.

תנאים לגבי
קבוצה

11. (א) כל משתתף בקבוצה חייב לרכוש תובלה הלוך וחזור; תאריכי היציאה והחזרה ייקבעו מראש בשעת רכישת כרטיסי הטיסה; תקנת משנה זו אינה חלה על טיסות שכר של סטודנטים.

(ב) כל המשתתפים בקבוצה ימריאו ביחד ויחזרו ביחד בתאריכים שנקבעו, אלא אם נוסע מסויים נאלץ לחזור במועד שונה מחמת נסיבות בריאות חמורות שלו או של בן משפחתו, או מחמת איחורים בתובלה האווירית או היבשתית, שאינם תלויים בו ושאינם ניתנים למניעה. על כל מקרה כאמור, ידווח בכתב המוביל האווירי או המארגן למנהל מיד עם הודעו להם ויצרף להודעתו את הראיה שקיבל מהמשתתף להוכחת הנסיבות המיוחדות כאמור.

איסור ערבות
סוגי קבוצות

12. לא יעורבבו באותה טיסת שכר קבוצות שאינן מאותו סוג כאמור בתקנה 4, לפי מדינות מוצא, נמלי יעד, וסוגי נוסעים; אולם מותר להוביל באותה טיסה קבוצות מאותו סוג שחבילות התיור שלהם שונות, לרבות מבחינת משך שהייתם בישראל ומבחינת רמת שירותי התיור.

איסור תחרות
מחירי שירותי
קרקע למשתתף

13. לא ניצל משתתף בקבוצה את שירותי הקרקע הכלולים בחבילת התיור, לא יחזיר המארגן או המוביל האווירי למשתתף את מחיר שירותי הקרקע שלא נוצלו.

14. (א) מארגני התיור יתנו למוביל הלאומי או לחברת אל-על שירותי שכר בע"מ הודמנות שווה להציע ביצוע טיסות שכר שמבקשים המארגנים לבצע, בתנאים של תחרות הוגנת.

מתן הודמנות
שווה למוביל
הלאומי

(ב) הציע המוביל הלאומי למארגן לבצע את טיסות השכר המוצעות במחיר למושב שאינו עולה על המחיר שהוצע למארגן על ידי מוביל אחר בעד תובלה באוויר זהה או דומה, בהתחשב בשינויים הסבירים המתחייבים מאפשרויותיו של המוביל הלאומי, כגון סוג הציוד שהוא מפעיל, האפשרות להוביל את התנועה במסגרת טיסותיו הסדירות, זכויות הטיס שלו וכדומה, רשאי המנהל לסרב לבקשת המארגן להובלה באמצעות המוביל האחר אם, לפי שיקול דעתו של המנהל, דחיית הצעת המוביל הלאומי על ידי המארגן אינה סבירה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי המוביל הלאומי לסרב להענות להצעה לביצוע טיסות שכר שהוצעו לו כאמור.

(ד) המוביל הלאומי ישיב להצעה שהוגשה לו מאת מארגן לביצוע סדרת טיסות של למעלה מארבע טיסות במועדים כלהלן:

(1) הוגשה ההצעה תוך שלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך ארבעה עשר יום מיום הגשת ההצעה;

(2) הוגשה ההצעה יותר משלושה חדשים לפני מועד ביצוע הטיסה הראשונה — תוך שלושים יום מיום הגשת ההצעה.

(ה) הוגשה הצעה לביצוע טיסה בודדת או סידרה של פחות מארבע טיסות, ישיב המוביל הלאומי להצעה תוך שבוע מיום הגשת ההצעה.

(ו) אי מתן תשובה סופית על ידי המוביל הלאומי תוך המועדים האמורים בתקנה זו, תיחשב כסירוב מצדו להענות להצעה.

15. לא יותרו למובילים אוויריים במהלך טיסות שכר זכויות החופש החמישי או החופש השישי, אלא בהתאם להסכם או הסדר בין ישראל לבין המדינה או המדינות הנוגעות בדבר.

16. (א) על אף האמור בתקנה 15 מותרות חניות ביניים למשתתפים בטיסות שכר בטיסה חזרה מישראל בלבד, אולם בטיסות שכר לסטודנטים כאמור בפרק השני, סימן י"א, מותרות גם חניות ביניים בדרך לישראל.

(ב) חניות ביניים כאמור, מותרות במקומות שקבעו מראש המארגן והמוביל האווירי כמצויין בבקשה לאישור טיסת השכר שהוגשה למנהל לפי תקנה 5 ועל גבי כרטיס הטיסה של המשתתפים.

17. (א) לא יותרו טיסות שכר חלקי, אלא אם הסדר זה תואם את החלטות האגודה הבינלאומית לתעבורה אווירית (יאט"א).

(ב) היזר כאמור בתקנת משנה (א) יינתן רק למוביל אווירי נקוב המורשה לבצע טיסות סדירות בין ישראל לבין המדינה הנוגעת בדבר.

18. (א) לא תותר החלפת כלי טיס בדרך לישראל או ממנה אלא אם נסיבות מבצעיות או תפעוליות מחייבות לעשות כן; הודעה על ההחלפה תימסר לאגף לפני הגיע כלי הטיס לישראל או, אם ההחלפה בוצעה בדרך מישראל, עם סיום הטיסה.

(ב) תקנה זו לא תחול על חלק הטיסה שלאחר חניית ביניים כאמור בתקנה 16.

19. האמור בתקנות אלה אינו גורע מהחובה למלא אחר חיקוק אחר, לרבות תקנות ההגנה (כספים), 1941².

20. המנהל רשאי לפטור מארגן, מוביל אווירי או משתתף בטיסות שכר מהוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, לפי שיקול דעתו.

2 ע"ר 1941, תוס' 2, עמ' 1380.

פרק שני: תנאים מיוחדים לסוגי טיסות השכר השונים

סימן א': טיסות שכר מסקנדינביה

21. בטיסות שכר מסקנדינביה רשאים להשתתף אזרחי כל אחת ממדינות סקנדינביה ותושביהן הקבועים. זכאות להשתתף
22. (א) טיסות שכר מסקנדינביה יכולות לצאת מכל מקום או מקומות בסקנדינביה. נקודות יעד ומוצא
(ב) מקומות היעד בישראל בטיסות שכר מסקנדינביה יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.
- (ג) משתתפים בטיסות שכר מסקנדינביה רשאים להכנס לישראל דרך שדה תעופה אחד ולצאת ממנה דרך שדה תעופה אחר בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.
23. טיסות שכר מסקנדינביה יהיו טיסות של חבילות תיור. חבילות תיור
24. (א) למרות האמור בתקנה 1 בהגדרת "חבילת תיור", תומצא לאגף רשימת הנוסעים המצויים בכלי טיס עם הגיע כלי הטיס לישראל. המצאת רשימת נוסעים
(ב) ברשימה יצויינו שם הנוסע ואזרחותו או מקום מושבו הקבוע.
25. תקפו של סימן זה הוא עד ליום א' בטבת תשל"ט (31 בדצמבר 1978). תוקף הסימן
- סימן ב': טיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה
26. בטיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה רשאים להשתתף אזרחיה לרבות אלה שבברלין המערבית, ותושביה הקבועים. זכאות להשתתף
27. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום או מקומות ברפובליקה הפדרלית של גרמניה לרבות ברלין המערבית. נקודות יעד ומוצא
(ב) מקומות היעד בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.
- (ג) משתתפים בטיסות שכר כאמור בסימן זה רשאים להכנס לישראל דרך שדה תעופה אחד ולצאת ממנה דרך שדה תעופה אחר, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.
28. טיסות שכר מהרפובליקה הפדרלית של גרמניה יהיו טיסות של חבילות תיור. חבילות תיור
29. תקפו של סימן זה הוא עד ליום א' בטבת תשל"ט (31 בדצמבר 1978). טיסות שכר מפרנקפורט יתחילו בכ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978). תוקף הסימן

סימן ג': טיסות שכר מהממלכה המאוחדת

30. בטיסות שכר מהממלכה המאוחדת רשאים להשתתף אזרחיה ותושביה הקבועים. זכאות להשתתף
31. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום או מקומות בממלכה המאוחדת. נקודות יעד ומוצא
- (ב) מקומות היעד בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.
- (ג) משתתפים בטיסות שכר כאמור בסימן זה רשאים להכנס לישראל דרך שדה תעופה אחד ולצאת ממנה דרך שדה תעופה אחר, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצויין בבקשה לאישור טיסות השכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.
32. טיסות שכר מהממלכה המאוחדת יהיו טיסות שכר של חבילות תיור. חבילות תיור
33. תחילתו של סימן זה היא מיום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978), ותקפו הוא עד ליום א' בטבת תשל"ט (31 בדצמבר 1978). תחילה

סימן ד': טיסות שכר ממערב ארצות הברית

34. בטיסות שכר ממערב ארצות הברית רשאים להשתתף אזרחי ארצות הברית ותושביה הקבועים. זכאות להשתתף
35. (א) טיסות שכר ממערב ארצות הברית לישראל יכולות לצאת מכל מקום או מקומות במדינות ארצות הברית הגובלות באוקינוס השקט. נקודות יעד ומוצא
- (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון ושדה התעופה בירושלים (עטרות).
36. טיסות השוכר ממערב ארצות הברית יהיו טיסות של חבילות תיור. חבילות תיור
37. על אף האמור בתקנה 1, בהגדרת "חבילת תיור", תומצא לאגף רשימת הנוסעים המשתתפים בטיסה בהתאם להוראות תקנות התעופה הפדרליות של ארה"ב הישימות לכל סוג של טיסת שכר שלגביה מוגשת הבקשה. המצאת רשימות נוסעים

סימן ה': טיסות שכר מאירופה

38. בטיסות שכר מאירופה רשאים להשתתף אזרחי כל מדינה אירופאית ותושביה הקבועים. זכאות להשתתף
39. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום באירופה. נקודות יעד ומוצא
- (ב) מקומות היעד בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

(ג) משתתפים בטיסות שכר מאירופה רשאים להכנס לישראל דרך שדה תעופה אחד ולצאת ממנה דרך שדה תעופה אחר, בתנאי שהסדר זה נקבע מראש על ידי המארגן והמוביל האווירי וצוין בבקשה לאישור טיסות שכר שהוגשה לפי תקנה 5, ובתנאי שכל משתתפי הקבוצה נכנסים לישראל ויוצאים ממנה ביחד.

40. טיסות שכר מאירופה יהיו טיסות של חבילות תיור.

חבילות תיור

41. תחילתו של סימן זה היא מיום ב' בטבת תשל"ט (1 בינואר 1979).

תחילה

סימן ו': טיסות שכר מכל מקום שאינו באירופה או בצפון אמריקה

42. בטיסות שכר לפי סימן זה רשאים להשתתף אזרחי כל מדינה שאינה באירופה או בצפון אמריקה ותושביה הקבועים.

זכאות להשתתף

43. (א) טיסות שכר כאמור בסימן זה יכולות לצאת מכל מקום שאינו באירופה או בצפון אמריקה.

נקודות יעד
ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

44. טיסות שכר כאמור בסימן זה יהיו טיסות של חבילות תיור.

חבילות תיור

סימן ז': טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים

45. בטיסות שכר לסיורי עיר בירושלים רשאים להשתתף אזרח או תושב קבוע של כל מדינה.

זכאות להשתתף

46. (א) טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים יכולות לצאת מכל מקום מחוץ לישראל.

נקודות יעד
ומוצא

(ב) הטיסות לישראל יהיו ישירות לשדה התעופה בירושלים (עטרות).

(ג) הטיסות בחזרה מישראל יכולות לצאת משדה התעופה בירושלים (עטרות) או מנמל התעופה בן-גוריון.

47. טיסות שכר לסיורי עיר בירושלים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם המשתתפים

חבילות תיור

בהן —

(1) חייבים לרכוש לפחות ארבע לינות בבית מלון בירושלים;

(2) ישוהו בישראל לא יותר משבעה ימים.

סימן ח': טיסות שכר לאילת

48. בטיסות שכר לאילת רשאים להשתתף אזרחים של כל מדינה שאינה בצפון אמריקה ותושביה הקבועים.

זכאות להשתתף

49. (א) טיסות שכר לאילת יכולות לצאת מכל מקום שאינו בצפון אמריקה.

נקודות יעד
ומוצא

(ב) הטיסות לישראל יהיו ישירות לשדה התעופה אילת או ממנה ללא חניית ביניים.

50. טיסות שכר לאילת יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם המשתתפים בהן —

(1) וזיכיים לרכוש לפחות חמש לינות בבית מלון באילת;

(2) ישוה בישראל לפחות ששה ימים.

51. תוקפו של טימן זה עד א' בטבת תשל"ט (31 בדצמבר 1978).

סימן ט': טיסות שכר של צליינים

52. בטיסות שכר של צליינים וזכאים להשתתף צליינים שהם אזרחי מדינה שאינה בצפון אמריקה או תושבינו קבועים במדינה כאמור.

נקודות יעד
ומוצא

53. (א) טיסות שכר של צליינים יכולות לצאת מכל מקום שאינו בצפון אמריקה.

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

חבילות תיור

54. טיסות שכר של צליינים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם —

(1) משך השהות בישראל אינו מוגבל בזמן;

(2) עיקר שהותם של הצליינים בישראל יוקדש לביקור במקומות הקדושים לדתו;

(3) פרסומי טיסות אלה ידגישו את חשיבות המקומות הקדושים והביקור בהם במסגרת התיור.

סימן י': טיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה

זכאות להשתתף

55. בטיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה רשאים להשתתף חיילי צבא ארה"ב וקנדה בשירות פעיל, המוצבים באירופה, לרבות בני זוגם, ילדיהם, הוריהם והורי בני זוגם.

נקודות יעד
ומוצא

56. (א) טיסות שכר לחיילי צבא ארצות הברית וקנדה יכולות לצאת מכל נקודה באירופה.

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

חבילות תיור

57. טיסות שכר לחיילי צבא ארה"ב וקנדה יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם פרסום טיסות אלה מותר רק בקרב חיילי צבא ארה"ב וקנדה.

סימן י"א: טיסות שכר של סטודנטים

זכאות להשתתף

58. (א) בטיסות שכר של סטודנטים רשאי להשתתף סטודנט לרבות בן-זוגו וילדיו, שמתקיימים בו כל אלה:

(1) בעת תחילת התיור הוא בגיל 12 שנה אך לא מעל 31 שנה; במקרים

מיוחדים רשאי המנהל לאשר הטסת סטודנט שגילו הוא מעל 31 שנה;

(2) הוא רשום במוסד לימודי במסגרת קורס שלם של לפחות שנת לימודים

אחת בת ששה חדשים או יותר ובידו אישור על כך מאת המוסד הלימודי או תעודת סטודנט בין לאומית.

(ב) מורה רשאי להצטרף לקבוצה של לפחות עשרה סטודנטים.

59. (א) טיסות שכר של סטודנטים יכולות לצאת מכל מקום או מקומות שאינם בצפון אמריקה ולהגיע לכל מקום או מקומות כאמור.

נקודות יעד
ומוצא

(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

60. טיסות שכר של סטודנטים מותר שלא יהיו טיסות של חבילות תיור, שמשך השהות שלהן לא יהיה מוגבל בזמן, ושלא יהיו טיסות הלוך וחזור.

חבילות תיור

סימן י"ב : טיסות שכר לסיורי תמריץ

61. (א) בטיסות שכר לסיורי תמריץ רשאים להשתתף עובדים, סוכנים, סחרנים או קנינים של מפעל, חברה או חברות עסקיות, לרבות בני זוגם המתיירים לפי תכנית קבועה של סיורי תמריץ המעניקה למשתתפים טובת הנאה זו בעד עבודתם בעבר או המהווה תמריץ לפעילותם בעתיד.

זכאות להשתתף

(ב) המשתתף בסיורי תמריץ, למעט בן זוגו, חייב להיות עובד המפעל, סוכנו, סחרנו, או קנינו בעת הטיסה.

62. (א) טיסות שכר לסיורי תמריץ יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל.
(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

נקודות יעד
ומוצא

63. טיסות שכר לסיורי תמריץ יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם —

חבילות תיור

(1) תכנית הסיור תכלול את הטיסה ושירותי הקרקע שההוצאות בעדם חלות על המפעל או החברה ואינן מועברות במישרין או בעקיפין למשתתפים, אולם רשאי משתתף לשלם עבור בן זוגו אם המארגן קיבל מראש אישור לכך מאת המנהל ;

(2) כל משתתפי הסיור חייבים לטוס יחדיו בטיסה הלוך וחזור ;

(3) משך השהות בישראל יהיה לא פחות מארבעה ימים ולא יותר מארבעה עשר יום, אולם אם כולל הסיור חניית ביניים בדרך מישראל, יהיה משך השהות בישראל לא פחות משלושה ימים, ולא יותר מארבעה עשר יום.

סימן י"ג : טיסות שכר לאירועים מיוחדים

64. בטיסות שכר לאירועים מיוחדים רשאים להשתתף משתתפים באירוע מיוחד בישראל היוצאים מכל מקום המצוי מחוץ לישראל.

זכאות להשתתף

65. (א) טיסות שכר לאירועים מיוחדים יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל.
(ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

נקודות יעד
ומוצא

66. טיסות שכר לאירועים מיוחדים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים כל אלה:

- (1) האירוע לא נוצר בקשר עם הטיסה או למענה ולא נתמך בכל צורה שהיא על ידי מוביל אווירי או מארגני התיור;
- (2) מועד האירוע פורסם ברבים זמן סביר מראש;
- (3) צריכה להיות ודאות מראש לגבי משתתפי האירוע; אם ההשתתפות באירוע מצריכה רכישת כרטיס משתתף או כרטיס כניסה, יוכיח המארגן כי רכש כרטיס כאמור עבור כל אחד מהמשתתפים;
- (4) כל נוסעי כלי הטיס יהיו משתתפים באירוע וכלי הטיס יצא מנמל מוצא אחד בלבד;
- (5) משך האירוע לא יעלה על שנים עשר יום;
- (6) כושך השהות בישראל לא יפחת מארבעה ימים ולא יעלה על ארבעה עשר יום; על המשתתפים באירוע הנמשך למעלה משלושה ימים להגיע לישראל לא יותר משלושים ושש שעות לפני תחילתו ולצאת מישראל לא יאוחר משלושים ושש שעות לאחר סיומו; אם משך האירוע הוא פחות משלושה ימים, על המשתתפים להגיע לא יאוחר מ-72 שעות לפני תחילת האירוע ולצאת מישראל לא יאוחר מ-72 שעות לאחר סיומו;
- (7) לשירותי האוויר הסדירים אינם מספקים בצורה סבירה את ביקוש הציבור לסוג זה של שירות ביחוד בכל הקשור לתפוסה, תדירות מועדי נחיתה כלי הטיס והמראתו, הכל בהתחשב בשיקולים הכלכליים של השירותים האלה.

סימן י"ד: טיסות שכר לכנסים בינלאומיים

67. בטיסות שכר לכנסים בינלאומיים רשאים להשתתף אלה ששמן מופיע ברשימה עדכנית של חברי הארגון הבינלאומי הזכאים להשתתף בכנס בינלאומי או שהשתתפותם אושרה בהתחשב במקצועם או בנושא הכנס על ידי הוועדה המארגנת וכן בני זוגם וילדיהם; הרשימה תמצא בידי הארגון הבינלאומי או בידי הארגון המקומי המתאים ותהיה פתוחה לבדיקה על ידי המוביל האווירי והמנהל.

68. (א) טיסות שכר לכנסים בינלאומיים יכולות לצאת מכל מקום המצוי מחוץ לישראל.
- (ב) מקומות היעד והמוצא בישראל יכולים להיות נמל התעופה בן-גוריון, שדה התעופה בירושלים (עטרות) ושדה התעופה אילת.

69. טיסות שכר לכנסים בינלאומיים יהיו טיסות של חבילות תיור, אולם בכל מקרה חייבים להתקיים כל אלה:

- (1) הכנס הבינלאומי יאורגן ויפורסם לפחות ארבעה חדשים מראש;
- (2) הארגון המקומי יעביר למוביל האווירי לפחות ארבעה עשר יום לפני מועד הטיסה רשימה הכוללת את שמות משתתפי הכנס, שמות מארגני הכנס ומענם, תאריכי הכנס, פרטי התכנית ודמי ההרשמה;
- (3) השהות בישראל תהיה לפחות כמשך הכנס.

מרק שלישי: שונות

70. תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ו—1976³ — בטלות.

ביטול

71. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), תשל"ח—1978".

השם

מאיר עמית
שר התחבורה

י"ג באדר א' תשל"ח (20 בפברואר 1978)
(חמ 247—3)

3 ק"ת תשל"ו, עמ' 1932; תשל"ז, עמ' 142.

חוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960

תקנות בדבר הוצאת איגרות חוב ותנאיהן

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 5, 13 ו-14 לחוק מילווה קצר מועד, תש"ך—1960,¹ אני מתקין תקנות אלה:

1. ביום ו' באדר ב' תשל"ח (15 במרס 1978) יוצאו סדרות איגרות חוב אלה:

הוצאת סדרות
איגרות חוב

(1) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה חמישים מיליון לירות, והיא תסומן 3/145, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 3/145". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 3/101), תשל"ז—1977²;

(2) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה עשרים מיליון לירות, והיא תסומן 6/345, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 6/345". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 6/301), תשל"ז—1977³;

(3) סדרת איגרות חוב שסך שוויה הנקוב יהיה עשרה מיליון לירות, והיא תסומן 12/545, ותכונה "מילווה קצר מועד, תש"ך—1960, סדרה 12/545". תנאי הסדרה ונוסח איגרות החוב יהיו כמפורט בתקנות מילווה קצר מועד (סדרה 12/501), תשל"ז—1977⁴.

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מילווה קצר מועד (סדרות 3/145, 6/345, 12/545), תשל"ח—1978".

השם

שמחה ארליך
שר האוצר

כ' באדר א' תשל"ח (27 בפברואר 1978)
(חמ 8—3)

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | ס"ח תש"ך, עמ' 48; תשל"ז, עמ' 25. |
| 2 | ק"ת תשל"ז, עמ' 1624. |
| 3 | ק"ת תשל"ז, עמ' 1625. |
| 4 | ק"ת תשל"ז, עמ' 1627. |

חוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975

תקנות בדבר ניהול פנקסי חשבונות

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 51 ו-145 לחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975,¹ ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון סעיף 99 א

1. בסעיף 99א(א) להוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבונות) (מס' 2), תשל"ג-1973,² כפי שהוסף לענין מס ערך מוסף על ידי תקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות), תשל"ו-1976,³ בסוף פסקה (13) יבוא:

"הוויפסה חשבונית המס במחשב, תישא החשבונית את שמו המלא של העוסק במקום החתימה, ובעוסק מורשה שהוא חבר-בני-אדם, גם את שמו של מנהל פעיל."

תיקון תקנה 15

2. בתקנה 15 לתקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות), תשל"ו-1976, במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) תקפו של פטור לפי סעיף 26ד(א)(1) להוראות הוא עד ליום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978)."

תחילה

3. (א) תחילתה של תקנה 1 שלושים יום מיום פרסומן של תקנות אלה.

(ב) תחילתה של תקנה 2 מיום י"ג בניסן תשל"ז (1 באפריל 1977).

השם

4. לתקנות אלה ייקרא "תקנות מס ערך מוסף (ניהול פנקסי חשבונות) (תיקון מס' 3), תשל"ח-1978".

שמחה ארליך
שר האוצר

י"ב באדר א' תשל"ח (21 בפברואר 1978)
(חמ 26-3)

1 ס"ח תשל"ו, עמ' 52.

2 ק"ת תשל"ג, עמ' 626.

3 ק"ת תשל"ו, עמ' 1559; תשל"ח, עמ' 78.

מדרור לשלטון מקומי

פקודת העיריות

חוק הרשויות המקומיות (היטל סעד ונופש), תשי"ט-1959

חוק עזר לבת-ים בדבר היטל סעד ונופש

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות,¹ וחוק הרשויות המקומיות (היטל סעד ונופש), תשי"ט-1959,² מתקינה עיריית בת-ים חוק עזר זה:

ביטול

1. חוק עזר לבת-ים (היטל סעד ונופש), תש"ך-1960 — בטל.³

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

2 ס"ח תשי"ט, עמ' 215.

3 ק"ת תש"ך, עמ' 1313.

2. תחילתו של חוק עזר זה מיום י"ט בתשרי תשל"ח (1 באוקטובר 1977).

3. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לבתיים (היטל סעד ונופש) (ביטול), תשל"ח—1978".

נתאשר.

דוד מסיקה
ראש עיריית בתיים

י' באדר א' תשל"ח (13 בפברואר 1978)
(חמ 8/15)

יוסף בורג
שר הפנים

פקודת העיריות

חוק הרשויות המקומיות (ביוב), תשכ"ב—1962

חוק עזר לחיפה בדבר אגרת ביוב

בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת העיריות¹, וסעיפים 37, 38 ו-39 לחוק הרשויות המקומיות (ביוב), תשכ"ג—1962², מתקינה מועצת עיריית חיפה חוק עזר זה:

1. במקום התוספת לחוק עזר לחיפה (אגרת ביוב), תשל"ו—1975³, יבוא:

החלפת התוספת

"תוספת

(סעיף 2)

האגרה באגורות

"60

לכל מ"ק מים

2. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לחיפה (אגרת ביוב) (תיקון מס' 2), תשל"ח—1978".

השם

ירוחם צייזל
ראש עיריית חיפה

נתאשר.

י"ג באדר א' תשל"ח (20 בפברואר 1978)
(חמ 8/8)

יוסף בורג
שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

2 ס"ח תשכ"ב, עמ' 96; תשל"ב, עמ' 156.

3 ק"ת תשל"ו, עמ' 286; תשל"ז, עמ' 453; תשל"ח, עמ' 454.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המצוינים,
בסריקה ממוחשבת מהימנה מהמסמך המצוי בתיק,
בהתאם לנוהל הבדיקות במשרד המשפטים.
על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).