



רשותות

# קובץ התקנות

1978 במרס 30



3831

כ"א באדר ב' תשל"ח

עמוד

1

982	.	.	.	.	תקנות לשכת עורכי דין (פיקוח על קרן גימלאות), תשל"ח—1978
983	.	.	.	.	צו הויוות (פסיכולוגיה מומחה), תשל"ח—1978
984	.	.	.	.	תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), תשל"ח—1978
990	.	.	.	.	תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), תשל"ח—1978
992	.	.	.	.	צו מס' רכוש וקרן פיצויים (החלפת התופת), תשל"ח—1978
995	.	.	.	.	צו הפיקוח על מצרכים ושירوتים (הרכבת מנוע דיל ברכב) (תיקון), תשל"ח—1978
995	.	.	.	.	צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (השכרת רכב פרטני) (תיקון), תשל"ח—1978
996	.	.	.	.	צו זפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור ברכב פרטני) (תיקון), תשל"ח—1978
997	.	.	.	.	צו זפיקוח על מצרכים ושירותים (אישור העלאת מהירים של מצרכים ושרותים בתהבורה) (תיקון מס' 3), תשל"ח—1978
998	.	.	.	.	צו גטיש (Uberoth Konz) (תיקון מס' 4), תשל"ח—1978
998	.	.	.	.	צו גטיש (Uberoth Konz) (תיקון מס' 4), תשל"ח—1978

## מדור לשלטונות מקומי

999	.	.	.	.	חוון עוזר לתל אביב־יפו (סלילת רחובות) (תיקון), תשל"ח—1978
999	.	.	.	.	חוון עוזר לתל אביב־יפו (NEYKIYI MDRKOT) (תיקון), תשל"ח—1978
1000	.	.	.	.	חוון עוזר לתל אביב־יפו (בנייה ביבים) (תיקון), תשל"ח—1978
1001	.	.	.	.	חוק עוזר לתל אביב־יפו (ווייל) (תיקון), תשל"ח—1978
1001	.	.	.	.	חוק עוזר לחדרה (היטל סעד ונופש) (ቢיטול), תשל"ח—1978
1002	.	.	.	.	חוק עוזר לראשון־לツיון (עזים מסוכנים), תשל"ח—1978
1003	.	.	.	.	חוק עוזר לראשון־לツיון (שמות ומספרים לרחובות ולוחיות־מספר בבניינים) (תיקון), תשל"ח—1978
1004	.	.	.	.	חוק עוזר לבירמייל (בשר חזיר), תשל"ח—1978

# חוק לשכת עורך הדין, תשכ"א-1961

תקנות בדבר פיקוח על עסקיו קרכן הגימלאות של עורך הדין

בתוכף סמכותי לפי סעיף 89ב לחוק לשכת עורך דין, תשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן – החוק), ושאר הסמכויות הנינעות לי על פי דין אני מתקין תקנות אלה:

1. תקנות אלה יחולו על קרכן הגימלאות שתקוננו או שור לפיקוח סעיף 89ט לחוק (להלן – הקרכן) ועל החברה המנהלת את עסקיו הקרכן על פי האישור האמור (לתלן – החברה). מחולה
2. בנוסף לאמור בכל דין אחר תעמוד הקרכן לפיקוחה של לשכת עורך דין (להלן – הלשכה), והלשכה תהא אחראית כלפי שר המשפטים על ביצועו של פיקוח זה. פיקוח
3. הלשכה תמציא לחברת העתק מלא של פנקס החברים שלה, תחוות לחברה על הצעטפותו של כל אדם חבר בלשכה ועל כל מקורה שבו חיל אדם לתיות חבר הלשכה; העתק הפנקס והדוחות על הצעטפות של חבר יכולו את תאrik הלידה, או לפחות את שנת לידתו של חבר כפי שהם רשומים ברישומים של הלשכה. דיות על חברות
4. הלשכה תמסור, ככל האפשר, לחברת כל מידע על חבר הלשכה שיש בו כדי לפטור את חבר מהחברות בcrcן, מכוח החוק או תקנון הקרכן. מסירת מידע לפטור לחברות בcrcן
5. החברה תמנה מבקר פנימי בשכר הכליר להיות רואה חשבון, שיבדוק אם עסקיו הקרכן מתנהלים בהתאם לנוראים המקובלים בעסקאות כספיות של קרנות לגימלאות, לתקונו, להחלטות מוסדotes החברה ולכללי האקטואריות המקובלים; המבקר הפנימי ידוע לחברה על מוצאו במועדים שתקבע החברה; אולם הלשכה או שר המשפטים רשאים לדרש מהמבקר שיודיעו לעיתים תכופות יותר כפי שיקבעו בהוראה בכתב אליו; העתק של כל דיווח ימסר גם לשכה ולשר המשפטים. מינוי מבקר פנימי ע"י החברה
6. לא מינתה החברה מבקר פנימי כאמור בתקנה 5 תוך זמן סביר לאחר שנדראה לעשות כן על ידי הלשכה או שר המשפטים, רשאים הלשכה או שר המשפטים למנותו במקומה, ולא יופטור מבקר פנימי שנתמנה כאמור, אלא בהסתמכו של מי שמיינה אותו. מינוי מבקר פנימי ע"י הלשכה או שר המשפטים
7. החברה תשלח ללשכה –
  - (1) העתק של דיווח הנitin על ידה לרשות החסכון ליד משרד האוצר ולרשום החברות;
  - (2) העתק הפרוטוקולים של הישיבות בכל מוסדות החברה.תפקיד דיווחם שפטוטוקוליים
8. המבקר הפנימי ישמר בסוד כל דבר שהגיע לידיתו אגב مليוי תפקידו ולא יגלה אותו אלא לחברת הלשכה ולשר המשפטים או אם נצטווה לעשות כן בחקירה בבית משפט או בפני כל אדם המוסמך בדיון לניהול חקירה או לדרוש ידיעות לצרכי مليוי תפקידו. שמירת סודיות
9. החברה תקים ועדת השקעות של חמישה שלא מבין מנהלי החברה; בין חברי ועדת השקעות יהיו משפטנים, כלכלנים ובקאים בעסקי בנקאות; מתחפידה של ועדת השקעות ועדת השקעות

<sup>1</sup> ס"ח תשכ"א, עמ' 178

יאו ליעץ לדברה לגבי השקעות כספי הקרן במסגרת ההוראות המחייבות את החברה בעניין השקעותיה לפי כל דין אחר.

10. ניירות ערך שבתם הרשקו כספי הקרן יופקדו במוסד בנקאי: תנאי הפקדון יהיה שהמוסד הבנקאי יתן לחברה בסוף כל חודש אישור על הפקדונות המוחזקים בידיו בשם החברה כאמור.

11. החברון, מנהליה ועובדיה חייבים לחתם למבקר הפנימי, לשכה ולשר המשפטים כל מידע בדבר ניהול עסקיה החברה, ובביקורת הפנימי, נציג הלשכה ונציג שור המשפטים שהוטמכו לכוי, רשאים בכל עת סבירה להכנס למשרדי החברה ולעיזן בכל מסמך הנוגע לניהול עסקיה החברה, ככל שהוא נראה להם למלilo תפקידי הפיקוח לפי תקנות אלה.

12. לתקנות אלה ייקרא "תקנות לשכת עורכי הדין (פיקוח על קרן גימלאות), תשל"ח—  
שם ."1978

שモאל תמיר  
שר המשפטים

ר' באדר ב' תשל"ח (15 במרס 1978)  
(3-342)

## פקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971

צו בדבר הגדרת פסיכולוג-מומחה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 50(ד) לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971,  
אני מצווה לאמור:

1. פסיכולוג-מומחה לעניין סעיף 50 לפקודה הוא מי שרשאי לעסוק בפסיכולוגיה לפי סעיפים 2(a) או 2(b) לחוק הפסיכולוגים, תשל"ז-1977<sup>1</sup>, ובנסיבות האמורים בהם.

2. צו הראיות (פסיכולוג מומחה), תשל"ב-1972<sup>2</sup> — בטל.

3. לצו זה ייקרא "צו הראיות (פסיכולוג מומחה), תשל"ח-1978".<sup>3</sup>

כ"ד באדר א' תשל"ח (3 במרס 1978)  
(3-272)

אגן מסכים.  
שモאל תמיר  
שר המשפטים

1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 18, עמ' 420.

2 ס"ח תש"י, עמ' 158.

3 ק"ת תש"ג, עמ' 1144.

## פקודת התעבורה

### תקנות לביצוע הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן — הפקודה), ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>2</sup>, אני מתקין:  
תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961<sup>3</sup> (להלן — התקנות העיקריות), האמור בהגדרת "נכח" יוסמן (א) ואחריו יבו:  
"(ב) עור שופט עיניים מוסמך לפי תקנות המתעסקים ברפואה (אישור תואר מומחה), תשכ"ד—1964<sup>4</sup>, אישר בכתב כי קיים לגבי העדר גמור של ראייה."
2. אחרי תקנה 15 לתקנות העיקריות יבו:  
15. האגרות לפי תקנות אלה יהיו כמפורט בתוספת הראשונה ושיעורן יוחאים ביום אפריל של כל שנה לעליית מדד המהירים לצרכן שנחפרסם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ליום 15 בפברואר שקדם לו, ויעוגל לעשר הלירות הקרובות.
3. במקום תקנה 272(ב) יבו:  
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) אם חלה העלאה בשיעורי האגרות ולא שולמה האגרה למועד האמור בתקנת משנה (א) תשלום האגרה בשיעור שהוא בתוקף ביום תשלום האגרה".
4. במקום התוספת הראשונה הוסיף רשיונות נהוגה ובער בחינות נהיגה (219, 218) תקנות:

### "תוספת ראשונה"

#### חלק א'

##### אגרות بعد רשיונות נהוגה ובער בחינות נהיגה

##### (219, 218)

- | שיעור האגרה<br>בלירות | 1. بعد בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה לבחינה<br>ובעת קביעת מועד נוסף כאמור בתקנה 210 |
|-----------------------|---|
| 100                   | 2. بعد כל בחינה נוספת על הבדיקה הראשונה בעת קביעת המועד<br>לבחינה                               |
| 100                   | 3. بعد רשיון נהוגה או بعد חידושו לתקופה של שנתיים   |
| 25                    | 4. بعد כפל רשיון כאמור בסעיף 3  |

1. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173.

2. ס"ח תשל"ה, עמ' 206.

3. ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תש"ל, עמ' 699; תשל"ב, עמ' 864; תשל"ה, עמ' 2029; תשל"ו, עמ' 536 ועמ' 2141; תשל"ז, עמ' 2666.

4. ק"ת תשכ"ד, עמ' 1565.

## חלק ב'

אגירות بعد רישיונות לבתו ספר לניהoga או بعد רישיונות להוראת ניהoga

(תקנות 225, 246)

300	עד שנה, כשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה רכב אוחז בלבד	בליroot שיעור האגירה
600	(ב) بعد רשיון לבית ספר לניהoga או بعد חידשו כשתקפו עד שנה, וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה יותר מרכיב אחד	
25	(ג) بعد כפל רשיון כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב)	
100	(א) بعد רשיון להוראת ניהoga או بعد היתר להוראה עיונית או بعد היתר לניהול מכספי או بعد חידושים כשתקפים עד שנה	
25	(ה) بعد כפל רשיון כאמור בסעיף קטן (א)	
100	(ג) بعد בחינה לקבלת רשיון להוראת ניהoga	
100	(ד) بعد בחינה לקבלת היתר לניהול מכספי	
50	(ה) بعد כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 253	

## חלק ג'

אגירות بعد רישיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובعد ברייקתם

(תקנות 274, 286)

1.	האגירה بعد שינוי רישום הבעלות ברכב היא :
100	(א) אופניים עם מנוע עור, קטנו, אופנו לרבות תלת-אופנו ואופנו עם רכב צדי
300	(ב) רכב מכל סוג המופעל במנוע בנזין, לרבות טרקטורי המופעל על במנוע דיזל כמעט האמור בסעיף קטן (א)
500	(ג) רכב מכל סוג המופעל במנוע שאינו בנזין כמעט טרקטורי (ד) רכב שנמכר על ידי סוחר בכלי רכב כמשמעותם בתקנה 5 (1)(286)
2.	רכב פרט שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל :
	(א) אגירה بعد רשיון לרכב פרטי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל, לרבות רכב פרטי דו-שימושי ולמעט אופנו ואוטובוס פרט, או بعد חידוש הרשיון תחיה בשיעורים אלה :

שיעור האגרה בplierות כשהרשון ניתן לתקופה של שנה

שיעור האגרה בplierות כשהרשון ניתן לתקופה של שנה	המנוע בסמ"ק	כשותפות גלילי
שנתו יצورو מ-4 עד 8 שנים	שנתו יצورو עד 3 שנים	שנתו יצورو מ-9 שנים ומעלה
500	550	600 עד 1000
800	800	1750 עד 1001
1430	1550	3000 עד 1751
1650	1900	3001 ומעלת

(ב) שיעור האגרה بعد רישיון לרכב שדה יהיה כשיעור האגרה שנקבעה לרכב פרטיא אשר תפוסה גלילי המנוע שלו היא עד 1000 סמ"ק. בסעיף זה, "רכב שדה" — רכב מנועי מסווג פרטיא, למעט סטיישן וגון, בעל הנעה קדמית ואחורית וכן בעל סידור להפעלה כל מערכת ההילוכים למאז מוגבר על ידי הפעלה בשתי מהירותים ומהונע במנוע בנזין, ולרובות רכב פרטיא אשר צוין ברישונו כגי' לנדרובר והتواء את הדרישות של רכב שדה כאמור.

(ג) האגרה بعد רישיון לרכב פרטיא המונע במנוע רוטציוני מסווג "וונקל" תהיה כשיעור שנקבע לרכב פרטיא אשר תפוסה גלילי המנוע שלו היא כמו צוין לצד רכב מותוצרת ומדגם מנוע המפורטים להלן:

כשותפות גלילי המנוע בסמ"ק	דוגמ' המנוע	דוגמ' הרכב	توزר הרכב
990	502	ספידר	נס.או
1990	612	ראו.	נס.או

3. אגרה بعد רישיון לרכב פרטיא — למעט אופנווא ואוטובוס — המופעל על ידי מנוע דיזל או אגרה بعد חידוש הרישון לתקופה של שנה אחת תהיה כשיעור של 2000 לירות.

4. אופנווא (לרבות אופניים עם מנוע עור, תלת אופנווא, אופנווא עם רכב צדי):

שיעור האגרה בplierות لتקופה של שנה	כשותפות גלילי המנוע בסמ"ק
30	עד 50
100	51 עד 150
200	151 ומעלת

5. רכב מסחרי לרבות רכב עובודת ורכב חילוץ ולמעט רכב פרטיאדו שימושי:  
(א) אגרה بعد רישיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע בנזין או بعد חידוש הרישון תהיה כשיעורים אלה:

שיעור האגרה בplierות כשהרשון ניתן לתקופה של שנה	המוחור בק"ג	כמספר להכלול
שנתו יצورو מ-4 עד 8 שנים	שנתו יצورو עד 3 שנים	שנתו יצورو מ-9 שנים ומעלה
350	350	350 עד 4000
250	250	300 4001 ומעלת

(ב) אגרה بعد רישיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות כהארשיון נתון לתקופה של שנה				כמספר מקומות היישבה לנוסעים מלבד הנהג
שנת יצורו מי-4 עד 8 שנים	שנת יצורו מי-9 שנים ומעלה	עד 3 שנים	עד 8 שנים	
1700	1800	1800	16,000	עד
2300	2300	2250	20,000	מ- עד 16,001
3025	3025	3025	20,001 ומעלה	מ- 3025

#### 6. אוטובוס —

אגרה بعد רישיון לאוטובוס או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות כהארשיון נתון לתקופה של שנה		כשהואוטובוס מופעל —
540		על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל
1000		על ידי מנוע דיזל

7. מוניות לרבות רכב פרטי להולכת סיור שנייה לגביו רשיון בהתאם לצו בדבר הולכת סיור ברכב פרטי:

(א) אגרה بعد רישיון למונית שאינה מופעלת על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות כהארשיון נתון לתקופה של שנה		כמספר מקומות היישבה לנוסעים מלבד הנהג
110		עד 4
165		5 עד 7

(ב) אגרה بعد רישיון למונית המופעלת על ידי מנוע דיזל או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעור שלחלהן:

שיעור האגרה בילירות כהארשיון נתון לתקופה של שנה		כמספר מקומות היישבה לנוסעים מלבד הנהג
600		עד 4
1000		מעל 4

#### 8. טרקטור —

אגרה بعد רישיון לטרקטור או بعد חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות כהארשיון נתון לתקופה של שנה		כשהטרקטור מופעל —
200		על ידי מנוע בנזין
650		על ידי מנוע דיזל או אחר

9. גורר המיווד להובלת טוביון —

אגירה بعد רשיון לגורר המיווד לשמש להובלת טוביון או بعد הידוש רשיון  
תהייה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות כשהראשון ניתנו לתקופה של שנה	כמשמעותו הכלול המורח בקיוג
40	עד 4000
120	מ-120 עד 4000
275	מ-120 ומעלה

10. נתמן —

אגירה שנתית بعد רשיון נתמן או بعد חידוש רשיון תהייה בשיעור של  
לירוט. 275

11. רכב פרטי ואופנווע של נכה (לרבות אופניים עם מנוע עור) —

אגירה שנתית بعد רשיון לרכב הרשות על שם נכה. ניתן לכל רכב המפור-  
טם להלן או بعد חידוש רשיון תהייה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בילירות	لרכב פרטי לאופנווע או לתלת אופנווע
6	לרכב פרטי
1	לאופנווע או לתלת אופנווע

12. רכב מסחרי, בין מנועי ובין שאיןו מנועי, שהותר להסיע בו נוסעים:

(א) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי וצויין כי מותר שההסעה תהיה  
בשכר, תיווסף לאגרה הרשיון תוספת בשיעורים אלה:

לירוט	כשהיתר ניתן —
120	ל-3 חודשים
210	ל-6 חודשים
400	לשנה

(ב) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי, ולא צוין כי ההסעה תהיה  
בשכר או צוין שלא תהיה בשכר, תיווסף לאגרה הרשיון תוספת בשיעורים  
אלה:

לירוט	כשהיתר ניתן —
60	ל-3 חודשים
105	ל-6 חודשים
200	לשנה

אגורה שנתית بعد רשיון סחר שנייתן לאדם שרשوت הרישוי ייחדה לו תוך סוחר למי עניף 9 לפוקודה (בטעוף זה — רשיון סחר), ורכבו אינו פטור מאגרות רשיון רכב לפי הפקודה, וכן האגורה بعد חידוש רשיון סחר תהיה בשיעור של 1,000 לירות.

## 14. רשיון רכב מיוחד —

אגורה بعد רשיון רכב מיוחד שנייתן לצורך נסיעה חד-פעמית לפי תקנה 278 וגיהה בשיעור של 25 לירות.

## 15. רכב של מוסד לסייע טכני ושל אגודה לעזרה וצדקה —

על אף האמור בתוספת זו תהיה האגורה השנתית بعد רשיון הרשות על שם:

(1) מוסד לסייע טכני, שהוכר על ידי שר התחבורה והניתן לאחד מכל רכב המפורטים בתוספת זו — בשיעור של 5 לירות;

(2) אגודה לעזרה וצדקה של עדשה דתית שהוכרה על ידי שר התחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מטען — בשיעור של לירה אחת;

(3) "אלון" איגוד ישראלי לילדים נפגעים — בשיעור של 5 לירות;

(4) "אקים" אגודה לקיומם מפגרים — בשיעור של 5 לירות.

## 16. כפל רישיונות —

אגורה بعد כפל רשיון רכב, כפל אישור על תוקף רשיון רכב, אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רשיון סחר תהיה בשיעורים אלה:

	לירות
כפל רשיון רכב או כפל אישור	25
כפל רשיון סחר	100

## 17. בדיקה נוספת של רכב —

אגורה بعد בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית, של רכב שאינו פטור מאגרות רשיון לפי פסקאות (1), (7) ו(8) לטעיף 17(א) לפוקודה, תהיה 50 לירות.

## 18. היתר לשינוי מבנה רכב —

אגורה بعد היתר לשינוי מבנה רכב הנitinן לפי בקשה בעל הרשות לפי תקנה 380 תהיה בשיעור של 150 לירות.

## 19. בדיקה רפואית לניגה או למבקש רשיון נהיגה —

(1) אגורה بعد בדיקה רפואית של מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 193 במכון הרפואי לבטיחות בדרכים תהיה בשיעור של 150 לירות.

(2) אגרה بعد בדיקה חומרת — 75 לירות.

(3) אגרה ערד לווערט ערר — 200 לירות.

20. אגרה بعد קבלת הדרכה בנהיגת מטעם רשות הרישוי כאמור בסעיף 54 לפוקודת תהיה בשיעור של 180 לירות.

21. האגרה بعد רשיון רכב מסווג ג. ג. או חידשו תהיה בשיעור 5 לירות לשנה אם נתקיימו ברכב כל אלה:

(1) הוא נרשם לפי המלצת צה"ל על שם משק ספר וудונו רשום כאמור;

(2) הותקנו בו מנוע דיזל ומערכת דפנות משורינות כנגד מיקוש;

(3) הוגבלה תנועתו לבסעה בדרך עפר בגבולות שדות משק ספר בלבד.

22. אגרה بعد הרכבת מנוע דיזל במוניות תהיה 4,000 לירות.

23. אגרה بعد בדיקת אב טיפוס של רכב כאמור בתקנה 282 תהיה בשיעורים אלה:

	לירות	بعد בדיקת אב טיפוס
150		של רכב פרטיא לרבות רכב פרטיא דו שימושי
200		של רכב מסחרי או רכב עבודה
350		של אוטובוס

5. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).

6. להקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (תיקון מס' 2, תשל"ח—1978).

ה' באדר ב' תשל"ח (14 במרץ 1978)  
(חט 756125)

## פקודת התעבורה

### תקנות לביצוע הפוקודת

בתוכף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה,<sup>1</sup> אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961<sup>2</sup> —

(1) אחרי הגדרת "רכב מישן" יבוא:

"רכב מסחרי אחוות (van: delivery)" — רכב מנועי מסחרי שצוין בראשיו:

הרכב כמסחרי מרכב סגור ונתקיימו בו כל אלה:

1. דני מדינת ישראל, נספח דוח, 7, עמ' 173.

2. ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תשל"ל, עמ' 699.

- (1) מותקן בו מרכיב אחד ;
- (2) משקלו הכללי המותר עולה על 2,200 ק"ג ;
- (3) גובהו אינו פחות מ-176 ס"מ מפני הקrukע לנקיודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, כמעט כל חלך, מותקן או מוספת שנקבעו על הגג שלא על ידי היצרן בתהיליך ייצרו של הרכב (להלן — הנקיודה הגבוהה ביותר ברכב) ;
- (4) יש בו מקומות ישיבה לנוסעים נוספים למושב הנהג, בין אם הספדים הותקנו לרווח המרכב ובין לאורכו, ומספר הנוסעים צוין בראשון הרכב ;

"רכב מושבי בלחתי אחד (pick up)" — רכב מנועי מסחרי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) מותקן בו מרכיב בלתי אחד ;
- (2) יש בו תא נהג נפרד מארגנו המטען ;
- (3) יש בו מקומות ישיבה לנוסעים נוספים למושב הנהג ומספר הנוסעים צוין בראשון הרכב ;
- (4) משקלו הכללי המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג ;

"רכב פרטי דו שימושי (double purpose)" —

(א) רכב מנועי המשמש או המיועד לשימוש להובלת משא ולהסעת נוסעים שמשקלו הכללי המותר הוא עד 2,200 ק"ג, צוין בראשון הרכב כפרטי דו שימושי ונתקיימו בו כל אלה :

- (1) יש בו מרכיב אחד שגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקrukע עד לנקיודה הגבוהה ביותר ברכב, בין אם הותקנו ברכב חלונות ובין דפנות אוטומות ;
  - (2) יש בו משטח הטענה שהוא חלק בלתי נפרד מחללו הפנימי של המרכב ;
  - (3) מותקנת בו דלת להטענה מאחוריו הרכב ;
  - (4) אם הותקנו בו מושבים על משטח הטענה או סמוך לו יהיו המושבים מסווג המאפשר קיפולם או הטיחתם ;
- ובclud שהאמור בפסקאות (1) עד (3) נקבע ברכב על ידי יצירן הרכב בתהיליך הייצור.

(ב) רכב מנועי כאמור בפסקה (א) שמשקלו הכללי המותר עולה על 2,200 ק"ג או גובהו עולה על 175 ס"מ, שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (range) מקורית לרכב נוסעים פרטי וצווין בראשון הרכב כפרטי דו שימושי ;

"רכב נוסעים פרטי (passenger car)" — רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים צווין בראשון הרכב כפרטי ונתקיימו בו כל אלה :

- (1) יש בו מרכיב אחד וגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקrukע לנקיודה הגבוהה ביותר ברכב, בין אם הותקנו בו חלונות ובין דפנות אוטומות ;

(2) יש בו תא מטען נפרד מהחלל הפנימי של המרכב המירוע לנוסעים ותא המטען מכוסה במכסה הנitinן לפתיחה ולסגירה;

(3) יש בו מושבים קבועים לנוסעים;

(4) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 7 נוסעים נוספים על הנהג;

ובלבד שהאמור בפסקאות (1) עד (4) נקבע ברכב בתהליך הייצור עלי ידי יצורן הרכב; "

(2) אחרי הגדרת "מפרק על התעבורה" יבוא:

"**מרכיב אחד**" — מרכיב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשולדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכיב מסגרת (frame body) שהללו הפנימי תוכנן על ידי יצורן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטעינה פנימי למטען.

2. לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (תיקון מס' 3, תשל"ח—1978)." חסם

מPAIR עמית  
שר התעבורה

י' באדר ב' תשל"ח (19 במרץ 1978)

(חט' 83, 3)

## חוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א—1961

### צו בדבר החלפת התוספת

בתוכף סמכותיו לפי סעיף 5(ב)(ג) לחוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א—1961<sup>1</sup>,  
ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. במקומות התוספת לחוק יבוא:

החלפת התוספת

### "תוספת"

(סעיף 5(ב)).

1. כל המונחים בתוספת זו — כמשמעותה בראשונה לתקנות התעבורה, תשכ"א—1961.<sup>2</sup>

2. אלה שיעורי המס בשל רכב שהוא ציוד:

(1) רכב פרטני שאיןנו מופעל על ידי מנוע דיזל:

(א) רכב פרטני, לרבות רכב מסחרי (דו-שימוש) שמשקלנו הכללי המותר הוא עד 2,200 ק"ג עם מרכיב סגור ולמעט אופנוע

ואוטובוס פרטני:

1 ס"ח תשכ"א, עמ' 100; תשל"ו, עמ' 186.

2 ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תשל"ח, עמ' 702.

המס בליירות לפי מספר השנים שחלפו מהתחלת שנת החזר				חסות גיליי המנווע בסמ"ק
עד 3 שנים	עד 8 שנים	9 שנים ומעלה		
50	100	150	עד 1000	
50	150	200	מ"ד 1001 עד 1750	
70	250	400	מ"ד 1751 עד 3000	
100	300	450	מ"ד 3001 ומעלה	

(ב) רכב שדה — בשיעור המס החל על רכב פרטיא אשר חפסות גיליי המנווע שלו הוא עד 1000 סמ"ק.

(ג) רכב פרטיא המונע במנוע רוטציוני מסוג "זונקל" — כשיעור המס תחול על רכב פרטיא אשר חפסות גיליי המנווע שלו היא כמצחין לצד רכב מחרוץ ומדגם המפורטים להלן:

תוצר הרכב	דגם הרכב	דגם המנווע	חפסות גיליי המנווע
ב. ס. או	ספידר	502	990
ב. ס. או	ר. או 80	612	1990

(2) רכב פרטיא, למעט אופנאות ואוטובוס, המופעל על ידי מנוע דיזל — המס 100 לירות.

(3) אופנאות (לרבנות אופניים עם מנוע עור, תלת אופנאות, אופנאות עם רכב צדי):

המס בליירות	חפסות גיליי המנווע בסמ"ק
10	עד 50
25	מ"ד 51 עד 150
40	מ"ד 151 ומעלה

(4) רכב מסחרי (לרבות רכב עבודה ורכב חילוץ) למעט רכב מסחרי (דורישומי) שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג עם מרכיב סגור:

(א) רכב מסחרי המופעל על ידי מנוע בנזין:

המס בליירות לפי מספר שנים שחלפו מהתחלת שנת החזר				משקל כולל מותר בק"ג
עד 3 שנים	עד 8 שנים	9 שנים ומעלה		
50	100	150	עד 4000	
100	150	200	מ"ד 4001 ומעלה	

(ב) רכב מסחרי המופעל על ידי מנוע דיזל:

המס בילירות לפי מספר השנים שחלפו מהתחלת שנת הייצור			משקל כולל מותר בק"ג
3 שנים	4 עד 8 שנים	9 שנים ומעלה	
100	200	350	עד 16,000
100	200	350	מ"ד 16,001 עד 20,000
575	575	575	מ"ד 20,001 ומעלה

(5) מוניות (לרבות רכב פרטי להולכת סיור שנייתן בהתאם לצו הולכת סיור ברכב פרטי):

המס בילירות	מספר מקומות
30	עד 4 מקומות
40	עד 7 מקומות

(6) גורר-המיועד להובלת טובי:

המס בילירות	משקל כולל מותר בק"ג
40	עד 4000
80	מ"ד 4001 עד 8000
175	למעלה מ"ד 8000

(7) נתמקד — המס 175 לירות.

3. שיעורי המס יותאמו ב-15 באפריל של כל שנה לעליית מדד המחירים לצרכן שנחפרנס מעתם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ליום 15 בפברואר שקדם לו ויעוגלו ל-10 הילירות הקרובות.

2. תחילתו של צו זה ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).

3. לצו זה ייקרא "צו מס-רכוש וקרן פיצויים (החלפת החוספה)", תשל"ח—1978.

שר האוצר ד' באדר ב' תשל"ח (13 במרץ 1978)

## זוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957

צו בדבר הרכבת מוגעי דיזל ברכב

בתווך סמכותי לפי סעיפים 5 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>2</sup>, אני מצווה לאמר:

1. במקום סעיף 6 צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הרכבת מוגעי דיזל ברכב), החלפת סעיף 6 תשכ"ח-1967<sup>3</sup> (להלן — הצו המקורי), יבוא:
2. עד רשותן כאמור בסעיף 5(א) כשהוא ניתן על מוגנית תשלום אגרה רשיון בשער שנקבע בפרק 22 בחלק ג' של התוספת הראשונה לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961<sup>4</sup>.
3. תחילתו של צו זה ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).
4. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הרכבת מוגעי דיזל ברכב) השם תיקון, תשל"ח-1978".

מPAIR עמיות  
שר התחבורה

ה' באדר ב' תשל"ח (14 במרץ 1978)  
(75641)

1 ס"ח תש"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26.

2 ס"ח תשל"ג, עמ' 206.

3 ק"ת תשכ"ו, עמ' 93; תש"ל, עמ' 110 ועמ' 1569; תשל"ד, עמ' 1487; תשל"ו, עמ' 2761.

4 ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; תש"ל, עמ' 699; תש"ב, עמ' 846; תש"ה, עמ' 2029; תשל"ו, עמ' 536 ועמ' 2666.

## חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957

צו בדבר השכרת רכב פרטי

בתווך סמכותי לפי סעיפים 5 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>2</sup>, אני מצווה לאמר:

1. במקומות התוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (השכרת רכב פרטי), תשל"ט — החלפת התוספת 3, יבוא:

### "תוספת"

(סעיף 7)

אגרה بعد רשותן להשכרת רכב — למעט אופנו ולמעט אוטובוס פרטי — כהארה-  
שיוון ניתן לתקופה של שנה או חלק منها, תהיה בשיעורים אלה:

1 ס"ח תש"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26.

2 ס"ח תשל"ג, עמ' 206.

3 ק"ת תש"ג, עמ' 1609; תשכ"א, עמ' 1520; תש"ל, עמ' 1762.

שיעור האגרה בillion	כשותפות גלילי המנוע בסמ"ק
90	עד 1000
170	מ"ז 1001 עד 1650
220	מ"ז 1651 עד 3000
"500	מ"ז 3001 ומעלה

2. תחילתו של צו זה ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).  
 3. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור פרט) (תיקון), תשל"ח-1978".
- מ איר עמית  
שר התאחדות  
ה' באדר ב' תשל"ח (14 במרס 1978)  
(741105)

## חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957

### צו בדבר הולכת סיור ברכב פרטי

בחוק סמכותי לפי סעיפים 5 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>2</sup>, אני מזווה לאמור:

1. במקומות סעיף 11 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור ברכב פרטי), תש"ך-1960<sup>3</sup> (להלן — הצו המקורי), יבוא:  
 "אגרת רישיון 11. بعد רישיון רכב פרטי שנייתן לגביו רישיון להולכת סיור  
 תשולם אגרה בשיעור שנקבע בפרט 7 בחלק ג' של התוספת הראשונה  
 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.<sup>4</sup>".

2. התוספת לצו המקורי — בטלה.

3. תחילתו של צו זה היא ביום כ"ג באדר ב' תשל"ח (1 באפריל 1978).
4. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור ברכב פרטי) (תיקון), תשל"ח-1978".

מ איר עמית  
שר התאחדות  
ה' באדר ב' תשל"ח (14 במרס 1978)  
(741121)

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 24; תשיל"ג, עמ' 26.  
 2 ס"ח תשי"ה, עמ' 206.  
 3 ק"ת תש"ך, עמ' 1063; תשכ"ב, עמ' 1159; תשכ"ו, עמ' 2796; תשל"ו, עמ' 2759.  
 4 ק"ת תשכ"ח, עמ' 1425; תש"ל, עמ' 699; תשל"ב, עמ' 864; תשל"ה, עמ' 2029; תשל"ו, עמ' 536 ועמ' 2666.

# חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957

צו בדבר פיקוח על מוסכים ומפעלים לכל רכב

בתקופ סמכותי לפי סעיפים 5, 15, 16 ו-38 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים,  
תש"ח-1957<sup>1</sup>, אני מצווה לאמר:

1. סעיף 22 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכל רכב), חיקוי סעיף 22  
תש"ל-1970<sup>2</sup> (להלן — הצו העיקרי) —

(1) במקומות סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) לצורך קביעת שכר بعد שירות שלא צוין בתוספת לא יובאו בחשבון  
שעות העבודה שהושקעו במתן השירות שמעל ומן העבודה שנקבע בשעתו  
היצרן לביצוע השירות, ובלבך שמחיר שעות העבודה לא עלה על זה שגובם  
במוסך מרכזי של יבואו אותו תוצר של הרכב או יצרנו";

(2) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) יבואו רכב או יצרנו המבקש להעלות את מחירה של שעת עבודה  
במוסך מרכזי שלו או בעל מפעל לבדוק רכב המבקש להעלות את מחיר  
שירותיו יגיש תחילת לרשויות הودעה על כך".

החלפת סעיף 23

2. במקומות סעיף 23 לצו העיקרי יבוא:

23. (א) בעל מפעל יציג במקום עסקו במקומות בולט לעין את הרשות  
לפי סעיף 2 ואית מחיר שעת העבודה או שיעור השכר לשירותים בשלט  
שאת מתוכנותו ומידותיו אישרה הרשות.

"מצגת דשינו  
ושכר שירותים"

(ב) בעל מפעל יתן למקבל השירות חשבו או קבלה — שבה צוינו  
שמו של עוזה השירות, סוג השירות, תאריך השירות והשכר".

תיקון התוספת

3. במקומות התוספת לצו העיקרי יבוא:

## "תוספת"

(סעיף 22)

טור ב'	טיר או' השירות
שיעור השכר המקסימלי כלי רכב	
73.00	בדיקת פליטה עשן מרכב דיזל בעל סרון אחד
110.00	בדיקת פליטה עשן מרכב דיזל בעל שני סרנים
24.50	בדיקה שנתית של רכב פרטי, אופנוע או רכב מסחרי שמשקלו הכלול המורדר עד 8,000 ק"ג בתחנת בדיקה מאושרת
37.00	בדיקה שנתית של רכב מסחרי שמשקלו הכלול המורדר מעלה 8,000 ק"ג בתחנת בדיקה מאושרת

1 ס"ח ושי"ח, פ"י, 24; תשל"ג, עמ' 26.

2 ק"ת ותש"ל, עמ' 2186; תשל"ג, עמ' 953; תשל"ה, עמ' 1400; תשל"ו, עמ' 740, 1425, 2737; תשל"ז, עמ' 1697.

4. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומבצעים לכלי רכב) (תיקון), תשל"ח-1978".

מ איר ע מית  
שר התחבורה

ל' באדר א' תשל"ח (9 במרץ 1978)

## חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957.

צו בדבר איסור הعلاאת מחירי מצרכים ושירותים בתחרורה

בתוכף סמכותי לפי סעיף 16(ב)(א)(2) ו(ב) לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח-1957. אני מצוה לאמור:

1. בתוספת לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור הعلاאת מחירים של מצרכים ושירותים בתחרורה), תשל"ת-1974,<sup>1</sup> בסעיף ב', פרט 1 — בטל.

2. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (איסור הعلاאת מחירים של מצרכים ושירותים בתחרורה) (תיקון מס' 3, תשל"ח-1978)".<sup>2</sup>

מ איר ע מית  
שר התחבורה

ל' אדר א' תשל"ח (9 במרץ 1978)  
(חム-14-3)

<sup>1</sup> ס"ח תש"ח, עמ' 24; תשל"ג, עמ' 26.

<sup>2</sup> ק"ת תשל"ת, עמ' 502; תשל"ח, עמ' 609.

תיקון התוספה

השם

## חוק הטיס, 1927

צו בדבר עבירות קנס

בתוכף סמכותי לפי סעיפים 28(ב)(א) ו-31 לחוק הטיס, 1927,<sup>1</sup> ובאישור ועדת הכללה של הכנסת, אני מצוה לאמור:

1. בסעיף 6 לצו הטיס (UBEIROT KNS), תשל"ד-1973,<sup>2</sup> במקום "כ"ב באדר ב' תשל"ח (31 במרץ 1978)" יבוא "ג' בניסן תשל"ט (31 במרץ 1979)".

2. לצו זה ייקרא "צו הטיס (UBEIROT KNS) (תיקון מס' 4, תשל"ח-1978)".

מ איר ע מית  
שר התחבורה

כ' באדר ב' תשל"ח (29 במרץ 1978)  
(חム-369-3)

אני מסכימ.

ש מואל תмир  
שר המשפטים

תיקון סעיף 6

השם

<sup>1</sup> חוקי א", כרך ג', עמ' 2551; ס"ח תש"י, עמ' 73; תשל"ב, עמ' 148.

<sup>2</sup> ק"ת תשל"ד, עמ' 377; תשל"ה, עמ' 1237; תשל"ג, עמ' 1274; תשל"ז, עמ' 1296.

**פקודת הערים**

חוק עזר לתל-אביב-יפו בדבר סלילת רחובות

בתקופת סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת הערים<sup>1</sup>, מתקינה מועצת עיריית תל-אביב-  
יפו חוק עזר זה:

1. נמקום התוספת לחוק עזר לתל-אביב-יפו (סלילת רחובות), תשל"ו—1975<sup>2</sup>, יבוא: חלמת התוספת

**"תוספת"**

האגורה בילוות היטל סלילת כבישים (סעיפים 5 ו-6):

(א) לכל מטר מרובה משטח הקרקע (כולל שטח  
הקרקע שעליו עומד הבניין)

16

(ב) לכל מטר מרובה משטח הבניין

36

(ג) לכל מטר מרובה משטח הבניין

12

2. אגרת היתר (סעיף 8)

"100

2. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לתל-אביב-יפו (סלילת רחובות) (תיקון)", תשל"ח—<sup>השם</sup> 1978.

יגאל גרייפל  
滿席. מקום ראש עיריית תל-אביב-יפו

כ"ג באדר א' תשל"ח (2 במרס 1978)

(חמ' 8/3)

יוסף בורג  
שר הפנים

1 דיני מדינת ישראל, גוסח חדש, 8, עמ' 197.

2 ק"ת תשל"ו, עמ' 10 ועמ' 1761; תשל"ז, עמ' 1863.

**פקודת הערים**

תיקון חוק עזר לתל-אביב-יפו בדבר ניקוי מדרכות

בתקופת סמכותה לפי סעיפים 249(א), 250 ו-251ב לפקודת הערים<sup>1</sup>, מתקינה  
מועצה עיריית תל-אביב-יפו חוק עזר זה:

1. בתוספת לחוק עזר לתל-אביב-יפו (ניקוי מדרכות), תשל"ו—1976<sup>2</sup>, במקומו סעיף א'  
תיקון התוספת יבוא:

א. בעל עסק שמודרכת גובלת בעסקו חייב לטאתא אותה, ביום שהעסק  
פתחה, בין השעות 9.00 ו-10.00, בין השעות 12.30 ו-13.30 ובין השעות  
18.30 ו-19.30.

1 דיני מדינת ישראל, גוסח חדש, 8, עמ' 197.

2 ק"ת תשל"ו, עמ' 1163.

2. **חוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לתל-אביב-יפו (ניקוי מדרכות) (תיקון), תשל"ח—1978.**

**יגאל גרייל נתאשר.**  
**ממלא מקום ראש עיריית תל-אביב-יפו**  
**יוסף בורג (8/78)**  
**שר הפנים**

### פקודת הערים

**חוק עזר לתל-אביב-יפו בדבר בנייתביבים.**

**בתווך סמכותה לפי סעיף 250 לפకודת הערים,** מתקינה מועצת עיריית תל-אביב-

**יפו חוק עזר זה :**

1. **במקום התוספת לחוק עזר לתל-אביב-יפו (בנייה ביבים), תשכ"ב—1962,<sup>2</sup> יבוא:**

החלפת התוספת

#### "תוספת"

(סעיף 5)

#### אגרת ביב

האגירה בילירות	
10	(1) חיבור ביב פרטי לביב ציבורי — לכל מטר מרובע משטח הקרקע (כילזון, קרקע שעלה עומד הבניין) לכל מטר מעוקב מנפח הבניין
8	(2) בניית, שינוי או החלפה של ביב פרטי, כתוצאה מתוספת בניה. בכיס המחוור כדין לביב ציבורי לכל מטר מעוקב מנפח הבניין הנוסף
8	(3) בניית, שינוי או החלפה של ביב פרטי, או חיבורו לביב ציבורי, כתוצאה מבנית חדשה במקומות בניין שנהרס ושהיתה מהוחר כדין לביב ציבורי, לכל מטר מעוקב מנפח הבניין המהווה הפרש שבין נפח הבניין החדש לבין נפח הבניין שנחרס
8	

2. **חוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לתל-אביב-יפו (בנייה ביבים) (תיקון), תשל"ח—1978".**

הש

**יגאל גרייל נתאשר.**

**ממלא מקום ראש עיריית תל-אביב-יפו**  
**יוסף בורג (8/11)**

**שר הפנים**

1. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 8, עלי, 197.

2. ק"ת תשכ"ב, עמ' 2071; ק"ל, תשכ"ו, עמ' 1864.

## פקודת הערים

חוק עזר לתל-אביב-יפו בדבר תיעול

בתקופת סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת הערים<sup>1</sup>, מתקינה מועצת עיריית תל-אביב-יפו חוק עזר זה:

החלטת התוספת

1. נמקום התוספת לחוק עזר לתל-אביב-יפו (תיעול), תשכ"ד—1964<sup>2</sup>, יבוא:

### "תוספת"

(סעיף 4)

#### אגרתת תיעול

- | האגירה בדירות |   |
|---------------|---|
| 8             | לכל מטר מרובע משטח הקרקע (כולל שטח הקרקע<br>עליו עומד הבניין)                       |
| 15            | לכל מטר מרובע משטח הבניין   |
| "5            | לכל מטר מעוקב מנפח הבניין   |
| השם           | לחוק עזר זה יקראו "חוק עזר לתל-אביב-יפו (תיעול)" (תיקון), תשל"ח—1978 <sup>3</sup> . |

ונתאשר.

כ"ג באדר א' תשל"ח (1 במרס 1978) (8/14)  
שם יוסף בורג

שר הפנים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, גטוח חדש, 8, עמ' 197.

<sup>2</sup> ק"ת תשכ"ד, עמ' 1123; תשל"ז, עמ' 1954.

## פקודת הערים

חוק הרשות המקומיות (היטל סעד ונופש), תש"ט—1959

חוק עזר לחדרה בדבר היטל סעד ונופש

בתקופת סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת הערים<sup>1</sup>, חוק הרשות המקומיות (היטל סעד ונופש), תש"ט—1959<sup>2</sup>, מתקינה עירית חדרה חוק עזר זה:

- | ביטול |   |
|-------|---|
| 1.    | חוק עזר לחדרה (היטל סעד ונופש), תשכ"א—1960 <sup>3</sup> — בטל.                          |
| 2.    | החילתו של חוק עזר זה מיום כי בתשרי תשל"ח (2 באוקטובר 1977) מחייבת                       |
| השם   | לחוק עזר זה יקראו "חוק עזר לחדרה (היטל סעד ונופש) (ביטול)", תשל"ח — 1978 <sup>4</sup> . |

ונתאשר.

ו' באדר א' תשל"ח (13 בפברואר 1978) (8/15)  
שם יוסף בורג

שר הפנים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, גטוח חדש, 8, עמ' 197.

<sup>2</sup> ס"ח תש"ט, עמ' 215.

<sup>3</sup> ק"ת תשכ"א, עמ' 117.

## פקודת הערים

חוק עול לרא่อน-לצ'ין בדבר עצים מסוכנים

בתקופ סמכותה לפִי סעיפים 250 ו-251 לפקודת הערים<sup>1</sup>, מתקינה מועצת עירית ראשון לצ'ין חוק עור זה:

### 1. בחוק עור זה —

"בעל נכס" — לרבות אדם המקבל או הזכאי לקבל הכנסה מנכסים, או שהוא מקבל אילו הנכסים היו נזננים הכנסה, בין בוגותו הוא ובין כסוכן, לנאמן או כבא כוח, בין שהוא בעל הרישום של הנכסים ובין שאיננו בעל הרישום, וכל שוכר או שוכר משנה שכיר את הנכסים לתקופה של מעלה חמיש שנים;

"מHANDס" — כמשמעותו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תש"ח-1958<sup>2</sup>, שמינתה אותו המועצה, לרבות מי שה מהנדס העבר אליו בכתב את סמכיותו לפי חוק עור זה, ככלן או מקצתן;

"המועצה" — מועצת עירית ראשון לצ'ין;

"העירייה" — עיריית ראשון לצ'ין;

"נכס" — קרקע שבתחום העירייה, בין תפוסה ובין פנוייה;

"עץ" — לרבות כל חלק ממנו ולרבות שיח או כל חלק ממנו;

"ראש העירייה" — לרבות אדם שרأس העירייה הסמיך בכתב לעניין חוק עור זה, ככלן או מקצתו;

"מפקיד היירות" — כמשמעותו בפקודת היירות.<sup>3</sup>

2. (א) נוכח ראש העירייה שעז בולט לרחוב, או עלול ליפול ולסכן חיי אדם או בריאותו או לגרום נזק, רשייאו הוא לדrhoש בהודעה בכתב מבעל הכנס שעז נמצא בתחום לגדרו, לגומו או לנוקוט בכל האמצעים האחרים הדרושים, לדעת ראש העירייה, למניעת הסכנה, זאת לאחר שקיבל הרשות לבריתת העץ מפקיד היירות.

(ב) בהודעה יקבעו התקופה והתנאים שבהם יש לגדוע את העץ או לנוקוט באמצעות האחרים כאמור בסעיף קטן (א).

(ג) אדם שקיבל הודעה כאמור חייב למלא אחריות.

3. (א) לא ביצע בעל הכנס את העבודות שדרש ראש העירייה לפי סעיף 2, או שביצע אותן שלא בהתאם להודעה, רשייאו ראש העירייה לבצע את העבודות ולגבות מבעל הכנס את הוצאות הביצוע.

(ב) אישר המהנדס לאחר בדיקת כי עץ נתון במצב שיש בו משום סכנה דחופה למוחזקים או לציבור, רשייאו ראש העירייה לבצע את העבודות הדרושות למניעת הסכנה ולגבות את הוצאות הביצוע מאת בעל הכנס שעז נמצא בתחום.

(ג) תעודה המהנדס בדבר סכום הוצאות לביצוע עבודות בידי ראש העירייה כאמור בסעיפים קטן (א) ו-(ב) תהא ראייה לכאורה לדבר.

תדרות

הווארות למניעת  
סכנה מעז

ביצוע עבודות  
בידי ראש העירייה

1. דיני מדינת ישראל, גותח חדש 8, עמ' 197.

2. ס"ח תש"ח, עמ' 108.

3. חוקי א"י, ברוך א', עמ' 690.

4. (א) ראש העירייה או המהנדס רשאי להיכנס בכל עת סבירה לנכס כדי לבדוקו, לבקרו ולעשות בו כל הדרוש כדי לברר אם קיימו הוראות חוק עורך זה, וכן כדי לבצע את העבודות בהתאם להוראות כאמור.

(ב) לא יರיע אדרם לראש העירייה או למהנדס, ולא ימנע מהם מהשתמש בסמכויותיהם לפי סעיף קטן (א).

5. מסירת הודעה לפי חוק עורך זה תהא כדין, אם נסורה לידי האדם שאליו היא מכוננת, או נמסרונו במקום מגוריו או במקום עסקיו הרגילים או הידועים לאחרונה, לאחד מבני משפחות הבוגרים או לידי כל אדם בוגר העובד או מועסק שם, או נשלחה בדואר בכתב רשמי העורוך אל אותו אדם לפי מען מגוריו או עסקיו הרגילים או הידועים לאחרונה; אם אי אפשר לקיים את המסירה כאמור, תהא המסירה כדין אם הוצגה הודעה בכתב מקום בולט באחד המוקומו האמורים, או פורסמה בשני עתונים יומיים הנפוצים בתחום העירייה שלפוחות אחד מהם הוא בשפה העברית.

6. העובר על הוראה מהוראות חוק עורך זה, דינו — קנס 5000 לירות, ואם עבר על הוראות סעיף (ג) והעירייה לא השתמשה בסמכותה, לפי סעיף 3, והיתה העירייה נשכחה, דינו — קנס נוסף 200 לירות לכל יום שבו נשכחה העירייה אחראית שנסורה לו עליה הודעה בכתב מאת ראש העירייה או אחראי הרשעתו.

7. חוק עורך זה ייקרא "חוק עורך לראשונה-לצ'zion (עיצים מסווגים), תשל"ח-1978".

חנניה גיבשטיין  
ראש עיריית ראשון-לצ'zion

כ"ה בשנות תשל"ח (2) בפברואר 1978  
(ח) 8/104

יוסף בורג  
שר הפנים

## פקודת הערים

חוק עורך לראשונה-לצ'zion בדבר שמורות לרחובות ורחובות-מספר בבניינים בתוקף סמכותה לפי סעיף 250 לפקודת הערים, מתקינה מועצת עירית ראשון-לצ'zion חוק עורך זה:

1. בחוק עורך לראשונה-לצ'zion (שמות ומספרים לרחובות ורחובות-מספר בבניינים), תשל"ב-1971<sup>1</sup>, בסעיף 4, במקום "או אגרה בשיעור של 10 לירות" יבוא "או אגרה בשיעור של 50 לירות".

2. לחוק עורך זה ייקרא "חוק עורך לראשונה-לצ'zion (שמות ומספרים לרחובות ורחובות-מספר בבניינים) (תיקון), תשל"ח-1978".

חנניה גיבשטיין  
ראש עיריית ראשון-לצ'zion

י"ז באדר א' תשל"ח (24) בפברואר 1978  
(ח) 8/8

יוסף בורג  
שר הפנים

<sup>1</sup> דין מדינת ישראל, נסוח חדש, עמ' 197.  
<sup>2</sup> ק"ת תש"יב, עמ' 297, 849.

# פקודת המועצות המקומיות

## חוק הרשותות המקומיות (הסכמה מיוחדת), תשי"ז-1956

חוק עזר לכרכימיאל בדבר בשר חזיר

בתווך סמכותה לפי סעיף 22 לפקודת המועצות המקומיות<sup>1</sup>, וחוק הרשותות המקומיות (הסכמה מיוחדת), תשי"ז-1956<sup>2</sup>, מתקינה המועצה המקומית כרכימיאל חוק עזר זה:

### 1. בחוק עזר זה —

"המועצה" — המועצה המקומית כרכימיאל;

"ראש המועצה" — לרבות אדם שראש המועצה העביר אליו בכתב את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כלון או מקצתן;

"אזור מגוריים" — כל שטח שיטופה של המועצה, למעט אזור התעשייה;

"מפקח" — אדם שראש המועצה מינה אותו להיות מפקח לעניין חוק עזר זה.

2. באוצר המגורים לא ימכור אדם ולא יגרום ולא ירש שימכוו בשר חזיר או מוצריו הנउדים לאכילה.

3. (א) מפקח רשאי לעקל בשר חזיר או מוצריו אוכל של בשר חזיר הנउדים למכירה שהאיסור לפי סעיף 2 חל עליהם.

(ב) במעוקל לפי סעיף קטן (א) ייעשה כפי שיורה ראש המועצה.

4. (א) הורשע אדם בשל עבירה על הוראות סעיף 2, רשאי המפקח להחרים את בשר החזיר או מוצרי האוכל של בשר החזיר של גביביהם נערבה העבירה.

(ב) במוחרים לפי סעיף קטן (א) ייעשה כפי שיורה ראש המועצה.

5. מפקח רשאי בכל עת סבירה להיכנס לכל מקום ולעשות כל מעשה הדורש לו כדי לברר אם קיימו הוראות חוק עזר זה.

6. לא יפריע אדם למפקח ולא ימנע אותו מהשתמש בסמכויותיו לפי סעיפים 3, 4 או 5.

7. העובר על סעיפים 2 או 6, דינו — קנס חמשת אלף לירות, ובמקרה של עבירה נמשכת — קנס גוסף מאותים לירוט בכל יום שבו נמשכת העבירה, אחרי הרשעתנו או אחריה שנמסרה לו הודעה בכתב מעת ראש המועצה.

8. לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לכרכימיאל (בשר חזיר), תשל"ח-1978".

נתאשר.  
א' באדר א' תשל"ח (8 בפברואר 1978)

יוסף ברוגר  
שר הפנים

<sup>1</sup> דין מדינת ישראל, גוסח חדש 9, עמ' 256.

<sup>2</sup> ס"ח תש"ז, עמ' 116; תשכ"ב, עמ' 106.



משרד המשפטים

מסמך זה הינו העתק שנסרק בשלמותו ביום ובשעה המזוהים,  
בסריקה מוחשכת מהימנה מהמסמך המקורי בתיק,  
 בהתאם לנוהל הבדיקות משרד המשפטים.

על החתום

משרד המשפטים (חתימה מוסדית).